

اخبار کوتاه

رورد خودروهای وارداتی به بازار ایران از آذرماه

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر تمام شرایط واردات خودرو به خوبی انجام شود این خودرو ها در آذرماه وارد بازار کشور می‌شود. به گزارش فارس، امید‌قالیباف گفت: براساس این نامه واردات، شرکت های مشمول واردات خودرو باید تقاضای خود را تا ۱۹ شهریور ماه به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه دهند. سخنگوی وزارت صمت افزود: بر این اساس تقاضاهای ارائه‌شده از سوی شرکت‌های متقاضی، توسط وزارت صمت تا آخر شهریور ماه بررسی و در ابتدای مهرماه نیز مشخص می‌شود که کدام شرکت ها واجد شرایط واردات خودرو هستند. وی‌با بیان اینکه بنا بر این از ابتدای مهرماه شرکت‌های واردکننده مشمول می‌دانند که می‌توانند خودرو وارد کنند، گفت: ضمن اینکه قبل از این نیز این شرکت ها مذاکرات شان را با شرکت های خودروساز دنیا آغاز کرده‌اند. قالیباف با اشاره به اینکه از ابتدای مهرماه امکان واردات خودرو وجود دارد، افزود: اما شرکت واردکننده باید ثبت سفارش کند و مراحل تخصیص و تامین ارز را طی کند. وی افزود: بنا بر این پس از مرحله تایید شرکت‌های واردکننده و اعلام اسامی شرکت های مشمول واردات خودرو دیگر وزارت صمت مسئولیتی ندارد و مراحل دیگر در بانک مرکزی، گمرک و... باید پیگیری شود.

گرانفروشی ۳۰۰ تا ۶۰۰ میلیونی خودروهای مونتاژی

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت با اشاره به گرانفروشی ۳۰۰ تا ۶۰۰ میلیونی خودروهای خارجی مونتاژ داخل، گفت: اخیراً سازمان حمایت به این موضوع ورود پیدا کرده تا آن‌ها را تعیین تکلیف کند. به گزارش مهر، منوچهر منطقی اظهار کرد: قیمت فروش خودروهای خارجی مونتاژ داخل، ۳ تا ۳ برابر قیمت‌های واقعی است؛ به این ترتیب خودروهای خارجی مونتاژ داخل بین ۲۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان بالاتر از قیمت واقعی به فروش می‌رسند. معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت گفت: برای کنترل این قیمت‌ها باید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اقدامات لازم را انجام دهد و از طرفی با شروع واردات خودرو، این خودروها نیز به قیمت واقعی خودشان بر می‌گردند. وی افزود: درصه خاطر ممنوعیت واردات خودرو در سال‌های اخیر، خودروهای خارجی مونتاژی داخل توانسته‌اند بازار را به دست آورند و با قیمت بالا عرضه می‌شوند. منطقی تاکید کرد: شورای رقابت این خودروها را از قیمت گذاری معاف کرده است، اما اخیراً سازمان حمایت به این موضوع ورود پیدا کرده تا آن‌ها را تعیین تکلیف کند.

انتقادات بسیاری به آیین‌نامه واردات خودرو وارد است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: انتقادات بسیاری به آیین‌نامه واردات خودرو وارد است از جمله اینکه در این آیین‌نامه به غلط آمده که واردکننده باید از تولیدکننده محصول جهت تضمین ارائه خدمات پس از فروش مجوز رسمی داشته باشد این درحالی است که خود واردکننده باید تضمین دهد که به خودرویی که وارد می‌کند، خدمات پس از فروش ارائه می‌دهد. لطف الله سیاه‌کلی در گفتگو با ایسنا ادامه داد: این غلط است؛ چراکه تولیدکننده خودرو که نباید برای ارائه خدمات پس از فروش تضمین بدهد بلکه واردکننده باید تضمین دهد که به خودرویی که وارد می‌کند، خدمات پس از فروش ارائه می‌دهد؛ حال اینکه واردکننده یا خودش این کار را انجام می‌دهد یا اینکه با شرکت‌هایی که خدمات فنی خودرو ارائه می‌دهند، قراردادی منعقد می‌کند. این نماینده مجلس اظهار کرد: انتقاد دیگری که به آیین‌نامه واردات خودرو وارد است درباره عوارض واردات است، ما می‌گوییم عوارض خودروهای با قیمت کمتر از ۲۰ تا ۲۵ هزار دلار باید ۱۰ درصد تعیین شود اما دولت آمده به جای اینکه عوارض را رقم پائینی تعیین کنند تا قیمت این خودروها در بازار مناسب باشد، آن را شناور تعیین کرده است.

تجار ایرانی به دنبال تسخیر بازار روسیه

معاون وزیر صمت گفت: این سازمان چند فاکتور مهم را برای توسعه تجارت با روسیه در دستور کار قرار داده که توسعه بازار مهمترین فاکتور در این میان است. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، علی رضی‌پیمان پاک در مراسم افتتاحیه نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان ایران در روسیه، اظهار کرد: توسعه بازار، به این مناسبت که سازو کار‌هایی را ایجاد کنیم که تجار ایرانی و روسی بر مبنای آن ارتباط درستی با یکدیگر برقرار کنند و برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی – تخصصی ایران می‌تواند یکی از این ابزارها باشد. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران یکی دیگر از فاکتورها را حضور در نمایشگاه‌های روسیه عنوان کرد و افزود: برنامه‌مان این است که در تمامی نمایشگاه‌های تخصصی که در روسیه برگزار می‌شود، پاپوین تخصصی داشته باشیم.

با مافیای خودرویاد
به صورت جدی مقابله کرد
یک نماینده مجلس یازدهم گفت: متأسفانه ۴۳ سال است مافیای خودرو شکل گرفته و کسی هم تاکنون نتوانسته با آن مقابله جدی و واقعی کند. سارا فلاحی در گفتگو با خانه ملت، با تاکید بر اینکه با توجه به تولید ملی می‌توان فشار تحریم‌ها را مدیریت کرد، گفت: زمانی می‌توان این نقشه راه را به درستی پیاده‌کنیم که تولیدات ملی و کالاهای داخلی از کیفیت لازم برخوردار باشند. وی افزود: کیفیت کالاها را رابطه مستقیمی با افزایش و تضعیف اعتماد مردم به عنوان منبع اصلی سرمایه‌های اجتماعی دارد و هر میزانی که کیفیت خودروها و تولیدات ملی افزایش یابد به همان میزان اعتماد مردم افزایش می‌یابد و همچنین نقشه کشورهایی که می‌خواهند با تحریم‌ها ما را تحت فشار قرار دهند خشتی و از گردونه رقابت خارج می‌شوند.

اجرای برنامه صادرات خودرو از ۱۴۰۲

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه امسال صادرات خودرو کمتر از ۲۰ هزار دستگاه خواهد بود، گفت: امسال بر بازار داخل تمرکز کرده‌ایم و برنامه صادرات خودرو از سال آینده اجرایی می‌شود. سیدرضا قاضی‌امین در گفتگو با مهر، در مورد صادرات خودرو اظهار کرد: ما یک برنامه ۴ ساله برای صنعت خودرو طراحی کردیم که بر اساس این برنامه تدوین شده، از سال ۱۴۰۲ اقدامات لازم را برای صادرات خودرو آغاز می‌کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: طبق برنامه‌ریزی انجام شده امسال روی بازار داخل تمرکز کرده‌ایم و سال آینده برنامه‌های مربوط به صادرات را اجرایی خواهیم کرد. این عضو کابینه دولت سیزدهم ادامه داد: بر همین اساس نیز امسال صادرات خاصی در حوزه خودرو نداریم و میزان صادرات کمتر از ۲۰ هزار دستگاه خواهد بود. قاضی‌امین تصریح کرد: بازار داخل و بهبود فرایند تولید از جمله برنامه‌های امسال ماست؛ چه بسا که در مورد خودروهای ناقص به نتایج قابل قبولی هم رسیدیم. وزیر صمت گفت: طبق آمار از ابتدای سال تاکنون میزان تولید خودروی کامل ۲۲۹ درصد رشد کرده است؛ یعنی از ۸۸ هزار و ۳۱۲ خودروی کامل تولید شده به ۲۳۴ هزار و ۴۶۲ خودروی کامل در سال جاری رسیده‌ایم و فقط ۴۱ هزار دستگاه خودروی ناقص داریم در حالی که این رقم در مدت مشابه پارسال ۲۹۱ هزار دستگاه خودرو بود.



شاخ کل اقتصاد در مردادماه به ۴۸٫۰۶ واحد رسید

سایه کاهش تقاضا بر سر تولید



کاهش و رکود را داشتند. قطعی‌های برق، تعطیلات تابستانی و کاهش تقاضا در رکود مردادماه مؤثر بودند. شاخص میزان سفارشات جدید مشتریان در مردادماه (۴۲،۳۳) برای دومین ماه پیاپی رکود داشته و به کمترین میزان طی ۱۳ ماه اخیر (به‌غیراز فروردین‌ماه) رسیده است. این شاخص در بخش‌های خدمات و کشاورزی و صنعت با کاهش همراه بوده است. به عقیده فعالان اقتصادی انتظار خریداران برای مذاکرات برجام و کاهش قدرت خرید مشتریان باعث کاهش شدید میزان تقاضا شده است.

شاخص موجودی محصول نهایی در انبار یا کارهای موق در مردادماه (۵۵،۴۷) نسبت به ماه گذشته (۵۷،۱۰) کاهش جزئی داشته‌است و یکی از بیشترین مقادیر خوداز ابتدای شروع طرح را دارد. با کاهش قدرت خرید مشتریان و فروش اگرچه میزان تولید کاهش یافته‌ام همچنان موجودی محصول با افزایش همراه بوده‌است. شاخص میزان فروش کالاها یا خدمات (۵۰،۳۵) اندکی در مقایسه با ماه قبل بهتر شده است. عدد شاخص میزان استخادم و به کارگیری نیروی انسانی در مردادماه (۴۴،۳۸) همچنان بارکود همراه است و به کمترین میزان طی چهار ماه اخیر رسیده است. نوسانات قیمتی و کمبود شدید نقدینگی باعث کاهش موجودی مواد اولیه شده است. عدد شاخص میزان استخادم و به کارگیری نیروی انسانی در مردادماه (۵۷،۱۶)، بیشترین مقدار از ابتدای شروع طرح را ثبت کرده‌است. بسیاری از شرکت‌ها با مشکل کمبود نیروی کار مواجه هستند. به گفته فعالان اقتصادی به دلیل مشکلات اقتصادی نیروی کار تمایلی به کار در کارخانه ندارند و نیروی کار جدید نیز بعد از گذراندن دوره‌های آموزشی ادامه همکاری نمی‌دهند و به‌ناچار باید نیروی کار جدید استخدام کنند. شاخص

تاثیر صادرات قطعه بر صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی

ضعف در ارتباطات جهانی و چالش‌های نقل و انتقال پول است. مدیرعامل اسبق سایپا گفت: قطعات تولید داخل برای خودروهای قدیمی طراحی و تولید شده‌اند و خودروهای جدید مونتاژی نیز هنوز مراحل بالای خودکفایی را طی نکرده‌اند که این موضوع تامین قطعات برای این خودروها را دچار با چالش‌مواجه کرده‌است. مدنی بیان کرد: اگر با دریافت سفارشات عمده، فرصت سرمایه‌گذاری برای قطعه‌سازان



شماره	مشخصات مورد اجاره	مبلغ کارشناسی ماهیانه(ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده(ریال)
۱	جایگاه CNG در ۳ دسپنسر و ۶ نازل	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰

تاریخ انتشار ۱۴۰۱/۰۶/۱۹ ساعت ۱۴:۰۰
ساعت دریافت اسناد مزایده تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ ساعت ۱۴:۰۰
تاریخ بازدید از ۱۴۰۱/۰۶/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰
تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۴ ساعت ۱۴:۰۰
مهلت ارسال پیشنهاد تا ساعت ۱۱:۰۰
صبح تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۷، بازگشایی تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۷ ساعت ۱۴:۰۰
اعلام به برنده تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۷ ساعت ۱۴:۰۰
این مزایده به صورت یک مرحله‌ای برگزار می‌شود. ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده(ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیرمی باشد.

۲- کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برداعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش " ثبت نام / پروفاایل مزایده گر " موجود است.

شهرداری سنقر

لزوم زمان بندی برای ممنوعیت واردات لوازم خانگی



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: حتماً اعمال ممنوعیت واردات لوازم خانگی باید زمان بندی شده و هدفمند باشد طوری که اهداف آن محقق شود. مصطفی طه‌ری در گفتگو با ایسنا با اشاره به استمرار ممنوعیت واردات لوازم خانگی به کشور اظهار کرد: در حوزه تولیدات لوازم خانگی هم از نظر کمی و هم از نظر کیفی رشد بدی نداریم و امروز دیگر بازارهای داخلی برای این تولیدات کوچک است و نیازمند حضور در بازارهای بزرگ‌تری از جمله کشورهای روسیه و عراق و سایر کشورهای همسایه هستیم. این نماینده مجلس شورای اسلامی همچنین با بیان اینکه «اعتقاد زیادی به اعمال ممنوعیت واردات لوازم خانگی ندارم» تاکید کرد: حتماً اعمال ممنوعیت واردات لوازم خانگی باید زمان بندی شده و هدفمند باشد طوری که اهداف آن محقق شود. نباید رانت و اختیاراتی در تولید قرار دهیم که آسیب آن را به مردم وارد شود. رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در پایان صحبت های خود خاطر نشان کرد: تولید مانند بچه‌ای است که از وقتی متولد می‌شود نیاز به بزرگ کردن و حمایت دارد ولی به مرور با بزرگ شدن این بچه، حمایت‌ها باید کاهش شود و شرایط به گونه‌ای پیش برود که تولید از جامعه حمایت کند؛ اگر قرار باشد حمایت‌ها تا انتها همراه تولید باشد، همیشه بچه می‌ماند و دیگر نمی‌تواند هیچ وقت روی پای خود بایستد و رقابت کند.

تعطیلات تابستانی در مردادماه با کاهش رووبر است که در این دوره علاوه بر آن، کاهش شدید تقاضا و قدرت خرید مشتریان، کمبود نقدینگی، قطعی برق و اینترنت(به‌خصوص در بخش خدمات) از مهم‌ترین مشکلاتی است که شرکت‌ها مطرح کرده‌اند. از طرفی بسیاری از شرکت‌ها با موانع و هزینه‌های بالای گمرکی روبرو بوده‌اند. همچنین علی‌رغم افزایش چندین برابری قیمت نهاده‌های تولید به دلیل کاهش شدید سطح تقاضا و نبود نقدینگی، شرکت‌ها ناچارند با سود ناچیز کالاها را به فروش برسانند.

بر اساس داده‌های به دست آمده از بنگاه‌های بخش صنعت، شاخص مدیران خرید صنعت (تعدیل فصلی نشده) در مردادماه عدد ۴۸،۴۵ به دست آمده است که طی ۱۲ ماه اخیر از شهریور ۱۴۰۰ (به‌غیراز فروردین‌ماه) به کمترین مقدار خود رسیده است و فعالان اقتصادی رکود در بخش صنعت در مردادماه را گزارش کرده‌اند. در مردادماه همه مؤلفه‌های اصلی شاخص صنعت به‌غیراز سرعت انجام و تحویل سفارش و میزان استخدام و به‌کارگیری نیروی انسانی کمتر از ۵۰ ثبت شده‌اند و موجودی مواد اولیه نسبت به سایر مؤلفه‌ها کاهش بیشتری داشته‌است. در میان رشته فعالیت‌های صنعتی، به ترتیب صنایع پوشاک و چرم، لاستیک و پلاستیک و کانی غیرفلزی با بیشترین کاهش شاخص کل روبرو بوده‌اند. شاخص مقدار تولید محصولات بخش صنعت در مردادماه (۴۶،۶۲) کاهش قابل توجهی در نرخ رشد نسبت به تیرماه داشته و به کمترین مقدار ۱۲ ماهه خود (به‌غیراز فروردین‌ماه) رسیده است. به عقیده فعالان اقتصادی کاهش شدید سفارشات، قطعی‌های برق و تعطیلات تابستانی برخی از شرکت‌ها باعث کاهش رشد تولید شده است.

شاخص قیمت خرید مواد اولیه در مردادماه (۵۸،۶۹) به کمترین مقدار خود طی ۲۴ دوره اجرای طرح رسیده است. بعد از افزایش پی‌درپی قیمت خرید مواد اولیه و در نتیجه با کم شدن قدرت خرید و کمبود نقدینگی شرکت‌ها و از طرفی کاهش نرخ ارز، قیمت مواد اولیه در مردادماه با افزایش کمتری روبرو بوده‌است. شاخص میزان صادرات کالا در مردادماه (۴۶،۹۰) طی ۸ ماه اخیر (به‌غیراز فروردین‌ماه) به کمترین میزان خود رسیده است. بسیاری از فعالان اقتصادی از عدم حمایت دولت از صادرات و موانع و هزینه‌های بالای گمرکی برای صادرات و همچنین مشکلات مربوط به نقل‌وانتقالات بانکی گل‌مند بودند.

داخلی فراهم شود، در این بخش قابلیت تولید و تامین قطعات موردنیاز خودروسازان خارجی وجود دارد و البته لازمه آن برقراری ارتباطات سیاسی مناسب با دنیا است. وی تصریح کرد: برخی از قطعه‌سازان قادر به پاس کردن استانداردهای خودروسازی‌ها نیستند و می‌بایست کیفیت تولیدات خود را ارتقا دهند. ممکن است جایگاه یک قطعه‌ساز در گرید A باشد اما صادرات نداشته باشد.

نوبت اول

آگهی مزایده اجاره

شماره ۵۰۰۱۰۰۵۲۵۵۰۰۰۰۸

شهرداری سنقر در نظر دارد جایگاه سی ان جی تحت مالکیت خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و به شرح جدول زیر را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**Setadiran.ir**) و با شماره مزایده (۵۰۰۱۰۰۵۲۵۵۰۰۰۰۸) به صورت الکترونیکی به اجاره بگذارد.

شماره	مشخصات مورد اجاره	مبلغ کارشناسی ماهیانه(ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده(ریال)
۱	جایگاه CNG در ۳ دسپنسر و ۶ نازل	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰

تاریخ انتشار ۱۴۰۱/۰۶/۱۹ ساعت ۱۴:۰۰
ساعت دریافت اسناد مزایده تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ ساعت ۱۴:۰۰
تاریخ بازدید از ۱۴۰۱/۰۶/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰
تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۴ ساعت ۱۴:۰۰
مهلت ارسال پیشنهاد تا ساعت ۱۱:۰۰
صبح تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۷، بازگشایی تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۷ ساعت ۱۴:۰۰
اعلام به برنده تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۷ ساعت ۱۴:۰۰
این مزایده به صورت یک مرحله‌ای برگزار می‌شود. ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده(ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیرمی باشد.

۲- کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برداعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش " ثبت نام / پروفاایل مزایده گر " موجود است.

شهرداری سنقر