

سرمقاله

ریشه های افزایش فقر در جامعه

ادامه از صفحه یک...مرجع رسمی کشورمان مانند مرکز آمار به انتشار رسیده است. اساسانهادهای بین المللی از خود داده با آماری را منتشر نمی کنند بلکه اطلاعات منتشر شده از سوی مرجع رسمی در یک کشور را مورد تحلیل قرار می دهند و نتایج تحلیل های خود را منتشر می کنند. البته این تحلیل و نتایج آن براساس داده های گذشته بوده و معمولاً درباره این دست از موضوعات، پیش بینی از آینده ارایه نمی شود. البته انتشار و ارائه برخی از این آمار و داده ها از سوی مرجع رسمی در ایران به نهادهای بین المللی الزام آور است و در برخی از موارد هم این گزارش های منتشر شده از نهادهای بین المللی حاصل دسترسی عمومی به آمارهای منتشر بوده است. از فقر مطلق یک تعریف مشخص و استاندارد در نهادهای بین المللی و سازمان های جهانی وجود دارد دوسه برابر شدن فقر مطلق در یک بازه زمانی مشخص در ایران موضوع عجیبی نیست و کاملاً منطقی است، روند رشد فقر مطلق در ایران طبیعی است چراکه عموماً در کشوری که در یک روند فزاینده تورمی بلندمدت قرار گرفته، تورج در آمد و ثروت معکوس عمل می کند یعنی عدالت درباره ثروت و درآمد برقرار نیست و این جریان حاصل از تورم است. در جریان تورم های بانرخ بالا شاهد پدیده های مالیات تورمی هستیم و در این جریان ثروت و درآمد از طبقات پایین جامعه به طبقات بالای جامعه سوق پیدا می کند و هیچ اراده ای هم در این جریان دخالت ندارد و امکان اینکه جلوی آن گرفته شود هم نیست و تنها ابزار جلوگیری از وقوع این پدیده و فزاینده، کنترل نرخ تورم است. وقتی افزایش نرخ تورم در کشور و جامعه ای در بلندمدت ادامه داشته باشد، به دلیل اینکه در این جامعه سیاست های جبرانی وجود ندارد و اساساً امکان اجرای سیاست های جبرانی هم در این اقتصاد مسیر نیست، به تدریج فقر به لحاظ جمعیت و دامنه افزایش پیدا کرده و جامعه به سمت دو قطبی شدن حرکت می کند. شکل گیری این پدیده در این فضای اقتصادی کاملاً طبیعی است و اگر غیر از این بود، جای تعجب داشت. در یک جریان تورمی قیمت های برخی از اقلام رفته به هفته یا ماه به ماه فصل به فصل تغییر می کند و جریان رشد قیمت ها به لحاظ واقعی شدن قیمت ناشی از عرضه و تقاضا در یک بازه زمانی مشخص بهط و پیوسته با یک شیب به سمت بالا حرکت می کند اما همزمان درآمدهای اقشار حقوق بگیردر یک بازه زمانی یک ساله متناسب با نرخ تورم، حر کت نمی کند. این در حالی است که در مدت زمان همین یک ساله تورم ممکن است چند ده درصد تغییر و از قدرت خرید این حقوق و درآمد کم کند و وقتی این اتفاق در یک بازه زمانی بلندمدت ادامه دار باشد، کسانی که تحت این شرایط قرار می گیرند به تدریج فقیر و فقیرتر می شوند. ادعا شده که شدت تورم کاهش پیدا کرده و یعنی اگر امروز نرخ تورم ۴۰ درصد است که سال گذشته نرخ تورم ۶۰ درصد بود یعنی اگر به قیمت یک کالایی در سال گذشته ۶۰ درصد اضافه شده بود امروز به آن قیمت با احتساب افزایش ۴۰ درصدی، ۴۰ درصد اضافه شده است. باید توجه داشت که این موضوع به معنای کاهش قیمت ها نیست چراکه کاهش قیمت یعنی تورم منفی که تا کنون در هیچ کالایی شاهد تورم منفی نوده ایم. پس از شوک تورمی، تقاضا برای خرید کالاهایی به شدت کاهش یافت و در بازه زمانی شاهد آن بودیم که قیمت فروش برخی از کالاهای کمتر از قیمت نهایی تمام شده رسید اما اتفاقی که افتاده این است که برخی از تولیدکنندگان و فروشندگان از این بازار کناره گیری کردند و عرضه محدود شد و در نتیجه عرضه به کمتر از تقاضا رسید و ساز هم قیمت ها افزایش پیدا کردند. در ادامه اثر افزایش قیمت واقعی بر روی این کالاهای خواهیم دید و آرام آرام که اثر شوک ناشی از افزایش قیمت ها بر روی عرضه و تقاضا رخو شد، به تدریج دوباره روند تورمی حاکم خواهد شد و از این رو کاهش شدت تورم هم ماندگار نیست.

یادداشت

آثار طرح مالی زنجیره تولید

ادامه از صفحه یک...
اخبارهایی دارد که در انتخاب آن باید دقت لازم به کار برده شود. خرداد ماه امسال سامانه محجک راه اندازی شد، در این سامانه امکانی فراهم دید و آرام آرام که اثر شوک بازگردد. البته پیش از آن با راه اندازی سامانه صیاد امکان شد، به تدریج دوباره روند تورمی حاکم خواهد شد و از این رو کاهش شدت تورم هم ماندگار نیست.

چالش های ناوگان حمل و نقل



یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: وضعیت ناوگان حمل و نقل کشور به ویژه در حوزه هوایی به نحوی نیست که انتظار داشته باشیم برای بازه بلند مدت برنامه ریزی کرده و بلیط پیش فروش کند. رحمت الله فیروزی پوربادی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به وضعیت پیش فروش بلیط قطار و هواپیما در سطح کشور، بیان کرد: متأسفانه شاهد هستیم که پیش فروش بلیط قطار و هواپیما برای یک بازه کوتاه مدت صورت می گیرد. علت آن نیز به این باز می گردد که وضعیت ناوگان حمل و نقل کشور در حدی نیست که بتواند برای ۶ ماه آینده برنامه ریزی کند. شرایط هر روز در حال تغییر است و ناوگان حمل و نقل صرفاً در بازه کوتاه مدت توان برنامه ریزی دارد. وی در ادامه اظهار کرد: مثلاً اگر برای چند ماه آینده بلیط فروخته شود و هواپیما مشکل پیدا کند شرکت هواپیما دیگری ندارد که بخواند آن را جایگزین کند. فعلاً ما در شرایطی نیستیم که بتوانیم برای ماه های آینده انتظار بر نامه ریزی از ناوگان هوایی یا ریلی داشته باشیم، امروز برخی از شرکت های هواپیمایی ما سه الی چهار هواپیما در حال فعالیت هستند و ما نمی توانیم از آن ها انتظار برنامه ریزی برای فروش بلیط در بلند مدت را داشته باشیم، نماینده مردم نطنز در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: زمانی می توانیم این کار را رقم بزنیم که شرکت های حمل و نقل ما تقویت شده و به عنوان مثال یک شرکت خودش ۱۰۰ هواپیما داشته باشد.

«فجارت» بررسی کرد

عوامل اثر گذار بر رشد اقتصادی



شود در سال ۱۴۰۱ بخش کشاورزی متأثر از افزایش بارندگی نسبت به سال آبی گذشته، رشد ۹/۷ درصدی را تجربه کند. درخصوص بخش نفت، با توجه به وضعیت موجود و شرایط بین المللی و عدم رشد صادرات این بخش نسبت به فصل مشابه سال قبل پیش بینی می شود این بخش رشد ۱/۱ درصدی نسبت به سال قبل داشته باشد. در بخش دیگری از گزارش مرکز پژوهش های مجلس ذکر شده است علی رغم پیش بینی رشد ۶/۴ درصدی بخش صنعت در سال ۱۴۰۱، بررسی ها نشان می دهد مواردی مثل قطعی برق و گاز صنایع و کاهش تقاضای کالاهای صادراتی می تواند رشد این بخش را تهدید نماید. ضمن اینکه برای بخش ساختمان با توجه به کاهش تعداد پروانه های ساختمانی صادره در سال ۱۴۰۰ و عملکرد بودجه عمرانی دولت در سه ماهه اول سال ۱۴۰۱ و با فرض ادامه روند طی شده در فصل اول سال رشد منفی ۴/۳ درصدی قابل پیش بینی است.

در این گزارش تاکید شده است پیش بینی می شود بخش

پیش بینی کاهش نرخ تورم به کمتر از ۳۰ درصد در ۱۴۰۲



نماینده مردم دامغان در مجلس گفت با کاهش هزینه ها و اقدامات دولت آقای رئیسی در یک سال گذشته حجم نقدینگی حدود دوازده و نیم درصد کاهش یافته و تورم نقطه به نقطه ۵۲ درصدی به حدود ۴۰ درصد رسیده است، علی اکبر علیزاده نماینده مردم دامغان در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با با اشاره به عملکرد یک ساله دولت سیزدهم گفت برای آنکه عملکرد یک سال گذشته دولت آقای رئیسی برای ما ملموس باشد باید به این موضوع توجه داشته باشیم که دولت سیزدهم در چه شرایطی امور اجرایی کشور را از دولت آقای روحانی تحویل گرفته است. وی افزود دولت آقای رئیسی در شرایطی امور اجرایی کشور را در دست گرفت که وزرا و کابینه دولت قبل که در آغاز دولت جدید چند صبحایی با آقای رئیسی کار کردن به رئیس جمهور جدید می گفتند که شما چگونه می خواهید حقوق مراد ماه را پرداخت کنید این حرف نشان دهنده خالی بودن خزانه و اوضاع وخیم اقتصادی در آن زمان بود. نماینده مردم دامغان در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت حجم نقدینگی از ابتدای پیروزی انقلاب تا سال ۹۲ یعنی زمان آغاز به کار دولت آقای روحانی به ۴۶۰ هزار میلیارد تومان رسیده بود که این میزان در پایان کار دولت آقای روحانی به ۴ هزار و ۵۰۰ هزار میلیارد تومان یعنی حدود ۱۰ برابر افزایش یافت.

گروه اقتصاد کلان: طبق آمارهای بانک مرکزی در سال ۱۴۰۰ تولید ناخالص داخلی افزایش ۴.۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است که بخش مهمی از آن متأثر از رشد ۶.۵ درصدی بخش خدمات بوده که به دلیل کاهش آثار شیوع ویروس کرونا بر اقتصاد جهانی و به تبع آن بر اقتصاد ایران بوده است. برآورد ارزش افزوده فعالیت های مختلف اقتصادی در سال ۱۴۰۰ نشان می دهد که علت عمده افزایش نرخ رشد تولید ناخالص داخلی را باید در افزایش ارزش افزوده فعالیت های نفت و گاز، اداره عمومی، دفاع و تامین اجتماعی، حمل و نقل و انبارداری، اطلاعات و ارتباطات و بهداشت و مددکاری، صنعت، آموزش و عمه فروشی، خرده فروشی و تعمیر و وسایل نقلیه موتوری جستجو کرد. به گزارش «تجارت» بر این اساس اولین مساله تاثیر گذار بر رشد اقتصادی ایران در سال جاری مساله سیاست های انقباضی بانک های مرکزی بزرگ جهان است. نخست اینکه سیاست های انبساطی دوران پاندمی کرونا و افزایش محسوس نرخ تورم در سراسر جهان موجب شد اقتصادهای بزرگ جهان با افزایش نرخ بهره به دنبال کنترل تورم باشند. همین مساله با کاهش تقاضای کل در سطح جهان موجب کاهش قیمت مواد اولیه در بازارهای جهانی شده است. این موضوع باعث شده میزان صادرات و درآمدهای ارزی کشور با کاهش مواجه شود. برای مثال ارزش دلاری صادرات فولاد ایران در سه ماهه نخست سال جاری با کاهش ۱۷ درصدی مواجه شده است. دومین عامل موثر در رشد اقتصادی سال جاری مساله حذف ارز ترجیحی است. در بهار امسال دولت تصمیم گرفت ارز ترجیحی واردات دانه های روغنی و نهاده های دامی را حذف کند. با وجود افزایش قیمت این دسته از کالاهای به مشکل خوردن واحدهای تولیدی در تامین سرمایه در گردش، تقاضا برای این دسته از کالاهای کاهش مواجه شد. اما پیش بینی می شود با اصلاحات قیمتی انگیزه تولید داخلی کالاهای اساسی افزایش پیدا کند. سومین عامل موثر و مهم بر رشد اقتصادی ایران در سال جاری مساله تامین انرژی صنایع است. در سال ۱۴۰۰ قطعی برق در فصل تابستان و قطعی گاز در فصل زمستان آسیب های جدی به بخش صنعت وارد کرد. ریسک های مربوط به این موضوع در سال جاری نیز همچنان برقرار است و در صورت تداوم به شدت

رئیس کل بانک مرکزی پاسخ داد

برنامه بانک مرکزی برای سود بین بانکی چیست؟



بین بانکی متناسب با سیاست های

تورمی مدیریت کند که پس از آن

جلسه، روند سود در بازار بین بانکی

نزولی شود و این نرخ به ترتیب از

۲۱.۳۹، ۲۰.۴۲، ۲۰.۵۹ و

درصد رسید. اما در ادامه، نرخ سود

بین بانکی روند صعودی خود را

آغاز کرد و اکنون به ۲۰.۹۳ درصد

رسیده است. در این زمینه، علی صالح آبادی – رئیس کل

بانک مرکزی – به ایسنا اعلام کرد که روند تغییرات سود بین

بانکی به وضعیت عرضه و تقاضا در بازار بین بانکی بستگی

دارد و سعی بانک مرکزی بر این است که سود بین بانکی

نوسانات زیادی نداشته است. علاوه بر این، محمد نادعلی

– مدیر کل عملیات پولی و اعتباری بانک مرکزی – در

این رابطه در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: فلسفه بازار بین

بانکی این است که بانک ها در صورت کمبود منابع، مبادلات

کوتاه مدت و یک شبه انجام می دهند که این مبادلات

باعث می شود تا نرخ سودی در این بازار شکل بگیرد و نرخ این سود نیز متناسب با نیاز بانک ها به این منابع مشخص می شود. وی با بیان اینکه بانک ها منابع مزاد خود را وارد بازار بین بانکی می کنند و به سایر بانک ها که به این منابع نیاز دارند تسهیلات می دهند،

گفت: بنابراین، نرخ سود بین بانکی تأثیری بر سود سپرده و تسهیلات نمی گذارد. بازار بین بانکی بازاری نیست که بانک ها سهام خود را بفروشند و پول خود را وارد این بازار کنند که وقتی نرخ در این بازار افزایش یابد، آنها انگیزه ورود به بازارهای دیگر را نداشته باشند و سایر بازارها تحت تأثیر این موضوع قرار بگیرند. نادعلی ادامه داد: تقاضا و عرضه بانک ها در بازار بین بانکی است که موجب تغییرات در نرخ سود این بازار می شود و سعی بانک مرکزی در این زمینه این است که نوسانات این بازار را کنترل کند بنابراین، وقتی

آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان



نوشت که فدرال رزرو قرار است این هفته نرخ بهره را افزایش دهد. به همین دلیل است که معامله گران انتظار دارند که افزایش ۰.۷۵ درصدی باعث افزایش ارزش بازار ارزهای دیجیتال شود. اس. اند پی ۵۰۰ شاخص نزدک کامپوزیت بدترین عملکرد هفتگی خود را از ژوئن تجربه کردند زیرا سرمایه گذاران همچنان نگران هستند که فدرال رزرو مجبور به ادامه سیاست پولی تهاجمی خود برای مهار تورم شود و این عملکرد منجر به رکود در ایالات متحده خواهد شد.

بیت کوین همچنان در ارتباط نزدیک با اس اند پی ۵۰۰ است و در مسیر سقوط بیش از ۹ درصدی در این هفته قرار دارد. اگر این همبستگی ادامه یابد، می تواند در دسر

بیشتری را برای بازارهای ارزهای دیجیتال به همراه داشته باشد زیرا شارون بل، استراتژیست گلنمن ساکس هشدار داد که افزایش شدید نرخ ها می تواند باعث سقوط ۲۶ درصدی اس اند پی ۵۰۰ شود. اکثریت انتظار دارند که فدرال رزرو در جلسه بعدی ۲۰ سپتامبر نرخ بهره را ۷۵ واحد افزایش دهد اما ابزار FedWatch بورس کالای شیکاگو (CME) احتمال ۱۸ درصد افزایش ۱۰۰ واحدی نرخ را نشان می دهد. این عدم قطعیت می تواند معامله گران را در لبه معاملات نگه دارد و منجر به افزایش نوسانات کوتاه مدت شود.

اگر افزایش نرخ فدرال رزرو مطابق با انتظارات بازار باشد، ارزهای دیجیتال انتخابی می توانند خریداران را جذب کنند. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۹۱۱.۷۰ میلیارد دلار برآورد می شود که این رقم نسبت به روز قبل ۶.۳۰ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۳۹.۶۵ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت کوین بوده که در یک روز ۰.۲۲ درصد افزایش داشته است. حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۶۸.۵۸ میلیارد دلار است که ۴۲.۴۱ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۴.۹۵ میلیارد دلار است که ۷.۲۲ درصد از کل حجم ۲۴ ساعت بازار ارزهای دیجیتال است. تمام سکه های پایدار اکنون ۶۲.۵۳ میلیارد دلار است که ۹۰.۹۲ درصد از کل حجم ۲۴ ساعت بازار ارزهای دیجیتال است.