

اخبار کوتاه

اختصاص ۱۱۶۷ هزار میلیارد

تسهیلات به صنعت

رئیس کل بانک مرکزی، وزیر اقتصاد و وزیر صمت توافق کردند در سال جاری ۱۱۶۷ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بخش صنت اختصاص یابد و امکان معامله اوراق گام و برات الکترونیک به میزان ۱۰۰ هزار میلیارد تومان در بورس کالا فراهم شود. به گزارش شساتا، تفاهم‌نامه مشترکی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی منعقد شد و توسط سید رضا فاطمی امین، سید احسان خاندوزی و علی صالح آبادی به امضاء رسید. این تفاهم‌نامه در راستای تعیین حدود اعتبارات مورد نیاز بخش صنعت و معدن و تامین مالی از مسیر توسعه ابزارهای تامین مالی جدید است. طبق این تفاهم‌نامه، هدف‌گذاری پرداخت تسهیلات به بخش صنعت و معدن توسط بانک‌ها در سال ۱۴۰۱ به میزان ۹۳۳ هزار میلیارد تومان برای سرمایه در گردش و ۲۳۴ هزار میلیارد تومان برای سرمایه ثابت تعیین شده‌است. براساس متن این تفاهم‌نامه استفاده از ابزارهای تامین مالی زنجیره‌ای مانند اوراق گام و برات الکترونیک در معاملات بورس کالا به میزان ۱۰۰ هزار میلیارد تومان تا پایان سال ۱۴۰۱ انجام می‌شود. همچنین اعطای مجوز به بانک‌ها معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان برای ضمانت اوراق بدهی منتشر شده توسط شرکت‌های تولیدی در بازار سرمایه طرف یک ماه و تخصیص تسهیلات بازسازی، نوسازی و احیای واحدهای تولدی به میزان ۵۰ هزار میلیارد تومان تا پایان سال جاری و همچنین دستیابی به هدف پرداخت تسهیلات مبتنی بر صورت‌حساب و اعتبارات الکترونیکی حداقل به میزان ۷۰ درصد تسهیلات و اعتبارات پرداختی بانک‌ها تا پایان سال ۱۴۰۱ از دیگر بندهای این توافق است.

واردات ماشین‌آلات معدنی برای بخش خصوصی واقعی، آزاد نشد

رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق کرمان با تأکید بر حل نشدن مشکلات معادن کوچک و متوسط برای تأمین و نوسازی دستگاه‌ها و ماشین‌آلات معدنی گفت: متأسفانه هیچ قدم مثبتی برای واردات ماشین‌آلات مورد نیاز معادن کوچک و متوسط خصوصی برداشته نشده‌است. آزادسازی واردات این ماشین‌آلات در عمل برای معادن کوچک و متوسط که در دست بخش خصوصی واقعی است، آزاد نشده‌است. بابک اسماعیلی در گفتگو با اتاق ایران آنلاین ادامه داد: حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی جهت ورود موقت دستگاه‌ها و ماشین‌آلات و قیمت‌گذاری‌های غیرواقعی و عجیب در گمرک، همان اندک راه‌های واردات این دستگاه را برای معدن‌کاران در عمل مسدود کرده‌است. او توضیح داد: متأسفانه دولت اجازه واردات ماشین‌آلات معدنی ۵سال ساخت با حد توان مشخصی را صادر کرده‌است تا این شرایط هیچ‌کدام از معادن کوچک و متوسط که در اختیار بخش خصوصی هستند توان خرید و واردات آن را ندارند و در واقع با این شرایط دولت برای معادن بزرگ که صادرصد دولتی هستند شرایط تأمین ماشین‌آلات معدنی را فراهم کرده‌است. رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق کرمان تأکید کرد: دولت در مورد معادن کوچک و متوسط باید به چند نکته توجه کند. اول اینکه معادن کوچک و متوسط باید بدون هیچ‌گونه محدودیت توان و محدودیت سنی امکان ورود دستگاه‌ها داشته باشند. اگر این اتفاق بیفتد می‌توان گفت برای معادن کوچک و متوسط بخش خصوصی واردات ماشین‌آلات معدنی آزاد شده‌است.

برنامه ایران و روسیه برای تولید خودروی مشترک

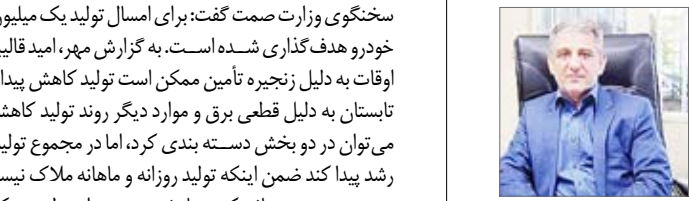
نایب رییس اتاق مشترک ایران و روسیه خاطر نشان کرد: خودروسازان ایران به‌دنبال تولید مشترک در روسیه هستند و آمادگی خود را برای سرمایه‌گذاری در این حوزه در روسیه اعلام و چند ساختمان و دفتر کاری در روسیه خریداری کردند. هدف این است که در گام نخست، خودروها تجاری به‌این کشور صادر و در گام های بعدی به تولید مشترک دست بیاییم و بتوان تنوع بیشتری در اقلام این کشور ایجاد کرد. کامبیز میر کریمی در گفتگو با ایلنا، با بیان اینکه رشد چشم‌گونه صادرات و واردات ایران و روسیه از سال ۹۸ آغاز شد، افزود: اعمال تحریم‌ها علیه روسیه باعث شد این کشورها تأمین کنندگان اروپایی خود را از دست بدهد اما از سوی دیگر اعضای تفاهم‌نامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا باعث شده که آنها برای نیاز بازار خود به سمت ایران متمایل شوند.

هدف‌گذاری صادرات ۲ میلیارد دلاری کاشی و سرامیک تا سال ۱۴۰۴

مدیر انجمن صنفی کاشی و سرامیک کشور گفت: براساس هدف‌گذاری‌های وزارت صمت، تولید در صنعت کاشی و سرامیک کشور تا سال ۱۴۰۴ به ۷۰۰ میلیون مترمربع و صادرات به ۲ میلیارد دلار می‌رسد. به گزارش فارس، بهنام عزیززاده اظهار داشت: بیش از ۱۴۰ واحد تولیدی در حوزه تولید کاشی و سرامیک در کشور فعالیت می‌کنند که ۹۵ درصد از این واحدها متعلق به بخش خصوصی است و ۴۵۰ هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در این بخش صنعتی شاغل هستند. وی بیان داشت: ۲۲۰ میلیون مترمربع ظرفیت تولید کاشی و سرامیک در کشور وجود دارد که این ظرفیت بیش از ۳برابر مصرف داخلی است. عزیززاده بیان کرد: اینک ۷۳ درصد از کل محصولات صادراتی کاشی و سرامیک کشور به عراق صادر می‌شود. گفت: البته به غیر از این کشور در این زمینه صادرات به کشورهای اروپایی نیز داشته‌ایم. این فعال صنفی همچنین افزود: صنعت کاشی و سرامیک کشور یکی از ۱۵ پیشران صنعتی کشور به شمار می‌رود که براساس هدف‌گذاری‌های وزارت صمت تولید در این صنعت در سال ۱۴۰۴ باید به ۷۰۰ میلیون مترمربع و ارزش صادرات به ۲ میلیارد دلار برسد.

پیش‌بینی رشد صادرات تا پایان سال جاری

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان تهران گفت: اقدامات موثر سازمان تجارت در رفع موانع و رسیدگی به امور پیش روی شرکت‌ها، موجب اطمینان بالای بخش خصوصی برای حضور در بازارهای صادراتی شده، پیش‌بینی می‌شود امسال شاهد رشد صادرات و بهبود فضای کسب و کار باشیم. سید محمدرضا مرتضوی در گفتگو با ایرنا افزود: بخش خصوصی در سال جاری فعالیت‌های صادراتی خود در عراق و کشورهای سی. آی. اس (کشورهای مستقل مشترک‌المنافع) را گسترده‌تر کرده‌است؛ زیرا امروز ارتباط با کشورهای عضو اوراسیا نظم، انضباط و قاعده‌ای پیدا کرده و بازارهای امیدوارکننده‌ای برای فعالان اقتصادی به شمار می‌روند. وی خاطر نشان کرد: با توجه به گام‌های برداشته شده از سوی دولت در عقد قراردادهای مشترک با این کشورها، امروز بخش خصوصی با فراغ‌بال و اطمینان بالا در این بازارها حضور می‌یابد. رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان تهران در ادامه یادآور شد: این مسائل به همراه رکود نسبی فروش کالاها در داخل ناشی از رشد تدریجی نرخ ارز و کم شدن قدرت خرید مردم، منجر به افزایش تمایل شرکت‌ها برای صادرات شده‌است و پیش‌بینی می‌شود امسال صادرات بهتری از سال گذشته شاهد باشیم. این فعال اقتصادی بخش خصوصی همچنین بیان داشت: امروز در اکثر رشته فعالیت‌های صنایع غذایی شاهد رشد ۱۰ تا ۲۵ درصدی صادرات و همچنین در فولاد و پتروشیمی نیز شاهد گسترده‌تر شدن فعالیت واحدها هستیم.



گفت: این تغییرات، قابل توجه نیست؛ مثلاً ایران خودرو در تیرماه روزانه ۲ هزار و صد دستگاه و در مرداد ۲ هزار و چهارصد دستگاه تولید داشته‌است که اختلاف تولید حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ دستگاه بود و این اختلاف خیلی روی بازار اثر نمی‌گذارد، زیرا اگر در یک ماه تولید کم شود حتماً این مسئله در ماه‌هایی که تولید افزایش پیدا می‌کند جبران می‌شود. وی با اشاره به اینکه تولید در ایران خودرو، سایپا و سایر خودروسازان در مرداد ماه ۴۶ درصد در مقایسه با تیرماه رشد داشته‌است، گفت: روند تولید در شرکت ایران خودرو در مردادماه در مقایسه با تیرماه، کاهش‌ی بود که سایپا و دیگر خودروسازان با افزایش تولید جبران کردند یعنی رشد ۴۶ درصدی ناشی از رشد همه خودروسازان بوده‌است.

خودروهای وارداتی آذرمه به ایران می‌رسند؛

جاده برای واردات خودرو هموار می‌شود



آنچه که حائز اهمیت بوده آن است که باید به شکلی صورت بگیرد که به کم شدن رانتهای موجود منجر شود، در غیر این صورت گرفتاری‌های بیشتری بر اقتصاد کشور تحمیل می‌کند. رئیس مجمع واردات با تأکید بر این نکته که باید به سهمتی برویم که همه مردم از آزادسازی واردات خودرو منتفع شوند، تصریح کرد: متأسفانه گاهی اوقات شاهد هستیم که اعطای مجوزها و رفع ممنوعیت‌ها، به اسم مردم ولی به کام دولت یابیه کام برخی گروه‌های نزدیک به قدرت اتفاق می‌افتد. بنابراین باید از تجربه‌های گذشته، درس گرفت و مراقب بود که منافع مردم در این میان، لحاظ شود و لازم این کار، آن است که تشکل‌های اقتصادی تخصصی مربوطه که از بدنه بخش خصوصی تشکیل شده‌اند، در مسیر تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری و اجرایی‌اتین نامه‌قرار گیرند. وی در مورد واردات خودروهای لوکس، تصریح کرد: در واردات خودرو به

کشور مان، صحبت بر سر واردات خودروهای لوکس و همچنین خودروهای دست دوم نیست.

از طرف دیگر یک عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس گفت: این نامه‌ای که برای واردات خودرو نوشته شده‌است حاکی از این است که وزارت صمت تحت تأثیر قدرت های پشت پرده‌ای است که سال‌ها مورد حمایت بوده و ثمره ای برای مردم نداشته‌اند. جلال رشیدی کوچی در گفتگو با ایسنا، درباره آئین نامه نوشته شده برای واردات خودرو، بیان کرد: هدف مجلس از تصویب قانون واردات خودرو در وهله اول این بود که انحصار خودروسازان شکسته شود و در وهله دوم نیز خودرو به یک کالای مصرفی تبدیل شود و دیگر یک کالای سرمایه‌ای نباشد، در وهله سوم نیز با شکسته شدن انحصار، قیمت خودرو نیز شکسته شده و به قیمت‌های جهانی نزدیک تر شود تا عموم مردم با درآمدهای مختلف بتوانند به

وزارت بازرگانی نمی‌تواند ترمز گرانی را بکشد

وزارت بازرگانی باید کار کارشناسی جدی صورت گیرد. در بخشی از تصمیم‌گیری‌هایمان به کار کارشناسی توجه نمی‌کنیم اما در این مورد باید به صورت جدی بررسی‌های لازم انجام شود. وی با اشاره به تأثیر تشکیل وزارت بازرگانی در برنامه‌های توسعه تولید، گفت: حمایت از تولید اقدام بسیار مهمی است که باید انجام شود و ما در کشور باید نیازهای داخلی کشور را که صرفه اقتصادی دارد حتماً تولید کنیم، باید تلاش کنیم تراز بازرگانی را مثبت کنیم و در تولید به خودکفایی برسیم. این عضو اتاق بازرگانی تهران همچنین اضافه کرد: در حال حاضر خوشبختانه نگاه نظام حاکم بر مدیریت کشور معطوف به حمایت از تولید است و در این همین زمینه گام می‌دارد، بنابراین تشکیل وزارت بازرگانی تأثیر زیادی در برهم زدن برنامه‌های توسعه تولید نخواهد داشت اما اگر در وزارت صمت برنامه‌ریزی‌هایی در جهت توسعه تولید انجام شود، شاهد اصلاحات زیادی خواهیم بود. نجفی عرب با اشاره به اینکه با تغییر ساختار مشکلات اقتصادی را به موجود در کشور حل می‌تواند راهی برای بهتر شدن شرایط جایگزین واردات نکنیم، به سراغ افزایش تراز بازرگانی، تولید کالاها با مزیت بالا و توسعه صادرات نویم و درآمد ارزی کشور را افزایش ندهیم، تشکیل وزارت بازرگانی تأثیر گذار نیست.

گروه صنعت و تجارت: انجمن جهانی فولاد در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد: تولید فولاد ایران در مرداد امسال ۶۵ درصد افزایش یافت و در ۸ ماه نخست سال ۲۰۲۲ میلادی به ۱۹۵ میلیون تن رسید. به گزارش فارس، انجمن جهانی فولاد در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد: تولید فولاد ایران در ماه اگوست ۲۰۲۲ (مرداد ۱۴۰۱) نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۱ با افزایش ۴۴٫۷ درصدی به ۲۰۱ میلیون تن رسید است. تولید فولاد ایران در ۸ ماه نخست ۲۰۲۲ افزایش ۷٫۸ درصدی داشته و به ۱۹۵ میلیون تن رسیده‌است. به جز ایران، هند و چین، باقی ۱۰ کشور نخست تولیدکننده فولاد در جهان در این ماه با کاهش تولید مواجه بودند که ایران بیشترین افزایش تولید را به خود اختصاص داده‌است. براساس این گزارش، ایران در فوریه ۲۰۲۱ (بهمن ۱۳۹۹) در میان بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد جهان در جایگاه‌دهم قرار گرفت که از آن‌ماه تاکنون

امسال باید ۱٫۶ میلیون دستگاه خودرو تولید شود



سختگوی وزارت صمت گفت: برای امسال تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو هدف‌گذاری شده‌است. به گزارش مهر، امید قالیباف اظهار کرد: گاهی اوقات به دلیل زنجیره تأمین ممکن است تولید کاهش پیدا کند و گاهی در فصل تابستان به دلیل قطعی برق و موارد دیگر روند تولید کاهش یابد. این موارد را می‌توان در دو بخش دسته بندی کرد، اما در مجموع تولید مهم است که باید رشد پیدا کند ضمن اینکه تولید روزانه و ماهانه ملاک نیست. سختگوی وزارت صمت در مورد تأثیر کم و زیاد شدن میزان تولید در یک ماه بر قیمت خودرو، گفت: این تغییرات، قابل توجه نیست؛ مثلاً ایران خودرو در تیرماه روزانه ۲ هزار و صد دستگاه و در مرداد ۲ هزار و چهارصد دستگاه تولید داشته‌است که اختلاف تولید حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ دستگاه بود و این اختلاف خیلی روی بازار اثر نمی‌گذارد، زیرا اگر در یک ماه تولید کم شود حتماً این مسئله در ماه‌هایی که تولید افزایش پیدا می‌کند جبران می‌شود. وی با اشاره به اینکه تولید در ایران خودرو، سایپا و سایر خودروسازان در مرداد ماه ۴۶ درصد در مقایسه با تیرماه رشد داشته‌است، گفت: روند تولید در شرکت ایران خودرو در مردادماه در مقایسه با تیرماه، کاهش‌ی بود که سایپا و دیگر خودروسازان با افزایش تولید جبران کردند یعنی رشد ۴۶ درصدی ناشی از رشد همه خودروسازان بوده‌است.

انواع خودر دسترسی داشته باشند.

این نماینده مجلس در ادامه اظهار کرد: آئین نامه‌ای که اکنون برای واردات خودرو نوشته شده‌است، هیچ کدام از اهداف مجلس را محقق نمی‌کند. بر اساس این آئین نامه قیمت خودرو بدون هیچ تغییری باقی می‌ماند و عموم مردم نیز نمی‌توانند به خودروی دلخواه خود دسترسی داشته باشند. این آئین نامه نشان می‌دهد وزارت صمت به جای اینکه به دنبال رضایت‌مندی مردم باشد، تحت تأثیر قدرت‌های پشت پرده و پنهانی که سال‌ها مورد حمایت بودند، قرار گرفته‌است. رشیدی کوچی در پایان با بیان اینکه این آئین نامه نمی‌تواند تأثیر چندانی در ساماندهی بازار خودرو داشته باشد، تصریح کرد: ما در مجلس به دنبال این هستیم که اگر امکان دارد این آئین نامه اصلاح شود. آنچه که مهم‌است تبدیل واردات خودرو به قانون است. دیگر کسی نمی‌تواند مانع واردات خودرو شود.

همچنین یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: به دلیل ممنوعیت واردات خودرو طی سال‌های اخیر، خودروهای خارجی مونتاژ داخل توانسته‌اند بازار را به دست گرفته و با قیمتهای عجیب و بالا عرضه شوند. رحیم زارع در گفتگو با خانه ملت با انتقاد از گرانی خودروهای مونتاژی، گفت: قیمت خودروهای مونتاژی که از کشورهایی مانند چین وارد کشور می‌شود، در کشور چین معقول و به‌صرفه‌است، اما زمانی‌که در کشور ما مونتاژی می‌شوند، چندین برابر ارزش واقعی به فروش می‌رسد.

این نماینده مجلس افزود: به دلیل ممنوعیت واردات خودرو طی سال‌های اخیر، خودروهای خارجی مونتاژ داخل توانسته‌اند بازار را به دست گرفته و با قیمت‌های عجیب و بالا عرضه شوند. وی اضافه کرد: مقایسه قیمت‌های جهانی خودروهای مونتاژی با قیمت‌های داخلی، حکایت از اختلافی عمیق و بسیار دارد که گاه به ۲ برابر می‌رسد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس بیان اینکه مردم از ضعف در نظارت بر قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی گلاجه‌مند هستند و سازمان حمایت از مصرف‌کننده باید با نظارت دقیق از سوءاستفاده جلوگیری کند، تصریح کرد: از آنجا که با واردات خودرو انحصار بازار از بین می‌رود، این خودروها نیز به قیمت واقعی خودشان برمی‌گردند.

بخش خصوصی برنده توسعه روابط تجاری با همسایگان



گروه صنعت و تجارت: رئیس اتاق مشترک ایران و امارات با اشاره به اقدامات موثر دولت در توسعه روابط تجاری گفت: دولت تنش‌زدایی با همسایگان را در دستور کار قرار داد که فراهم‌سازی فضای بهتر برای مرادوات تجاری را به دنبال دارد و بخش خصوصی تلاش می‌کند از فضای ایجاد شده استفاده کند. عرفان شاکری ر گفتگو با فارس، اظهار داشت: در پنج ماهه نخست امسال ارزش صادرات ایران به کشور امارات ۲٫۷ میلیارد دلار و ارزش واردات ما از امارات حدود ۶ میلیارد دلار بوده‌است. وی افزود: تجار ما علاقه‌مندند که سطح روابط تجاری در زمینه‌های مختلف بین دو کشور گسترش یابد بنابراین باید در راهبرد اقتصادی این مسائل را در نظر داشته باشیم و پتانسیل های موجود را از طریق کشورهای همسایه که مرادوات تجاری کمتری با آنها داشته‌ایم، را رقم‌بزنیم. رئیس اتاق مشترک ایران و امارات با بیان اینکه یکی از راه‌های توسعه روابط تجاری جذب سرمایه‌گذاری خارجی است، اظهار داشت: در این زمینه راهکارهایی را به مسئولان ارائه کرده‌ایم اما باید جذابیت لازم را برای سرمایه‌گذار خارجی ایجاد کرد، وی گفت: هر چقدر حضور ما در منطقه بیشتر باشد شانس توسعه صادرات ما نیز بیشتر است. شاکری درباره اقدامات موثر دولت سیزدهم در توسعه روابط تجاری بیان داشت: در این

افزایش ۶۵ درصدی تولید فولاد ایران در مرداد

تولید فولاد جهان در ۸ ماه نخست امسال ۵۰٫۱ درصد افت کرده و به ۱۲۵۳٫۹ میلیون تن رسیده‌است. تولید فولاد در کشورهای اتحادیه اروپا در ماه اگوست با کاهش ۱۳٫۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۱۰۷ میلیون تن رسیده‌است. کشورهای آسیا و اقیانوسیه در ماه اگوست ۲۰۲۲ یعنی مرداد ماه امسال ۱۱۲٫۶ میلیون تن فولاد تولید کردند که ۰٫۲ درصد کمتر شده‌است. تولید فولاد کشورهای آمریکای شمالی نیز در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵٫۴ درصد کاهش یافته و به ۹۶ میلیون تن رسیده‌است. همچنین تولید فولاد کشورهای مستقل مشترک‌المنافع، روسیه و اوکراین در این بازه زمانی با ۲۲٫۴ درصد کاهش به ۶۰۹ میلیون تن رسیده که بیشتر به علت کاهش تولید روسیه و اوکراین بوده‌است. تولید فولاد کشورهای آمریکای جنوبی نیز با کاهش ۱۰٫۱ درصدی به ۳۶ میلیون تن تولید داشته‌اند.

فولاد ایران طی سال ۲۰۲۱ به ۲۸۵ میلیون تن رسیده‌است که نسبت به سال ۲۰۲۰ کاهش ۱٫۸ درصدی را نشان می‌دهد. تولید فولاد در غرب آسیا در این ماه افزایشی شده و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۴٫۲ درصد افزایش یافته و به ۳۲ میلیون تن رسیده‌است. با توجه به تولید ۲۰۱ میلیون تنی ایران

در ماه اگوست، ۶۵٫۶ درصد تولید فولاد غرب آسیا در اختیار ایران بوده‌است. براساس این گزارش، تولید فولاد جهان در ماه اگوست ۲۰۲۲ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳ درصد کاهش یافته و به ۱۵۰٫۶ میلیون تن رسیده‌است. همچنین



درصد، آمریکا ۷۰٫۱ درصد، روسیه ۵۵٫۵ درصد، کره جنوبی ۰۰٫۴ درصد، آلمان ۲۰٫۳ درصد و برزیل ۱۱٫۳ درصد کاهش یافته‌است. تولید فولاد چین ۰٫۵ درصد و تولید فولاد هند ۱۰٫۲ درصد افزایش یافته‌است. همچنین براساس آمار این نهاد بین‌المللی، تولید