

اخبار کوتاه

خودروسازان انتظارات سازمان

استاندارد را برآورده نکردند

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: خودروسازان در مسائل بهبود کیفی تولیدات، هنوز انتظارات این سازمان را به خوبی برآورده نکرده‌اند. به گزارش ایرنا، مهدی اسلام‌پناه در گفتگویی از استانداردسازی خودروهای اقتصادی خیر داد و افزود: این خودروها شامل تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی است، رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به توقف خودروهای پربعيب و ناايمین در بازه زمانی کوتاه‌مدت، گفت: اجباری سازی خدمات پس از فروش به مدت سه سال، ایجاد بن‌سازه‌های نوآورانه و استانداردسازی قطعات از دیگر اقدامات سازمان ملی استاندارد برای کیفی‌سازی خودروها است. وی با بیان اینکه مسیر حرکت ما به عنوان مدعی‌العموم در جهت خوبی قرار گرفته، خاطر نشان کرد: خودروسازان در مسائل بهبود کیفی تولیدات هنوز انتظارات این سازمان را به خوبی برآورده نکرده‌اند و خودروسازان ملگف و متعهد هستند طبق تعهدی که نسبت به شروط ۱۵ گانه سازمان ملی استاندارد ایران داشتند، به وظایف خود عمل کنند.

مذاکرات ۲ تولیدکننده داخلی

مانع واردات ماشین‌آلات معدنی

نایب رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران گفت: اگر چه بعد از رایزنی‌ها و مذاکرات طولانی، مجلس با واردات ماشین‌آلات معدنی موافقت کرد اما چند تولیدکننده داخلی مذاکره کرده‌اند واردات انجام نگیرد تا این شرکت‌ها بتوانند محصولات خود را بفروشند. مهرداد اکبریان در گفتگو با اتاق ایران آنلاین افزود: به دنبال این موضوع، دولت هم متأسفانه با تعریف پیش شرط‌ها و پرو کراسی پیچیده‌ای برای واردات ماشین‌آلات معدنی، در عمل باعث شده محدودیت واردات ماشین‌آلات معدنی به وقت خود باقی بماند. او با تأکید بر اینکه در حال حاضر نیازمند حدود ۲۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات نو در کاروان ماشین‌آلات معدنی خود هستیم ادامه داد: برای رفع این مشکل در کنار تولید داخلی دست کم به واردات پنج هزار دستگاه در سال نیاز داریم. این عدد هنوز فاصله زیادی با تیراژ تولیدی داخل و یا حتی تیراژ برنامه ریزی تولید برای آینده دارد. یعنی حتی تولیدکنندگان داخلی ماشین‌آلات معدنی، طرف دو سه سال آینده هم نزدیک به چنین تعدادی نخواهند رسید. اکبریان با تأکید بر اینکه برای تأمین ماشین‌آلات معدنی هم نیاز به تولید داخل و هم نیاز به واردات این ماشین‌آلات داریم گفت: تولید داخل هم به لحاظ تعداد کاملا محدود است و هم به لحاظ نوع و حتی کیفیت. بنابراین باید کمیود دستگاه‌های مختلف معدنی هرچه زودتر از طریق واردات تأمین شود.

آیین‌نامه واردات خودرو هم بازار را تکان داد

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در خصوص وضعیت بازار خودرو پس از ابلاغ آیین‌نامه واردات گفت: بالاتلکلیفی و رکود مطلق که بر بازار خودرو حاکم است تاکنون سابقه نداشته است. سعید مومنی در گفتگو با خبر خودرو در خصوص وضعیت بازار خودرو به بالاتلکلیفی بازار و رکود مطلق که بر این بازار حاکم است اشاره کرد که تاکنون سابقه نداشته و در ادامه اظهار داشت: فروشنده قصد فروش دارد اما خریدار، خرید نمی‌کند. وی در خصوص قیمت‌ها تصریح کرد: قیمت‌ها در هفته جاری در مقایسه با دو هفته گذشته مقداری کاهش را تجربه کرده اما روی کاغذ مجددا افزایش یافت و همچنان خریداری وجود ندارد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در خصوص تأثیر واردات خودرو بر بازار با اشاره به مشخص نبودن جزئیات و شننار بودن نرخ تعرفه‌ها در آیین‌نامه بیان کرد: تا زمانی که میزان تعرفه‌ها مشخص نشود، نمی‌توان در این باره اظهار نظر کرد. مومنی در خصوص بندی از آیین‌نامه که مقرر می‌دارد خودروهای وارداتی می‌بایست در بورس به فروش برسند، گفت: به دنبال عرضه خودرو در بورس، اشخاصی که تاکنون از طریق تک‌بیم‌آز شرکت‌های خودروسازی نسبت به خرید خودرو اقدام می‌کردند در بلندمدت خودروی مورد نظر خود را از بورس خریداری می‌کنند. وی نرخ تعرفه و هزینه اسقاط را در قیمت نهایی خودروی وارداتی موثر دانست و افزود: این‌د در حالی است که جزئیات این‌امور در آیین‌نامه واردات مشخص نشده است.

زیان‌ده بودن تولید برخی خودروها پنهانی برای افزایش قیمت نیست

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه زیان ده بودن تولید برخی خودروها نباید پنهانی برای افزایش قیمت باشد، گفت: در حال حاضر خودروسازان هزینه‌های تولید را محاسبه و بالا بودن هزینه‌ها را اثبات می‌کنند حال آنکه این هزینه‌ها واقعی نیست و هزینه‌هایی است که به این صنعت تحمیل می‌شود.

لطف‌الله سیاه‌کلی در گفتگو با خانه ملت درباره برخی ممانه‌زنی‌ها مبنی بر افزایش کارخانه‌ای قیمت خودروهای زیان‌ده، گفت: رشد هزینه تولید نباید به معنای افزایش قیمت خودرو باشد زیرا بسیاری از افزایش هزینه‌ها ناشی از سوء‌مدیریت و سوء‌استفاده است. این نماینده مجلس با بیان اینکه اگر به دقت صنعت خودروسازی و موارد مرتبط با آن بررسی شود، مشخص خواهد شد که وضعیت بدتر از تخلفات فولاد مبارک است، افزود: باید به این پرسش پاسخ داد که چرا در کشور ما که هزینه تأمین گاز با حقوق کارگران بسیار ارزان‌تر از کشورهای اروپایی، چین و ژاپن است، خودرو با کیفیت پایین‌تر از این کشورها تولید و با قیمتی گرانتر به فروش می‌رسد؟ این وضعیت نشان می‌دهد ما در مدیریت منابعی در هزینه‌ها نداریم به طور مثال در این صنعت شرکت‌های صوری ایجاد شده که در این شرکت‌ها هیات مدیره‌ها حقوق‌های بالایی دریافت می‌کنند.

دستیابی به مبادلات ۸ میلیارد دلاری ایران و روسیه



رئیس سازمان توسعه تجارت راه‌اندازی نخستین مرکز تجاری ایران در روسیه را به‌عنوان گامی موثر جهت دستیابی به چشم‌انداز مبادلات ۸ میلیارد دلاری تا دو سال آینده میان دو کشور، ارزیابی کرد. علیرضا پیمان‌یاک، معاون وزیر صمت پس از افتتاح مرکز تجاری ایران در روسیه با اشاره به اقدامات انجام شده برای توسعه همکاری‌های اقتصادی بین ایران با روسیه و حوزه اوراسیا گفت: راه‌اندازی مرکز تجاری ایران در روسیه گامی مؤثر جهت دستیابی به چشم‌انداز مبادلات ۸ میلیارد دلاری تا دو سال آینده است. وی به عزم جدی دو کشور برای افزایش سطح مناسبات اقتصادی اشاره و در مورد راه‌اندازی نخستین مرکز تجاری جمهوری اسلامی ایران در مسکو اینگونه واکنش نشان داد: با توجه به توسعه ارتباطات و گسترش همکاری‌های تجاری، شاهد بر گزاری نمایشگاه‌های متعدد، ارتباط پلنفرم‌ها، پیگیری برای مسائل مالی–بانکی، موضوعات مرتبط با بیمه برای تجار، همکاری‌ها در حوزه لجستیک و حمل و نقل و… میان ایران و روسیه هستیم که راه‌اندازی این مرکز تجاری، نیازمندی‌های موجود برای نظم‌دهی و ساماندهی به این مناسبات را کاهش می‌دهد. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ضمن معرفی فرصت‌های موجود آمده از طریق ایجاد مرکز تجاری در مسکو، اعلام کرد که این مرکز تجاری می‌تواند در ایجاد گام‌های مثبت جهت هدفمند کردن ارتباطات تجاری میان دو کشور نقش آفرینی کند.

گزارش «تجارت» از بهبود خدمات پس از فروش تولیدکنندگان داخلی؛

سند تحول صنعت لوازم خانگی



«فرصت‌های جدید برای صنعت لوازم خانگی
رئیس کمیسیون صنایع، معادن مجلس شورای اسلامی گفت: در تولید برخی صنایع مانند لوازم خانگی بیش از نیاز کشور قادر به تولید هستیم و باید راه و مسیر را برای تجارت خارجی صنایع باز کنیم و موانع دست و پاگیر را تسهیل نمائیم. مصطفی طاهری اظهار کرد: تدوین سند توسعه صنعتی که مورد تأکید مقام معظم رهبری هم هست به عنوان مهم‌ترین راهبرد توسعه‌ای کشور در دست تهیه است. وی با اشاره به نیاز کشور به تولید دانش بنیان و جلوگیری از خام‌فروشی، افزود: مجلس شورای اسلامی از تولیدکنندگان به ویژه حوزه دانش بنیان با توجه به راه‌اندازی صندوق نوآوری و شکوفایی حمایت قوی مالی می‌کند و هیچ مشکلی مالی در این باره وجود ندارد. رئیس کمیسیون صنایع، معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در تولید برخی صنایع مانند فولاد، لوازم خانگی، پتروشیمی و نساجی بیش از نیاز کشور قادر به تولید هستیم گفت: واقعا باید راه و مسیر را برای تجارت خارجی صنایع باز کنیم و موانع دست و پا گیر را تسهیل نمائیم و در این خصوص مجلس با بخش خصوصی هم‌رأی و یکپیکر مساله است. طاهری همچنین خواستار تشکیل کارگاه‌ای ترویج دانش بنیان و حل مشکلات و مسائل شرکت‌های دانش بنیان ایران شد.

«گروه صنعت و تجارت» وزیر صمت، معادن و تجارت

به گذشته با نظم بهتری صورت گرفت. فاطمی امین درباره رایزنی‌های صورت گرفته برای واردات خودرو گفت: وزارت صمت با بیان اینکه امتیازاتی برای واردات هدهدگذار شده خودروهایی که قرار است وارد شود، اقتصادی باشد و بخش گسترده‌تری از دهک‌های اقتصادی جامعه توانایی خرید آنها را داشته باشند. محمدحاجی حاجی حسینی در گفتگو با فارس با اشاره به مشکلات عدیده در خصوص نبود یک سند جامع در حوزه تولید و تجارت کشور، اظهار داشت: در دوره تحولی وزارت صمت بررسی‌های صورت گرفته از موانع تولید و تجارت کشور منجر به تهیه و تدوین سند آمایش صنعتی، معدنی و تجاری برای ۴۸۰ شهرستان شد. این مقام مسئول در وزارت صمت در خصوص ایجاد تحول در صنعت خودروسازی با اشاره به اجرای پروژه‌های مربوطه با ایجاد تحول در صنعت خودروسازی گفت: خودرو یکی از موضوعاتی است که بسیاری از مردم نسبت به آن حساسیت دارند مسائل موجود در این حوزه مربوط به دیروز و امروز نیست و بیش از چند دهه است که این مشکلات وجود دارد و در شرایطی که عمر مسأله‌ای به ۵۰سال رسیده و عمیق و نهادینه شده، تغییر ان، زمانبر است که وزارت صمت زمانی دو ساله برای این تغییر و تحول پیش بینی کرده است. حاجی حسینی بیان داشت: در آبان و آذر سال گذشته ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو ناقص در کف پارکینگ‌ها وجود داشت اما در حال حاضر این رقم بسیار کاهش یافته و

تجارت حدود ۲۱ میلیارد دلاری ایران با همسایگان در ۵ ماه

ماه، ۲۵ میلیون و ۳۹۸ هزار تن کالای ایرانی به ارزش ۱۰ میلیارد و ۷۲۲ میلیون دلار، به کشورهای همسایه صادر شد که نسبت به مدت مشابه ۲۷ درصد افزایش داشته است. این میزان کالای صادره، ۵۸ درصد وزن و ۵۱ درصد ارزش کل صادرات ایران در ۵ ماه نخست اسمال بوده است. از ۱۴ میلیون و ۶۵ هزار تن کالای وارده به کشور، به ارزش ۶۶۵ میلیارد دلار (کاهش ۲۵ درصدی)، ۷۸ هزار تن به ارزش ۳۷۵ میلیون دلار (رشد ۱۳ درصدی)، عمان با یک میلیون و ۲۱۹ هزار تن به ارزش ۴۵۲ میلیون دلار (رشد ۹۸ درصدی) و آذربایجان با خرید ۲۰۸ هزار تن کالای ایرانی به ارزش ۲۹۶ میلیون دلار (رشد ۸۴ درصدی)،



عراق با خرید ۸ میلیون و ۶۵۵ هزار تن کالای به ارزش ۲ میلیون و ۷۸۱ میلیون دلار (رشد ۴۵ درصدی)، پاکستان با یک میلیون و ۲۱۹ هزار تن به ارزش ۲۱۹ میلیون دلار (کاهش ۱۳ درصدی)، عمان با یک میلیون و ۲۱۹ هزار تن به ارزش ۲۱۹ میلیون دلار (رشد ۹۸ درصدی) و آذربایجان با خرید ۲۰۸ هزار تن کالای ایرانی به ارزش ۲۹۶ میلیون دلار (رشد ۸۴ درصدی)،

ارتقاء وضعیت شهرک‌های صنعتی خصوصی



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: رویکرد این وزارتخانه در دولت سیزدهم، حمایت از ارتقاء وضعیت شهرک‌های صنعتی خصوصی است؛ لذا در تلاشیم با اعمال نظارت‌های لازم، به شکل گیری و تقویت این گونه شهرک‌ها کمک کنیم. به گزارش شاتا، علی رسولیان افزود: دستگاه‌های نظارتی نیز به‌صورت جدی در حوزه شهرک‌ها و نواحی صنعتی غیردولتی نظارت دارند و در همین راستا نظارت‌های ما نیز باید حداکثری باشد. وی با تأکید بر این که باید ابزارهای قانونی لازم را برای نظارت بر شهرک‌ها و نواحی صنعتی غیردولتی داشته باشیم، اضافه کرد: اهلیت‌ها و صلاحیت‌های فنی لازم برای راه‌اندازی و فعالیت این گونه شهرک‌های صنعتی باید احراز و مشخص شود. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: بررسی قوانین، دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های مرتبط با شهرک‌ها و نواحی صنعتی غیردولتی با رویکرد رفع چالش‌ها و مشکلات موجود، از اولویت‌ها و ضرورت‌های این سازمان است. رسولیان تأکید کرد: صدور مجوزهای لازم به‌صورت الکترونیکی نیز به کاهش بروکراسی اداری و تسهیل فعالیت‌های سرمایه‌گذاری در این حوزه کمک شایانی می‌کند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: با حمایت از صنعت داخلی می‌توان تولید را افزایش داد که با تحقق این مهم قیمت تمام شده تولید لوازم خانگی کاهش یافته و نه تنها نیاز داخل تأمین می‌شود بلکه بستر صادرات نیز فراهم خواهد شد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اینکه از سال‌های قبل ایران تجربه صادرات به کشورهای منطقه را دارد، تصریح کرد: اگر تولید توسعه یافته و صادرات انجام شود، قیمت تمام شده لوازم خانگی ایرانی کاهش می‌یابد.

۱۳* الزامات موفقیت در بازارهای بین‌المللی

یک تولیدکننده نیز معتقد است: برای ورود به بازارهای بین‌المللی باید علاوه بر کیفیت کالا، بحث‌های تبلیغاتی و برندینگ کالا نیز مد نظر قرار گیرد. نظام توزیع در سایر کشورها و مقاصد صادراتی با نظام توزیع در ایران متفاوت است. به طور مثال در کشورهای حوزه CISE، رمز موفقیت در صادرات این است که در شبکه فروشگاه‌های زنجیره‌ای این کشورها وارد شویم. بر خلاف ایران که عرضه کالا از طریق شبکه بنگداری صورت می‌گیرد. همچنین هزینه تبلیغات در کشورهای مقاصد صادراتی بسیار گران است. این موضوعات باید در صادرات مد نظر قرار گیرد. عباس ابهری گفت: زمانی که یک تولیدکننده لوازم خانگی بزرگ در یک بازار صادراتی وارد می‌شود اگر یک تولیدکننده لوازم خانگی کوچک را نیز در کنار خود قرار دهد، سید محصول صادراتی نیازمند ایجاد یک کنسر سیوم صادراتی و یک وحدت بین تولیدکنندگان لوازم خانگی است. البته لازم‌ان حمایت و پشتیبانی دولت در این زمینه نیز هست. این تجربه در حوزه صادرات محصولات صنایع غذایی اجرا شده و موفق بوده است. لازم‌به‌ذکر است، تشکیل کارگروه‌ها، انجام اصلاحات لازم در تعرفه‌ها، حمایت از تبلیغات داخلی، رفع مشکلات بانکی، افزایش نقش شکل‌ها و انجمن‌ها در تصمیم‌گیری‌ها، پرداخت یارانه انرژی، انحصارزدایی، کاهش فرآیندهای تولید و مصرف مواد اولیه و … از جمله حمایت‌هایی است که دولت می‌تواند در دستور کار قرار دهد. در این صورت شرکت‌های لوازم خانگی نیز با کاهش قیمت تمام‌شده و بهبود خدمات پس از فروش می‌توانند حضور جدی‌تری در بازارهای خارجی داشته باشند.

امتیازات دولت برای واردات خودروهای اقتصادی



به زودی به صفر خواهد رسید؛ کاهش تعداد خودروهای کف پارکینگ به این معنا است که تأمین نقدینگی و مدیریت در تولید خودرو بهبود پیدا کرده است. معاون وزیر صمت اظهار داشت: افزایش عرضه خودرو موجب شد که قرعه کشی در برخی خودروها حذف شود. البته الان نمی‌توان گفت که صنعت خودروسازی وضعیت مناسبی دارد و هنوز با وضعیت مطلوب فاصله دارد. وی اظهار داشت: اقدام ایران خودرو و سایپا برای خرید سهامشان اشتباه بود. معاون وزیر صمت با اشاره به تصویب آیین‌نامه واردات خودرو در هیات دولت، گفت: وزارت صمت به هیچ عنوان واردکننده خودرو نخواهد بود و بخش خصوصی در این زمینه وارد عمل خواهد شد و با توجه به اینکه امتیازاتی برای واردات خودروی اقتصادی در نظر گرفته شده، هدفگذاری شده خودروهایی که قرار است وارد شود، اقتصادی باشد و بخش گسترده‌تری از دهک‌های اقتصادی جامعه توانایی خرید آنها را داشته باشند.