

## اخبار کوتاه

### تصمیم جدید برای واردات خودرو

امکان تایید "درخواست‌های تخصیص ارز از محل صادرات دیگران" مربوط به قطعات منفصله خودرو (CKD) که در حال حاضر در صف تخصیص ارز هستند فراهم شد. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، بر اساس تصمیمات اتخاذ شده توسط اداره تخصیص ارز بانک مرکزی و با عنایت به توقف تایید درخواست‌های تخصیص از "محل صادرات دیگران" برای قطعات منفصله خودرو(CKD)، آن دسته‌از بازارگانی که قبلا از حاصل از کوتاژهای صادراتی را خریداری نموده یا با صادرکنندگان توافق نموده‌اند و در حال حاضر درخواست تخصیص ارز آنها در وضعیت "آماده برای تخصیص" است، می‌بایست درخواست خود را به صورت مکتوب برای اداره تخصیص ارز بانک مرکزی ارسال و کوتاژهای توافقی شده را اعلام نمایند. مهلت ارسال درخواست تا تاریخ ۲۰/۱۲/۱۴۰۲ می‌باشد. همچنین بازارگانان جهت ثبت تأمین ارز درخواست‌های تخصیص شده، فقط "۷ روز" مهلت دارند. شایان ذکر است، اعمال "نظر دستگاه" بابت درخواست‌های قطعات منفصله خودرو (CKD) جهت تخصیص ارز به قوت خود باقیست.

### میزان اشتغال صنعتی به

### بیش از ۸ میلیون نفر رسید

معاون صنایع عمومی وزارت صمت گفت: برای اولین بار میزان اشتغال صنعتی کشور به عدد ۸ میلیون و ۴۶۷ هزار نفر رسیده که در تاریخ اشتغال‌ابی صنعتی بی سابقه بوده است. به گزارش تجارت‌نیوز، محمد مهدی برادران اظهار داشت: مجلس در حوزه اقتصاد بسیار اثر گذار است، چه در حوزه ثبات بخشی در اقتصاد و چه در حوزه تولید ملی، لذا صنعت گران نمایندگان که خودشان به تولید ملی باور داشته باشند را انتخاب کردند. معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: نمایندگان مجلس در استان‌ها نسبت به تعطیلی واحدهای صنعتی که دولت سیزدهم به دنبال احیای آنها رفته توجهی داشته باشند تا سب راه اندازی این مراکز صنعتی، بخش صنعت و کارگران کارخانجات بتوانند فعالیت‌های خود را برای تولید بیشتر ادامه دهند. برادران گفت: جامعه صنعتی به انتخابات مجلس شورای اسلامی حساس است و از این رو در انتخابات مجلس شورای اسلامی شرکت حداکثری داشتند. حتی با هماهنگی با وزارت کشور برای حضور مدیران و کارگران صنعت در پروسه انتخابات تسهیلاتی صورت گرفته که صنعتی‌ها در عین مشغول بودن بتوانند در انتخابات بعنوان مزد انتخاباتی شرکت کنند.

### اولین «ضمانت‌نامه تأمین مالی جمعی» صادر شد



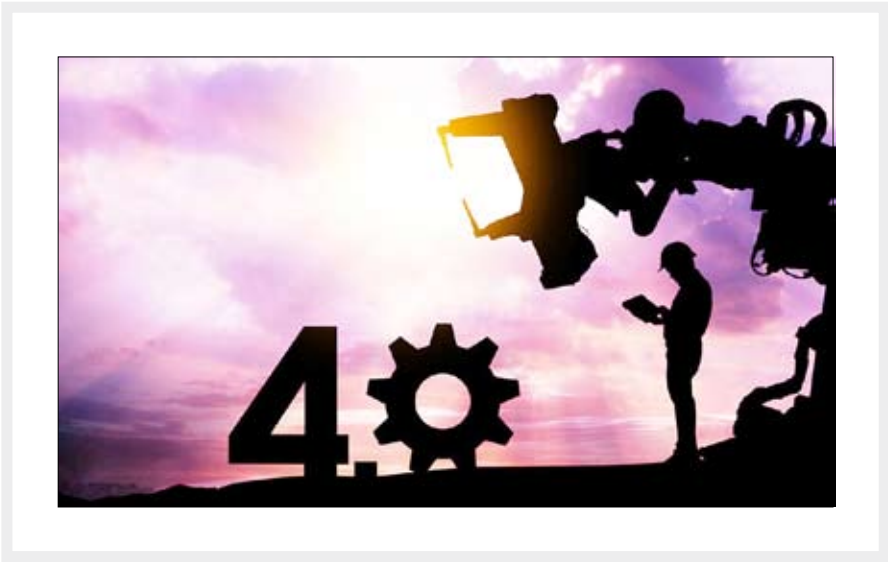
مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک گفت: پس از مذاکرات و پیگیری‌های متوالی، اولین ضمانت نامه تأمین مالی جمعی در صندوق صادر شد. به گزارش خبرگزاری مهر، محمدحسین مقبسه درباره صدور اولین ضمانت نامه تأمین مالی جمعی گفت: از آنجا که صنایع تولیدی کشور طی سال‌های اخیر با مشکلات مالی بسیاری رو به رو شده‌اند؛ «صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک» به دنبال راهایی است تا بتواند با استفاده از روش‌های نوین تأمین مالی قدمی در راستای حمایت از صنایع تولیدی کوچک بردارد. مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک خاطرنشان کرد: صندوق ضمانت صنایع کوچک از سال گذشته، به واسطه سیاست انقباضی بانک‌ها در ارائه تسهیلات و رسالت خود در کمک به صنایع کوچک در تأمین مالی طرح‌ها، اقدام به مطالعات کارشناسی و مذاکره با فعالان بازار سرمایه به ویژه «سک‌ک‌های تأمین مالی جمعی» و همچنین فرابورس کرده است. پس از آن جنبه‌های مختلف این نوع تأمین مالی و ریسک‌های آن مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت ضمانت‌نامه جدیدی با عنوان «ضمانت‌نامه تأمین مالی جمعی» که شباهت زیادی با ضمانت‌نامه اعتباری سنتی صندوق دارد، طراحی شد.

### «تجارت» بررسی کرد

# آینده صنایع در دوران انقلاب چهارم صنعتی

خوبی برنامه‌ریزی و اجرا شود، مزایای زیادی را برای شرکت در خواهد داشت، ولی در صورت عدم برنامه‌ریزی و اقدام برای تحول دیجیتال می‌تواند دچار آسیب‌های زیادی شوند. برای مثال انجام عملیات به صورت دستی و استفاده از تجهیزات دستی باعث افزایش هزینه‌های عملیاتی نسبت به عملیات دیجیتال می‌شود. همچنین با توجه به اینکه الگوهای خرید و مصرف مشتری‌ها با گذشت زمان در حال تغییر است، استفاده از فناوری دیجیتال، می‌تواند عملیات معدنکاری را از طریق افزایش و کاهش نرخ تولید با این تغییرات سازگار کند. همچنین با توجه به افزایش جمعیت و در نتیجه افزایش تقاضا در چند دهه آینده، در صورت عدم استفاده از فناوری جدید، شرکت‌های معدنی قادر به برآورده کردن این تقاضا نخواهند بود. با توجه به اینکه در معادن هوشمند، داده‌های مختلف جمع‌آوری می‌شوند، با یکپارچه‌سازی داده‌ها در طول زنجیره ارزش، می‌توان بهره‌احتی عملیات خود را به صورت خودکار انجام داد.

در این ارتباط رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران با بیان اینکه جنس مسئله صنایع ایران از نوع بهره‌وری است، گفت: صنایع ما برای افزایش بهره‌وری به پیاده‌سازی الزامات و ابزارهای انقلاب صنعتی چهارم از جمله تحول دیجیتال، نیاز دارند. نشست «انقلاب صنعتی چهارم: از روایت تا تجربه»، به همت کمیسیون صنعت اتاق ایران و مدرسه کسب‌وکار تکاپو برگزار شد. در این نشست علیرضا کلاهی صمدی، رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران، با تأکید بر اینکه پیاده‌سازی انقلاب صنعتی چهارم در شرایط امروز اقتصاد ایران ضروری است، ادامه داد: انقلاب صنعتی چهارم در ابعاد مختلف مدیریتی از جمله رهبری سازمانی، حاکمیت استراتژی، نوآوری، منابع انسانی، نگهداری‌های دارایی فیزیکی، فرهنگ سازمانی، فناوری، عملیات هوشمندسازی، پایداری و قابلیت‌پذیری، آموزش و تاب‌آوری تحولات زیادی ایجاد کرده است.



نتیجه استفاده از ابزارها و راه‌حل‌های دیجیتال محدود شده است. با این حال، شرایط چالش برانگیز بازار – ناشی از تقاضای ضعیف جهانی برای مواد معدنی خاص و ظرفیت مازاد مواد – شرکت‌های معدن را به سمت دیجیتالی شدن سوق می‌دهد. از این رو تمامی شرکت‌های معدنی نیز به منظور پیشگیری از عقب‌ماندگی شرکت، باید به سرعت برای اجرای استراتژی‌های دیجیتال اقدام کنند. خوشبختانه، شرکت‌هایی که فوراً شروع به کار می‌کنند، می‌توانند پیشروی خود را حفظ کنند، زیرا صنعت همچنان به آرامی به سمت آینده دیجیتالی حرکت می‌کند. در صورتی که تحول دیجیتال به

وزمان‌بندی به فناوری هوشمند متکی است. شرکت‌ها با نگاه کردن به جریان‌های داده‌ای که بین ماشین‌آلات معدن ارتباط برقرار می‌کنند و همچنین خروجی مراحل مختلف در فرآیند استخراج، می‌توانند بینش معناداری برای هدایت برنامه‌ریزی و هماهنگی فعالیت‌های معدن در آینده به دست آورند و در نتیجه موجب افزایش بهره‌وری و کارایی شوند.

در عین حال شرکت‌های معدنی به دلیل مقیاس و پیچیدگی عملیات خود و همچنین هزینه‌های سنگینی که با تغییر همراه است، به‌طور سنتی در پذیرش فناوری‌های جدید کند بوده‌اند. در

### دستور بذرپاش برای بسیج امکانات در مناطق سیل زده سیستان و بلوچستان

«مهراد بذرپاش» وزیر راه و شهرسازی در دستوری خواستار بسیج همه امکانات برای خدمت‌رسانی در مناطق آسیب دیده از سیل سیستان و بلوچستان شد. بذرپاش همچنین ضمن دریافت آخرین وضعیت سیستان و بلوچستان و گزارش مسیریهای بازگشایی شده، خواستار تسریع در روند رسیدگی و بازگشایی مسیرهای مسدود بر اثر سیل اخیر شد. بازندگی‌های شدید و طغیان رودخانه‌ها در چند روز اخیر راه ارتباطی چندین مسیر اصلی، فرعی و روستایی در جنوب سیستان و بلوچستان را بسته است که بازگشایی مسیرها از ابتدای شروع سیلاب در این مناطق آغاز شد و راهداران در تلاش هستند تا هرچه سریع‌تر راه‌های ارتباطی بازگشایی شود. به گزارش ایرنا و به گفته فرمانده نیروی زمینی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، فعالیت سامانه بارشی در سیستان و بلوچستان بیشترین خسارت را به راه‌های ارتباطی وارد کرد.

<b>تکذیب آزاد شدن ساخت واحد مسکونی در اراضی کشاورزی</b>
سازمان امور اراضی کشور با تکذیب خبرها و کلیپ‌های منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر آزاد شدن و امکان ساخت و ساز در اراضی کشاورزی بدون نیاز اخذ مجوز اعلام کرد: طبق ماده یک قانون حفظ کاربری هرگونه ساخت و ساز در اراضی کشاورزی بدون اخذ مجوز ممنوع است. مدیر کل دفتر حفظ کاربری اراضی کشاورزی سازمان امور اراضی کشور گفت: مستند به رای شماره ۲۲۴ مورخ ۱۳۹۱.۱۰.۲۳ هیات عمومی دیوان عالی کشور، به هیچ وجه ساخت و ساز در اراضی کشاورزی آزاد نیست و مردم، فریب افراد سوداگر را که با عنوان‌های وکیل و یا کارشناس زمین به نشر اطلاعات نادرست در فضای مجازی می‌پردازند، نخورند. محسن آشتیانی افزود: در مفاد نظریه مشورتی شماره ۵۹۹۵.۷ مورخ ۱۳۸۷.۹.۲۶ اداره کل حقوقی و اسناد قوه قضاییه نیز بر ممنوعیت هرگونه ساخت و ساز در اراضی کشاورزی در سطح ۵۰۰ مترمربع بدون اخذ مجوز تصریح و تأکید و در سال‌های ۱۳۸۹ این نظریه به سراسر کشور ابلاغ شده است و از این رو در موارد تخلف مطابق مواد ۳۸ و ۱۰۰ قانون مزبور با مجرمان برخورد می‌شود.

<b>آگهی مناقصه عمومی شهرداری اراک</b>	
شهرداری اراک در نظر دارد بر اساس بودجه مصوب سال جاری نسبت به تهیه،ساخت و نصب پل عابر پیاده شهرک قائم از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.	
عنوان مناقصه و مبلغ	تهیه،ساخت و نصب پل عابر پیاده شهرک قائم با برآوردی بالغ بر ۸۹/۳۹/۱۷۴/۱۶۵۸ ریال و مبلغ تضمین ۴/۴۷۰/۰۰۰/۰۰۰
تضمین	ریال (شماره مناقصه در سامانه ستاد: ۰۱۲۰۵۱۱۱۰۰۲۰۲۰۰)
نحوه و زمان دریافت اسناد مناقصه	دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ به مدت ۳ روز مناقصه و صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری مدارک و پیشنهاد قیمت	آخرین مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه و تحویل نسخه فیزیکی ضمانت نامه یا فیش واریزی به دبیرخانه شهرداری تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ می باشد.
میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه	برابر ۵ درصد مبلغ برآورد و صرفاً در قالب ضمانت نامه بانکی (رفراند ارجاع کار) با ۳ ماه اعتبار یا فیش واریزی به حساب سپرده پیمانکاران شهرداری به شماره حساب ۱۰۰۹۷۳۳۳۳۳۳۳۳ بانک شهر شعبه شهید بهشتی
زمان گشایش پاکت ها ومحل تشکیل کمیسیون مناقصه	روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ راس ساعت ۱۱:۰۰ دفتر معاون مالی اقتصادی –حضور شرکت کنندگان باامانع است.(همراه داشتن معرفی نامه جهت شرکت در مناقصه الزامی است).
حداقل صلاحیت شرکت کننده	شرکت های دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری در رشته ابنیه با حداقل پایه ۴ یا رشته راه و ترابری با حداقل پایه ۵
به پیشنهادات مبهم،مشروط،فاقد شرایط قانونی ،فاقد ضمانت نامه یا فیش واریزی و یا به میزان کم تر از مبلغ تضمین وخارج از مهلت ترتیب اثر داده نمی شود.	
هزینه کارمزد سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه خواهد بود. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است .	
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد شرکت کنندگان در مناقصه و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است شرکت کنندگان در مناقصه در صورت عدم عضویت ،مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام دهند.	
لذا متقاضیان میتوانند جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به امور قراردادهای شهرداری مرکز واقع در خیابان جهاد- فاز ۲ شهرک شهید بهشتی شهرداری اراک مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۳۶-۳۳۱۳۶۰۹۱-۳ تماس حاصل فرمایند.	

علیرضا محمودی – شهردار اراک



تورم و نرخ بالا رفته انتظار داشت تا قیمت بلیط هواپیما ثابت بماند؛چراکه در آن بازه شرکت‌ها متحمل زیان خواهند شد.

### ▪ دستور توقف گرانی در تورم همگانی

همزمان با افزایش تورم و گرانی در کشور، سطح عمومی قیمت کالاها و خدمات در حال افزایش است؛ اما در این شرایط قیمت بلیط هواپیما به صورت دولتی و دستوری در سطح پایینی نگه داشته شده‌است؛ بنابراین میزان هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی بسیار بیشتر از درآمد موردانتظار آن‌ها خواهد بود. در این شرایط، شرکت‌های هواپیمایی به ناچار هزینه‌های خود را کاهش می‌دهند که این کاهش هزینه‌ها شامل کاهش تعداد پروازها و کاهش واردات قطعات جهت تعمیرات هواپیماها و کاهش حقوق و دستمزد پرداختی به پرسنل خواهد بود. بنابراین، با کاهش هزینه‌های نگهداری و تعمیرات، آن‌ها قادر به پرواز خواهند بود و در این صورت عرضه پروازها با کاهش روبرو شده و این کاهش عرضه باعث می‌شود تا نیاز به طرف تقاضا در مواقع ضروری پاسخ داده نشود. به نوعی قیمت‌گذاری دستوری باعث می‌گردد تا کشور با کمبود پرواز مواجه شود.
کشوری مانند امارات بعد از ۵ سال استفاده از هواپیما، آن را از دور خارج می‌کند اما در ایران ۵ برابر این میزان از هواپیما استفاده خواهد شد. همین مساله نشان از پیر بودن صنعت هواپیمایی کشور است که در پی وجود تحریم‌ها و اعمال قیمت‌گذاری دستوری در فروش بلیط به وجود آمده است.

### ▪ چالش خرید هواپیما در بحبوحه تحریم ها

از سوی دیگر، با وجود تحریم‌هایی که علیه کشور وجود دارد، ایران در خرید هواپیما با مشکلاتی روبرو خواهد بود. این مساله تعداد محدود هواپیماها در کشور را سبب خواهد شد که خود منجر به کاهش بیش از پیش عرضه خدمات پروازی در مقابل تقاضای بالای مسافران می‌باشد. از سوی دیگر، تعداد قابل توجهی از هواپیماهای موجود در کشور نیز مستعمل بوده و سازمان هواپیمایی نمی‌تواند از آن‌ها برای پاسخ به نیاز مردم استفاده کند. براساس گزارش آماري حمل و نقل هوایی کشور و بررسي تعداد پروازهای انجام شده در طی سال‌های ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰ می‌توان مشاهده کرد که تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از ۲۰۸۲۰۶ هزار در سال ۱۳۹۶ به ۱۷۰۱۲۵ هزار در سال ۱۴۰۰ رسیده و کاهش ۱۸.۳ درصدی را تجربه کرده است. نمودار زیر تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی طی سال‌های ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰ را براساس گزارش آماري حمل و نقل هوایی کشور نشان می‌دهد.

<sup>[1]</sup> تورم و نرخ بالا رفته انتظار داشت تا قیمت بلیط هواپیما ثابت بماند؛چراکه در آن بازه شرکت‌ها متحمل زیان خواهند شد