

## اخبار کوتاه

### آگاهی از داشته‌های معدنی لازمه تحقق رشد ۱۲ درصدی در بخش معدن

«علیرضا شهیدی» معاون وزارت صمت دیروز دوشنبه در همایش نکوداشت روز ملی معدن در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران افزود: اگر در زمینه معادن را کد و نیمه فال به آسیب شناسی بپردازیم، یکی از دلایل رکود آنها عدم انجام اکتشافات درست در کشور است. وی، شناسایی و پی‌جویی را دو وظیفه اصلی سازمان زمین‌شناسی برشمرد و خاطر نشان کرد: در زمینه شناسایی اکتشافات کامل شده اما کافی نیست و امروز در مرحله پی‌جویی هستیم و در تلاشیم تا بانک اطلاعاتی دقیق از داشته‌های زمین‌هایمان تهیه کنیم. رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی اظهار داشت: گفته می‌شود ایران بهشت زمین شناسان و بهشت عناصر معدنی جهان است و برای استفاده بهینه از داشته‌های خود باید به آمایش سرزمینی اتکا داشته باشیم و ورود کنیم. وی یادآور شد: گفته می‌شود از سال ۲۰۴۰ به بعد خودروهایی الکتریکی جایگزین خودروهایی با سوخت فسیلی خواهند شد و فلزات جایگزین نفت می‌شوند. شهیدی ادامه داد: باید برای سال‌های آینده برنامه ریزی داشته باشیم و به ویژه در موضوع نادر استراتژیک ورود کنیم. وی تأکید کرد: شناسایی مواد معدنی باید بیش از پیش انجام شود همچنین با توجه به اینکه مخاطرات زمین شناسی می‌تواند تاثیر منفی بر معدنکاری داشته باشد، باید مخاطرات طبیعی هر منطقه شناسایی شود تا معدنکاری موفق‌ی داشته باشیم.

### نهایی کردن اسناد توسعه تجاری دوجانبه میان ایران و اندونزی

عیسی زارع پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات که به‌عنوان رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و اندونزی به جاکارتا سفر کرده است، در ادامه سفر خود به این کشور دیروز با «ژوالکفل حسین»، وزیر بازرگانی این کشور دیدار کرد. در این دیدار دو طرف برای نهایی کردن اسناد توسعه تجاری دوجانبه پیش از سفر رئیس جمهوری به این کشور با یکدیگر گفت‌وگو کردند. زارع پور پیش از آن نیز به همراه مهدی صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه جلسه‌ای با تعدادی از تجار اندونزیایی برای توسعه روابط اقتصادی دو کشور داشت که در پایان این دیدار تأکید کرد که با برطرف کردن موانع می‌توان مبادلات تجاری ایران و اندونزی را به‌سرعت چند برابر کرد. همچنین مطابق برنامه، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ایران (Sophran) با کمیسیون اندونزیایی گو‌جک (Gojcek) و توکوپدیا (Topedia) به عنوان بزرگ‌ترین فروشگاه آنلاین این کشور که هر دو از شرکت‌های زیرمجموعه هولدینگ گو‌تو (GoTo) به شمار می‌روند، بازدید کرد. هولدینگ گو‌تو پس از ادغام گو‌جک و توکوپدیا در ۱۷ ماه می ۲۰۲۱ تأسیس شد و شرکت‌های زیرمجموعه آن، پر بازدیدترین پلتفرم‌های تجارت الکترونیک در اندونزی محسوب می‌شوند. طبق اعلام وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، بازدید از کالج اسلامی جامعهٔ المصطفی اندونزی و سخنرانی در جمع اساتید و دانشجویان این کالج از دیگر برنامه‌های روز دوم سفر رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و اندونزی و هیئت همراه به جاکارتا خواهد بود.

### واگذاری زودتر از موعد ۱۳ هزار دستگاه خودرو توسط ایران خودرو

ایران خودرو اعلان کرده‌به‌جز محصول ۲۰۷ با موتور TU۲ که در انتظار قیمت گذاری است و بخشی از تعهدات پارس، پیامک فراخوان تکمیل وجه برای تمامی محصولات اولویت تابستان ارسال شده‌است. پیامک فراخوان تکمیل وجه برای تمامی اولویت تمامی اولویت‌ها شامل محصولات دناپلاس، دناپلاس توربو دستی، پژو ۲۰۷ دستی و اتوماتیک و خانواده سونر ارسال شده و تاکنون بیش از ۶۷ هزار مشتری برای تکمیل وجه اقدام کرده و خودروها بر اساس موعد زمان تحویل، در حال صدور فاکتور و تحویل است. بر اساس این گزارش، تاکنون بیش از ۱۳ هزار دستگاه خودرو شامل سونرن بنزینی و پارس XU معمولی از تعهدات سامانه یکپارچه زودتر از موعد در حال تحویل به مشتریان است. این گزارش با توجه به افزایش تیراز تولید پارس معمولی، این مدل از پارس به مشتریان پارس ELX و سفارشی برای واگذاری زودتر از موعد پیشنهاد شده‌است و طبق سخننامه منتشر شده، مشتریان در صورت تمایل به منظور دریافت زودتر از موعد خودرو می‌توانند نسبت به وارویر وجه اقدام کنند و هر غیر این صورت، نوبت و اولویت اعلامی آنان که تا پایان تابستان امسال است، به قوت خود باقی خواهد بود. ایران خودرو تأکید کرد: با اتمام اولویت زمانی تابستان، به تدریج فراخوان تعهدات با اولویت پایینر در دستور کار قرار گرفته و بر همین اساس پیامک فراخوان تکمیل وجه برای تعهدات پاییزی در حال ارسال است.

### عبور مبادلات تجاری ایران و چین از مرز ۵ میلیارد دلار در چهار ماه نخست سال

گروه صنعت و تجارت: جدیدترین آمار منتشر شده از سوی کم‌رک چین نشان می‌دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در ۴ ماهه نخست سال جاری میلادی با رشد ۴۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۵ میلیارد و ۳۲۰ میلیون دلار رسیده‌است. ارزش مبادلات دو کشور در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۵ میلیارد و ۲۰ میلیون دلار اعلام شده بود. واردات چین از ایران در ۴ ماهه نخست ۲۰۲۳ با کاهش ۳۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۱ میلیارد و ۵۲۰ میلیون دلار رسیده‌است. چین در مدت مشابه سال قبل ۲ میلیارد و ۳۹۰ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود. با وجود کاهش ۳۹ درصدی ارزش واردات چین از ایران در ۴ ماهه ۲۰۲۳ که تا حد زیادی ناشی از افت قیمت نفت بوده است صادرات چین به ایران در این مدت با رشد ۴۶ درصدی مواجه شده و به ۳ میلیارد و ۷۱۰ میلیون دلار رسیده‌است.

#### بخش‌نامه جامع معدن آماده ابلاغ است

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: بخشنامه جامع معدن پس از اصلاح مقررات و ایرادات وارده، آماده ابلاغ است. «رضا محتشمی پور» دبیر و دوشنبه در همایش نکوداشت روز ملی معدن در محل نمایشگاه بین المللی تهران افزود: بخش معدن توسعه دهنده سایر بخش های اقتصادی است. وی گفت: روز معدن در سال های گذشته به دلیل اینکه در حاشیه و زیر سایه بخش صنعت قرار گرفته بود، کم‌رنگ شده بود و نامگذاری یک روز به روز معدن فرصتی است تا بیشتر به فرصت ها و مزیت‌های این بخش بپردازیم.

محتشمی پور خاطر نشان کرد: هنوز راه زیادی مانده تا بخش معدن بتواند نقش خود را در اقتصاد ایفا کند. وی ادامه داد: قانونگذاری بخش معدن در سال‌های گذشته در حال ورود به یک بحران بوده، اما مدیریت شد و هر کجا احساس نیاز کردیم قانونگذاران به کمک ما شتافتند. معاون وزارت صمت با بیان اینکه بخش اکتشاف در قسمت دولتی خود وزن و اهمیت لازم را پیدا نکرده، گفت: بخش دولتی عمده انرژی خود را صرف توسعه زیرساخت‌های معدنی کرده و همین مسئله سبب شده تا سهم بخش دولت از اکتشاف کاهش یابد.

#### لژوم تمکین خودروسازان مونتاژی از قیمت‌های جدید مصوب شورای رقابت

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت طی جلسهای با حضور معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، نمایندگان سازمان حمایت و همچنین خودروسازان خصوصی به خودروساز ها اعلام و تأکید شد در صورتی که از قیمت‌های مصوب شورای رقابت سرپیچی کنند با برخورد تعزیری مواجه خواهند شد. وی همچنین در خصوص تکلیف مشتریانی که با قیمت‌های بالاتر اقدام به خرید خودرو کرده‌اند، خاطر نشان کرد: با توجه به قیمت‌های اعلامی شورای رقابت(مرسوبه‌به تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ به بعد)، هرگونه افزایش قیمت پس از آن گران فروشی است. فرهیندزاده اظهار داشت: علاوه بر این، در صورتی که خودروسازان مونتاژ کار عرضه خارج از شبکه داشته، خودرو عرضه نکرده یا قیمت‌هایشان را به‌روز رسانی نکرده باشند، مرتکب تخلف شده‌اند. وی گفت: مشتریان این خودروسازان، چنانچه مشکلی در زمینه قیمت‌های پرداختی خود داشته و قراردادهایشان قابل رصد باشد، می‌توانند به سازمان حمایت، سازمان های صمت استانی، مراجع اختلاف و کمیته‌های منطقه‌ای در این زمینه مراجعه کنند تا با بررسی موارد، احقاق حق انجام شود. رئیس سازمان حمایت تأکید کرد: مینا و اساس، همان قیمت‌های شورای رقابت است و شرکت‌های خودروساز باید از این نرخ‌ها تمکین و تبعیت کنند.

#### تجارت ارزیابی کرد؛

# دو مانع مهم گسترش تجارت بین ایران و اندونزی

وزیر تجارت اندونزی در جریان سفر رئیس جمهور ایران به این کشور اعلام کرد که قرار است بین ایران و اندونزی یک توافقنامه تجارت ترجیحی امضا شود بدین معنی که کالاها و خدماتی که بین دو کشور رد و بدل می‌شود به صورت تهاتر کالا خواهد بود. با توجه به تحریم‌های ایران و همچنین عدم امکان تبادل پول به نظر می‌رسد راهکار تهاتر کالا مسیری برای گسترش روابط تجاری بین دو کشور باشد.

وزیر تجارت اندونزی همچنین در بخش دیگری از سخنان خود به آمارهای تجارت خارجی بین دو کشور ایران و اندونزی اشاره کرد و گفت که در سه ماهه نخست سال میلادی جاری حجم مبادلات دو کشور به بیش از ۵۴ میلیون دلار رسیده‌است. از طرف دیگر روابط تجاری دو کشور در سنال گذشته میلادی یعنی سال ۲۰۲۲ حدود ۲۳ درصد نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش یافته و به بیش از ۲۵۷ میلیون دلار رسیده است.

#### • موانع مهم رشد تجارت ایران با اندونزی

اندونزی عضو اتحادیه جنوب شرق آسیا یعنی «آسه آن» است که یک اتحادیه بسیار پراهمیت است و توسعه روابط ایران با هر کدام از کشورهای عضو از جمله مالزی و سنگاپور و تایلند می‌تواند حضور ایران در بازارهای بین المللی را تقویت کند. تحریم و منع معاملات دلاری مهمترین مانع توسعه روابط تجاری ایران و اندونزی به شمار می‌شود. از آنجایی که اندونزی در بسیاری از اتحادیه‌ها و ائتلاف‌ها عضویت دارد لذا به شرایط تحریمی غرب علیه ایران پایبند است و به همین دلیل است که بنیاد توافقنامه ترجیحی دو کشور قرار است بر مبنای تهاتر کالا امضا شود. در واقع اندونزی نمی‌تواند ریسک دور زدن تحریم‌ها علیه ایران را بپذیرد مگر اینکه دو کشور به این نتیجه برسند که معاملات تجاری خود را بر مبنای غیر دلاری یا بر اساس ارزهای رایج دو کشور محقق کنند که البته این اتفاق دست کم در شرایط کنونی بعید است. مانع مهم دیگر حضور قدرت مند چین و هند در بازار اندونزی و سایر بازارهای بر مصرف همسایه است. چرا که تجارت خارجی اندونزی با کشورهای همسایه و بر مصرف برای این کشور یک مزیت تجاری به شمار می‌رود و لذا گسترش تجارت با ایران آن هم در این مسیرهای دور با موانعی جدی روبروست مگر اینکه ایران بتواند از بخش صنعتی خود که دارای مزیت رقابتی در سطح بین الملل است مانند محصولات فولادی و همچنین مشتقات نفتی بیشتری بهره را ببرد و تلاش کند که در همین راستا سطح تجارت خود را ارتقا دهد.

دلار در سال ۱۳۹۲ به بیش از یک میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰ رسیده است. همین امر شانه پتانسیل روابط دو کشور دست کم در بعد اقتصادی است.

نگاهی به آمار واردات ایران از اندونزی در یک دهه گذشته نشان می‌دهد بیشترین میزان واردات از اندونزی در ده سال گذشته، مربوط به سال ۹۶ با حدود ۲۶۴ میلیون دلار بوده و بعد از آن سال ۹۵ با حدود ۱۹۲ میلیون دلار واردات صورت گرفته است. در سال های ۱۴۰۰ حدود ۱۱۵ میلیون دلار، سال ۹۹ حدود ۷۸ میلیون دلار، سال ۹۸ حدود ۵۷ میلیون دلار، سال ۹۷ حدود ۱۳۲ میلیون دلار، سال ۹۶ حدود ۱۱۰ میلیون دلار، سال ۹۳ نزدیک به ۱۲۰ میلیون دلار و سال ۹۲ نیز ۹۷ میلیون دلار کالا از کشور اندونزی به ایران وارد شده است.

### • موافقت‌نامه ترجیحی تجارت بین ایران و اندونزی

طی سال‌های اخیر ایران برای گسترش روابط اقتصادی خود اقدام به انعقاد موافقت‌نامه‌های ترجیحی کرده‌تا از خلال کاهش نرخ‌های تعرفه توانی روابط تجاری خود با برخی از کشورها را توسعه ببخشد. نمونه بارز این سیاست توافقنامه تجارت تجریحی با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همچنین با پاکستان است که قرار است تعرفه صفروری دست کم ۱۰۰ قلم کالا اعمال شود.

مقوا، قرقره، پنبه، نخ، پارچه، فولادضد زنگ، شنی ماشین آلات راه‌سازی، موتور و لوازم یدکی خودرو، پرتیر، لوازم منضله و یدکی موتورسیکلت، لوازم الکتریکی خودرو و تجهیزات پزشکی کالا‌های وارداتی ایران از پر جمعیت‌ترین کشور مسلمان در سال گذشته بوده است.

### • روند ده ساله تجارت ایران با اندونزی

داده‌های یک دهه گذشته تجارت ایران با کشور اندونزی نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۰ اوج روابط تجاری ایران با این کشور برقرار شده است که می‌تواند نقطه عطفی در تاریخ تجارت بین دو کشور باشد. صادرات ۱۰ساله ایران به اندونزی نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۰، بالاترین میزان صادرات ده سال گذشته به اندونزی رخ داده که این میزان یک میلیارد و ۸۱۰ میلیون و ۵۰۱هزار دلار بوده، در سال ۹۹ صادرات به اندونزی ۶۷۴ میلیون دلار، سال ۹۸ حدود ۹۱۵ میلیون دلار، سال ۹۷ هم ۷۵۵ میلیون دلار، سال ۹۶ حدود ۶۴۹ میلیون دلار، سال ۹۵ حدود ۱۳۲ میلیون دلار، سال ۹۴ حدود ۹۶ میلیون دلار، سال ۹۳ حدود ۲۰۰ میلیون دلار و سال ۹۲ هم ۵۹ میلیون و ۵۰۰هزار دلار بوده‌است که نشان دهنده رشد ۱۸ برابری صادرات ایران، در این بنابر این روند صادرات ده سال گذشته نشان می‌دهد که سیر روابط تجاری دو کشور در مسیر صعودی بوده و صادرات ایران به این کشور از ۶۰۰میلیون

#### بر اساس اطلاعیه سازمان حمایت،

## قیمت خودروهای مونتاژی تعیین شد

۳. در خصوص آن دسته از محصولات که تاکنون قیمت مصوب از طریق شورای رقابت اعلام نگردیده ضروری است در حداقل زمان ممکن نسبت به تکمیل مستندات لازم اقدام و تمامی قرارداد‌های منقده با مشتریان باید به نحوی تنظیم شود، تا ضمن رعایت مفاد آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو به محض اعلام قیمت محصولات، شرایط دریافت و پرداخت مابه‌التفاوت احتمالی خودرو از طرف آن شرکت و یا مشتریان پس از تعیین قیمت نهایی امکان‌پذیر باشد.
۴. مبلغ خرید خودرو از متقاضیان جهت عقد قرارداد، باید متناسب با نوع قرارداد تنظیمی پیش‌فروش، فروش فوری

و یا فروش اقساطی منوع و در حکم عرضه خارج از شبکه بوده و در صورت مشاهده در قالب قوانین تعزیری اقدام خواهد شد.
۲. با توجه به مشارکت آن شرکت در طرح تخصص خودرو از طریق سامانه یکپارچه و تعیین و ابلاغ اولویت‌ها، همه موارد اعلامی

به آن شرکت در خصوص متقاضیان خرید خودرو در قالب تعهدات آتی آن شرکت تلفتی شده و باید بر اساس قیمت‌های مصوب اعلامی نسبت به ایقایی به موقع آن اقدام شود.
بدهی مسئول در صورت عدم اقدام آن شرکت در انعقاد قرارداد در زمان مقرر مشخص شده مراتب از مصادیق عدم عرضه بوده و وفق قوانین تعزیری اقدام خواهد شد.



و فروش فوق‌العاده سه‌ماهه انجام شود.فروش فوق‌العاده حداکثر سه ماهه و در پیش‌فروش حداکثر یک ماه، بر این اساس دریافت و تکمیل وجه خودرو بر خلاف مفاد آیین نامه خارج از ضوابط و تخلف بوده و باید اصلاح گردد.
۵. قیمت‌های مورد عمل در صدور دعوت‌نامه‌های تکمیل وجه باید مطابق با قیمت‌های اعلامی بوده و هرگونه اعلام قیمت، اخذ وجه سازاود.
در حکم گران فروشی از طریق محاکم تعزیری پیگیری خواهد شد.

با توجه به مراتب فوق و نظر به تذکرات قبلی انجام شده مجدداً تأکید می‌شود شرکت‌ها مکلف به رسیدگی به همه شکوایه‌های مشتریان و مصرف‌کنندگان می‌باشند و در صورت عدم همکاری لازم شایکمی می‌توانند از طریق ادارات کل صنعت معادن و تجارت اطلاعات استان‌ها و معاونت بازرسی ذی‌ربط با ارائه شکوایه‌ها و گزارش‌های خود احقاق حق کنند.

## تمایل تجار افغان به بازار ایران

به‌کارخانه‌های تولیدی در ایران منتقل متأسفانه کارخانه‌های تولید قند و شکر در خراسان به دلیل نبود مواد ۳ ماه‌ز سال کاری می‌کند اگر چندرقتند در افغانستان تولید به کارخانه‌های ایران منتقل و تبدیل به شکر و دیواره صادر شود هم به رشد تولید ناخالص ملی افغانستان کمک کرده‌ایم و هم کمبود خود را جبران کردیم اما از آنجایی که افغانستان به‌کارخانه‌های تولید قند و شکر در افغانستان منطقه وارد مذاکره شویم، به نظر می‌رسد با جلال‌آباد که در شرق افغانستان است بهتر بتوانیم کار کنیم اما مسافت زیاد است و ما مایل هستیم که با بشهرهای مرزی ایمن طرح را پیش ببریم، همچنین برای فعال‌تر کردن بازار چ‌های مرزی، دولت بخشنامه‌هایی داده است و وزارت اقتصاد نیز روی آن کاری کند که بنا به آن رقم ۴۰۰ دلار در سال برای هر فرد سهمیه داده شود و از این طریق به خرید و فروش‌های مرزی و افراد کم درآمدها در مرز نشین‌ها کم شود.

تغییر نکرده است. اکنون سفیر ایران در کابل مستقر شده است، اتاق‌بازار گانسی رفت و آمده تجاری را برقرار کرده‌است که روند تجاری به مانند سابق شود. به نظر می‌رسد اگر در دو ماه پیش‌رو فعالیت‌های سفارتخانه‌ای به‌جایی برسد و مشکلات ارزی برطرف شود می‌توان امیدوار باشیم که حداقل مرادوات تجاری دو کشور در سال جاری به یک میلیارد دلار برسد. ایران و افغانستان هر دو مجوز تردد کامیون‌ها را نمی‌دهند اما تلاش می‌شود که قطار راه‌آن خواب که در مقطع ایران کشیده شده و ادامه پیدا نکرد دیواره ساخته شود؛ قرار بود که این خط تا ۷۰ تا ۸۰ کیلومتر در افغانستان پیش‌برود. مذاکرات برای ادامه می‌شود شن خط آغاز شده است که اگر این مهم اجرایی شود می‌توان با قطار بار را به این کشور حمل کرد.

افغانستان از نظر دسترسی به آب از ایران قوی‌تر است، تلاش کردیم که کشت‌فراسرزمینی را در این کشور دنبال کنیم و محصولات مورد نیاز ایران مانند چندرقتند را در آنجا کشت

