

اخبار کوتاه

اختصاص سهمیه سوخت اضافی برای ۳۵۰۰ اتوبوس بین شهری

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی همزمان با برگزاری راهپیمایی اربعین حسینی و به‌منظور جابه‌جایی زائران، از اختصاص سهمیه سوخت اضافی برای ۳۵۰۰ اتوبوس بین شهری خبر داد. به گزارش وزارت نفت، صنعت نفت ایران همزمان با برگزاری راهپیمایی اربعین حسینی در کشور عراق اقدام‌هایی برای تسهیل حضور زوار انجام می‌دهد و ارائه خدمات در مرزها تداوم دارد. همسو با تداوم این خدمت‌رسانی، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در مناطق مرزی کشور با عراق در مجموع ۱۴ دستگاه جایگاه سیار بنزین (۲ دستگاه در مرز خسروی، ۵ دستگاه در مرز مهران، ۲ دستگاه در اهواز، ۲ دستگاه در شلمچه، یک دستگاه در خرمشهر، یک دستگاه در مرز تمرچین و یک دستگاه در مرز باشماق) نصب کرده یا در حال بهره‌برداری است که سوخت اتوبوس‌های شرکت واحد که در مسیر ۲۰ کیلومتری زائران را به نقطه صفر مرزی می‌رسانند از این جایگاه‌ها تامین می‌شود. از سویی افزون بر تامین بنزین جایگاه‌ها در مناطق مرزی غرب کشور، ذخیره‌سازی بنزین در انبارهای مناطق اشاره‌شده هم انجام گرفته‌است و در عین حال مازاد بر سهمیه ماه جاری، ۳۵۰۰ اتوبوس بین شهری ۵۰۰۰ تا ۷۰۰۰ لیتر سهمیه اضافه دریافت کرده‌اند.

زمستان با مشکل تامین گاز رو به رونمی شویم

عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه تا ۱۲ الی ۳ سال آینده در تامین برق و گاز با مشکل مواجه نمی‌شویم، گفت: برنامه‌ریزی‌ها، نوید حل مشکل را برای همیشه و طی سال‌های آینده می‌دهند. هادی بیگی نژاد در گفتگو با خانه ملت درباره وضعیت تامین گاز در زمستان، گفت: از آنجا که دولت برای جلوگیری از کسری برق و گاز خانگی در طول سال برنامه‌نامه‌ریزی کرده، زمستان گذشته در تامین گاز و تابستان پشت سر گذاشته‌در تامین برق با مشکل رو به رو نشدیم و بعید است تا ۱۲ الی ۳ سال آینده در تامین برق و گاز با مشکل مواجه شویم چرندبرنامه‌ریزی‌ها نویدحل مشکل را برای همیشه و طی سال‌های آینده می‌دهند. این نماینده مجلس افزود: رفع کامل تحریم‌ها و اصلاح و تحول اساسی در سیستم انرژی کشور، به‌ویژه به‌کارگیری یک عزم ملی در پهنه‌سازی مصرف سوخت و کنترل تقاضا و ارتقاء بهره‌وری انرژی برای دستیابی ایران به صادرات گاز ضروری است.

باید منابع وزارت نفت شفاف شود



رئیس کمیسیون بودجه مجلس با بیان اینکه رابطه مالی دولت با وزارت نفت در قانون بودجه باید شفاف باشد، گفت: متأسفانه بخشی از درآمدها و منابع وزارت نفت در تاریک خانه قرار دارد. حمیدرضا حاجی بابایی در گفتگو با خانه ملت درباره وضعیت شفافیت تمامی منابع حوزه نفت در کشور، گفت:متأسفانه رابطه مالی دولت باوزارت نفتدر قانون بودجه یعنی هر آنچه – که در حوزه نفت در حال اتفاق افتادن است– مشخص نیست، هرچند مجلس در سال‌های اخیر تلاش بسیاری برای شفافیت داشته‌است؛ مثلاً چقدر از درآمد کشور از نفت است؟، چقدر یارانه می‌پردازم؟ و وضعیت صادرات نفت و رابطه مالی وزارت نفت با پالایشگاه‌ها به چه صورت است؟، همچنین محل هزینه کرد ۱۴ و نیم درصد به عنوان سهم وزارت نفت از فروش نفت مشخص شود. این نماینده مجلس با بیان اینکه مبلغ ۱۹ هزار میلیارد تومان مدنظر برای قیر در قانون بودجه اسمالال ذکر نشد چرا که وزارت نفت گفت: بدون ذکر منبع می‌توانند آن را از طریق "منابع در اختیار" تأمین کنند، توضیح داد: آن‌ها می‌توانند چنین مبالغی را بدون درج در قانون بودجه جا به جا کنند، بنابراین باید رابطه مالی دولت با نفت مشخص و شفاف شود. حاجی بابایی گفت: رابطه مالی نفت با پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها با دولت مشخص نیست.

افزود: با توجه به اینکه تولید پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۱۱ درصد کاهش پیدا کرده برای جبران آن و کسری تولید یا باید پالایشگاه‌سازییم که ۴۳۳سال طول می‌کشد، بایدیا واردات بنزین داشته باشیم، یا به سمت تولید بنزین از پتروشیمی و یا کنترل مصرف و تقاضا داشته باشیم که قطعاً سالم‌ترین و بهترین راه‌حل کنترل مصرف است.

رئیس هیات مدیره اتحادهی صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه کاهش سهمیه بنزین ۳ هزار تومانی در راستای مدیریت تقاضا و کنترل قاچاق صورت گرفته، گفت: در حال حاضر ما نمی‌توانیم به خاطر تجربیات تلخی که سال‌های گذشته در رابطه بافرازش قیمت فرآورده‌های نفتی داشتیم بنزین را باقیمت واقعی بفروشیم؛اختلاف قیمت بنزین ما با دیگر کشورها نیز بعضاً چندین برابر است، بنابراین باید مجموعه‌ای از راهکارها را بکار ببریم تا این وضعیت را سامان بدهیم که یکی از راهکارها این است که سهمیه بنزین خودروها مدیریت شود.وی درباره احتمال افزایش قیمت بنزین تصریح کرد: اگر بنا بر این باشد که برای خودروهایی که بالای ۲۵۰۰ سی‌سی مصرف دارند، کارت سوخت صادر نشود قاعدتاً نرخ جدیدی به بازار تحمیل خواهد شد و صاحبان خودروهای لوکس مجبورند بنزین را با نرخ بالاتری خریداری کنند و این مقدمه‌ای می‌شود که دولت به این سمت برود که حداقل بنزین سوپر را گران و آزادسازی کند.

حسینی با بیان اینکه کاهش سهمیه یکی از راهکارهای کاهش قاچاق است، اما الزاماً به معنای کاهش مصرف نیست، خاطر نشان کرد:بعید است خودروها ۲۵۰ لیتر بنزین آزاد مصرف کنند، خودروهای با مصرف ۲۵۰۰ سی‌سی هم از ۲۵۰ لیتر بیشتر مصرف ندارند، بنابراین خودروهایی که سهمیه سوخت پارانه‌ای دارند نیازی به ۱۰۰ لیتر مازادندانشانندو این میزان می‌توانست طعمه‌ای برای قاچاقچیان باشد.

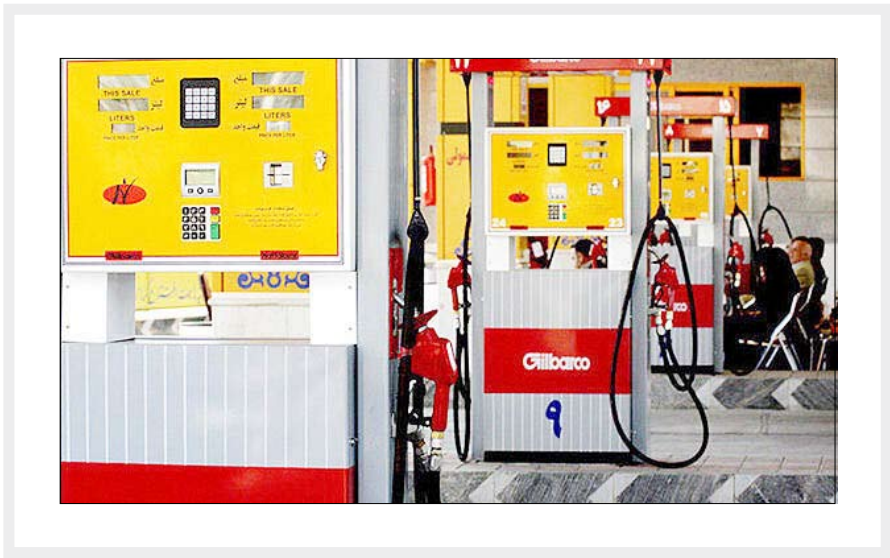
صدور قبضه رایگان برای ۵ میلیون مشترک خانگی



وزیر نیرو اجرای طرح‌های مدیریت مصرف در تابستان امسال را موفق ارزیابی کرد و گفت: قبضه رایگان برای پنج میلیون مشترک صادر شد. به گزارش وزارت نیرو، علی‌اکبر محرابیان اظهار داشت: یکی از پایه‌های مدیریت مصرف امسال، مشارکت مردم است که برای مشارکت آنان لازم بود با موارد مدیریت مصرف آشنا کرده و اقبال جامعه را به مشارکت در این باره دعوت کنیم. وزیر نیرو درباره نتیجه اجرایی طرح مدیریت مصرف، گفت: از ابتدای فصل گرم نزدیک به ۴۰ میلیون قبضه صادر شده که ۱۶ میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک (بیش از ۴۰ درصد مشترکان) مصرف خود را نسبت به سال گذشته کاهش داده‌اند. محرابیان خاطر نشان کرد: بر اساس قولی که به مردم داده شده، قرار شد در کنار این طرح برای مشترکان کم‌مصرف پاداش صرفه‌جویی در نظر گرفته شود که از این بابت نزدیک به ۸۵۰ میلیارد تومان پاداش مدیریت مصرف به مشترکان صنعت برق داده شده که پیش‌بینی می‌شود این رقم تا آخر فصل تابستان از یک‌هزار میلیارد هم عبور کند. وزیر نیرو بیان داشت: از ۱۶ میلیون و ۷۰۰ هزار قبضه که شامل دریافت پاداش صرفه‌جویی شدند، نزدیک به پنج میلیون قبضه رایگان یا باستانکار شد که نشان می‌دهد پاداش صرفه‌جویی این مشترکان بیش از هزینه قبضه آن‌ها بوده است.

تولید بنزین در کشور کاهش پیدا کرد؛

زنگ خطر واردات بنزین



یا تهاتر آن با کالایی دیگر، در هر لیتر برای کشور هزینه‌ای بیش از یک دلار به دنبال خواهد داشت و این سوال مطرح می‌شود که اگر فاصله بین مصرف و تولید، در حال تبدیل ایران از یک کشور صادرکننده بنزین به یک کشور واردکننده بنزین است. مشکل مصرف بنزین در کشور ما این است که هنوز حمل و نقل عمومی اصلاح نشده و خودروهایی حتی در حد استانداردهای بسیار قدیمی دنیا هم نداریم. در حال حاضر مصرف بنزین در خودروهایی دنیا ۴.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است در حالی که این رقم در کشور ما بیش از ۱۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

در همین حال رئیس هیات‌مدیره اتحادهی صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه تولید بنزین از ۵ الی ۱۰ تیربسه ۱۰۱ لیتر کاهش و مصرف افزایش یافته، گفت: احتمال این که دوباره واردکننده بنزین و گازوئیل شویم، وجود دارد. سیدحمید حسینی در گفتگو با ایلنا، در ارزیابی کاهش سهمیه بنزین با نرخ آزاد از ۲۵۰ لیتر به ۱۵۰ لیتر اظهار داشت: قاعدتاً با توجه به اینکه مناطق مرزی پتانسیل بالایی برای قاچاق بنزین دارند، اقدام بجایی بوده است، ضمن اینکه ۶۰ لیتر بنزین یارانه‌ای و ۱۵۰ لیتر آزاد برای یک خانوار معمولی کفایت می‌کند. وی

ساخت ۲۰ شهر و شهرک جدید در کشور

وزیر راه و شهرسازی گفت: ما ۲۰ شهر جدید در کشور داریم و ساخت ۲۰ شهر و شهرک جدید هم مصوب شده است که ساخت آنها می‌تواند بخش زیادی از مشکلات حوزه مسکن ما را حل کند. در شهرهایی که زمین داریم و اتفاقاً تعدادشان هم کم نیست، ما تسهیلات به متقاضیان می‌دهیم و آنها می‌توانند برای خودشان خانه‌های ۲۰۰ متری و به صورت ویلایی (یک طبقه یا دو طبقه) بسازند. رستم قاسمی با بیان اینکه ما یقین داریم که می‌توانیم ظرف ۳ سال ۴ میلیون واحد مسکونی بسازیم اضافه کرد: با پتانسیل و توان خوبی که در معاون جدید مسکن و ساختمان وزارت راه وجود دارد، این امر شدنی است و محقق می‌شود. وی گفت: در حال حاضر ۱۰۴ هزار واحد در کل نیروهای مسلح اعم از ارتش و سپاه و نیروی انتظامی در حال ساخت است و امیدواریم با سرعت گرفتن ساخت مسکن، بتوانیم به ظرفیت ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی برای نیروهای مسلح کشورمان برسیم.



اخبار کوتاه

تاکید ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان بر تکمیل مسیر شمال-جنوب

وزیر راه و شهرسازی کشورمان به همراه معاونان نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و روسیه در باکو بر تکمیل مسیر شمال و جنوب تأکید کردند. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی کشورمان به همراه معاونان نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و روسیه سندی را در باکو امضا کردند که در آن بر تکمیل مسیر شمال و جنوب تأکید شده است. وزیر راه و شهرسازی در این نشست با اشاره به همکاری‌های مشترک منطقه‌ای در زمینه حمل‌ونقل و ارتباطات، گفت: اطمینان داریم اقدامات مشترک در این زمینه رشد و توسعه همه‌جانبه را برای هر سه کشور اصلی این مسیر فراهم می‌کند. وی افزود: متنوع‌سازی مسیرها و شیوه‌های حمل‌ونقل در مسیر مواصلاتی که کشور با تأکید بر به‌کارگیری راهکارهای ابتکاری برای توسعه حمل‌ونقل ترکیبی، تسهیل در تردهای مرزی، رفع موانع ظرفیتی، بهره‌گیری از سازوکارهای دیجیتال و استاندارد الکترونیکی، ایجاد سهولت در صدور ویزا و کاهش یا حذف هزینه‌های تردد ترانزیتی و ایجاد دبیرخانه دائمی کردپور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال‌جنوب با مشارکت همه کشورهای عضو از مهمترین موضوعات مورد گفتگو است.

پهلویگیری کشتی ۱۰۰ هزار تنی حامل گندم در بندر امام خمینی

با ورود یک فروند کشتی ۱۰۰ هزارتنی حامل گندم در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) عملیات تخلیه فوری آن در شرایط ایمن به منظور تسریع در روند ارسال کالاهای اساسی به میادى مصرف آغاز شد.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در گفتگو با تسنیم با اعلام این خبر بیان داشت: با توجه به نقل و انتقال کشتی به میزان ۱۳۸ متر، عملیات سبک‌سازی آن به منظور استقرار در حالت پایدار و ایمن و شروع فوری عملیات تخلیه در دستور کار قرار گرفت. پهروز آقای افروز، تخلیه کشتی مذکور با حساسیت و شرایط خاص با استقرار ۱۳ دستگاه‌مکنده بر قدرت شروع شده و پیش‌بینی می‌گردد تا ۱۰ روز آینده فرایند تخلیه از کشتی به طور کامل صورت پذیرد .

راه و مسکن

برنامه ریزی برای افزایش پروازهای اربعین



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با هدف افزایش پروازهای اربعین و بررسی محدودیت‌های فرودگاه نجف به کشور سفر کرد: در این دیدار، روسای سازمان هواپیمایی ایران و عراق بر تسهیل پروازهای اربعین تأکید کردند. محمد محمدی بخش پیش از این گفته بود: خوشبختانه موضوعات اجرایی در فرودگاه امام قابل قبول است و مردم خدمات ارائه‌شده را مطلوب ارزیابی کردند و باز خورد‌های خوبی دریافت کردیم. رئیس سازمان هواپیمایی با اعلام اینکه اکثر پروازهای امروز به‌موقع انجام شد به جز پرواز یک شرکت هواپیمایی این شرکت به دلیل نقص فنی تأخیر داشت و قرار شد که برای این پرواز هواپیمای جایگزین در نظر بگیرند که این کار در حال انجام است. محمدی‌بخش بیان کرد: از مسافران این پرواز با وعده ناهار پذیرایی به عمل آمد، ضمن این که در هتل اسکان داده شدند.

مدیر کل بازرسی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد؛

کاهش ناوگان حمل و نقل عامل نارضایتی زائران

مشکلات را به تدریج برطرف کنیم. مذب درباره علت تجمع مردم و زائران در ترمینال غرب و کمبود ناوگان اتوبوسی اظهار داشت: یکی از دلایل اصلی آن، ترافیک مسیر ایلام-مهران است که اتوبوس‌ها در برگشت چند ساعت در ترافیک معطل می‌شوند و نمی‌توانند به موقع به پایانه‌های مسافری برگردند. به گفته این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی، امکانات رفاهی در پایانه‌های مرزی از لحاظ نصب دستگاه‌های سرمایشی و آب سردکن‌های بزرگ نصب شده و نماینده تام‌الاجتیار وزارت راه در پایانه‌های مسافری از جمله ترمینال غرب تهران به صورت شبانه روزی مستقرند تا قیمت‌ها کنترل شود. وی درباره کنترل پروازها نیز اظهار کرد: به دستور وزیر راه و شهرسازی اگر بلیت تهران نجف بالای ۳ میلیون تومان فروخته شود، اجازه پریدن به هواپیمای یکی شرکت داده نمی‌شود؛ مثلاً چهارشنبه هفته گذشته یکی از شرکت‌های هواپیمایی بلیت تهران نجف را ۴.۵ میلیون تومان فروخته بود که تا زمانی که شرکت هواپیمایی مایه التفاوت را به مسافران پس نداد، اجازه پرواز به آن هواپیما داده نشد. مذب تصریح کرد: برخی شرکت‌های هواپیمایی اعلام کردند ما حاضر نستیم برای پروازهای اربعین مشارکت کنیم، ما هم مشکلی از این نظر نداریم اما در ایام بعد از اتمام سفرهای اربعین ما هم جلوی پروازهای خارجی این شرکت‌ها را می‌گیریم؛ البته به تدریج همه ایرلاین‌ها بخشی از ناوگان خود را به سفرهای اربعین آوردند. وی درباره برکناری برخی مدیران ارشد شرکت‌های هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) تأکید کرد: دو نفر از مدیران ارشد ایران ایر به دلیل تخلفات در فروش بلیت پروازهای اربعین به دستور وزیر راه و شهرسازی برکنار شدند؛ تخلف آنها استفاده از شیوه‌منسوخ فروش حضوری بود که با این کار، نارضایتی‌هایی برای مسافران ایجاد کرد.



گذشته در ایام پیک سفرهای اربعین و در روزهای منتهی به اربعین اباعبدالله(ع)، حداکثر ۱۰۰ هزار نفر از مرزها رد می‌شدند؛ اما در روزهای اخیر بیش از ۱۲۰ هزار نفر در روز خواهان عبور از مرزهای زمینی بودند؛ آن هم ۱۰ روز مانده تا روز اربعین. لذا به دستور محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور قرار شد دستگاه‌های اجرایی اتوبوس‌های خود را به سفرهای زائران اربعین اختصاص دهند. وی خاطر نشان کرد: دغدغه اصلی مادر وزارت راه، ایام‌بازگشت از سفر اربعین است که کوتاه‌تر و فشرده‌تر خواهد بود و زائران می‌خواهند در دوره کوتاه‌تری به کشور برگردند. لذا از مردم می‌خواهیم تصوری کنند تا

امسال پیش‌بینی‌ها حاکی از ۵ میلیونی بودن زائران اربعین بود این در حالی است که نسبت به سال ۱۳۹۸ که کمتر از ۳ میلیون زائر به کربلا سفر کرد، تعداد اتوبوس‌های حمل‌ونقل جاده‌ای کمتر شده و بخشی از آنها به دلیل رکودی که در بخش حمل‌ونقل مسافر جاده‌ای طی دوره کرونا داشتیم، به بخش صنعت رفتند و وارد ناوگان شرکت‌های بزرگ صنعتی، فولادی، مدنی، مسی، پتروشیمیایی و … به عنوان سرویس کارکنان این شرکت‌ها شدند. ضمن اینکه تعداد ناوگان هوایی نیز نسبت به سال ۹۸ کاهش ۵۰ درصدی داشته است.

مدیر کل بازرسی وزارت راه و شهرسازی گفت: در سال‌های

گروه راه و مسکن: معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در مرحله اول طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید ساخت ۱۰۰ هزار واحد انجام دهیم. وی

خاطر نشان کرد: ۱۰۰ هزار واحد اولیه در فصل بهار شروع شد که الحمدلله کارهای آن پیش می‌رود و در بحث آماده‌سازی زمین بالای ۵۵ درصد پیشرفت دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که در خصوص عملیات اجرایی ۱۰۰ هزار واحد

گروه راه و مسکن: معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در مرحله اول طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید ساخت ۱۰۰ هزار واحد را آغاز کردیم که بخشی از آن فعال‌سازی مسکن مهر نیمه کاره به عنوان سرمایه‌های ملی است؛ بسته ۱۰۰ هزار واحدی دوم را نیز تا پایان شهریورماه آغاز می‌کنیم. علیرضا جعفری در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: برای آغاز عملیات اجرایی مرحله ی دوم بسته ۱۰۰ هزار واحدی طرح