

اخبار کوتاه

رشد ۱۳ درصدی فروش هشت ماهه

شرکت‌های بورسی معدنی

آمارها حاکی است مجموع فروش هشت‌ماهه شرکت‌های بورسی فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی ۴۳۹ هزار میلیارد تومان بوده که افزایش ۱۳ درصدی نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، شاخص فروش ۹۰ شرکت بورسی فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی در آبان ۱۴۰۱ به‌رورآوری شده و نشان از بهبود وضعیت قیمت‌ها و وضعیت تولید دارد. فروش آبان‌ماه این شرکت‌ها با ۵۳.۲ هزار میلیارد تومان، افزایش ۱۴ درصدی نسبت بهمهرماه‌شان می‌دهد. در هشت‌ماهه امسال، سهم کل فروش شرکت‌های معدنی از کل شرکت‌های بورسی ۱۷ درصد است. در آبان‌ماه امسال فولاد مبارک با رشد فروش ۶ درصدی، شرکت ملی مس با رشد ۲۰ درصدی، فولادخوزستان با رشد سه درصدی و ذوب آهن اصفهان با رشد ۲۳ درصدی، وضعیت مطلوبی در رشد فروش نسبت به مهر ماه داشته‌اند.

مهلت اخذ شناسه لوازم

یدکی تا پایان سال تمدید شد

وزارت صنعت، معدن و تجارت از تمدید مهلت ساماندهی ۵۴ قلم لوازم یدکی فاقد شناسه تا پایان سال خبر داد. به گزارش مهر، امید کالیباف، سخنگوی وزارت صمت اظهار کرد: اتحادیه لوازم یدکی همراهی مناسبی در اجرای طرح شناسه کالا در سطح عرضه داشت اما نتایج بررسی‌های به عمل آمده از یک سو و درخواست اتاق اصناف ایران و اتحادیه ذیربط از نسوی دیگر موجب شد مهلت اخذ شناسه کالا برای موجودی بازار ۵۴ قلم لوازم یدکی مشمول طرح، تا آخر سال تمدید شود. سخنگوی وزارت صمت افزود: طبق برنامه ریزی قبلی قرار بود تا تاریخ ۱۵ آذر همه توزیع کنندگان لوازم یدکی موجودی (۵۴ قلم مشمول) خود را از نظر اخذ شناسه کالا (در سامانه جامع تجارت) تعیین تکلیف کنند که بصورت پیش‌بینی ۱۰ میلیون شناسه رهگیری نشان دهنده استقیاب مناسب صنوف از این طرح بود اما برای حسن انجام این فرآیند مهلت ۱۵ آذر تا آخر سال تمدید شد.وی با اشاره به ضرورت ادامه تعامل سازنده میان اتاق اصناف ایران، اتحادیه لوازم یدکی و وزارت صمت برای ایجاد شفافیت و حذف قاچاق در حوزه لوازم یدکی افزود: بدیهی است از ابتدای سال ۱۴۰۲ همه لوازم یدکی مشمول طرح در سطح عرضه باید دارای کد رهگیری باشند.

مخالفت صریح سازمان محیط زیست با

فعال سازی هزاران معدن غیرفعال

رئیس سازمان محیط‌زیست با ارسال نامه‌ای به وزیر صمت، مخالفت صریح خود را با فعال سازی هزاران معدن غیرفعال اعلام کرد. به گزارش تسنیم، چندی پیش سخنگوی وزارت صمت اعلام کرده بود که این وزارتخانه قصد دارد ظرف سه ماه آینده مزایده مربوط به ۵ هزار معدن غیرفعال در کشور را بر گزار می‌کند. این اقدام وزارت صمت که با واکنشی منفی از سوی دوستاناران محیط‌زیست همراه شده، مخالفت سازمان حفاظت محیط‌زیست را نیز به هم‌راه داشته؛ رئیس سابقه، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با ارسال نامه‌ای به وزیر صمت، مخالفت صریح خود را با فعال سازی هزاران معدن غیرفعال اعلام کرد.

صدور دستور تخخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی

خارجی متعلق به شرکت خصوصی

براساس مکاتبه گمرک مجوز ترخیص بیش از ۲۲۰ دستگاه خودروی تویوتا هایس به یک شر کت خصوصی صادر شد. به گزارش تسنیم، مدیر کل دفتر واردات گمرک ایران در مکاتبه‌ای با سلیمان، مدیر کل گمرک بوشهر با اشاره به نامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت، دستور ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی وارداتی "تویوتا هایس" را صادر کرد. براساس این گزارش، فرایند ترخیص خودروهای مذکور از تباطی به مجموعه خودروهای رسوبی قبل از سال ۹۷ نداشته و اخیرا وارد گمرک شده‌اند. گفتنی است، ثبت سفارش واردات خودرو هونو به صورت عملی باز نشده، بر این اساس بایستی از سوی دستگاههای ذی ربط دولتی، شفاف سازی لازم در خصوص صدور مجوز ترخیص و ثبت سفارش این خودروها که فرایند خروج آنها از گمرک در آبان ماه امسال انجام شده، صورت گیرد. همچنین با توجه به خصوصی بودن شرکتی که مجوز واردات دریافت کرده بایستی در خصوص نکتته‌ای که در متن مجوز دربار تغییر کاربری مطرح شده، شفاف سازی انجام شود.

بررسی نوسانات یک ماهه بازار خودرو

بررسی بازار خودرو در بازه زمانی یک ماهه نشان می‌دهد که قیمت‌ها سی تا ۳۰ میلیون تومان در مدل‌های مختلف دچار نوسان قیمتی شده و این در حالیست که معاملات خاصی در بازار انجام نمی‌شود. به گزارش مهر، بازار خودرو پس از چند ماه سکوت و ثبات نسبی، طی یک ماه گذشته مجدد دچار نوسان و افزایش قیمت محسوس بین ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان شده‌است؛ بررسی‌ها نشان می‌دهد که پراید ۱۱۱ معادل ۲۱۴ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ معادل ۲۰۰ میلیون تومان، تیب‌هاج یک معادل ۲۳۴ میلیون تومان، تیب‌ا صندوق دار معادل ۲۱۹ میلیون تومان، سانبا معادل ۲۳۰ میلیون تومان، کوئیک دنده‌ای معادل ۲۳۹ میلیون تومان و کوئیک اتوماتیک پلاس معادل ۳۱۲ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت خورده‌اند. همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۲ معادل ۳۴۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ معادل ۴۱۰ میلیون تومان، پژو پارس ساده معادل ۳۷۰ میلیون تومان، دنا معمولی معادل ۴۴۵ میلیون تومان، رانا پلاس معادل ۳۵۰ میلیون تومان و سمند LX ساده معادل ۳۳۸ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت خورده‌اند. این بین بررسی بازار خودرو حکایت از آن دارد که معاملات خاصی در بازار انجام نمی‌شود. بازار در یک رکود نسبی به‌سرمی‌برد؛ نکته مهم اینکه اگرچه قیمت خودرو همواره متناسب با نوسانات نرخ دلار افزایش می‌یافت اما مؤلفه دیگری هم در تغییر قیمت خودروها اثرگذار بوده و آن عرضه کم خودرو به بازار است.

واردات ۳۰ دستگاه حفاری اکتشافی برای دستیابی به بر نامه ها



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تاکنون بیش از ۳۰ دستگاه حفاری اکتشافی برای دستیابی به برنامه سالانه یک میلیون متر حفاری، وارد کشور شده‌است. به گزارش ایمیدرو، وحیه الهه جعفری افزود: در فرآیند اجرای برنامه اکتشافی در سال های اخیر، نیاز به پیمانکاران و دستگاه های حفاری محسوس بود اما با برنامه ریزی های انجام شده، اکنون این نیاز رفع شده و برای اجرای اکتشافات بیشتر، بیش از ۱۰۰ دستگاه حفاری ثبت سفارش شده‌است. رییس هیات‌عاصل ایمیدرو ادامه‌داد: هم‌زمان با واردات، با شرک‌تهای دانش بنیان برای بومی سازی دستگاه‌های حفاری – که امکان داخلی سازی دارند- مذاکره شده‌و یک نمونه دستگاه هم ساخته شده است. به گفته جعفری، در صورت رسیدن به مرحله صنعتی، اقدام لازم برای سرمایه گذاری ساخت این دستگاه ها با شر کت های پیمانکاری و معدنی انجام خواهد شد. وی یادآور شد: مشابه این کار برای ساخت دامپتراک ۶تنی با یک شر کت معدنی و یک سازنده داخلی انجام شد. جعفری با اشاره به بسته های سرمایه گذاری تدوین شده و صنایع وزارت صمت، معدن و تجارت در حوزه معادن کوچک مقیاس، گفت: در این بسته‌ها گواهی کشف و پروانه اکتشاف وجود دارد تا به سرمایه‌گذار این فرصت را بدهد تا از جمع ذخایر معادن کوچک در نقطه ای متمرکز، یک سرمایه گذاری دارای توجیه فنی- اقتصادی انجام دهد.

چرا وعده افزایش صادرات سنگ بدون برنامه مدون مطرح شد؟

رویای ناممکن ۱۰ برابر شدن صادرات سنگ



تزیینی را تصاحب کرده‌اند و با توجه به شروابطی که توضیف شد، اعمال طرح‌های نوآورانه، تولید محصول با ارزش افزوده بالا و معرفی برندهای ایرانی می‌تواند ابزار کارآمدی برای عبور از سد رقبا باشد.

کارشناسان حوزه معدن درباره موانع موجود در مسیر توسعه سنگ ایران معتقدند که توفیق در صادرات لازمه تدوین برنامه‌ای است که در آن تشریح شود. حقیقت این است که بازار دو حالت دارد یا در شرایط توسعه‌ای است و می‌توان تقاضای جدید در آن کشف کرد و در اختیار گرفت و یا مانند بازار کنونی با رکود و بحران روبه‌روست که در این حالت برای ورود به آن باید سهمی که رقبا از بازار دارند را به خود جذب کرد. در بازار امروز سنگ تزیینی ساختمانی جهان عرضه و تقاضا برابرند و بازار اشباع است، حال اگر ساخت‌وساز در ایران و جهان تغییری را تجربه کند که تقاضا را برای انواع مصالح ساختمونسازی از جمله سنگ تزیینی بالا ببرد. در چنین شریطی می‌توان به ایجاد سهم جدید اقدام کرد اما در بازار اشباع شده کنونی تنها باید با در اختیار گرفتن سهم رقبا به بازار وارد شد.

بررسی‌ها اما نشانان می‌دهد که امتیاز سنگ نسبت به

خدمات پس از فروش خودروهای کره‌ای و ژاپنی برقرار است

اسبق سایپا با توجه به اینکه در آیین نامه واردات، سقف ارزی یک میلیارد یورویی و سقف قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار برای خودروهای وارداتی در نظر گرفته شده، گفت: در طول سال‌های گذشته خودروسازان غیر چینی همکاری مکبتر می‌کنند. خدمات پس از فروش بسیاری از خودروهای کره‌ای در ایران برقرار است، بر همین اساس بخش عمده‌ای از دغدغه دولت نسبت به تأمین این خدمات در صورت واردات از کشورهای همچون ژاپن و کره مرتفع خواهد شد. مدنی در پایان خاطر نشان کرد: صنعت خودروی چین به شدت در مسیر رشد و پیشرفت قرار گرفته برخی از مدل‌های چینی به‌ویژه در بازه قیمتی گران‌تر توانسته خود را به کلاس خودروهای کره‌ای برساند اما در مجموع دسترسی شرکتهای چینی به خودروهایی در رده محصولات کره، ژاپن و شرکتهای اروپایی در چند سال آینده می‌تواند اتفاق بیفتد اما در حال حاضر فاصله معناداری میان خودروهای چینی با کره‌ای، ژاپنی و اروپایی وجود دارد.



گروه صنعت و تجارت: یک کارشناس خودرو ضمن اشاره به قیمت و وضعیت ارائه خدمات پس از فروش محصولات چین، کره و ژاپن در داخل کشور گفت: برخی از مدل‌های چینی با قیمت گران‌تر در سطح کلاس خودروهای کره‌ای هستند اما همچنان فاصله معناداری میان خودروهای چین با کره و ژاپن وجود دارد. سعید مدنی در گفتگو با خبرخودرو در خصوص جایگزینی قطعات و خودروهای مونتاژی چینی در داخل با قطعات و خودروهای اروپایی و آسیایی به‌طوری که یوان به‌عنوان عمده‌ترین ارز مزرصفی خودروسازان شناخته می‌شود، اظهار داشت: چین یکی از مقاصد صادرات نفتی کشور است و ذخایر ارزی حاصل از آن به واردات خودرواز چین کمک می‌کند. وی افزود: خودروهای چینی ارزان‌تر هستند و به‌تبع بخشی از واردات به خودروهای چینی اختصاص خواهد یافت زیرا از لحاظ قیمت باسقف قیمتی تعیین شده در آیین‌نامه واردات مطابقت دارند. مدیرعامل

گروه صنعت و تجارت: ساعتی بعد از آنکه سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که خودروهای وارداتی به پشت مرزهای کشور رسیده، آیین نامه واردات خودرو باهم تغییر کرد. به منظور تسهیل در واردات برخی از بیش شرط‌های ورود خودروهای خارجی حذف شد. آیین نامه واردات خودرو بازم تغییر کرد. پیش‌بینی‌های تجارت نیوز مبنی بر ناپدید گرفتن استانداردها محقق شد. هیات دولت در جهت تسهیل واردات خودرو و مصوب‌های ارائه کرده است که بر مبنای آن، با پیشنهادهای وزارت صنعت و تصویب هیأت دولت، خودروهای وارداتی با استاندارد یورو ۶ یا یورو ۵EEV از رعایت استاندارد روز اروپا معاف و واردات خودرو تسهیل شد. هیات وزیران با اصلاح آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش

ارتقای کیفیت قطعات یدکی با اجرای طرح ثبت شناسه کالا



رئیس کمیته قطعات یدکی انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور اجرای طرح ثبت شناسه کالا روی قطعات یدکی را در حذف تولید کنندگان زیرپله‌ای، تأمین نقدینگی و رقابت پذیری تولید کنندگان رسمی و ارتقای کیفیت قطعات یدکی تأثیرگذار دانست. احمد ضار عنابلی در گفتگو با خبرخودرو درباره آخرین وضعیت اجرای طرح شناسه کالا در بازار قطعات یدکی عنوان کرد: در حال حاضر از حدود ۳ هزار قلم قطعات یدکی تنها ۵۵ قلم قطعه شناسه‌دار شده‌و با کدرهگیری به‌بازار عرضه می‌شوند. وی با اشاره به نقش این طرح بر حذف تولید کنندگان زیرپله‌ای از بازار اظهار داشت: شناسه‌دار کردن قطعات ۸۰ درصد در حذف تولید کنندگان زیر پله ای از بازار لوازم یدکی موثر بوده است. رئیس کمیته قطعات یدکی انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور در پاسخ به سئوالی مبنی بر آیا اجرای این طرح تأثیری بر مصنویت واردات قطعات مشابه داشته است، گفت: واردات قطعات مشابه نه به دلیل اجرای این طرح بلکه به سبب وضعیت ارز کاهش یافته است. رعنابلی در پایان درباره تأثیر ثبت شناسه کالا بر ارتقای کیفیت قطعات یدکی عنوان کرد: این طرح در ارتقای کیفیت قطعات تأثیر بسیار خوبی داشته و کیفیت ۵۵ قلم قطعه یدکی شناسه دار شده حدود ۵۰ درصد افزایش یافته است.

جایگزین‌های آن لوکس بودن کالاست و آنچه می‌تواند سهم سنگ را در بازار حفظ کند اعمال نوآوری در محصولات است. سنگ ماده‌ای با طول عمر بالاست، بنابراین می‌توان طرح‌های حرفه‌ای در آن پیاده و بازار را حفظ کرد. هنگامی صادرات ایران به ۱.۵ میلیارد دلار خواهد رسید که ایران بتواند در بازار اشباع شده جهانی سنگ و در رقابت تنگاتنگی که پیش رو دارد، جایگاه رقابتی لوکس را تصرف کند. برندسازی و طرح ایده‌های نو در این صنعت لوکس می‌تواند عاملی برای موفقیت ایران باشد. وگرنه علاوه‌رک اینکه ایران ظرفیت تولید سنگ به ارزش ۱.۵ میلیارد دلار را دارد، اما افزایش تولید غیر منطقی خواهد بود. براساس برخی گزارش‌ها ارزش صادرات سنگ ایران در سال ۲۰۲۱ میلادی حدود ۱۵۰ میلیون دلار بود. این رقم مربوط به صدور سنگ خام است که به صورت بلوک صادر شده‌است. در همان سال نزدیک به ۱۰۰ میلیون دلار هم به صورت سنگ پزیده صادر شد. در سال ۲۰۲۱ تبادل تجاری سنگ در کل دنیا ۲۲ میلیارد دلار و در سال پیش از آن (۲۰۲۰) نزدیک به ۱۹ میلیارد دلار بود. همچنین در همین بازه زمانی ارزش صادرات ترکیه در جایگاه اصلی‌ترین رقیب ایران از یک میلیارد

افزایش ۱۰ تا ۲۰ درصدی نرخ فولاد



اشاره به تأثیرات مصرف مازوت در قیمت تولید، خاطر نشان کرد: بدون تردید موثر است چراکه با کاهش سوخت تخصیص داده شده به این صنعت ۶۰ درصد آهن اسفنجی تولید می‌شود و این موضوع عطش را در بازار ایجاد می‌کند و قیمت مواد نوردی را بالا می‌برد. در مجموع کاهش تولید خواهیم داشت؟ در قیمت نهایی نیز تأثیر می‌گذارد. وی در پاسخ به این پرسش که چند درصد کاهش تولید خواهیم داشت؟ تصریح کرد: نمی‌توان آمار کلی ارائه کرد چراکه تولید در واحدهای مختلف متفاوت است: تولید آهن اسفنجی که ماده اولیه تولید فولاد است ۴۰ درصد کاهش پیدا کرده و این آمار نشان دهنده این است که قیمت‌ها ۱۰ تا ۲۰ درصد در این بازه زمانی افزایش پیدا کرده است. به گفته عضو هیات مدیره انجمن تولید کنندگان فولاد: احتمال اینکه بعد از این بحران گذر کنیم قیمت‌ها مانند سابق شود وجود دارد.

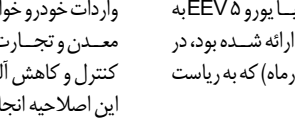
گروه صنعت و تجارت: عضو هیات مدیره انجمن تولید کنندگان فولاد خاطر نشان کرد: صنعت فولاد روزانه حدود ۴۰ میلیون مترمکعب گاز مصرف می‌کند که متأسفانه امروز این عدد محدود به ۱۵ میلیون متر مکعب شده یعنی گاز مورد نیاز صنعت فولاد به یک سوم رسیده است. رضا شهرستانی در گفتگو با ایلنا، با اشاره به تأثیر کمبود گاز در تولید فولاد، گفت: صنعت فولاد روزانه حدود ۴۰ میلیون مترمکعب گاز مصرف می‌کنند که متأسفانه امروز این عدد محدود به ۱۵ میلیون متر مکعب شده یعنی گاز مورد نیاز صنعت فولاد به یک سوم رسیده است. وی گفت: وزارت صمت از فعالان بخش خصوصی درخواست کرد که ۱۵ میلیون متر مکعب گاز را در بخش‌های مختلف تولید کاهش تولید خواهیم داشت: از این رو بخش قابل توجهی از این گاز را به بخش احیا که مصرف گاز بالایی نیز دارد تخصیص دادیم و بخشی از آن را به ورق منتقل کردیم، عضو هیات مدیره انجمن تولید کنندگان فولاد ادامه داد: تولید کنندگان این بخش طویل می‌توانند از سوخت‌های جایگزین مانند مازوت، نفت سیدآه و گازوئیل استفاده کنند، از این رو بخش قابل توجهی از این تولید کنندگان کوره‌های خود را تغییر دادند که هم بتوانند با گاز و سوخت مایع کار کند که اگر تمایل داشتند در چند ماهه به تولید ادامه بدهند سوخت داشته باشند و از این بحران گذر کنند. شهرستانی با

آیین نامه واردات خودرو باز هم تغییر کرد

یورو ۶ یا یورو ۵ EEEV به رعایت استاندارد روز اروپا، از مفاد این آیین‌نامه حذف شده‌است. گفتنی است: طبق آنچه که وزارت صنعت، معدن و تجارت، اعلام کرده، در نشست روز چهارشنبه هفته گذشته، هیات دولت که به ریاست رئیس جمهوری بر گزار شد، پیشنهاد اصلاح اصلاحیه ماده (۴) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده ۲ قانون هوای پاک) به تصویب رسیده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارائه پیشنهادی، با توجه به آغاز فرآیند اجرای واردات خودروهای سواری و الزام وارد کنندگان به رعایت سطح آلودگی یورو که فرآیند واردات خودرو را با اختلال مواجه کرده بود، خواستار حذف تبصره ۳ ماده ۳ مصوبه اسفند ماه سال ۱۴۰۰ هیات وزیران شد.

در جایگاه‌های سوخت برای خودروهای سواری (یورو ۴) و زنامر بودن و هزینه بر بودن عرضه سوخت یورو (۶) در جایگاه‌های سراسر کشور که سبب تحمیل هزینه غیرمنطقی به مشتری و خدمات پس از فروش بدون ایجاد ارزش افزوده شده و همچنین موجب اختلال در فرآیند واردات خودرو خواهد شد، هیات وزیران پیشنهاد وزارت صمت، معدن و تجارت در خصوص آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها را به تصویب رساند. روز یکشنبه این اصلاحیه انجام شده است و به موجب آن، تبصره ۳ ماده ۴ آیین نامه مذکور مبنی بر الزام خودروهای وارداتی با استاندارد



آلودگی‌ها، الزام خودروهای وارداتی با

استاندارد یورو ۶ یا یورو ۵ EEEV به رعایت استاندارد روز اروپا، از مفاد این آیین‌نامه راحذف کردند. اصلاح تبصره ۳ ماده ۴ آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها که به پیشنهاد وزارت صمت، معدن و تجارت به منظور حذف الزام خودروهای وارداتی با استاندارد یورو ۶ یا یورو ۵ EEEV به رعایت استاندارد روز اروپا به هیات وزیران ارائه شده بود، در جلسه روز چهارشنبه هفته گذشته (۹ آذرماه) که به ریاست رئیس جمهور کشور بود، به تصویب رسید.

براساس این مصوبه و با توجه به نوع سوخت توزیع شده