

گسترش روابط انرژی ایران با کشورهای دوست در بحبویه تحریم وزیر نفت از گسترش روابط انرژی با کشورهای دوست مانند چین و روسیه در بحبوجه تحریم‌های اقتصادی علیه ایران خبر داد.
به گزارش وزارت نفت، جواد اوچی در گفتگو با شبکه دولتی کشور ژاپن (NHK) با بیان اینکه ایران بدون انتظار برای بازگرداندن توافق، برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی تلاش می‌کند، اظهار کرد: ایران صددرصد آمادگی پذیرش سرمایه‌گذاری شرکت‌های ژاپنی را دارد. وی با دعوت از شرکت‌های ژاپنی برای گسترش حضور در بازار ایران تصریح کرد: ایران ظرفیت تولید روزانه ۴ میلیون بشکه نفت خام را دارد و توانسته صادرات نفت خام خود را به چند کشور افزایش دهد. وزیر نفت افزود: ایران در ماه ژوئیه با غول انرژی دولتی روسیه (گازپروم) برای همکاری در صنعت نفت و گاز یادداشت تفاهم امضا کرد. بر اساس این گزارش، توافق سال ۲۰۱۵ بین ایران و قدرت‌های جهانی، از جمله ایالات متحده، برای محدود کردن فعالیت‌های هسته‌ای تهران در ازای راهیای از تحریم‌ها منتقد شد، اما در سال ۲۰۱۸، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور وقت آمریکا، کشورش را از این توافق خارج و تحریم‌ها را دوباره اعمال کرد. براساس این گزارش جواد اوچی در سفر به توکیو در نشست وزارتی شرکت سنز آسیا سخنرانی و درباره فرصت‌ها و زمینه‌های همکاری‌های آتی با شرکت‌های مهم ژاپنی و وزیران اقتصادی، امور خارجه، دارایی و صنعت، اقتصاد و تجارت ژاپن تبادل نظر خواهد کرد.



وزیر نفت از گسترش روابط انرژی ایران در ماه ژوئیه با غول انرژی دولتی روسیه (گازپروم) برای همکاری در صنعت نفت و گاز یادداشت تفاهم امضا کرد.

سال ۲۰۱۵ بین ایران و قدرت‌های جهانی، از جمله ایالات متحده، برای محدود کردن فعالیت‌های هسته‌ای تهران در ازای راهیای از تحریم‌ها منتقد شد، اما در سال ۲۰۱۸، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور وقت آمریکا، کشورش را از این توافق خارج و تحریم‌ها را دوباره اعمال کرد. براساس این گزارش جواد اوچی در سفر به توکیو در نشست وزارتی شرکت سنز آسیا سخنرانی و درباره فرصت‌ها و زمینه‌های همکاری‌های آتی با شرکت‌های مهم ژاپنی و وزیران اقتصادی، امور خارجه، دارایی و صنعت، اقتصاد و تجارت ژاپن تبادل نظر خواهد کرد.

حجم آب در کشور ۲۱ میلیارد متر مکعب کاهش پیدا کرد؛

پاییز خشک از راه رسید



شدن روند آن تلاش کنیم. در بخش بارش، طی سال آبی ۱۴۰۰-۱۴۰۱، بر مبنای آمار موسسه تحقیقات آب، شاهد کاهش ۱۸ درصدی متوسط بارندگی در کل کشور نسبت به متوسط ۵۴ سال اخیر هستیم، این درحالیست که بر اساس آمار سازمان هواشناسی، کاهش ۲۴ درصدی بارندگی نسبت به متوسط بلندمدت اتفاق افتاده است.
بر این منبایشد اعظمی از مناطق کشور از جمله، حوضه آبریز کرخه، مرزی غرب، سفیدرود بزرگ، دریاچه نمک، زهره زیر نرمال را تجربه کردند، ۱۵ استان در حد نرمال بارندگی

توافق با ازبکستان برای افزایش تجارت فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی



معاون بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت گفت: توافق‌های اولیه با ازبکستان برای افزایش تجارت فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی انجام شده و پیش‌بینی می‌شود با توجه به شناخت دو طرف از توانایی‌های یکدیگر، سر فصلی تازه در روابط دو کشور

در حوزه انرژی و پتروشیمی باز شود. به گزارش وزارت نفت، احمد اسزاده، معاون بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت در حاشیه‌ی شانزدهمین نمایشگاه ایران پلاست با عدی جمیل ایمامی‌توویچ، معاون وزیر انرژی ازبکستان دیدار و گفت‌وگو کرد. سفر هیئت انرژی ازبکستان به ایران همزمان با برگزاری شانزدهمین نمایشگاه ایران پلاست، پیرو سفر وزیر نفت به ازبکستان و دیدارهای وی با مستولان وزارت انرژی این کشور در حاشیه نشست سران سازمان همکاری‌های شانگهای در سمرقند انجام شده است. با توجه به ظرفیت‌های موجود بین تهران و تاشکند در زمینه انرژی و علاقه‌مندی دو طرف، هیئت ایرانی به سرپرستی معاون بازرگانی و امور بین‌الملل وزارت نفت در سفری به تاشکند توسعه روابط دو کشور در این حوزه را بررسی کردند. تفاهم‌های خوبی در سفر هیئت ایرانی به سرپرستی معاون بازرگانی و امور بین‌الملل وزارت نفت به تاشکند بین ایران و ازبکستان انجام شد، اما با توجه به اینکه بعضی از این تفاهم‌ها نیاز به تصمیم‌گیری‌های بیشتر داشت، در سفر وزیر نفت به ازبکستان این مهم انجام شد.

سازمان صنایع پتروشیمی با ۱۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در این حوزه

سازمان پتروشیمی ۱۰۰۰ میلیارد تومان

سرمایه‌گذاری در این حوزه

سرمایه‌گذاری در این حوزه

سرمایه‌گذاری در این حوزه

داشتند و ۳ استان نیز بالای شرایط بارندگی بالای نرمال را تجربه کردند. با نگاهی به شرایط بارندگی در ۵۴ سال گذشته، سال آبی جاری در بین ۱۱ سال دارای کمترین میزان بارندگی رده‌بندی می‌شود.

همچنین بر اساس اطلاعات حوضه‌های آبریز ۹ گانه کشور، حوضه آبریز کرخه و مرزی غرب ۲۸ درصد کمتر از متوسط بلندمدت بارش داشته‌است. این آمار در حوضه‌های آبریز سفیدرود بزرگ، کارون بزرگ، فلات مرکزی و شرقی، ارس، اترک و حوضه‌های شمالی به ترتیب، ۲۶ درصد، ۲۵ درصد، ۲۴ درصد، ۱۹ درصد و ۴ درصد کاهش را ثبت کرده‌است. این درحالی است که در حوضه فریز زاینده رود شاهد کاهش ۲۳ درصدی بارش‌ها هستیم و در دریاچه ارومیه نیز بارندگی ۱۷ درصد از متوسط بلند مدت کمتر بوده است.

با در نظر گرفتن ضرب نفوذ و رواناب از میزان بارندگی کشور، کاهش ۱۸ درصدی میزان بارندگی نسبت به بلندمدت سبب شده‌است شاهد کاهش ورودی به میزان ۲۰۶ میلیارد متر مکعب آب به منابع آبی کشور باشیم. در همین رابطه محمد پورحمید، کارشناس حوزه آب با اشاره به شرایط بارندگی در کشور می‌گوید: کاهش ورودی ۲۱ میلیارد متر مکعبی در کشوری که کل سرانه آب تجدیدشونده‌اش کمی بیش از ۱۰۰ میلیارد متر مکعب است به معنای شرایط دشوار تامین آب است. این کارشناس با اشاره به استقرار سیستم حکمرانی منابع آب در کشور گفت: پیش‌بینی‌ها بیانگر پایین خشک در پاییز سال آبی است و باید در همه مصارف آب، بازنگری جدی به وجود بیاید. بنابراین گزارش با توجه به جزئیات ذکر شده به نظر می‌رسد شرایط تامین منابع آبی در سال آبی جاری باید با مدیریت قابل توجه و همراهی مردم در صرفه‌جویی همراه باشد تا بدون ایجاد تنش آبی از شرایط عبور کنیم.

تعمیرات آب و برق در تهران تا پایان بهار تکمیل می‌شود

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس حمایت از ساخت مسکن را حمایت‌از اشتغالزایی دانست و گفت: وزارت راه نباید نسبت به عدم همکاری بانک ها در زمینه تولید مسکن منفعل عمل کند. رحیم زارع در گفتگو با خانه ملت، در رابطه با قانون جهش تولید مسکن گفت: قانون جهش تولید مسکن و قانون مالیات بر خانه های خالی راه عنوان دو کام بسیار مهم تدوین و تصویب کردند. قانون جهش تولید مسکن یکی از قوانین خوب بوده که به دو بعد تامین منابع مالی و تامین زمین برای ساخت مسکن و جبران کمبود عرضه واحدهای مسکونی توجه کرده‌است. این نماینده مجلس با بیان اینکه حمایت از ساخت مسکن حمایت‌از اشتغال است، تاکید کرد: وزارت راه نباید نسبت به عدم همکاری بانک ها منفعل عمل کند.

بانک‌ها در پرداخت تسهیلات حوزه مسکن همکاری نمی‌کنند

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس حمایت از ساخت مسکن را حمایت‌از اشتغالزایی دانست و گفت: وزارت راه نباید نسبت به عدم همکاری بانک ها در زمینه تولید مسکن منفعل عمل کند. رحیم زارع در گفتگو با خانه ملت، در رابطه با قانون جهش تولید مسکن گفت: قانون جهش تولید مسکن و قانون مالیات بر خانه های خالی راه عنوان دو کام بسیار مهم تدوین و تصویب کردند. قانون جهش تولید مسکن یکی از قوانین خوب بوده که به دو بعد تامین منابع مالی و تامین زمین برای ساخت مسکن و جبران کمبود عرضه واحدهای مسکونی توجه کرده‌است. این نماینده مجلس با بیان اینکه حمایت از ساخت مسکن حمایت‌از اشتغال است، تاکید کرد: وزارت راه نباید نسبت به عدم همکاری بانک ها منفعل عمل کند.



راه و مسکن

آیا هدف گذاری تولید مسکن به نتیجه می‌رسد؟

اراده مجلس برای تفکیک وزارت راه و شهرسازی

گروه راه و مسکن: اوایل شهریور ماه سال جاری بود که

محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس از تحویل طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به هیات ریسه مجلس خبر داد. او در گفتگو با ایسنا، بیان کرد: از آنجا که یک آشفنگی در وزارت راه، شهرسازی و جود دارد مجلس طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی را تهیه کرده است و امیدواریم این تفکیک انجام شود. در حالی که دولت سیزدهم مصمم به اجرای این قانون است منتهی دلیل این که مردم همچنان با مشکل مسکن مواجه هستند به موضوعات ساختاری برمی‌گردد اکنون وزارت راه و شهرسازی یک وزارتخانه عریض و طولیی است که وظایف آن در حوزه‌های مختلف راه، دریا، راه‌آهن، اتوبان، هوایما و موارد دیگر است. اگر این وزارتخانه تفکیک شود و مشخصا وزارت مسکن ایجاد شود می‌توان انتظار داشت که به صورت تخصصی به موضوع مسکن ورود کرد.

با تشکیل وزارت مسکن وزیر می‌تواند به صورت تخصصی به موضوع مسکن شهری و روستایی ورود کند. اگر می‌خواهیم حرف رهبری روی زمین نماند و مردم حل مشکل مسکن را به خوبی درک کنند، باید به سمت تفکیک وزارت راه و شهرسازی حرکت کنیم حل مشکل مسکن به معنای پویایی در اقتصاد و حتی ایجاد اشتغال و گردش مالی خواهد بود. مقام معظم رهبری فرمودند که بحث مسکن بومی است چون زمین، اجرا و اشتغال آن برای خودمان است پس ما وقتی می‌توانیم انتظار داشته باشیم که مشکل مسکن حل شود که یک وزیر مسکن داشته که به صورت تخصصی به حوزه ساخت مسکن و احیای یافت‌های فرسوده بپردازد. با این حال برخی از کارشناسان و نمایندگان مجلس معتقدند که امروز وزارت راه به وظایف خود برای اجرای قانون جهش تولید مسکن عمل نمی‌کند. در قانون

گروه راه و مسکن: اوایل شهریور ماه سال جاری بود که

محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس از

تحویل طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به هیات ریسه

مجلس خبر داد. او در گفتگو با ایسنا، بیان کرد: از آنجا که یک

آشفنگی در وزارت راه، شهرسازی و جود دارد مجلس طرح

تفکیک وزارت راه و شهرسازی را تهیه کرده است و امیدواریم

این تفکیک انجام شود. در حالی که دولت سیزدهم مصمم به

اجرای این قانون است منتهی دلیل این که مردم همچنان با

مشکل مسکن مواجه هستند به موضوعات ساختاری برمی‌گردد

اکنون وزارت راه و شهرسازی یک وزارتخانه عریض و طولیی

است که وظایف آن در حوزه‌های مختلف راه، دریا، راه‌آهن،

اتوبان، هوایما و موارد دیگر است. اگر این وزارتخانه تفکیک

شود و مشخصا وزارت مسکن ایجاد شود می‌توان انتظار داشت

که به صورت تخصصی به موضوع مسکن ورود کرد.

با تشکیل وزارت مسکن وزیر می‌تواند به صورت تخصصی به

موضوع مسکن شهری و روستایی ورود کند. اگر می‌خواهیم

حرف رهبری روی زمین نماند و مردم حل مشکل مسکن را به

خوبی درک کنند، باید به سمت تفکیک وزارت راه و شهرسازی

حرکت کنیم حل مشکل مسکن به معنای پویایی در اقتصاد

و حتی ایجاد اشتغال و گردش مالی خواهد بود. مقام معظم

رهبری فرمودند که بحث مسکن بومی است چون زمین، اجرا و

اشتغال آن برای خودمان است پس ما وقتی می‌توانیم انتظار

داشته باشیم که مشکل مسکن حل شود که یک وزیر مسکن

داشته که به صورت تخصصی به حوزه ساخت مسکن و احیای

یافت‌های فرسوده بپردازد. با این حال برخی از کارشناسان و

نمایندگان مجلس معتقدند که امروز وزارت راه به وظایف خود

برای اجرای قانون جهش تولید مسکن عمل نمی‌کند. در قانون



ذکر شده که اگر دستگاه‌های دولتی زمین‌های خود را برای ساخت مسکن تخصیص ندادند، وزارت راه می‌تواند به اداره ثبت مراجعه کرده و در آنجا مستقیما سند زمین به نام وزارت راه صادر شود، همچنین در قانون ذکر کردیم اگر بانک‌ها تسهیلات لازم را برای ساخت مسکن ارائه ندادند وزارت اقتصاد باید آنها را جریمه کند که متاسفانه این کارها انجام نمی‌شود. در همین‌حال نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: وضعیت نابسامان حمل و نقل ریلی، هوایی و جاده‌ای عقب ماندگی در حوزه ساخت مسکن و چالش‌های موجود در حوزه طرح‌های تفصیلی و هادی شهرها از جمله مسائلی است که

گروه راه و مسکن: اوایل شهریور ماه سال جاری بود که

محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس از

تحویل طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به هیات ریسه

مجلس خبر داد. او در گفتگو با ایسنا، بیان کرد: از آنجا که یک

آشفنگی در وزارت راه، شهرسازی و جود دارد مجلس طرح

تفکیک وزارت راه و شهرسازی را تهیه کرده است و امیدواریم

این تفکیک انجام شود. در حالی که دولت سیزدهم مصمم به

اجرای این قانون است منتهی دلیل این که مردم همچنان با

تجارت

چهارشنبه ۶ مهر ۱۴۰۱ • ربیع‌الاول ۱۴۴۴ • شماره ۲۵۳۴
Wed • 28 Sep • 2022 • 8 page

انرژی

اخبار کوتاه

ساخت سدهای اضافی،

دریاچه ارومیه را خشکاند

یک کارشناس با بیان اینکه حل مشکل دریاچه ارومیه بسیار دشوار بوده، معتقد است که نه تنها دریاچه ارومیه بلکه خشکی چند هزار رودخانه، تالاب و دریاچه در کشور محصول سدسازی‌های بی‌رویه وبدون مطالعه بوده‌است و ساده‌ترین دلیل برای اینکه بداینم این سدسازی‌ها زمینه خشکی دریاچه ارومیه را پدید آورده و یا عوامل اقلیمی دیگر تاثیر داشته، بررسی وضعیت این دریاچه پیش از ساخت ده‌ها سد در بالادست آن و پس از ساخت سدهاست. داریوش مختاری در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه پیش از ساخت سدها، یکایک دریاچه‌ها، تالاب‌ها و رودخانه‌های کشور یک بستر شاداب را در یک جغرافیای به نسبت بیابانی پدید آورده بودند، اظهار کرد: از دریچه یک دیدگاه انتقادی، آشکارا می‌توان گفت خشکی دریاچه ارومیه محصول سدسازی‌های بی‌رویه بوده است، به دنبال ساخت سدها، تقاضا برای توسعه کشاورزی شدت گرفت و نه تنها این اقدام‌ها زمینه اختلال در نظام حلقه‌بری دریاچه و رودخانه‌ها را پدید آورد بلکه زمینه اختلال اقتصادی واجتماعی را نیز فراهم کرده است. وی تاکید کرد: اختلال جدی در نظام حلقه‌بری سنتی رودخانه‌های بالادست بدون رعایت ضوابط زیست‌محیطی که به دنبال ساخت بدون مطالعات کافی سدها در بالادست حوزه‌های آبریز دریاچه ارومیه پدید آمده است از جمله این دلایل است.

کاهش ۳۰٫۱ درصدی تولید پالایشگاهی

عربستان در ماه جولای

تولید پالایشگاه‌ها در عربستان سعودی برای سومین ماه متوالی از ۲٫۸۵ میلیون بشکه در روز در ژوئن گذشته به ۲٫۷۶ میلیون بشکه در جولای کاهش یافت. به گزارش ایلنا از خلیج آنلان، تولید پالایشگاه‌ها در عربستان سعودی برای سومین ماه متوالی از ۲٫۸۵ میلیون بشکه در روز در ژوئن گذشته به ۲٫۷۶ میلیون بشکه در جولای کاهش یافت.

در حالی که تولید از ژوئن تا ژوئیه به صورت ماهانه ۳۰٫۱ درصد کاهش داشت، صادرات کلی نفت شاهد کاهش حتی بیشتر از ۰٫۶ درصدی در مدت مشابه بود. صادرات فرآورده‌های نفتی از ۱۶۰ میلیون بشکه در روز در ژوئن به ۱۴۳ میلیون بشکه در جولای کاهش یافت. تولید گازوئیل که ۴۳٫۴ درصد در تولید نفت پالایشگاه نقش دارد، اندکی با ۱٫۸ درصد کاهش از ۱٫۲۲ میلیون بشکه در روز در ژوئن به ۱٫۲۰ میلیون بشکه در روز در ماه جولای رسید.

طرح جامع بنادر بازرگانی هرمزگان نهایی شد



مقام مسئول سازمان بنادر و دریانوردی از نهایی شدن طرح جامع بنادر بازرگانی هرمزگان خبر داد و گفت: این طرح با در نظر گرفتن چشم‌انداز سال ۱۴۰۴

برای ۱۰ بندر استان انجام شده است. به گزارش تسنیم، حسین عباس‌نژاد اظهار کرد این طرح طبق مطالعات بازار و پیش‌بینی رشد اقتصادی برای اقی ۱۴۰۴

انجام ونه‌پای‌شدهو بر اساس آن قرار است نیازمندی‌های سال آینده از نظر زیر بنادر و تجهیزاات امکان‌سنجی شود. وی ادامه داد: با بررسی و تدوین

طرح‌های جامع، مسائل و مشکلات بنادر به حداقل می‌رسد. نتایج‌های هر بندر با توجه به مولفه‌های منطقه‌ای بنادر تامین می‌شود. مدیر کل بنادر و دریانوردی

هرمزگان افزود: مطالعات تهیه طرح جامع بنادر بازرگانی کشور با هدف ترسیم محورهای توسعه و تعیین ظرفیت بنادر کشور و با در نظر گرفتن چشم‌انداز

جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۴ برای بنادر شهید رجایی، لنگه، شهید باهنر، هنگام، کندالو، جاسک، هرمز، سیریک، شیو و نیاب انجام شده است.

آیا اهداف گذاری تولید مسکن به نتیجه می‌رسد؟

رسد. زیر ساخت‌های ریلی و ایستگاه‌های ریلی و شبکه ریلی که باید بنادر و شهرهای بزرگ را به هم اتصال دهند اصلا وضعیت مناسبی ندارد.

علیویر در ادامه تاکید کرد: از سوی دیگر در حوزه مسکن نیز دچار مشکل هستیم. در طرح جامع مسکن که بخشی از آن به آمایش سرزمین مربوط می‌شود دچار عقب ماندگی هستیم. وزارت راه و شهرسازی باید در حوزه آمایش سرزمین و ایجاد شهرهای جدید گام بردارد. حتی طرح‌های جامع شهرهای قدیمی نیز به روز رسانی نشده و صرفا تمدید می‌شود. طرح‌های تفصیلی جدید و جاملمی کاربری‌ها برای شهرهای قدیمی باید دنبال شود. ما بعد از گذشت ۴۳ سال از عمر انقلاب می‌بینیم که هنوز در برخی از شهرهای بزرگ اماکن فرهنگی ساخته نمی‌شود چراکه در طرح تفصیلی دیده نشده است. این نماینده مجلس بیان کرد: در ساخت مسکن به شدت دچار عقب ماندگی هستیم، دولت باید شرایط ساخت را فراهم کند و بخش خصوصی و انبوه‌سازان باید برای ساخت مسکن به میدان بیایند، قرار نیست که دولت نقش تصدی‌گری بر عهده داشته باشد، دولت باید تسهیلات را فراهم کند، صدور پروانه را تسهیل کند و انبوه‌سازان را به میدان بیاورد. این‌ها بخشی از مشکلات است. زمانی که وزیر راه و شهرسازی با ۵۵ معاون سازمان جلسه برگزار می‌کند قطعا از آن جلسه نتیجه‌ای حاصل نمی‌شود. وی در پایان بیان کرد: شورای عالی ترافیک، شورای عالی حمل و نقل، شورای عالی مسکن و شهرسازی و شورای عالی هوایی تنها تعدادی از شوروهایی است که وزیر راه و شهرسازی باید شخصا در آن حضور یابد. به نظر می‌رسد ادغام این وزارتخانه از ابتدا اشتباه بود و حال باید در جهت اصلاح این اشتباه گام برداشت و نباید صورت مسئله را پاک کرد.

گمرک اجازه ترخیص قطعات ولاستیک هواپیما را نمی‌دهد

هواپیمایی با اشاره به مشکلات شرکت‌ها برای ثبت سفارش قطعات هواپیما گفت: شرکت‌های هواپیمایی در شرایط تحریم‌ها امکان خرید لاستیک و قطعات هواپیما را به صورت عادی ندارند و از سوی دیگر در فرایند دوزدن تحریم‌ها برای خرید این قطعات امکان ثبت سفارش وجود ندارد و با این اقدام گمرک، شرکت‌های هواپیمایی با یک تحریم مضاعفی مواجه شده‌اند.

اجازه ترخیص این قطعات اظهار داشت: از ۷ ماه گذشته با مشکل عدم ترخیص قطعات و لاستیک هواپیما از گمرک مواجه شده‌ایم و گمرک برای ترخیص این قطعات، مجوز از دولت می‌خواهد. وی ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی امکان ثبت سفارش را ندارند اما طبق قوانین گمرک کالا ی وارداتی باید ثبت سفارش و منشأ از آن مشخص شود و در غیر این صورت اجازه ترخیص به آن کالا داده نمی‌شود. دبیر انجمن شرکت‌های

گروه راه و مسکن: دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه از ۷ ماه گذشته با مشکل عدم اجازه برای ترخیص قطعات هواپیما از گمرک‌ات مواجه هستیم، گفت: در فرایند دور زدن تحریم‌ها برای خرید این قطعات امکان ثبت سفارش وجود ندارد و با این اقدام گمرک، شرکت‌های هواپیمایی با یک تحریم مضاعفی مواجه شده‌اند. مقصود اسدی سامانی در گفتگو با ایلنا درباره اثبات قطعات هواپیمایی در گمرک‌ات و عدم

^[1] گروه راه و مسکن: اوایل شهریور ماه سال جاری بود که

^[2] محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس از

^[3] تحویل طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به هیات ریسه

^[4] مجلس خبر داد. او در گفتگو با ایسنا، بیان کرد: از آنجا که یک

^[5] آشفنگی در وزارت راه، شهرسازی و جود دارد مجلس طرح

^[6] تفکیک وزارت راه و شهرسازی را تهیه کرده است و امیدواریم

^[7] این تفکیک انجام شود. در حالی که دولت سیزدهم مصمم به

^[8] اجرای این قانون است منتهی دلیل این که مردم همچنان با

^[9] مشکل مسکن مواجه هستند به موضوعات ساختاری برمی‌گردد

^[10] اکنون وزارت راه و شهرسازی یک وزارتخانه عریض و طولیی

^[11] است که وظایف آن در حوزه‌های مختلف راه، دریا، راه‌آهن،

^[12] اتوبان، هوایما و موارد دیگر است. اگر این وزارتخانه تفکیک

^[13] شود و مشخصا وزارت مسکن ایجاد شود می‌توان انتظار داشت

^[14] که به صورت تخصصی به موضوع مسکن ورود کرد.

^[15] با تشکیل وزارت مسکن وزیر می‌تواند به صورت تخصصی به

^[16] موضوع مسکن شهری و روستایی ورود کند. اگر می‌خواهیم

^[17] حرف رهبری روی زمین نماند و مردم حل مشکل مسکن را به

^[18] خوبی درک کنند، باید به سمت تفکیک وزارت راه و شهرسازی

^[19] حرکت کنیم حل مشکل مسکن به معنای پویایی در اقتصاد

^[20] و حتی ایجاد اشتغال و گردش مالی خواهد بود. مقام معظم

^[21] رهبری فرمودند که بحث مسکن بومی است چون زمین، اجرا و

^[22] اشتغال آن برای خودمان است پس ما وقتی می‌توانیم انتظار

^[23] داشته باشیم که مشکل مسکن حل شود که یک وزیر مسکن

^[24] داشته که به صورت تخصصی به حوزه ساخت مسکن و احیای

^[25] یافت‌های فرسوده بپردازد. با این حال برخی از کارشناسان و

^[26] نمایندگان مجلس معتقدند که امروز وزارت راه به وظایف خود

^[27] برای اجرای قانون جهش تولید مسکن عمل نمی‌کند. در قانون