

اخبار کوتاه

ضرورت ارائه تسهیلات به مالکان خودروهای فرسوده

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: باید تسهیلاتی به مالکان موتورسیکلت و خودروهای فرسوده ارائه شود تا برای اسقاط انگیزه داشته باشند و از طرف دیگر تولید متوقف نشود. به گزارش مهر، سیدرضا فاطمی امین گفت: قانون مساندهی صنعت خودرو در مجلس قیل مصوب شد و بعد از چند بار رفت و برگشت به شورای نگهبان، اوایل امسال ابلاغ شد. ماده ۱۰ این قانون به تولید و اسقاط خودرو اشاره دارد و بیان می‌کند به ازای هر خودرویی که شماره گذاری می‌شود باید یک چهارم خودرو اسقاط شود یعنی برای مثال باید چهار موتورسیکلت اسقاط شود تا یک موتورسیکلت شماره گذاری شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: اصل این موضوع بسیار درست است یعنی باید ساز و کاری ایجاد شود تا خودروها و موتورهای فرسوده از رده خارج شوند اما این قانون یک خلأ دارد که مشکل ساز شده است و لایحه دو فوریتی دولت برای رفع این خلأ ارائه می‌شود. وی تاکید کرد: نکته آن است که برای اسقاط یک موتورسیکلت فرسوده شروطی باید فراهم باشد از جمله اینکه از تردد وسایل نقلیه فرسوده جلوگیری صورت بگیرد اما این اتفاق نمی‌افتد، لذا باید تسهیلاتی به مالکان خودروهای فرسوده ارائه شود که برای اسقاط انگیزه داشته باشند. فاطمی امین بیان کرد: در این شرایط اسقاط به اندازه کافی صورت نمی‌گیرد بنابراین گواهی اسقاط به قدر کافی وجود ندارد، با این روند شماره گذاری متوقف شده است، یا اینکه روش تولید را به اسقاط متصل کرده ایم و در نتیجه انبارهای کار خاتجانت موتورسازی انبوه شده‌اند و تولید به ناچار متوقف شده است لذا در عین حال که تقاضا وجود دارد امکان توزیع فراهم نیست.

تهاتر ایران و پاکستان عملیاتی نشد

عضواناق مشترک ایران و پاکستان خاطر نشان کرد: پاکستان به‌تجارش اعلام کرده که تمام کالاهای مورد نیاز از ایران وارد کنند و مقرر شده که زغال سنگ مورد نیاز این کشور نیز از طریق ایران تامین شود. سقف صادرات زغال سنگ به پاکستان مشخص نیست و این احتمال وجود دارد که سالانه ۵۰ هزار تن زغال سنگ از ایران به این کشور صادر شود. علی ریگی میرجواهر در گفتگو با ایلنا با بیان اینکه تجارت از طریق تهاتر بین ایران و پاکستان عملیاتی نشده، گفت: در حال حاضر تجارتات بین دو کشور چیزی شبیه تهاتر است به این معنا که کالا از ایران به پاکستان صادر و در ازای آن کالا وارد می‌کنیم در این شکل تجارت دلاری به نوعی حذف شده است، وی تهاتر را به معنای کاهش تعرفه‌ها دانست و افزود: تهاتر باعث کاهش تعرفه‌ها و هزینه‌های گمرکی می‌شود. بنا به اظهارات این فعال اقتصادی: ایرانیان شیوه تجارت به شکل تهاتر را به پاکستانی‌ها تحمیل کردندو آنها نیز پذیرفتند. ریگی میرجواهر با عت اشاره بازارچه مرزی شرایط خوبی دارند، افزود: تلاش داریم که حجم مرادات تجاری صادرات و واردات بین ایران و پاکستان را به ۵ میلیارد دلار ارتقا بدهیم اما در حال حاضر مرادات ۱،۵ تا ۲ میلیارد دلار است. عضو اتاق مشترک ایران و پاکستان با بیان اینکه چالش‌های پیش‌سوی تهاتر سبب ایران به پاکستان حل شده است، تصریح کرد: تا به امروز موفق به صادرات سیب به پاکستان نشده‌ایم.

بیب رغبتی مردم به خرید خودروهایی که هر روز گران می شود

روند افزایش نرخ ارز باعث شده تا قیمت انواع خودروهای داخلی به یک ماه قبل برگشته و کاهش قیمت ها متوقف شود. به گزارش تسنیم، بازار این هفته خرید و فروش خودرو همانند هفته های گذشته شاهد نوسان قیمتی و رکود در معاملات است. نکته قابل توجه در بازار روند افزایش نرخ ارز است که این موضوع باعث شده تا قیمت انواع خودروهای داخلی به یک ماه قبل برگشته و کاهش قیمت ها متوقف شود. پیش از این به دلیل کاهش نرخ ارز و صفر شدن معاملات در بازار فرودشنندگان ترجیح می دادند خودروها را با قیمت پایین تری به فروش برسانند اما در شرایط فعلی گویا از این کار منصرف شده و خودرو در بازار شاهد افزایش قیمت است. در معاملات بازار خودرو پراید ۱۱۱ همچنان با قیمت ۲۰۳ میلیون تومان مورد معامله قرار می گیرد. همچنین سانبا اس ۲۱۵ میلیون تومان، کوئیک دنده‌ای ۲۰۰ میلیون تومان به فروش می رسد. بررسی بازار نشان می دهد کوئیک از نسبت به چند روز قبل شاهد افزایش قیمت بوده و با قیمت ۲۰۸ میلیون تومان به فروش می رسد؛ همچنین تیا شاهد رشد قیمت بوده و در بازار تیا معمولی ۲۰۲ میلیون تومان مورد معامله قرار می گیرد. در محصولات ایران خودرو نیز قیمت ها نسبت به هفته گذشته شاهد رشد یک تا سه میلیون تومانی است.

اشتغال ۱۶۸ هزار نفر در شهرک های صنعتی

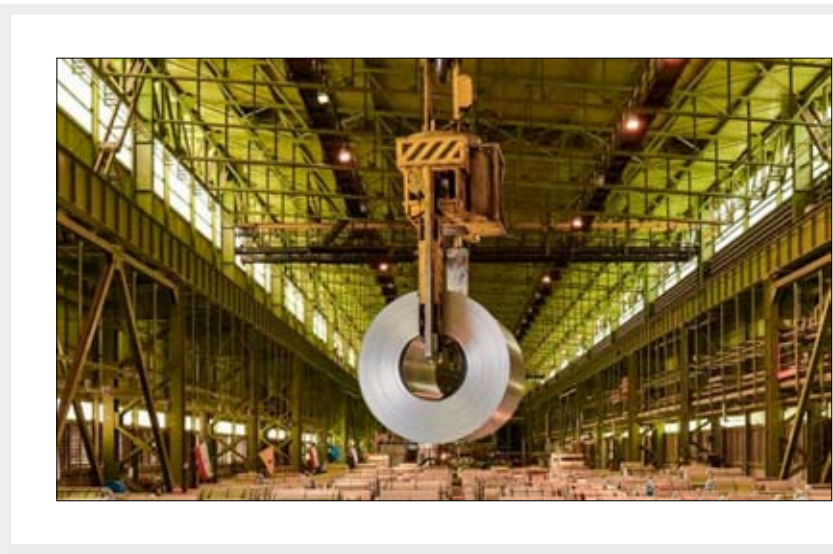
معاون وزیر صمت ضمن تشریح وضعیت شهرک ها و نواحی صنعتی غیردولتی، گفت: در ۷ هزار و ۶۰۱ واحدی که در این شهرک ها به بهره برداری رسیده ۱۶۸ هزار نفر مشغول به کار هستند. علی رسولیان در گفتگو با مهر در مورد وضعیت شهرک‌های صنعتی بخش خصوصی، اظهار کرد: در حال حاضر ۴۵ شهرک و ناحیه صنعتی غیردولتی دارای پروانه تأسیس در کشور داریم؛ همچنین تعداد شهرک‌ها و نواحی صنعتی غیردولتی دارای پروانه بهره‌برداری نیز به ۶۴ عدد می‌رسد. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: ۷ هزار و ۶۰۱ واحد نیز در شهرک‌ها و نواحی صنعتی غیردولتی به بهره برداری رسیده است. وی در مورد وضعیت اشتغال در این واحدها، گفت: در این واحدها نزدیک به ۱۶۸ هزار نفر مشغول به کار هستند. معاون وزیر صمت اضافه کرد: همچنین برای ۴ هزار و ۳۷۱ هکتار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی غیردولتی در سراسر کشور نیز در حال انعقاد ۱۰ هزار و ۴۱۶ قرارداد حق بهره برداری هستیم.

رشد ۴۰ درصدی صادرات ایران به قاره آفریقا

سختگوی گمرک ایران از افزایش تجارت میان ایران و قاره آفریقا خبر داد و گفت: در پنج ماه نخست امسال صادرات ۴۰ درصد و واردات ۱۴۷ درصد با ۵۵ کشور قاره آفریقانسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است. به گزارش ایرا، سید روح‌الله لطیفی اظهار کرد: توسعه روابط با همسایگان، کشورهای پیرامونی و حضور در بازار کشورهای نزدیک و همسو یکی از سیاست‌های دولت سیزدهم است که ۵۵ کشور آفریقایی در این شاخصه‌ها قرار دارند. وی با بیان اینکه در سال گذشته شاهد رشد مبادلات با قاره آفریقا بودیم، افزود: سال گذشته به ۵۰ کشور صادرات و از ۱۸ کشور واردات داشتیم، البته در پنج ماه نخست امسال صادرات ۴۰ درصد و واردات ۱۴۷ درصد با ۵۵ کشور قاره آفریقا نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است. سختگوی گمرک خاطر نشان کرد: در پنج ماه نخست امسال یک میلیون و ۳۵۴ هزار تن کالا به ارزش ۷۴۱ میلیون و ۱۲۲ هزار و ۹۲۲ دلار میان ایران و قاره آفریقا مبادله شد. سختگوی گمرک با تاکید بر اینکه براساس آمارهای تجاری در دهه گذشته تجارت ایران و قاره آفریقا روز نشیب بسیاری داشته، خاطر نشان کرد: گمرک آمادگی امضای موافقت‌نامه تجاری برای افزایش سرعت تجاری، کنترل گمرکی و تبادل و پردازش اطلاعات را دارد تا تبادلات افزایش یابد. به گفته وی، مواد اولیه و ماشین‌آلات کالاهای وارداتی و مشتقات نفتی، پتروپالایشگاهی، مواد غذایی و مواد معدنی محصولات صادراتی به آفریقای جنوبی بوده است.

دولت به دنبال کاهش آثار منفی محدودیت انرژی صنایع بزرگ؛

تضمین رشد صنعت با تامین انرژی پایدار



گروه **صنعت و تجارت**؛ آمارهای تولید و صادرات صنایع کشور در تابستان سال ۱۴۰۱، از حال خوب صنعت خبر می‌دهد. تامین پایدار برق صنایع کشور سبب شده تا شاهد روند افزایش شاخص تولید صنعتی کشور باشیم و افزایش ۶٫۷ درصد در این شاخص طی مرداد ۱۴۰۱ اتفاق بیفتد. براساس آمار پژوهشکده پولی بانکی بانک مرکزی، صنایع کانی‌های غیر فلزی که صنعت سیمان به عنوان یکی از راهبردی‌ترین صنایع کشور در این بخش متمركز شده‌است، در مردادماه سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته رشد ۵٫۹درصدی را به ثبت رسانیده است. همچنین تولید صنعتی فلزات اساسی از جمله، فولاد، مس و آلومینیوم نیز که ۲۰ درصد از صنایع کشور را به خود اختصاص می‌دهند نیز در مردادماه ۸٫۵ درصد افزایش پیدا کرده است. در صنایع شیمیایی نیز که عمده آن‌ها در شهرک‌های صنعتی متمركز شده‌اند، رشد ۳٫۲ درصدی به ثبت رسیده و از نسوی دیگر در صنعت خودرو و قطعات که بخش عمده صنایع خرد کشور در خارج از شهرک‌های صنعتی در این بخش واقع شده‌است، ۲۲٫۱ درصد رشد در آمار تولید صنعتی بورسی به ثبت رسیده است. تولید صنایع دارویی نیز در مردادماه سال ۱۴۰۱ نسبت به مردادماه سال ۱۴۰۰ با ۱٫۷ درصد همراه شده است.

با توجه به جزئیات آماری ارائه شده از وضعیت تولید صنایع بورسی، یک مسیر کنترل دیگر برای صحت‌سنجی حال بخش صنعت، توجه به آمار انرژی است. بر این اساس، افزایش مصرف برق صنایع بیانگر آن است که میزان تولید صنایع نسبت به سال گذشته بیشتر از قبل شده و یک شاخص مثبت در بخش تولید کشور است. بر این اساس با توجه به بروزترین آمار رسیده از شرکت مدیریت شبکه برق از ابتدای دوره مدیریت مصرف برق یعنی ۱۵ خرداد تا ۲۹ مرداد سال ۱۴۰۱، مصرف برق صنایع سیمان ۱۴۰۰ هزار مگاوات ساعت به ثبت رسیده است. این در حالیست که در مدت مشابه سال گذشته، صنعت سیمان تنها ۱۲۶۸ هزار مگاوات ساعت برق در مدت مشابه مصرف کرده است. به عبارت دیگر، صنعت سیمان در بازه زمانی یاد شده یعنی فصل گرم سال ۱۴۰۱، میزان ۱۰٫۴۵ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته برق دریافت کرده است.

در بخش صنایع فولاد، طی بازه زمانی ۱۵ خرداد تا ۲۹ مرداد سال ۱۴۰۱، مصرف برق به ۵۵۶۸ هزار مگاوات ساعت رسیده

ارزش ۷۷۰ میلیارد دلاری ذخایر معدنی کشور

است که امروز بیش از ۴۴ هزار عضو حقیقی و حقوقی در سرتاسر کشور دارد و تاکنون ۲۵ درصد این افراد موفق به دریافت پروانه اشتغال در رسته‌های مختلف شده‌اند.

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن ایران تاکید کرد: ارائه دستاوردهای تولیدکنندگان و صنعتگران معدن، معرفی فرصت‌ها و ظرفیت‌های سرمایه گذاری و سرمایه‌پذیری، یافتن بازارهای جدید و توسعه صادرات، تلاش برای رونق و توسعه تولید ملی، بهبود فضای کسب و کار و معرفی ظرفیت‌های معدنی کشور، جهت‌دهی سرمایه‌های داخلی و خارجی

به بخش‌های معدن، انتقال دانش و فناوری و نوین و همچنین ایجاد زمینه رقابت سازنده بین در این شهرک‌ها، از جمله اهداف برپایی یازدهمین همایش و نمایشگاه بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در معدن و صنایع معدنی ایران است.

صنایع معدنی و نمایشگاه بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنایع معدنی ایران، امسال با استقبال گسترده کشورهای جهان مواجه شده؛ بطوری که در این رویداد ۲۵ کشور جهان از جمله آفریقای جنوبی، آلمان، چین، ترکیه، روسیه، انگلستان، ژاپن، اسپانیا، کره جنوبی، هلند، ایتالیا و… حضور و مشارکت دارند.

دولت ملزم به جبران زیان دهی خودرو سازان است



نایب‌رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس گفت: دولت مطابق با ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی ملزم به جبران زیان دهی خودرو سازان است. به گزارش تسنیم، سیدعلی یزدی خواه‌با بیان اینکه دولت مطابق با ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی ملزم به جبران زیان دهی خودرو سازان است، گفت: تنها راه توقف زیاندهی خودروسازان خروج دولت از صنعت خودرو است تا خودروسازان و بخش خصوصی از طریق تعامل حداکثری با قطعه سازان مشکلات خود در حوزه کیفیت، قیمت و خدمات پس از فروش حل کنند.

این نماینده مجلس دخالت دولت در صنعت خودرو را عامل زیان دهی خودروسازان دانست و عنوان کرد: دولت حق ندارد با حداقل سهامی که دارد در صنعت خودرو اعمال نفوذ کند و قیمت خودرو را به صورت دستوری تعیین کند. وی با بیان اینکه دولت مطابق با ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی ملزم به جبران زیان دهی خودروسازان است، یادآور شد: جبران زیاندهی خودروسازان از سوی دولت عملاً امکان پذیر نیست. بنابراین باید از این لحظه برای توقف زیان دهی خودروسازان چاره ای اندیشید که تنها راه خروج دولت از صنعت خودرو است تا خودروسازان و بخش خصوصی از طریق تعامل حداکثری با قطعه سازان مشکلات خود در حوزه کیفیت، قیمت و خدمات پس از فروش حل کنند. یزدی خواه گفت: تفاوت قیمت خودروهای داخلی و خارجی و اختلاقی قیمت خودروهای تولید داخل در کارخانه و بازار مبین اشکالاتی در نحوه قیمت گذاری خودرو توسط این نهاد است.

گرفتن سیاست‌های بهینه‌سازی انرژی را مهیا کند. به استناد آمار بدست آمده از انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در فروردین‌ماه سال ۱۴۰۱، میزان تولید انواع محصولات فولادی در کشور معادل ۷۷ میلیون و ۸۶۴ هزار تن محاسبه شده است. ضرب این عدد در ۳۰۶ کیلووات ساعت هدررفت انرژی به ازای تولید هر تن فولاد مشخص می‌کند، تنها در یک سال ۱۴۰۰، معادل ۲۳ میلیارد و ۸۲۶ میلیون و ۳۸۴ هزار کیلووات ساعت انرژی برق در صنایع فولاد هدر رفته است

کاهش آثار منفی محدودیت انرژی صنایع بزرگ

در همین حال رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: ضرورت دارد با یک هماهنگی جامع، زمینه به حداقل رساندن آثار ناشی از ناترازی تولید و مصرف برق به وجود یابد و این کار انجام شود. بهرام سبحانی در گفتگو با فارس با اشاره به مسئله تامین برق صنایع در فصل گرم اظهار داشت: براساس شنیده‌ها، هماهنگی لازم برای مدیریت مصرف برق میان وزارت صنعت و معدن و تجارت و وزارت نیرو انجام شده است. رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در پاسخ به اینکه آیا توافق وزارت صمت و وزارت نیرو اثر گذار بوده است، گفت: این سوال را به حالت کلی نمی‌شود پاسخ داد و بستگی به زنجیره و خطوط تولید هر شرکت زمینه‌تخصصی آثار این توافق را پدید می‌آورد. وی در بیان حداقل شدن مدیریت مصرف برق در صنایع بزرگ فولاد گفت: صنایع بزرگ در راس زنجیره‌های تولید قرار دارند و طبیعتاً باید آثار مدیریت مصرف برق در این بخش به حداقل باشد. سبحانی در بیان اینکه محدودیت تامین برق یک واقعیت است، گفت: مهم این است که با یک هماهنگی جامع زمینه جلوگیری از حداقل رساندن آثار ناشی از ناترازی تولید و مصرف برق به وجود یابد و این کار انجام شود. رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد در تشریح عزم دولت به منظور صفر کردن آثار ناشی از ناترازی تولید و مصرف برق اظهار کرد: این امکان وجود دارد که به لحاظ فنی و اقدامات کارشناسی زمینه جلوگیری از آثار منفی ناترازی برق به وجود یابد. سبحانی تاکید کرد: هماهنگی وزارت نیرو با بخش خصوصی صنعت فولاد کشور مناسب است و بخش خصوصی فولاد از این نحوه تعامل وزارت نیرو استقبال می‌کند و مدیریت بهتری در این بخش رخ می‌دهد.

واردات خودرو زمینه‌ساز حذف قیمت گذاری دستوری



پایاده کرد. گودرزوند چگینی خاطرنشان کرد: عدم اقدام دارندگان خودروهای فرسوده به اسقاط یکی دیگر از چالش‌ها است که می‌تواند ناشی از هزینه

بالای تعویض و نوسازی این خودروها باشد. به دلیل

مصرف بالای سوخت خودروهای فرسوده و اثرات

زیان‌بار آن بر محیط زیست و همچنین مخاطرات

جان‌ناشی از استفاده از این خودروها می‌باشند شرایط

مناسب برای اسقاط فرسوده‌ها به ویژه کامیون‌های

در حال تردد با عمر بیش از ۴۰ سال فراهم و تسهیل

شود.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

در پایان با تصریح بر اینکه مجلس خواستار تقویت

خودروسازان داخلی و علاقمندبه استفاده از خودروهای

ساخت داخل است، تصریح کرد: ضمن لزوم حفظ

محیط زیست، واردات خودرو و تولیدات مشترک با

همکاری خودروسازان خارجی از راهکارها است که در

این راستا پیشنهاداتی از سوی رتف تولیدات داخلی و

و دولت می‌بایست در تسریع آن بکوشد.

گروه صنعت و تجارت؛ عضو کمیسیون برنامه، بودجه

و محاسبات مجلس در خصوص چالش‌های صنعت خودروسازی داخلی و مشکلات محیط زیستی ناشی از انباشت خودروهای فرسوده به بیان توضیحاتی پرداخت.

مهرداد گودرزوند در گفتگو با خبر خودرو در خصوص عدم اجرای ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی و قانون برنامه پنجم توسعه مبنی بر جبران زیان خودروسازان از سوی دولت به دلیل قیمت گذاری دستوری اظهار داشت: خروج از قیمت گذاری دستوری مستلزم صدور مجوز واردات خودرو از سوی دولت است.

این نماینده مجلس در ادامه و در خصوص واریز هزینه اسقاط به صندوق محیط زیست به منظور شماره گذاری موتورسیکلت و خودروهای دیزلی گفت: با پرداخت هزینه اسقاط به صندوق محیط زیست مشکل آلودگی هوا و محیط زیست رفع نخواهد شد و خودروهای فرسوده می‌بایست در دوره‌های زمانی مناسب و پس از گذشت عمر مفید از رده خارج شوند. نماینده مردم دروبار در مجلس همچنین بیان کرد: کشورهایی در حال توسعه برای رفع مشکلات محیط زیستی به سمت ارتقای استانداردها و تولید خودروهای برقی حرکت کرده‌اند که می‌توان این شیوه را در داخل نیز

لوازم خانگی قاچاق، بامجوز وارد کشور می‌شود!

داشتن خدمات پس از فروش شکل ظاهر آن نیز برای خریداران اهمیت دارد. بازوکی با بیان اینکه در تولید کالاهای ریز خانگی با کمبود مواجه هستیم، گفت: لوازم خانگی ریز با مارک‌های مختلف به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود چراکه در این زمینه‌ها کمبود داریم و تولید داخلی سلیقه مردم را جواب نمی‌دهد. از این رو این اقلام از طریق ماشین‌های شویی، کوله‌برها و تلنچی‌ها وارد می‌شود.

رئیس اتحادیه لوازم خانگی تاکید کرد: کارخانه‌های تولیدکننده لوازم ریز لوازم خانگی باید نوع تولیدات و انواع تولیدات خود را افزایش بدهند.

وی در پاسخ به این پرسش که چند درصد بازار را کالای قاچاق تصاحب کرده است؟ گفت: من آماری در این زمینه ندارم و متولی آن یعنی سازمان مبارزه با کالای قاچاق باید در این زمینه اظهار نظر کند. این فعال صنایع بیان اینکه احداث خط تولید جدید برای لوازم خانگی منطقی به نظر نمی‌رسد، گفت: واحدهای تولیدی که در گذشته سرمایه‌گذاری کردند باید آنها را سامان‌دهی کرد. تولید باید به سمت صادرات هدایت شود؛ تولید قطعات به‌جای کالاهای درشت در دنیا به یک اولویت تبدیل شده است هزینه رانندازی یک خط تولید پنجخال هزار میلیارد تومان است.



قدرت خرید مردم تقلیل پیدا کرده، از این رو در خرید اشتباه می‌کنند و کالاهایی که در سمساری‌ها و امانت‌فروشی‌های خرید کالاهای استوک، رنگ‌شده و تعمیری است و به نوعی دور ریختن پول است. قیمت کالاهای استوک پایین نیست و هزینه تعمیر این کالاهای کالاهای دسته دوم بالاست چراکه واردات قطعه نداریم، وی با اشاره به سخت‌گیری‌های مردم در هنگام خرید لوازم خانگی، تصریح کرد: کارخانه‌های تولیدی بازار مناسبی ندارند از سوی دیگر کیفیت تولیدات نیز افزایش پیدا کرده است اما شرایط مالی مردم باعث شده است که آنها هر کالایی را خریداری نکنند و علاوه بر

رئیس اتحادیه لوازم خانگی ادامه داد: قاچاقچیان لوازم خانگی کالاهایی که سود دارند را وارد می‌کنند این کالا در بیشتر مواقع خدمات پس از فروش ندارند. وی گفت: