

سامانه جامع تجارت مانع ورود

سامانه جامع تجارت مانع ورود

معادلات قاجاق و تقربی به بازار نیست

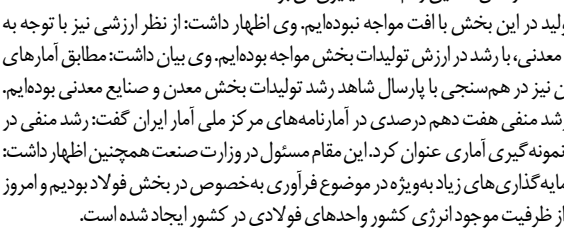
حضور ۹۴ درصد اتحادیه ها
در انتخابات اتاق های صنفی

تجارت ایران و چین از ۱۱ میلیارد دلار گذشت

تصویب کلیات لایحه اصلاح قانون فرآیند اسقاط خودرو

روح اله از دخواه در گفتگو با خانه ملت در تشریح نشست روز سه شنبه کمیسیون صنایع و معادن گفت: باتوجه به تصویب دوفوریت لایحه اصلاح قانون فرآیند اسقاط خودرو در نشست امروز صحن حسن عملی مجلس، این موضوع در جلسه امروز کمیسیون مورد بررسی قرار گرفت. این نماینده مجلس افزود: موافقان و مخالفان به فرایند نظارت خود در برابر کلیات لایحه پرداختند؛ به زعم مخالفان این لایحه موجب پاک کردن صورت مسئله اسقاط خودرو خواهد شد از سوی دیگر این لایحه از نظر شکلی دارای ایراداتی بوده به طور مثال درج عبارتی مانند «در صورت وجود خودرو»، «پرداخت یک درصد»، «این شخصیات وزارت صنعت، معدن و تجارت» ایراداتی دارد که باید اصلاح شود.

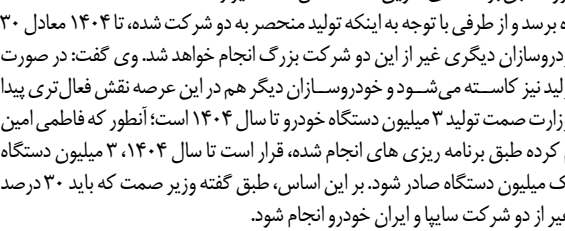
بخش معدن در سال گذشته رشد داشته است



خواتین کی تعلیم و ترقی

سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد؛

انحصار تولید خودرو تا ۱۴۰۴ کم می شود

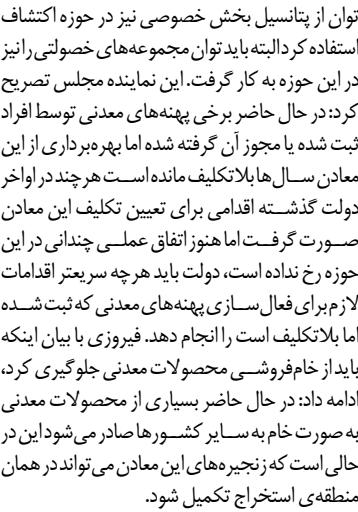


میزان اشتغال

ایرانی و روسی و مطرح شدن صادرات خودرو

قیلیاب همچنین در خصوص افزایش قیمت خودروهای داخلی گفت: گفته می‌شود خودروسازان با زبان انباشه مواجه هستند، ما سوال این است که آیا این زبان باید با افزایش قیمت خودرو و از جانب مصرف‌کنندگان پرداخت شود یا خودروسازان باید به اصلاح ساختار خودروپردازند؟ صورت تأکید کرد: تا زمانی که خودروسازان گام‌های اساسی برای اصلاح ساختارهای خود برنرانند نمی‌توان انتظار داشت که با افزایش قیمت زیانشان را جبران کنند، هر چند اقداماتی در راستای اصلاح ساختارها انجام گرفته است، سخنگوی وزارت صمت گفت: افزایش هزینه‌های خودروسازان به سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بازگردد می‌شود و در صورت موافقت این ستاد اجازه افزایش قیمت خواهند یافت.

اکتشاف در معادن مغفول مانده است



مدت مشابه با ۱۰ سال ماشین آلات معدنی بیشتری وارد کشور شده است و این مهم بدون اعضای طلایی و رانت انجام شده است. وی تأکید کرد: امروز نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن و کمیسیون اقتصادی مجلس با کاهش حقوق ورودی ماشین آلات معدنی موافقت.

صنعت یادآور شد: از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو و تحویل مشتریان شده، در حالی که در مدت زمانی پارسال این رقم ۳۹۰ هزار دستگاه بوده است. قالیباف بیان داشت: در نیمه دوم سال ۵۰ درصد خودروسازان ما افزایش تولید خواهند داشت.

بعد عهدهی خودروسازان در تحویل به خودرو ناشی از بازار انحصاری



مهم‌ترین صنایع و تجارت: مدیریت کل صنایع خودرویی و وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: باید با طراحی ساز و کارها و احکام‌های انگیزه‌محور مالکان خودروهای فرسوده را به تحویل این خودروها، پرداخت کرد. دولت خودروهای فرسوده را افزایش داد. بر این اساس، باید به‌عنوان یک راهکار، برای افزایش تقاضای خودروهای فرسوده، باز یافت خودرو فرسوده به شدت موفق است، اما مدارهای گذشته شکست می‌خورد. چون دانسته شد که این موضوع را با کنید همراه کرده است. و بی‌جهان داشتند؛ نه‌چیزی را به‌عنوان به‌عنوان چانه‌ای در زمینه حاکم وجود دارد هم تشویقی و تنبیهی به منظور اسقاط سریع‌تر خودروها است که از آن جمله می‌توان به مبالغ بیشتر بیمه خودروهای فرسوده، جلوگیری از تردد آنها و همچنین با توجه به عوارض بیشتر از شرکت‌ها، در اما این اقدام در صورتی وضع به استفاده اقشار ضعیف از خودروهای اسقاطی کار کرد نداشته

انگیزه مالک خودروها حلقه گمشده اسقاط اتومبیل‌های فرسوده



برهه‌های اسقاطی می‌کشند، اما در فامون جدید
ساماندهی خودرو همه تولیدکنندگان را
خودرو موظف اند برای شماره گذاری
محصولات خود برهه اسقاط را در دریافت
کنند. می‌بوی ادامه داد: با توجه خودرو تولید
۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری و
سال جاری و بدون در نظر گرفتن موضوع
واردات خودرو و اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده، نیازمند بیش
از ۴۰۰ هزار برهه اسقاط هستیم. مدیر کل خودرویی و وزارت صمت
تأکید: پیش‌بینی می‌شود قیمت گواهی اسقاط با ۱۵ درصد افزایش
باشد. برهه گواهی اسقاط برای ساختگویی به نیازها وجود
داشته‌اند و این اساس مهم دارد. راکهارا برای پیش‌بینی شود
که توقف تولید خودرو سازان را به دنبال نداشتن باشد.

تولکلی لا هیجانی تصریح کرد: دامادی که امکان تردد آزادانه خودروهای فرسوده در کشور دارد، قیمت خود را فرسوده و فرسودگی آن را افزایش یافته و بیمه و عوارض آن افزوده نمی شود، انگیزه و رغبتی در مالکان خودروهای فرسوده برای جایگزینی آن خودرو با خودروی نو یا تجدید کار ذاتی آن با یک سیاست تدبیری حلقه گمشده می باشد. وی تأکید کرد: ذاتی است که با یک سیاست تدبیری می توانی درست همه این زنجیره را با هدف حرکت دور آوری که به منظور توسعه و پیشرفت کشور و بهسازی و بهسازی مردم که با ظرفیتهای موجود در مراکز اسقاط برای رسیدن به هدف استفاده کنیم، مدیریت کل خودرویی و وزارت صمت تصریح کرد: در دو ساله که به دنبال افزایش تولید خودرو هستیم، نباید موضوع تولید را به عنوان یک گزینه که موجب محدودیت برای افزایش تولید و موتور در بازار شده و به موجب نداشتن خودروها و موتور سیکلها در پارکینگ ها می شود.