

اخبار کوتاه

قانون جدید قاچاق از سوی تولیدکنندگان جدی گرفته شود

سرپرست معاونت دفتر واردات گمرک ایران خواستار آن شد تا اصلاحیه قانون قاچاق که قانونی سختگیرانه است، جدی گرفته شود و تولیدکنندگان و قطعه سازان، همه مفاد آن را بخواوند و رعایت کنند. «حمدرضا کمان ترکی» در نشست تشریح آخرین قوانین، مقررات و تسهیلات گمرکی در صنعت خودروسازی و قطعه سازی اظهار داشت: در قانون جدید قاچاق چند بند و تبصره به مواد ۱ و ۲ اضافه شده که تمرکز آنها بر «کالای مازاد» است. وی گفت:اگر کسی سهواً اظهار کالا به گمرک مرتکب اشتباه شود یا حتی بیش اظهاری کرده باشد، «ظن قاچاق» در آن خواهد بود. کمان ترکی تأکید کرد: بر این اساس توصیه می شود که اصلاحیه جدید قانون قاچاق با دقت توسط حوزه های بازگائی و ترخیص کاران شرکت ها مطالعه شود، زیرا تشکیل پرونده قاچاق به معنای سوء سابقه و ایجاد مشکلات متعدد در ارائه تسهیلات، مباحث بانکی و غیره خواهد بود. وی بیان داشت: در قانون قاچاق، باید نام صحیح کالا در اظهار نامه آورده شود و اظهار کالا با نامی دیگر قاچاق محسوب می شود، حتی اگر حقوق دولت به طور کامل پرداخت شده باشد. سرپرست معاونت دفتر واردات گمرک ایران خاطر نشان کرد: در ماده ۲۸ قانون، اجازه داده شده که اظهار واردکنندگان در ورود لوازم بدکی خطوط تولید که با رویه بدون انتقال ارز بدون ثبت سفارش وارد شده، پذیرفته شود. وی تأکید کرد: همچنین بر اساس ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید، سازمان ملی استاندارد موظف شده تا چنانچه کالایی قبلاً اظهار شده، بر اساس همان اعلام قبلی اظهار کالا را بپذیرد؛ این موضوع حتی از سوی رییس جمهوری مطرح و خواسته شده تا مدت زمان ترخیص در آنچه در قانون مشخص نشده، رسانیده شود. کمان ترکی همچنین درخصوص اعلام متروکه که شدن برخی کالاها و مواد اولیه، تأکید کرد: وقتی اختلافی بین گمرک و واردکننده اتفاق می افتد، تا زمان اعلام نظر قطعی گمرک کسی حق ندادن آن کالا را متروکه اعلام کند، حتی اگر چند سال هم به طول بیانجامد.

کارخانه دارو گر دوباره باز شد

علی خدایی نایب رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس با اشاره به برگزاری جلسه اضطراری هیئت مدیره کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران درباره کارگران شرکت داروگر، اظهار داشت: با توجه به اخراج کارگران و پلمب کارخانه داروگر که طی روزهای گذشته توسط کارفرما صورت گرفته بود، امروز جلسه‌ای برای رفع این مشکلات در مقابل کارخانه داروگر برگزار شد. وی با بیان اینکه در این جلسه کارگران اخراجی، نماینده اداره کار، وکیل شرکت داروگر و همچنین نمایندگان شورای اسلامی کار حضور داشتند، افزود: پیرو بحث و بررسی‌های انجام شده در جلسه مذکور که پیش از آن برگزاری آن به مراجع استان اطلاع داده شده بود؛ اتفاقاتی صورت گرفت و در نتیجه کارخانه از پلمب خارج و در واحد تولید کارخانه باز و کارگران اخراجی به محل کار خود بازگشتند. رئیس هیات مدیره شورای اسلامی کار استان تهران اظهار داشت: همچنین برای حل مسائل مربوط به حوزه روابط کار و کارگر نیز مقرر شد که اداره کل کار یک ششبه ویژه در نظر بگیرد تا سریع‌اً مشکلات این بخش رسیدگی و حل شود. وی بیان داشت: در رابطه با رسیدگی به مسائل و مشکلات حقوقی و مالیاتی شرکت داروگر نیز مقرر شد تا مسائل توسط کارفرما پیگیری شود. نایب رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور با بیان اینکه تشخیص اینکه در رابطه با مسائل مالیاتی و مشکلات پیش آمده در مورد شرکت داروگر اداره مالیات درست می گوید یا کارفرما، با مانعیت، اظهار داشت: تلاش می کنیم تا مشکلات کارگران حل شود و درخواست ما از مسئولین این است که هر چه زودتر بررسی مشکلات شرکت در خصوص مالیات و غیره انجام شود تا مشکل کارگران حل شود. وی اظهار داشت: البته از جانب نهادهای مختلف قول همکاری داده شده است تا در اسرع وقت به اختلاف پیش آمده بین کارفرما و اداره مالیات رسیدگی شود و لذا ما نیز این مسئله را به مراجع رسیدگی می سپاریم و آن چیزی که اکنون برای شورای اسلامی کار حائز اهمیت است از سرگیری تولید در این کارخانه است.

مرکز آمار ترکیه اعلام کرد:

کاهش ۲۰ درصدی مبادلات تجاری ایران با ترکیه

گروه صنعت و تجارت: آمارهای منتشر شده توسط اداره آمار ترکیه نشان می دهد مبادلات تجاری ایران با این کشور در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی افت ۲۰ درصدی داشته است. مبادلات تجاری ایران و ترکیه در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی یک میلیارد و ۷۲۵ میلیون دلار اعلام شده است. این رقم در چهار ماهه نخست سال قبل ۲ میلیارد و ۱۷۳ میلیون دلار بوده است. کاهش بیش از ۴۰ درصدی قیمت گاز مهم ترین علت افت ارزش تجارت ایران و ترکیه در چهار ماهه نخست ۲۰۲۳ بوده است. بر اساس این گزارش صادرات ترکیه به ایران در ماه‌های ژانویه تا آوریل ۲۰۲۳ با کاهش ۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۹۰۴ میلیون دلار رسیده است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل ۹۴۲ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. واردات ترکیه از ایران در چهار ماهه نخست ۲۰۲۳ نیز کاهش ۳۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل ۱ میلیارد و ۳۳۱ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود که این رقم در مدت مشابه امسال به ۸۲۱ میلیون دلار کاهش یافته است. بر اساس این گزارش کل صادرات ترکیه در چهار ماهه نخست سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۸۰ میلیارد دلار و واردات این کشور ۱۳۴ میلیارد دلار بوده است. آلمان بزرگ‌ترین صادرکننده به ترکیه و روسیه بزرگ‌ترین منبع واردات این کشور اعلام شده است.

محدودیت قانونی برای واگذاری اکتشاف معادن به بخش خصوصی وجود ندارد

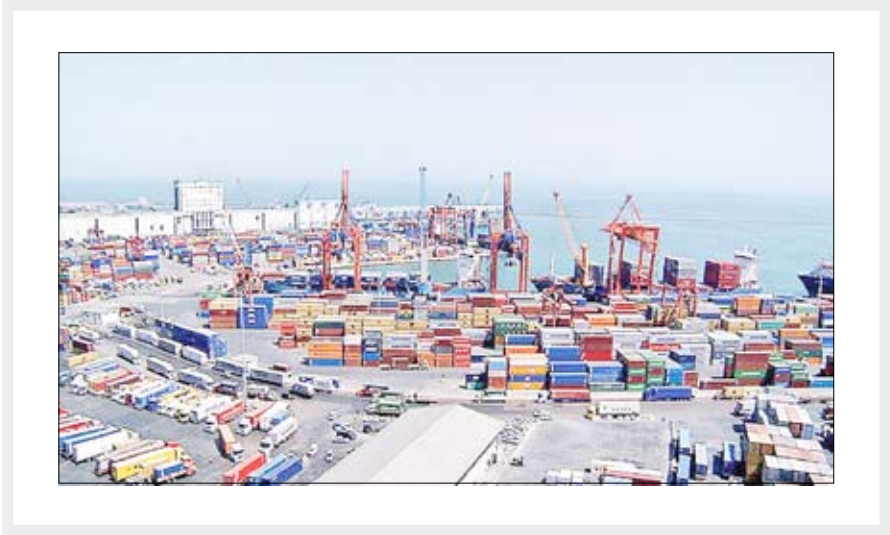


معاون طرح های توسعه معادن و صنایع معدنی ایمیدرو تأکید کرد: هیچ محدودیت قانونی برای واگذاری اکتشاف معادن به بخش خصوصی یا دولتی وجود ندارد. «حسام مقدمعلی» در گفت‌وگویی تأکید کرد: بر اساس قانون معادن هر شخص حقیقی یا حقوقی مجاز به فعالیت در حوزه اکتشاف معادن در سراسر کشور است و بنابراین هیچ گونه محدودیت قانونی برای واگذاری اکتشاف معادن به بخش خصوصی یا دولتی وجود ندارد.

وی با اشاره به ریسک بالا و نیاز به ارقام بالای سرمایه گذاری به عنوان مهمترین مشکلات اکتشاف در فازهای شناسایی و پپی جوینی، افزود: ایمیدرو به عنوان یک سازمان توسعه ای، پس از اکتشاف معادن آنها را از طریق مزایده جذب سرمایه گذار به فعالان دارای صلاحیت در بخش معدن و صنایع معدنی واگذار می کند. معاون طرح های توسعه معادن و صنایع معدنی ایمیدرو اعلام کرد: طی تفاهم‌نامه همکاری بین سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی و ایمیدرو، پس از شناسایی اندیس‌های دارای پتانسیل با ارزش توسط سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، ایمیدرو اکتشافات فاز عمومی و تفصیلی را انجام داده و در صورت قابل اتکا بودن، از طریق مزایده به فعالان بخش خصوصی واگذار خواهد شد.

«تجارت» گزارش می‌دهد:

موانع گسترش تجارت با اعضای اگو



البته آمارهای سال ۲۰۲۰ نشان می دهد که دست کم این منطقه توانسته در سال ۲۰۲۱ حجم تجارت خارجی خود چه در سطح جهان و چه درون کشورهای عضو را تقویت بخشد.

حجم مبادلات تجاری این سازمان با جهان در سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۶۶۱ میلیارد دلار بوده که از این رقم ۳۸ درصد یعنی حدود ۵۵ میلیارد دلار سهم تجارت درون منطقه‌ای بوده است که البته در سال ۲۰۲۱، به ۷۰ میلیارد دلار رسیده است. رقم کل تجارت این منطقه با جهان در سال ۲۰۱۹ نیز ۷۲۹ میلیارد دلار و تجارت درون سازمانی آن ۵۵ میلیارد دلار معادل ۵٫۷ درصد از رقم کلی تجارت خارجی بوده که آمار سال ۲۰۲۰، نشانگر کاهش ۲۰۹ درصدی کل تجارت خارجی نسبت به دوره مشابه سال قبل است.

موافقت‌نامه «اگو تا» یا همان موافقت‌نامه تجاری اگو یکی از راهکاری ارتقای تبادلات تجاری در این منطقه بوده است و اگر چه این موافقت‌نامه از نسوی ۵ کشور سازمان امضا و تصویب شده و بنابراین اعتبار قانونی یافته‌ها هنوز عملی نشده است. دلیل عملی نشدن آن این است که برخی کشورها هنوز با سهم مهم‌ترین بند یعنی بند کاهش دادن میزان تعرفه‌ها در تجارت بین کشورهای سازمان موافقت نکرده‌اند. در سند چشم‌انداز ۲۰۲۵ تا اگو کشورهای سازمان تعهد کرده‌اند تجارت درون منطقه‌ای را به دو برابر افزایش داده و از ۸ تا ۷ درصد کنونی به ۱۵ درصد برسانند.

کاهش مالیات بر تولید، افزایش مالیات بر مصرف؛

سیاست جدید مالیاتی دولت جواب می دهد؟

تولید حمایت کنیم.
▪ از افزایش هز پنه مصرف تا کاهش فشار مالیاتی بر تولید
لازم به ذکر است، باید دید که آیا این ماده از برنامه هفتم توسعه به همین شکل توسط مجلس شورای اسلامی به تأیید می‌رسد یا خیر اما اگر این اتفاق رخ دهد

طبیعتاً هزینه تمام شده کالاها می‌تواند صرفی به مرور افزایش خواهد یافت. این مسئله درآمدهای دولت از این محل را به طور قابل توجهی افزایش خواهد داد. تا کنون همواره رقم مالیات‌های مستقیم از رقم مالیات بر کالاها و خدمات بیشتر بوده است اما این انتظار وجود دارد تا با این اتفاق شاهد تغییر

رویکرد دولت کاهش بار مالیاتی بر تولید بوده است. در دنیا به سمت کاهش مالیات بر بنگاه و افزایش مالیات مصرف رفته است. ما فهرست بلند بالایی از معافیت‌ها در ارزش افزوده داریم بنابراین اقلام سفره مردم از ارزش افزوده معاف است. وی افزود: نتیجه افزایش مالیات ارزش افزوده هم زمان با کاهش مالیات بر تولید از نظر ما موثر است. البته باید توجه داشت که یکی از کارکردهای اصلی ارزش افزوده شناسایی حلقه‌های تولیدی و شفاف سازی است. اگر امروز به دنبال مقابله با فرار مالیاتی هستیم این است که می‌خواهیم از



قرار خواهد گرفت و پس از آن رقم کمی نوبت‌دهی انجام می‌شود. طبق آنچه که در ابتدا گفته شده بود، چهارشنبه هفته

باید هزینه رشد تولید را کاهش دهیم



دبیر ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: مهار تورم در پی رشد تولید اتفاق می‌افتد و رشد تولید در پی کاهش هزینه‌های تولید حاصل می‌شود بنابراین ما وظیفه داریم هزینه‌های رشد تولید را کاهش دهیم. محمداقراقلعینخانی، چهارشنبه ۱۰ خردادماه در نشست با تولیدکنندگان استان مرکزی اظهار کرد: ابزارهایی که در حوزه تکنولوژی وارد می‌شود بسیاری از مشکلات را در حوزه های سخت و زیان آور حل کرده است. در دنیا دستگاه‌هایی ساخته می‌شود که دیگر گرما و صدای زیادی ندارند و در واقع، با تغییرات تکنولوژی، چیزی به عنوان آسیب دیگر نباید وجود داشته باشد. دبیر ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید کشور با بیان اینکه باید از منابع نیروی انسانی به نحو احسن استفاده کنیم تصریح کرد: بهره‌وری از نیروی انسانی باید بالا برود. قانون فقط باید به نفع تولید باشد و بحث جداسازی کارگر و کارفرما در قانون منتفی است. اقلعینخانی با بیان اینکه ما وظیفه داریم هزینه رشد تولید را کاهش دهیم گفت: اینکه چند مسئول فنی از چند دستگاه اجرایی به واحدهای تولیدی برای نظارت تحمیل می‌شود، زمینه ساز افزایش هزینه برای واحد تولیدی می‌شود که خلاف نظر ماست.

موانع ارتقای تجارت در سازمان همکاری اقتصادی (اگو)

سازمان همکاری‌های اقتصادی (اگو)، در چهار راه کریدورهای شرق – غرب و شمال – جنوب از جمله کریدورهای اسلام آباد–تهران–استامبول (ITI) که شبکه‌قاره هند را به شرق اروپا متصل می کند، قرار دارد و بدون تردید عملیاتی شدن طرح کریدورهای حمل‌ونقل در شمال –جنوب و شرق –غرب از جمله ITI به کاهش هزینه‌و زمان حمل‌ونقل کمک کرده‌و ایجاد درآمد افزایش تجارت و رونق همکاری‌های اقتصادی بین کشورهای عضو اگو را در پی خواهد داشت. شافعی رئیس اتاق ایران سال گذشته به برخی از مشکلاتی که مانع از تقویت تجارت در منطقه اگو می‌شوند اشاره کرد. وی با بیان اینکه مشکلات درونی کشورهای عضو اگو در مرادوات تجاری با یکدیگر بیشتر از مشکلات خارج از گروه است افزود: به عنوان مثال تسهیلات ویزایی برای تجار در برخی از کشورهای اگو بسیار سخت‌تر از دریافت ویزادر مراده با کشورهای خارج از این گروه است. در حالی که برای این موضوع مذاکرات و تفاهات زیادی انجام شده اما از اجرا هیچ خبری نیست.

رئیس اتاق ایران مشکل دیگر را بحث حمل و نقل عنوان کرد و با اشاره به مشکلات حمل‌ونقل درون منطقه‌ای اگو گفت: در حال حاضر حمل کالا چه به صورت ترانزیتی که از جنوب ایران می‌آید و چه به صورت کالایی که از ایران صادر می‌شود با سختی‌های زیادی از ترکمنستان و قزاقستان عبور می کند. در صورتی که در مورد حمل‌ونقل هم در اگو تفاهم‌نامه‌های بین گروهی وجود دارد و قرار بود اجرایی شود اما متأسفانه به جای آن روز به روز بر مشکلات این بخش اضافه شده‌است، وی افزود: در مورد سرمایه‌گذاری درون گروهی که هم موافقت‌نامه وجود دارد و هم کمیته‌های ۵ گانه تشکیل شده‌است اما میزان سرمایه‌گذاری درون گروهی فوق‌العاده پایین است. ایران تا توجه به اینکه در بین کشورهای عضو اگو بعد از ترکیه از اقتصاد قدرتمندتری برخوردار است و دبیرخانه این نهاد نیز در ایران است می‌بایست برای حل و فصل مشکلات تجاری کشورها پیش‌قدم شود چرا که توسعه تجارت ایران با این کشورها در شرایط کنونی بسیار ضروری است. به عنوان مثال میزان مرادوات تجاری ایران با کشورهای ترکمنستان که یکی از کشورهای عضو اگو به شمار می‌رود در سال ۱۴۰۱ تنها ۲۰۰ حوش و ۲۰۰ میلیون دلار بوده که می‌بایست دست کم هدف گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری را به عنوان نورنمای تجاری دو کشور قرار دهند. کاهش تعرفه‌های گمرکی بین کشورهای عضو اگو، تبادل الکترونیکی داده‌ها، از جمله مواردی است که به تسهیل تجارت بین اعضای اگو و افزایش مبادلات تجاری و ترانزیتی کمک شایان توجهی خواهد کرد.

متخلفان برخورد می‌شود. وی تصریح کرد: با توجه به محدودیت‌های بازرسی که داریم مردم نیز می‌توانند ما را همراهی کنند و در صورت مشاهده هرگونه تخلف آن را به سامانه ۱۳۴ اعلام کنند.

مهلت ثبت ۵ اولویت خودرویی در سامانه یکپارچه تمام شد

آینده (۱۷ خرداد ماه)، اولویت‌بندی با نظارت دستگاه‌های نظارتی ذی‌ربط انجام خواهد شد. در رابطه با امکان برداشت پول‌های بلوکه شده مشتریان، در مرحله اول فروش یکپارچه اینکه بود که افراد پس از اعلام لیست نوبت‌دهی می‌توانند ۱۰ میلیون تومان خود را برداشت کنند؛ به همین اساس نیز روز گذشته، خبری در فضای مجازی منتشر شد که مشتریان می‌توانند از ۲۴ خرداد ماه (که زمان اعلامی لیست اولویت‌بندی و نوبت تحویل مشتریان است) و چه مسدود شده خود را برداشت کنند؛ این موضوع هنوز تأیید نهایی نشده، اما به احتمال بسیار درست است.

گروه صنعت و تجارت: گام دوم مشارکت در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها که از چهارشنبه هفته گذشته (سوم خرداد ماه) برای ثبت درخواست پنج اولویت خودرویی متقاضیان واجد شرایط آغاز شده بود، دیروز (چهارشنبه) به اتمام می‌رسد. به گزارش ایسنا، دیروز (چهارشنبه ۱۰ خردادماه) مهلت ثبت درخواست پنج اولویت متقاضیان واجد شرایط که موعد مقرر (۲۰الی ۲۹ اردیبهشت‌ماه) برای تعریف حساب و کالتی‌واریز و بلوکه کردن وجه ۱۰۰ میلیون تومانی اقام کرده بودند و بانک‌ها نیز اسامی آن‌ها را به سامانه یکپارچه تخصیص خودروها رسال کرده بودند، به اتمام می‌رسد. این