

اخبار کوتاه

مشکلات خودروسازی یا واردات ۱۰۰هزار دستگاه خودرو رفع نمی‌شود
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه مشکلات و کمبودهای صنعت خودروسازی با واردات ۵۰هزار یا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو رفع نمی‌شود، گفت: خودروسازان با پیش فروش و فروش فوری خودرو آینده‌فروشی کردند در واقع این شرکت‌ها تولیدات ماه‌های آینده خود را اکنون فروخته و نقدینگی به دست آمده را مصرف می‌کنند حال چگونه از این شرکت‌ها می‌توان انتظار داشت که به روز شوند.
الهوریدی دهقانی در گفتگو با خانه ملت درباره برخی گمانه‌زنی‌ها مبنی بر افزایش کارخانه‌ای قیمت خودروهای زبان ده، گفت: خودروسازان با پیش فروش و فروش فوری خودرو آینده‌فروشی کردند در واقع این شرکت‌ها تولیدات ماه‌های آینده خود را اکنون فروخته و نقدینگی به دست آمده را مصرف می‌کنند حال چگونه از این شرکت‌ها می‌توان انتظار داشت که به روز شوند، این سیاست‌ها موجب شده که خودروسازان هزینه ناشی از این اقدامات را بر قیمت خودرو بیافزایند و از جیب مردم بردارند. این نماینده مجلس افزود: ساختار، منابع، هزینه‌ها و… در این شرکت‌ها استاندارد نیست و از آنجا که خودروسازان منابع کافی ندارند و به‌دکار هستند، نمی‌توانند برای زیرساخت‌های جدید سرمایه‌گذاری کنند. وی اضافه کرد: در صورت تداوم حرکت لاک‌پشتی کنونی صنعت خودروسازی، درگیر بودن با مسائل حاشیه‌ای و نگرانی از بیان واقعبت‌ها، آسیب‌های بسیار و پرداخت هزینه‌ها بیشتر می‌شود. دهقانی در پایان گفت: مشکلات و کمبودهای صنعت خودروسازی با واردات ۵۰ هزار یا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو رفع نمی‌شود و باید سیاست‌گذاری اساسی برای این حوزه شود تا خودروسازی جدید برپایه علوم به روز شکل گیرد.

کشی لواز م خانگی نیست بی‌ثبات لوازم خانگی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه صنعت لوازم خانگی نیز مسیر خودروسازی را رفته و مردم در خرید این محصولات گرفتار هستند، افزود: بازار لوازم خانگی چند سال پیش یابتاب بود اما امروز با بازار بی‌ثبات و قیمت‌های وحشتناک روبه‌رو هستیم که فردی نیز پاسخگو نیست. لطف الهه سبیاغی‌کلر در گفتگو با خانه ملت درباره گلا‌ی‌های مردم در خصوص کیفیت و قیمت لوازم خانگی، گفت: از آنجا که از صنعت خودروسازی بیش از ۳ دهه حمایت شده و امروزه چهار چرخ‌هایی با قیمت‌های بالا به مردم تحویل داده می‌شود و حتی مسئولان این حوزه معتقدند که این قیمت‌ها نیز کم هستند، تولیدکنندگان لوازم خانگی نیز از این بی‌نظمی سوءاستفاده کرده و قیمت‌ها را افزایش دادند. این نماینده مجلس با بیان اینکه صنعت لوازم خانگی نیز مسیر خودروسازی را رفته و مردم در خرید این محصولات گرفتار هستند، افزود: بازار لوازم خانگی چند سال پیش یابتاب بود اما امروز با بازار بی‌ثبات و قیمت‌های وحشتناک روبه‌رو هستیم که فردی نیز پاسخگو نیست؛ وزیر صمت چه می‌کند، وی دنبال ریزنی است یا در مجلس است یا در قم. وی با بیان اینکه موضوع لوازم خانگی بدتر از خودرو شده‌است، ادامه داد: وزیر صمت باید برای وضعیت بازار خودرو و لوازم خانگی و افزایش تعرفه تلفن ثابت استیضاح شود.

نیمی از مشکلات تجاری باید از سوی عراق رفع شود
فرزاد یلیتن، سرپرست اداره کل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت با اشاره به کاهش تجارت ایران و عراق در پنج‌ماهه امسال، اظهار داشت: تحلیل آمار تجاری نشان می‌دهد از ۱۰۰ کالای صادراتی به این کشور ۸۰ قلم افزایش و ۲۰ محصول کاهش‌ی بوده که عمده اعداد نزولی مربوط به گاز و بنزین است. وی با بیان اینکه صادرات گاز ۶۰ درصد و بنزین ۸۰ درصد به عراق کاهش را در چهار ماهه تجربه کرده‌است، گفت: یک مردامه‌ها با آغاز مجدد صادرات این دو محصول شاهد افزایش آمارها هستیم؛ اما با این وجود نیاز به بررسی و ریشه‌یابی مشکلات در کاهش تجارت هستیم. یلیتن با بیان اینکه برخی از مشکلات تجاری به عراق عمومی هستند، تصریح کرد: یکی از موانع تجارت تا این میزان، گذشت ارز صادراتی است که باید سازو کار جدیدی برای برنام‌ریزی شود، از سوی دیگر جابه‌جایی کالا به عراق به دلیل نبود حمل یکسره سختی‌های بسیاری دارد که تخلیه و بارگیری را با سختی همراه کرده است و موجب ترفیق، ترامپ، سوء استفاده، تخلف آفت کشیت و افزایش قیمت کالا می‌شود. سرپرست اداره کل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت با اشاره به سیاست دولت سیزدهم در خصوص برقراری دیپلماسی اقتصادی با تمرکز بر کشورهای همسایه است، تصریح کرد: باید این مشکلات حل شود البته نه فقط به صورت کلامی بلکه در عمل نیز باید به اجرا برسد.

توقیف ۱۰ برند فرش ماشینی بدون برچسب در تهران
بازرسان اداره کل استاندارد استان تهران ۱۰ برند فرش ماشینی را به دلیل نداشتن برچسب و نشانه‌گذاری توقیف کردند. به گزارش اداره کل استاندارد استان تهران، کارشناسان استاندارد با همراهی نایب رییس اتحادیه فرش ماشینی و موکت تهران، در بازدیدهای خود از مراکز عرضه، ۱۰ برند فرش ماشینی را به دلیل نداشتن برچسب و نشانه‌گذاری توقیف کردند و در ادامه جهت اعمال قانون به مراجع قضایی ارجاع دادند. در این زمینه اداره کل استاندارد استان تهران به شهروندان هشدار داد: برچسب و نشانه‌گذاری فرش‌های ماشینی مشمول مقررات استاندارد اجباری است و تولیدکنندگان باید در تولید به این امر دقت کنند. پیش از این در خصوص اجباری بودن استاندارد ملی برچسب و نشانه‌گذاری (استاندارد ملی به شماره ۱۳۶۰) و ممنوعیت عرضه فرش‌های ماشینی بدون برچسب، به تولیدکنندگان اطلاع داده شده بود.

سختگیری سازمان اساندارد برای کنترل کیفیت خودروسازان



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: هرچند در ساختار و فرآیند خودروسازان کنترل کیفیت وجود دارد اما اینکه اقدامات لازم در حوزه کنترل کیفیت تا چه میزان به درستی اعمال می‌شود به سخت‌گیری و دقت بیشتر سازمان استاندارد و نهادهای ناظر نیاز دارد. رضایتی پورانوری در گفتگو با خانه ملت درباره گلا‌ی‌به‌های مردم درباره کیفیت خودروهای صفر، گفت: قاعداً نباید این اتفاق رخ دهد؛ چراکه روی کاغذ و اسنادی که ما مشاهده می‌کنیم، در خودروسازی‌ها نه تنها فرآیندهایی در حوزه کنترل کیفیت انجام می‌شود، بلکه این شرکت‌ها واحدی تحت عنوان تضمین کیفیت نیز دارند. این نماینده مجلس شورای اسلامی افزود: برابر اسناد، خودروسازان گواهی ایزو دارند و برای این موضوع انجام کنترل کیفیت الزامی است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: هرچند در ساختار و فرآیند خودروسازان کنترل کیفیت وجود دارد اما اینکه اقدامات لازم در حوزه کنترل کیفیت تا چه میزان به درستی اعمال می‌شود به سخت‌گیری و دقت بیشتر سازمان استاندارد و نهادهای ناظر نیاز دارد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم در پایان صحبت‌های خود خاطر نشان کرد: براساس آنچه در اسناد و مدارک دیده می‌شود نه تنها کنترل کیفیت در طول خطوط تولید خودرو وجود دارد بلکه حتی در انتهای خط هم تضمین کیفیت اعمال می‌شود؛ واحد و فرآیند کنترل کیفیت در ساختار خودروسازی‌ها وجود دارد.

گروه صنعت و تجارت: رابطه ایران با کشورهای حوزه آمریکای لاتین عمری بیش از ۱۰۰ سال دارد. در این حال روابط دیپلماتیک ایران با این کشورها چند دهه پیشتر قدمت نداشته و سفارتخانه های کشورمان در آن منطقه راه‌اندازی شده‌است. طی سال های گذشته و با توجه وضع تحریم ها علیه ایران به وسیله کشورهای غربی به ویژه آمریکا، واردات از آمریکای لاتین افزایش یافت و کشورهای همچون ونزوئلا، آرژانتین، برزیل و اروگوئه به ترمینال های ورود کالاها و اقلام مورد تحریم برای ایران تبدیل شدند.

با روی کار آمدن دولت انقلابی سیزدهم در ایران به ریاست آیتالله سیدابراهیم ریسی و تغییر رویکرد سیاست خارجه ایران به روی خوش نشان دادن به دوستان و حامیان تهرآن در سراسر جهان، بارقه‌های امیدی در زمینه توسعه روابط با کشورهای حوزه آمریکای لاتین، از جمله ونزوئلا، به‌وجود آمده است. طی ماه های گذشته یک سری همکاری های دانشگاهی میان ایران و ونزوئلا آغاز شده و در این مدت برخی از دانشمندان ونزوئلابی به تهران آمدند و در زمینه زمین شناسی آموزش‌هایی دیدند؛

حتی در برخی موارد کارشناسان ایرانی به آنجا رفتند. با برنامه ریزی صورت گرفته توسط دولت سیزدهم قرار است بین ایران و ونزوئلا در چند قسمت از تباطات فنی برقرار شود. صدور خدمات فنی یکی از مهترین برنامه هایی است که است. این یعنی ایران به عنوان کشوری که در حوزه های مختلف فنی حرفه‌ی بسیاری گفتش دارد، به‌عالم خود را به ونزوئلا صادر می‌کند و در قبال آن می‌توان از معادن این کشور استفاده کند. حقیقت این است که پیوند میان ایران و یک کشور تحریم شده با ذخایر عظیم خدادادی می‌تواند برای شکست تحریم‌ها بسیار مفید باشد و باعث بی‌اثر کردن تحریم و شکست آنان شود.

دعوت ونزوئلا از معدنکاران ایرانی

در همین حال وزیر حمل‌ونقل ونزوئلا از سرمایه‌گذاران و متخصصان ایرانی برای حضور در بخش معدن و صنایع معدنی این کشور دعوت کرد. رامون بلاسکز، وزیر حمل و نقل ونزوئلا در دیدار با جمشید ملارحما عضو هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (امیدرو) از سرمایه‌گذاران ایرانی برای حضور در بخش معدن و صنایع معدنی این کشور دعوت کرد. وی با اشاره به پیشرفت‌های ایران در حوزه

آغاز ریزنی‌های اولیه برای واردات رنو از هند

خودروسازان ریزنی‌های اولیه برای واردات رنو از هند را آغاز کردند؛ به خصوص برای خودرو که روی پلتفرم رنو کوئید کار می‌کند. دبیرانجمن واردکنندگان خودرو دستورالعمل واردات خودرو را به مبحث تشبیه کرد و افزود: مشروط کردن امور به کارگروه‌های خاص، محدود کردن واردات به‌اعده‌مشخص، مشروط کردن واردات و فروش و عرضه آن در بورس که در عمل باعث از بین رفتن خدمات پس از فروش می‌شود جزو پندهایی است که عمل به آنها روند واردات خودرو را سخت کرده است. وی قیمت تمام شده خودرو وارداتی را حداقل ۶۰۰ میلیون تومان عنوان کرد و افزود: واردات این خودروها نمی‌تواند اهداف دولت را محقق کند و همچنان مشکل خودرو در بازار پایدار خواهد ماند و سرپال قیمت‌های بالای خودرو در بازار داخلی با این دستورالعمل ادامه خواهد داشت. دبیرانجمن واردکنندگان خودرو گفت: خودروهایی که استانداردهای ۸۵گانه ایران را پاس می‌کند ۱۰ هزار دلار نرمی‌شود و با قطعاتی می‌گویم که امکان واردات خودرو با این قیمت برای دولت وجود ندارد. وی با بیان اینکه دولت باید به دخالت‌هایش در بازار خودرو خاتمه بدهد، افزود: فعالان حوزه واردات خودرو باید بتوانند آزادانه و بدون محدودیت در سقف و قیمت‌اقدام به واردات خودرو در جهت تنظیم بازار کنند؛ دستاورد این محدودیت‌ها در بازار این شده که خودروهای نیم میلیارد تومانی تبدیل به خودروهای ۳ میلیاردی شدند.

گروه صنعت و تجارت: دبیر انجمن واردکنندگان خودرو خاطرنشان کرد: خبرها حاکی از این است که خودروسازان ریزنی‌های اولیه برای واردات رنو از هند را آغاز کردند؛ به خصوص ایران خودرو که روی پلتفرم رنو کوئید کار می‌کند. مهدی دادفر در گفتگو با ایلتا، با بیان اینکه بخش خصوصی با دستورالعمل واردات خودرو وزارت صمت انگیزه‌های برای واردات ندارد، گفت: تعیین تکلیف دقیق برای نرخ خود، نحوه فروش و… در این دستورالعمل دیده نشده از این رو امکان ورود به این بازار برای واردکنندگان بخش خصوصی دشوار شده‌است. وی با اشاره به عدم هماهنگی شرکت‌های خصوصی با پندهای دستورالعمل واردات خودرو، تصریح کرد: به نظر می‌رسد دستورالعمل واردات خودرو به جهت تنظیم بازار کنند؛ دستاورد این این بازار فقط برای خودروسازان دولتی فراهم شده است. به گفته دادفر: خبرها حاکی از این مهم است که این

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت براساس بخشنامه‌ای جدید، ضوابط اختصاصی خرید و فروش و حمل و نگهداری گروه کالایی فلزات گرانبها و گوهر سنگ ها را ابلاغ کرد. به گزارش تسنیم، محمد مهدی برادران، معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت براساس بخشنامه‌ای جدید ضوابط اختصاصی خرید و فروش و حمل و نگهداری گروه کالایی فلزات گرانبها و گوهر سنگ ها را ابلاغ کرد. براساس گزارش خبرگزاری ها؛ در این مصوبه گروه کالایی فلزات گرانبها و گوهر سنگ ها به عنوان یکی از مصادیق کالای موضوع قاچاق به پیشنهاد وزارت صنعت معدن و تجارت و تایید دستگاه‌های مربوطه عضو ستاد معرفی شده و به استناد ماده ۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز ضوابط اختصاصی لازم برای فروش خرید حمل و نقل نگهداری به شکل تجاری فلزات گرانبها و گوهر سنگ ها اعلام شده است. همچنین انظور که این گزارش نشان می‌دهد: براساس ضوابط فروش فروشدگان کالاهای مشمول ملزم به ثبت اطلاعات فروش در سامانه جامع تجارت هستند علاوه بر این فروش به مصرف‌کننده نهایی صرفاً با ثبت اطلاعات توسط فروشنده تجاری بوده و نیازمند تایید اطلاعات خرید از سوی مصرف‌کننده نهایی نیست همچنین فروش کالاهای مشمول به اعضای زنجیره تامین ای که مشخصات آن در سامانه جامع تجارت مورد تایید قرار نگرفته متخلف است.

آغاز دور جدید روابط اقتصادی تهران و کاراکاس در حوزه معدن و صنایع معدنی؛

فروش قرمز ونزوئلا برای معدنکاران



صنایع معدنی و عدم وابستگی به نفت، بیان داشت: ایران را الگویی خود برای رسیدن به اقتصاد غیر نفتی قرار داده ایم و تلاش می‌کنیم تا از توان و دانش مهندسان ایرانی برای پیشرفت بخش معدن و صنایع معدنی ونزوئلا بهره بگیریم. بلاسکز با اشاره به مشکلات پیش آمده در پروژه سیمان ونزوئلا، از پیگیری جدی برای رفع آن در راستای توسعه همکاری‌های دو کشور خبر داد. ملارحما نیز با اشاره به روابط دوستانه ایران و ونزوئلا، افزود: این کشور نیز توسعه روابط اقتصادی کشورها، روابط سیاسی خوب است که خوشبختانه این روابط بین دو کشور ایران ونزوئلا مسیر را برای توسعه و همکاری‌های اقتصادی دو کشور فراهم کرده است. وی تأکید کرد: این یک فرصت متقابل است که باید از آن حداکثر استفاده را کرد.

امیرصباغ، مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایران و ونزوئلا در این دیدار به توانایی و پتانسیل ایران در حوزه معدن و صنایع معدنی اشاره کرد و گفت: فرصت‌های همکاری بسیاری در حوزه‌های مختلفی همچون فولاد، سیمان، طلا و سایر مواد معدنی بین ایران و ونزوئلا وجود دارد. به گفته وی، با توجه به اینکه شهرنشینی و ساخت‌وساز در ونزوئلا در حال پیشرفت

جزئیات ضوابط خرید و فروش فلزات گرانبها و گوهر سنگ ها



معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت براساس بخشنامه‌ای جدید، ضوابط اختصاصی خرید و فروش و حمل و نگهداری گروه کالایی فلزات گرانبها و گوهر سنگ ها را ابلاغ کرد. به گزارش تسنیم، محمد مهدی برادران، معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت براساس بخشنامه‌ای جدید ضوابط اختصاصی خرید و فروش و حمل و نگهداری گروه کالایی فلزات گرانبها و گوهر سنگ ها را ابلاغ کرد. براساس گزارش خبرگزاری ها؛ در این مصوبه گروه کالایی فلزات گرانبها و گوهر سنگ ها به عنوان یکی از مصادیق کالای موضوع قاچاق به پیشنهاد وزارت صنعت معدن و تجارت و تایید دستگاه‌های مربوطه عضو ستاد معرفی شده و به استناد ماده ۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز ضوابط اختصاصی لازم برای فروش خرید حمل و نقل نگهداری به شکل تجاری فلزات گرانبها و گوهر سنگ ها اعلام شده است. همچنین انظور که این گزارش نشان می‌دهد: براساس ضوابط فروش فروشدگان کالاهای مشمول ملزم به ثبت اطلاعات فروش در سامانه جامع تجارت هستند علاوه بر این فروش به مصرف‌کننده نهایی صرفاً با ثبت اطلاعات توسط فروشنده تجاری بوده و نیازمند تایید اطلاعات خرید از سوی مصرف‌کننده نهایی نیست همچنین فروش کالاهای مشمول به اعضای زنجیره تامین ای که مشخصات آن در سامانه جامع تجارت مورد تایید قرار نگرفته متخلف است.

ونزوئلا در زمینه بخش معدن و صنایع معدنی، افزود: پروژه‌های ساختمان‌سازی، راه‌سازی و توسعه راه‌آ‌ها در ونزوئلا نیازمند سیمان، فولاد و مصالح ساختمانی است و با توجه به فعالیت‌های کشورمان در عرصه‌های فولاد (با رتبه دهم تولیدکنندگان برتر فولاد جهان)، صادرات آلومینوم، مس، روی، سیمان و غیره، می‌تواند کمک‌شایانی در مسیر توسعه این کشور داشته باشد. وی ادامه‌داد: با توجه به اینکه شهرنشینی و ساخت‌وساز در ونزوئلا در حال پیشرفت است، نیاز مبرمی به سیمان، فولاد و میلگرد در این کشور وجود خواهد داشت؛ بنابراین در حوزه صادرات یا ساخت کارخانه‌های فولاد، محصولات فولادی و سیمان در این کشور اعلام آمادگی می‌کنیم.

این مسئول اظهار داشت: ونزوئلا یک کشور معدنی محسوب می‌شود که سال‌هاست به عنوان صادرکننده بریکت آهن اسفنجی شناخته شده و علاوه بر آن، از معادن غنی طلا و بوکسیت برخوردار است و می‌تواند در رفع نیازهای کشورمان متمرکز باشد. مدیر اقتصادای و توسعه سرمایه‌گذاری امیدرو تصریح کرد: به‌طور قطع سرمایه‌گذاری دو کشور در حوزه معادن ونزوئلا می‌تواند در آینده به فعالان بخش معدن و صنایع معدنی این کشور کمک کند تا خود به استخراج و فرآوری مواد بپردازند. وی ادامه‌داد: فرصت‌های سرمایه‌گذاری بسیاری در ونزوئلا شناسایی کرده‌ایم که در صورت رفع مشکلات پروژه سیمان ونزوئلا، برای حضور در بخش‌های مختلف معدنی این کشور برنامه‌ریزی خواهیم کرد. به گفته صباغ، امکان توسعه خط دوم تولید با تولید روزانه سه هزار و ۳۰۰ تن سیمان و انجام مطالعات امکان‌سنجی ساخت و نوسازی کارخانه‌های سیمان در ونزوئلا، از جمله راهکارهای توسعه همکاری در حوزه سیمان بین دو کشور است. این مقام مسوول امیدرو با اشاره به حضور رقیایی همچون چین و روسیه در ونزوئلا، خاطر نشان کرد: روابط خوب سیاسی ایران و ونزوئلا می‌تواند در راستای توسعه اقتصادی طرفین موثر باشد و به‌طور قطع سفر هیات یاد شده و به‌ویژه مشخص شدن نحوه پرداختی‌ها بین دو کشور مشخص‌کننده بسیاری مسائل خواهد بود. صباغ همچنین مطالبات چند ده میلیون دلاری شرکت‌های ایرانی بابت پروژه‌ها و طرح‌هایی که در گذشته در ونزوئلا اجرایی شده را یادآور شد و گفت: مطالبات شرکت‌های ایرانی باید پرداخت شود و پس از آن علاقه‌مندی‌م فصل جدیدی در توسعه روابط اقتصادی دو کشور ایجاد شود.

غلبه فرهنگ واردات بر صادرات با احیای وزارت بازرگانی



رایزری وارداتجی‌ها بازر کرده‌ایم. متأسفانه در یک دوره‌ای در کشور محصولی تولید می‌شد که مازاد بود و همزمان با تولیدش، همان محصول را هم به کشور وارد می‌کردیم و نتوانستیم ارتباط منطقی میان تولید، بازار داخلی و بحث واردات و صادرات داشته باشیم. نظری سازو کار تشکیل وزارت بازرگانی را با سیاست‌های اسناد بالادستی در تقابل دانست و تأکید کرد: قطعاً تفکیک وزارت صمت و تشکیل وزارتخانه جدید با سیاست کلان کشور و اسناد بالادستی مغایرت دارد و گسترش سازمان و وزارتخانه جدید، هزینه‌های سنگینی را به کشور تحمیل خواهد کرد. وی در پایان نقش مدیریت واحد در حوزه تولید و تجارت را مهم دانست و اظهار کرد: وحدت مدیریتی به نفع تولید ملی بوده و کمک می‌کند تولیدات کشور در بازارهای جهانی از شرایط بهتری برخوردار باشد.

گروه صنعت و تجارت: یک‌نماینده مجلس با بیان اینکه نقش مدیریت واحد در حوزه تولید و تجارت مهم است، گفت: اگر وزارت بازرگانی را تشکیل دهیم به گذشته برشته و میدان را برای وارداتی‌ها باز کرده‌ایم. علیرضآنظری در گفتگو با مهر در مورد احیای وزارت بازرگانی اظهار کرد: تجربه موفق دنیا در مدیریت یکپارچه تولید و تجارت است و تفکیک این دو موضوع می‌تواند آسیب‌به اقتصاد کشور بزند. در واقع تولید در کشور زمانی می‌تواند رونق یابد که تجارت ناظر بر بخش تولید داخلی باشد و با حمایت از بخش تولید داخلی نمی‌تواند موفق رشد و تاملد آن شود. وی با اشاره به نظر برخی کارشناسان و نمایندگان در حوزه تفکیک وزارت صمت و تشکیل نهادی جدید تحت عنوان وزارت بازرگانی، یادآور شد: با کاهش وظایف وزارت صمت دیگر نیازی به تشکیل وزارتخانه جدید نیست چراکه اگر این وزارتخانه تشکیل شود، بخش تجارت در حوزه صنعت و معدن و همچنین در حوزه کشاورزی مجدداً از این دو وزارتخانه جدا می‌شود و از نو فرهنگ واردات بر صادرات در کشور غلبه می‌کند و این مساله به شدت برای اقتصاد کشور مضر خواهد بود. این نماینده مجلس ادامه داد: همیشه اقتصاد کشورمان مبتنی بر واردات بوده و اگر وزارتخانه جدیدی تشکیل دهیم به گذشته برگشته‌ایم و میدان

تراز تجاری ایران با روسیه مثبت شد

جمهوری اسلامی ایران، در این مدت میزان صادرات ایران به فدراسیون روسیه ۲۹۱ میلیون و ۲۲۸ هزار دلار، ارمنستان ۱۴۳ میلیون و ۱۰۱ هزار دلار، قزاقستان ۶۱ میلیون و ۲۰۶ هزار دلار، قرقیزستان ۱۸ میلیون و ۴۴۶ هزار دلار و بلاروس ۷ میلیون و ۱۷۸ هزار دلار بوده است. البته در همین مدت واردات ایران از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا به حدود ۸۰۴ میلیون و ۲۵۳ هزار دلار رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۳ درصد رشد داشته است که به ترتیب فدراسیون روسیه با ۷۱۵ میلیون و ۳۶۰ هزار دلار، قزاقستان ۷۸ میلیون و ۴۲۳ هزار دلار، بلاروس ۳ میلیون و ۸۸۷ هزار دلار، ارمنستان سه میلیون و ۸۶۲ هزار دلار و قرقیزستان با ۲ میلیون و ۷۱۹ هزار دلار اولین تا پنجمین کشور مبدأ کالاهای وارداتی ایران بوده‌اند.

این مذاکرات در مرحله قانون‌گذاری از سوی کشورهاست که نیاز به دارد و چندماه آینده نهایی خواهد شد. همچنین علیرضا مقدسی، رییس کل گمرک ایران نیز اعلام کرده است: با افزایش ۳۰ درصدی میزان تجارت در پنج ماهه امسال بین ایران و کشورهای اوراسیا، حجم تجارت خارجی بین ایران و کشورهای

عضو اتحادیه اوراسیا در پنج ماهه سال جاری به رقم یک میلیارد و ۳۲۶ میلیون و ۳۹۴ هزار دلار رسید. براساس این گزارش بیشترین میزان کالاهای صادراتی ایران به اوراسیا در ۵ ماهه امسال را به ترتیب به مقصد کشورهای فدراسیون روسیه، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان و بلاروس بوده است و براساس گزارش‌های گمرک



بازسازی بندرعباس

بندرعباس در حال توسعه