

روسیه نفت مشمول سقف قیمت صادر نخواهد کرد



کساندر نواک، معاون نخست‌ وزیر روسیه اعلام کرد روسیه نفتی که مشمول سقف قیمت غربی قرار بگیرد را صادر نخواهد کرد؛ حتی اگر مجبور شود تولیدش را کاهش دهد. به گزارش ایسنا، کشورهای کشورهای گروه هفت و استرالیا روز جمعه با تعیین قیمت ۶۰ دلار در هر بشکه برای نفت دریابرد روسیه موافقت کردند. این توافق پس از جلب حمایت لهستان و موافقت همه کشورهای عضو اتحادیه اروپا با این سقف قیمت انجام شد. الکساندر نواک اظهار کرد: این اقدام غرب مداخله نسنجیده است که برخلاف مقررات تجارت آزاد بوده و بازارهای انرژی جهانی را با ایجاد کمبود عرضه، دچار بی ثباتی خواهد کرد. نواک که مقام دولتی مسئول نفت، گاز، انرژی اتمی و زغال سنگ روسیه است، اظهار کرد: ما روی مکانیزمی کار می کنیم تا استفاده از ابزار سقف قیمت فارغ از هر نرخی که تعیین شود را ممنوع کنیم زیرا چنین مداخله‌ای، ممکن است باعث بی ثباتی بیشتر بازار شود. ما نفت و فرآورده‌های نفتی را تنها به کشورهایی خواهیم فروخت که با ما تحت شرایط بازار همکاری می کنند؛ حتی اگر مجبور شویم، تولید را اندکی کاهش می‌دهیم. معاون نخست‌وزیر روسیه هشدار داد:سقف قیمت مشکلاتی را در بازارهای فرآورده‌های نفتی ایجاد خواهد کرد و ممکن است کشورهای دیگری علاوه بر روسیه را متاثر کند.

تولیدکنندگان بزرگ نفت به دنبال افزایش قیمت جهانی؛

کاهش عرضه اوپک پلاس تمدید شد



گروه نفت و انرژی؛ سی و چهارمین جلسه اوپک روز دوشنبه

برگزار و سیاست کاهش عرضه دو میلیون بشکه‌ای نفت تمدید شد. با توجه به آخرین تصمیم اوپک پلاس و اتفاقات اخیر در ابعاد جهانی نظیر اعتراضات چین و تعیین سقف قیمتی برای روسیه، افزایش قیمت نفت برای آینده پیش‌بینی می‌شود؛ مگر آنکه کاهش تحریم‌های ونزویلا به داد بازار انرژی برسد و نرخ طلای سیاه را تعدیل کند. در حالی سسی و چهارمین نشست کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اتنلاف اوپک پلاس) بر گزار شد که قیمت نفت در بازارهای جهانی در محدوده ۸۵دلار در هر بشکه قرار داشت. همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد در پایان این جلسه اعضای اوپک بر تمدیدسیاست کاهش دو میلیون بشکه‌ای عرضه‌نفت تا پایان سال ۲۰۲۳ به توافق رسیدند.

این کاهش عرضه در واقع سیاستی است که اوپک از اکتبر (شهریور) بر سر اجرای آن مصمم شد و از همان مقطع بازار نفت به مدار صعودی بازگشت. با این حال کاهش قیمت‌ها به دنبال تشدید اعتراضات در چین و کاهش تقاضا توسط این کشور، اوپک را به تداوم این سیاست واداشت.

پیش از برگزاری جلسه اوپک، یعنی در هفته گذشته، نرخ طلای سیاه تا تکف ۸۱ دلار سقوط کرد؛ اما نگرانی‌ها از تصمیمات جدید کشورهای صادرکننده نفت در نهایت بازار را به روند صعودی گذشته خود بازگرداند. بااین اوصاف به نظر می‌رسد تمدید سیاست کاهش عرضه اوپک افزایش قیمت نفت را به همراه داشته باشد. علاوه بر تصمیم جدید اوپک و تمدید سیاست‌های تعدید عرضه، احتمالاً با سرشدن تب اعتراضات در چین، تقاضای این کشور دوباره به بازار باز گردد و بر آتش افزایش قیمت‌ها بدمد.

در این بین گرچه قرار است اتحادیه اروپا، استرالیا و هفت کشور

تراز تولید و مصرف بنزین منفی شد



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت:بایبگیری‌های صورت گرفته مشکل توزیع بنزین سوپر طی روزهای آینده برطرف می‌شود.اما مشکل اساسی مصرف بالای بنزین در کشور است چراکه اکنون تراز تولید و مصرف منفی شده است. جلیل سالاری در گفتگو با ایسنا، با اشاره به میزان مصرف بنزین اظهار کرد:از ابتدای سال جاری تاکنون روزانه ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین مصرف شده و تراز تولید و مصرف منفی شده‌است. این مقام مسئول در وزارت نفت در ادامه با بیان اینکه علت نبود بنزین سوپر تعمیرات پالایشگاه‌های کشور بود در صورتی که مصرف کنترل شود این موضوع نیز حل خواهد شد، اظهار کرد: اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی شازند و اصفهان، موجب توقف تولید بنزین سوپر شد که با اجرای تمهیداتی می‌توان روند را مانند سابق کرد. سالاری در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه کیفیت بنزین توزیمی استاندارد است و مشکلی از این بابت وجود ندارد، گفت: تمهیدات لازم برای توزیع بنزین با کیفیت در نظر گرفته شده است. براساس این گزارش مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در پایان اظهار کرد:تقاضای ما از همه مردم کنترل مصرف و مدیریت در این حوزه است تا بتوانیم انرژی موجود را جبران کنیم.

نفت جدید به بازار، سیاست محدودکننده اوپک را خنثی کند. البته این سیاستی است که خود کاخ سفید هم از مدتی پیش دنبال می‌کند. چنانکه بزرگ‌ترین شرکت‌های نفتی ایالات متحده، برای کشف و بهره‌برداری در ونزویلا حاضر شده‌اند. این اتفاق می‌تواند سیگنالی برای ایران هم در مذاکرات برجام باشد. بدین صورت که سران آمریکایی دیگر امید و البته اعتنایی به مداخله دولت ایران ندارند و برای تنظیم و تعدیل بازار نفت روی کشورهای دیگر حساب باز کرده‌اند. این یعنی خاموشی برجام و کم‌نگر شدن نقش ایران در بازار نفت. اما شاید آمریکا هم در بلندمدت نتواند این سیاست را دنبال کند؛ چراکه در مقابل، اوپک پلاس به رهبری عربستان و روسیه در مقابل هر تصمیم کاخ سفید، پانکی جدید رونمایی می‌کنند. به‌ویژه آنکه سران آل سعود بارها اعلام کرده‌اند: جهان باید از وابستگی به نفت عبور کند.

در این بین کمتر نهاد و موسسه بین‌المللی را می‌توان یافت که قیمت نفت را برای سال‌های آینده میلادی کمتر از ۱۰۰ دلار در هر بشکه پیش‌بینی کرده باشند. حتی برخی فرضیات بدبینانه بحث نفت ۱۳۰ دلاری را پیش کشیده‌اند.

البته برخی کشورهای نظیر عمان بودجه سال آینده خود را بر مبنای قیمت نفت ۵۵دلاری تنظیم کرده‌اند که می‌تواند نشانه‌ای از احتمال کاهش قیمت‌ها باشد، اما این روال معمولاً برای رویارویی با کسری بودجه اتفاق می‌افتد و متغیر چندان بااهمیتی برای تحلیل آینده بازار نیست. اکنون نیز با توجه به افزایش قیمت نفت و تصمیم تمدید کاهش عرضه‌از سوی اوپک پلاس، روند صعودی برای تعیین نرخ این کالای استراتژیک محتمل‌ترین سناریو برای چشم‌انداز بازار است. مگر آنکه کاهش تحریم‌های ونزویلا توسط آمریکا اثر کرده با اتفاق خاص دیگری رقم بخورد.

تجارت

۵

سشنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۱ • ۱۱ جمادی الاول ۱۴۴۴ • شماره ۲۵۹۱
Tue • 6 Dec. 2022 • 8 page

اخبار کوتاه

تولید حداکثری گاز برای رفاه مردم

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به شتاب بخشی به روند تکمیل طرح‌های مهم و راهبردی به ویژه توسعه میدان مشترک، تاکید کرد: این روزها و در آستانه ورود به زمستان، حداکثر حجم عملیات در میدان مشترک پارس جنوبی برای تولید گاز در حال اجرا است. به گزارش ایرنا، محسن خجسته مهر گفت: در آستانه ورود به زمستان با تلاش و همت همکاران و خدمتگزاران در شرکت ملی نفت ایران بیش از یک میلیارد مترمکعب گاز تولید می‌شود و آمادگی حداکثری وجود دارد تا مردم عزیز در سرتاسر ایران از یک آرامش نسبی در زمستان امسال برخوردار باشند. معاون وزیر نفت افزود: به دنبال آن هستیم تا حداکثر خدمت را داشته باشیم، کارگران و مهندسان از سکوهای پارس جنوبی تا سایر مناطق عملیاتی، از خانگیران در شمال شرق کشور تا جنوب غرب کشور و در استان‌های مختلف با تمام وجود مشغول تلاش شبانه‌روزی هستند.وی افزود: کارکنان خدوم شرکت ملی نفت ایران همواره مشغول خدمت هستند، اما در این روزها و در دولت سیزدهم فعالیت‌ها از نظر حجم و ارزش در بالاترین سطح خود قرار دارد.

افزایش قیمت گاز در آسیا

به‌دنبال بالا رفتن آن در اروپا

قیمت گاز طبیعی مایع در آسیا ۴ دلار معادل ۱۳ درصد نسبت به هفته گذشته افزایش یافته که نتیجه بالا رفتن قیمت در اروپا با پیش‌بینی هوای سردتر از حد متوسط در زمستان است. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، قیمت گاز طبیعی مایع در آسیا برای دومین هفته پیاپی به‌دنبال بالا رفتن قیمت آن در اروپا افزایش یافت. اما انتظار می‌رود ذخایر کافی گاز در آسیا قیمت آن را در هفته‌های آینده مهار کند. متوسط قیمت گاز طبیعی مایع برای تحویل در ماه ژانویه به شمال شرق آسیا ۳۵ دلار در هر ۱ میلیون بی‌بی‌یو گزارش شده‌است، یعنی ۴ دلار معادل ۱۳ درصد بالاتر از هفته گذشته. دلیل اصلی افزایش قیمت گاز در شمال شرق آسیا در این هفته بالا رفتن قیمت گاز طبیعی مایع در اروپاست. در واقع بازار به‌احتمال تغییر جریان محموله‌های گاز به اروپا واکنش نشان داده‌است. قیمت گاز طبیعی مایع در اروپا با ورود به ماه دسامبر و پیش‌بینی هوای سردتر از حد متوسط در بخش‌هایی از این قاره و همچنین خرید بالای مشتریان در شمال آسیا افزایش یافته است. کل واردات گاز طبیعی مایع اروپا یعنی اتحادیه اروپا و انگلیس در نوامبر سال جاری میلادی به ۱۱،۱۴ میلیون تن رسید. فرانسه با ۲٫۶ میلیون تن بزرگ‌ترین واردکننده این قاره بود.

جزییات حذف شرط گواهی اسقاط برای واردات کامیون



راه و مسکن

حمل‌ونقل دریایی کشور باید متحول شود

آرمان جهان بیگلری، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دریاوردان با بیان اینکه کشور ما در شمال و جنوب از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی برخوردار است و باید بتوانیم به بهترین شکل از ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور در نوار ساحلی خود استفاده کنیم، اظهار کرد: باید با برنامه‌ریزی مناسب و طرح‌های توجیهی اقتصادی شرایطی را رقم بزنیم که حمل‌ونقل دریایی کشور متحول شود. این مقام مسئول در حوزه دریانوری و صنایع دریامحور ادامه داد: خوشبختانه از نظر ظرفیت دریایی و بندری کمبودی نداریم و از اسکله‌های مناسبی برخوردار هستیم اما باید بتوانیم با ایجاد زیرساخت‌های لازم و توسعه پسکرانه بنادر شرایط فعالیت در حوزه دریایی و بندری را تغییر دهیم. رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دریاوردان با تاکید بر اینکه متأسفانه مردم ما دریا و ظرفیت‌های دریایی کشور را به خوبی نمی‌شناسند.



وزیر راه و شهرسازی تنها به فکر ساخت مسکن نباشد؛

ضرورت درک عمیق وزیر پیشنهادی از جایگاه حمل‌ونقل هوایی

امریه‌های صلاحیت پروازی کارخانه سازنده، از چرخه پروازی خارج خواهند شد که می‌تواند تا بیش از ۳۰ فروند را شامل شود و خود نیازمند طراحی برنامه جایگزینی با تدوین سیاست‌های راهبردی است. وی اظهار کرد: ایجاد فضای رقابتی مابین متصدیان حمل‌ونقل هوایی، هدفمندی منابع مولد ناشسی از خدمات صنعت هوانوردی و بازگشت آن به صنعت، رفع موانع بازدارنده و مقررات‌زایی برای کاهش ریسک اکوسیستم هوانوردی کشور، کاهش شاخص‌های هزینه‌ساز در حمل‌ونقل هوایی و توسعه کسب‌و کارهای کوچک و توجه به حمل‌ونقل هوایی کوچک و هوانوردی عمومی با هدف ایجاد ترافیک هوایی، رونق اقتصاد فرودگاهی، اشتغال‌زایی، تجاری‌سازی صنایع دانش‌بنیان وابسته و ارتقای سطح کیفی آموزش منابع انسانی متخصص، باید از دیگر اهداف استراتژیک وزیر آینده باشد.

این کارشناس صنعت هوایی ادامه داد: بنا بر این وزیر راه نباید صرفاً سیرداستان سنتی و همیشگی نرخ‌گذاری بلیت پروازها شود که خود همواره به‌عنوان اصلی‌ترین مسئله، طرح می‌شود. اگر چه اصلاح الگوهای محاسباتی نرخ متناسب با نوع، رتبه و ساختار شرکت خدمات‌دهنده و امکان‌سازی جهت بهره‌مندی تمامی اقشار، اهمیت دارد.

بیات با تاکید بر ضرورت توجه به برنامه هفتم توسعه و اثرات آن به عنوان یک قانون بالادستی در بخش حمل‌ونقل، اظهار کرد: طبقه‌بندی فرودگاه‌ها، ممنوعیت احداث فرودگاه‌های بزرگ، اشاعه احداث فرودگاه‌های کوچک و محلی، تشکیل صندوق توسعه هوانوردی با منابع حاصل از درآمدهای ارزی ناوبری هوایی پس از کسر هزینه‌های فرودگاهی و انتقال درآمدهای ناشی از مالیات ارزش افزوده جهت توسعه هوانوردی، الزام توسعه حمل‌ونقل هوایی کوچک و هوانوردی عمومی با تدوین دستورالعمل‌های مربوطه و خروج صنعت هوانوردی از نظام تک‌بعدی تصدی ایرلاین و یارانه‌ای کردن سوخت پروازهای باری و غیرمسافری و همچنین سوخت موتورهای پیستونی، رفع محدودیت‌های ورود وسایل پرنده و حقوق گمرکی آنها، از قبلی‌ترین محورها برای اعمال در برنامه هفتم توسعه کشور بوده که نیازمند ریزینی سیاسی و پارلمانی است و این تکالیف می‌تواند انقلاب صنعت هوانوردی را به همراه داشته باشد.



هوایمایی جدید با حداقل ناوگان جهت افزایش عرضه صندلی، مهم‌ترین تکنیک‌های گذر از شرایط پیچیده امروز حمل‌ونقل هوایی و فرودگاهی است.

این کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه امروزه حمل‌ونقل هوایی، دلیل حیات اقتصادی است، گفت: وزیر پیشنهادی حوزه راه باید درک عمیقی از جایگاه حمل‌ونقل هوایی و تاثیرات القایی آن بر دیگر صنایع داشته باشد که محور آن امکان مدیریت هزینه فرصت به‌خصوص برای تسهیل مراودات و تبادلات تجاری، به ویژه با کشورهای هم‌مرز، منطقه‌ای و فرمانطقه‌ای است. لذا توجه صرف به حوزه مسکن و اولویت قرار ندادن دیگر شاخه‌های حوزه مسئولیت، به‌خصوص حمل‌ونقل هوایی، تشدید مشکلات صنعت هوانوردی را به همراه دارد.

بیات خاطر نشان کرد: وزیر پیشنهادی باید رشد کیفیت و کمیت حمل‌ونقل هوایی و فرودگاهی را مد نظر قرار دهد و از دستگه‌های تحت پوشش بخواهد نسبت به آن اقدام و برنامه راهبردی ارائه کند.

حداقل ۳۰درصد ناوگان هوایی فعال کشور که خود تنها کمتر از ۴۰درصد ناوگان موجود ثبت‌شده است، تا پایان ۱۴۰۶ به دلیل اتمام عمر عملیاتی و عدم توجه پذیری اجرای

برای شرکت‌های هوایمایی فاقد برنامه پیش‌بینی می‌شود. این کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه صنعت هوانوردی تابع متغیرات سریع جهانی به‌ویژه در حوزه سیاسی و اقتصادی است، اظهار کرد: در دوره پیش‌روی مدیریت کلان صنعت هوانوردی توجه به دیپلماسی هوانوردی در ارتباطات بین‌الملل و تغییر الگوهای اقتصادی در اکوسیستم هوانوردی و فرودگاهی با رویکرد بسترسازی تولد کسب‌و کارهای کوچک هوانوردی و تقویت تزجیره تأمین نیازها با بهره‌گیری از ظرفیت‌های دانش‌بنیان با هدف کاهش وابستگی ارزی به‌خصوص در حوزه تعمیرات قطعات از اصلی‌ترین راهبردها خواهد بود.

بیات ادامه داد: تغییر رویکرد از حمل‌ونقل هوایی بزرگ به کوچک و گسترش شبکه حمل‌ونقلی کوتاه و اشاعه احداث فرودگاه‌های محلی و کوچک با هدف توسعه شبکه پروازی مریگرمی و استفاده از مدل کانون و پیرومان جهت افزایش بهره‌وری شبکه پرواز و کاهش هزینه‌های سرمایه‌ای تملک و بهره‌برداری ناوگان هوایی، به‌عنوان اساسی‌ترین برنامه راهبردی خواهد بود و به‌صورت متوازن اصلاح شاخص‌های هزینه‌ای بهره‌برداری ناوگان بزرگ تجاری، حذف موانع بازدارنده و مقررات‌زایی، ایجاد فضای اشتراک خدمات و ایجاد بستر تأسیس شرکت‌های

گروه راه و مسکن: تمرکز بسیاری از موافقان ومخالفان مهرداد بندرپاش به‌عنوان وزیر پیشنهادی راه وشهرسازی، پیش‌بینی میزان موفقیت او در ساخت مسکن و پیش بردن طرح نهضت ملی مسکن است. با این حال باید پذیرفت که مساماندهی وضعیتی پیشنهادی حوزه راه باید درک عمیق از جایگاه حمل‌ونقل هوایی و تاثیرات القایی آن بر دیگر صنایع داشته باشد و توجه صرف به حوزه مسکن و اولویت قرار ندادن دیگر شاخه‌های حوزه مسئولیت، به‌خصوص حمل‌ونقل هوایی، تشدید مشکلات صنعت هوانوردی را به همراه دارد.

آرمان بیات در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه صنعت هوانوردی نقشی راهبردی در توسعه پایدار و به‌عنوان اصلی‌ترین پشتیبانی‌کننده صنایع مختلف با محور مدیریت زمان، دارد، افزود: شرکت‌ها با انعطاف در نظام بهره‌برداری و جایگزینی سازمانی، حول محور یک برنامه مشخص توسعه‌اندیش مبتنی بر یک مدل کسب‌و کار و با رویکرد کنترل هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری و مشخصاً با هدف افزایش درآمدهای عملیاتی در دو بخش مسافر و بار، بر پایه سرمایه‌گذاری هدفمند در حوزه زیرساختی و ارائه برنامه‌های متنوع به نسبت پیش‌بینی و نیاز بازار، می‌توانند در رقابت باقی بمانند و کیفیت خدمات را در سطح مطلوب و بر پایه کرامت انسانی، حفظ کنند که این امر نیازمند سیاست‌گذاری نهاد حاکمیت هوانوردی یا سازمان هوایمایی کشوری است.

این کارشناس صنعت هوایی خاطر نشان کرد: با توجه به فرصت‌ها و چالش‌های حاکم در صنعت هوانوردی کشور، شرکت‌های هوایمایی باید نسبت به شناسایی فرصت‌ها و مدیریت چالش‌ها و تطبیق خود با شرایط مطلوب، اقدام کنند تا در طول یک برنامه پنج‌ساله، با افزایش ناوگان هوایی و در نتیجه افزایش عرضه صندلی، سهم خود را از بازار حفظ کرده یا افزایش دهند. بیات ادامه داد: در صورت عدم تطبیق با برنامه تصدی حمل‌ونقل هوایی رقابتی، بحران فراگیر شده و خروج از عرصه، حتمی است و در صورت عدم تدوین برنامه مشخص، تبیین ساختار بهره‌برداری و بازپرسی توان ماموریت، حداقل شانس برای بقا

اخبار کوتاه

بازگشت یک فروند هوایمایی

فوکر ۱۰۰ به ناوگان هوایی کشور

سازمان اموال تملیکی از بازگشت یک هوایمایی مترو که به

ناوگان هوایی کشور خبر داد. به گزارش تسنیم، محمدحسین شیخ زاده، یکی از مدیران کل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، با تشریح عملکرد این سازمان، اظهار داشت: یکی از اقدامات انجام شده رازیونی و تعاملات گسترده برای تعیین تکلیف اموال مترو که است. در همین راستا یک هوایما از سه سال پیش در فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد مترو که شده بود که برای بازگشت آن به چرخه و استفاده حداکثری جلسات و پیگیری‌های مجدانه و گسترده ای با دستگاه‌های مختلف صورت گرفت. مدیر اموال تملیکی استان خراسان رضوی افزود: این هوایما از نوع فوکر ۱۰۰ متعلق به یک شرکت هوایمایی بوده که بعد از ورود به کشور بنا به دلایلی مترو که اعلام شد و بر اساس با اقدامات و تلاش‌های صورت گرفته در روزهای اخیر به این شرکت بازگشت.

مدیر اموال تملیکی استان خراسان رضوی تاکید کرد: در شرایط تحریمی بکارگیری از این هوایما و یا قطعات آن به جوان‌سازی ناوگان هوایی و نیز ارتقا ظرفیت سفرهای هوایی کمک شایانی خواهد کرد.

تحویل ۱۲۵۰۰ واحد مسکونی

به‌خاورهای دارای چند معلول

معاون بنیاد مستضعفان از تحویل ۱۲۵۰۰ واحد مسکونی به خانواده‌های دارای ۲ معلول و بیشتر خیر داد و گفت: ۹۲۰ میلیارد تومان برای خانه‌دار شدن خاورهای دارای ۲ معلول تخصیص یافت. به گزارش تسنیم، وحید خابویی با اشاره به آخرین وضعیت پروژه احداث مسکن خانواده‌های دارای ۲ معلول و بیشتر که توسط بنیاد مستضعفان و سازمان بهزیستی در حال انجام است، اظهار کرد: به دنبال اجرای تفاهم‌نامه‌های قبلی منعقد شده میان بنیاد مستضعفان و بهزیستی، تا پایان آبان ماه سال جاری بیش از ۱۲ هزار و ۵۲۰ خانواده دارای ۲ معلول و بیشتر خانه‌دار شده‌اند و روند اجرایی کامل این تفاهم‌نامه‌ها همچنان ادامه دارد. وی افزود: این تعداد واحد مسکونی در قالب ۲ تفاهم‌نامه احداث شده که با تکمیل اجرای آنها، ۱۸۳۰ خانواده دارای ۲ معلول و بیشتر در سراسر کشور خانه‌دار می‌شوند.