

اخبار کوتاه

برنامه بومی‌سازی ۷۵۰ میلیون دلاری در بخش معدن با راهبری ایمیدرو

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعلام کرد: برنامه صرفه‌جویی ارزی حاصل از بومی‌سازی شرکت‌های معدن و صنایع معدنی با راهبری ایمیدرو در سال جاری به حدود ۷۵۰ میلیون دلار می‌رسد. به گزارش ایرنا از ایمیدرو، در این برنامه‌ریزی شرکت‌های معدن و صنایع معدنی در زنجیره‌های فولاد، مس، آلومینیوم، زغال سنگ و همچنین مناطق ویژه اقتصادی مشارکت دارند. سال گذشته هدف‌گذاری در بخش بومی‌سازی بیش از ۵۰۰ میلیون دلار بوده است. پیش از این با اجرای سیاست‌های ایمیدرو در مدت سه سال منتهی به پایان سال ۱۴۰۱، میزان صرفه‌جویی ارزی (بومی‌سازی) به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار رسید که با تحقق هدف حدود ۷۵۰ میلیون دلاری سال ۱۴۰۲ از مجموع به ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون دلار خواهد رسید. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران از طریق بازوی اجرایی خود یعنی دفتر بومی‌سازی این سازمان، چند سالی است استراتژی صرفه‌جویی ارزی در بخش قطعات و تجهیزات تولید حوزه معدن و صنایع معدنی را راهبری می‌کند.

احتمال تعطیلی کارخانه‌های خودروسازی بریتانیا در بریتانیا به دلیل تعرفه بالا
انجمن خودروهای اتحادیه اروپا خواستار اقدام فوری در مورد قوانین تجاری پس از بر گزیت شد. به گزارش ایسنا، گروه صنعت خودروی اروپا اعلام کرد که اتحادیه اروپا و بریتانیا باید اقدامات فوری برای به تعویق انداختن قوانین مربوط به خودروهای برقی معامله‌شده بین این اتحادیه و بریتانیا انجام دهند که باعث ایجاد تعرفه‌های ۱۰ درصدی می‌شود. رئیس اتحادیه خودروسازان اروپا (ACEA) و-لو کادی متسو، مدیر عامل رنو در بیانیه‌ای پیش از نشست تجاری بین مقامات اتحادیه اروپا و بریتانیا در هفته جاری گفت: افزایش قیمت مصرف‌کننده خودروهای برقی اروپایی در زمان مقابله برای کسب سهم بازار در مواجهه با رقابت شدید بین‌المللی، اقدام درستی نیست. بر اساس توافق تجاری اتحادیه اروپا و بریتانیا پس از بر گزیت، خودروهای برقی باید ۴۵ درصد رضایت اتحادیه اروپا یا بریتانیا را از سال ۲۰۲۴ داشته باشند، در غیر این صورت با ۱۰ درصد تعرفه واردات بریتانیا یا اتحادیه اروپا مواجه خواهند شد. مشکل این است که نه خودروسازان در بریتانیا و نه اتحادیه اروپا نیازتجیره‌تأمین خودروهای الکتریکی خود را به اندازه کافی برای برآورده کردن این الزامات ایجاد نکرده‌اند و خواستار به تعویق افتادن قوانین تا سال ۲۰۲۷ شده‌اند. شرکت خودروسازی استلانتیس هشدار داده است که کارخانه‌های خودروسازی بریتانیا تعطیل و منجر به از دست‌دادن مشاغل قابل توجهی می‌شود، مگر اینکه توافقنامه بر گزیت به سرعت مورد مذاکره مجدداً قرار گیرد. همچنین شرکت خودروسازی فورد از کاهش سرعت انتقال به خودروهای الکتریکی خبر داده است. طبق گزارش رویترز، اتحادیه خودروسازان اروپا تخمین زده است که این مقررات می‌تواند تا ۴.۲ میلیارد یورو (۴.۵۷ میلیارد دلار) تعرفه برای تولیدکنندگان خودرو هزینه داشته باشد و بر تولید تأثیر منفی بگذارد. مقامات اجرایی اتحادیه اروپا تاکنون، تمایلی به مذاکره مجدداً بر سر این توافق نداشته‌اند.

ممانعت از ورود ماشین‌آلات و مواد اولیه با تعلیق کارت‌های بازرگانی

رئیس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان در نامه‌ای خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار توقف روند تعلیق کارت‌های بازرگانی شد و افزود: ادامه این روند مانع از واردات ماشین‌آلات و مواد اولیه بنگاه‌های تولیدی شده و رونق مجدد کارت‌های یکبار مصرف را به همراه می‌آورد. امیرکشانی در نامه یادشده، افزود: است : در صورت توقف این روند گره از کار فعالان اقتصادی کشور گشوده شده و موجبات افزایش درآمد ارزی، مهار تورم و رشد تولید کشور فراهم خواهد شد. وی ادامه داد: توقف تعلیق کارت‌های بازرگانی همچنین از روند مصودی خروج فعالان اقتصادی و صادرکنندگان از خرجه فعالیت اقتصادی و زیان غیرقابل جبران تحمیلی به فضای کسب و کار، ارزآوری و تولید کشور، جلوگیری می‌کند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان همچنین خواستار رفع مشکلات فعالان اقتصادی در زمینه موضوع «بازگشت ارز حاصل از صادرات» شد و تأکید کرد: اتاق بازرگانی به عنوان تجلی‌گاه بخش خصوصی پر افتخار و در مقام مشاورت سه قوه، آمادگی دارد در نقش مشاوره‌ای، مین، با برگزاری جلسات منظم با تصمیم‌گیران و نمایندگان مقام عالی وزارت، راه‌های اجرایی برگشت ارز حاصل از صادرات و چگونگی همراهی دولت مردان با بخش خصوصی را مورد بازبینی قرار دهد. سازمان توسعه تجارت هشتم شهریور ماه سال جاری در نامه‌ای به سازمان‌های صمت استان‌ها اعلام کرده که کلیه کارت‌های بازرگانی که بازگشت ارز آنها کمتر از ۶۰ درصد است، به صورت سیستمی توسط سامانه اعتبارسنجی و رتبه بندی اعتباری پایش شده و پس از اختار با مهلت یک ماهه، در صورتی که ظرف مدت یاد شده میزان رفع تعهد آنها به بیش از ۶۰ درصد نرسیده باشد، کارت بازرگانی آنها تعلیق می‌شود. در این نامه آمده است: اولین مرحله از تعلیق کارت‌ها آغاز شده و به صورت مستمر ادامه دارد.

جایگاه ۸۳ام ایران در صادرات اقلام دارویی
معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران در گزارشی تحت عنوان «تجارت اقلام دارویی و تجهیزات پزشکی با افغانستان» به بررسی وضعیت صادرات دارو و تجهیزات پزشکی در جهان، واردات این اقلام و سهم ایران در بازار افغانستان پرداخته است. براساس این گزارش در سال ۲۰۲۲ ارزش کل صادرات اقلام دارویی و تجهیزات پزشکی در جهان بالغ بر ۱.۲ هزار میلیارد دلار بوده که سهم ۴۸ درصدی از کل ارزش صادرات کالاها در این سال را به خود اختصاص داده است.

تشدید بر خورد با عرضه‌کنندگان محصولات دخانی قاچاق در بازار
معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از تشدید برخورد با عرضه‌کنندگان محصولات دخانی قاچاق در بازار خبر داد. محمد مهدی بردارن گفت: همه واحدهای توزیع عمده و خرده‌فروشی، ملزم به فروش انواع محصولات دخانی با شناسه کالاها هستند. همچنین واحدهای صنفی عرضه‌کننده محصولات دخانی از اولویت‌های استقرار صندوق‌های فروشگاهی هستند. گفتنی است: وزارت صنعت، معدن و تجارت طرح مقابله با قاچاق در سطح عرضه را از ۱۵ فروردین سال قبل در حوزه لوازم یدکی خودرو آغاز کرد. لوازم یدکی خودرو، لوازم خانگی، آرایشی و بهداشتی، پوشاک و دخانیات، پنج اولویت نخست اجرای طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت در رابطه با مبارزه با قاچاق کالا است. همچنین خرادماه سال قبل معاون صنایع عمومی وزیر صنعت، معدن و تجارت، از آغاز مرحله سوم مقابله با کالای قاچاق و تقلبی با تمرکز بر بازار دخانیات خبر داده بود. در حوزه دخانیات گزارش‌ها حاکی از این است که ۸۰ تا ۸۵ درصد بازار در دست برندها و تولید قانونی داخلی و ۱۵ تا ۲۰ درصد در اختیار قاچاقی است. همچنین مصرف سیگار حدود ۸۰میلیارد نخ در سال برآورده شده است. نکته قابل توجه این است که بر اساس آمارها، سیگار سهم بالایی در کالاهای قاچاق کشف‌شده دارد. به طوری که در سال گذشته ۵۷۴۸ فقره پرونده قاچاق کالا به ارزش بیش از ۹۰۰۰ میلیارد تومان تشکیل شده است.



به گزارش «تجارت» از تلاش وزارت راه و شهرسازی برای خروج سیمان و فولاد از بورس کالا؛ مدیریت دفتر تجهیزات پزشکی وزارت صمت گفت:فرایند ثبت سفارش، تخصیص ارز و واردات بونیت دندانپزشکی به صورت صدرصد بر عهده اداره کل تجهیزات پزشکی سازمان غذا و دارو است و وزارت صمت هیچ دخالتی در زمینه واردات بونیت دندانپزشکی ندارد. به گزارش تسنیم، عبدالناصر آزادبخت گفت: در زمینه واردات برخی تجهیزات پزشکی، وزارت صمت مسئولیتی ندارد و این وزارتخانه به دستگاه‌های مربوطه ممنوعیت واردات کالاها یا مشابه تولید داخل را اعلام کرده است. وی افزود: در حال حاضر ۵ تولیدکننده بونیت دندانپزشکی در کشور فعالیت دارند که توانایی تأمین نیاز داخل دارند، اما همچنان بونیت دندانپزشکی به کشور وارد می‌شود. آزادبخت اضافه کرد: وزارت صمت بر اساس قانون حاکم‌تر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی؛ ممنوعیت ورود کالا‌های مشابه خارجی را که توان تولید در داخل کشور وجود دارد به دستگاه‌های مربوطه اعلام کرده است. بر اساس ماده ۱۶ قانون حاکم‌تر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور حمایت از کالای ایرانی؛ وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است ثبت سفارش کالا‌های مصرفی و مصرفی با دوام خارجی دارای مشابه ایرانی را که با کیفیت مناسب و به میزان کافی شده باشد تا پایان مدت قانون برنامه پنجم‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران ممنوع نوده و یا براساس ماده (۲۲) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور از موانع تعرفه‌ای و فنی جهت مدیریت واردات استفاده کند.

گزارش «تجارت» از تلاش وزارت راه و شهرسازی برای خروج سیمان و فولاد از بورس کالا؛

دیوار کوتاه «بورس کالا» در سیاست‌گذاری اقتصادی



قیمت‌سازی و غیرشفاف شدن با سوء استفاده از پلنفرم‌هایی مثل بورس کالا داشته باشند.

• منتقدان خروج سیمان و فولاد از بورس کالا

اما ایده خروج سیمان و فولاد از بورس کالا مخالفان سرسختی حتی در خودپدنه دولت نیز دارد و احتمال اینکه دولت بخواهد این دو محصول حیاتی صمت را از بورس کالا خارج کند بسیار پایین است. ایده خروج در بین نمایندگان مجلس نیز طرفداران زیادی ندارد. در واقع بورس کالا محل شفافیت است چرا که داد و ستدها بر اساس عرضه و تقاضا انجام می‌شود و سیاست دولت نباید حذف صورت مسئله بلکه اصلاح سازو کارهای بورس کالا باشد. «حمیدفرمانی» رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صنعت سیمان در واکنش به سخن وزیر راه ضمن تأکید بر اینکه در بورس کالا کنترل قیمت اتفاق می‌افتد، اظهار کرد: «در شش ماهه نخست امسال که حداقل سه ماه آن مربوط به تابستان و با اعمال محدودیت‌های برق (و گاها قطعی کامل برق) همراه بوده است، به نسبت شش ماهه نخست سال گذشته و حتی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰، قیمت‌ها نه تنها افزایش پیدانکرده که کاهششی هم شده است». این مقام صنفی- صنعتی ضمن بیان اینکه ما از یک تجربه منفی غلط به عرضه در بورس کالا رسیدیم که نماد شفافیت است در ادامه گفت: «اینکه بخواهیم سیمان و فولاد را از بورس خارج کنیم، کنترل از دست وزارت صمت خارج خواهد شد و بیشتر به سمت دلالی‌ها و حتی افرادی می‌رود که بخواهند عملکرد دسویی در شرکت‌های سیمانی در

نیز از ایده او حمایت کرده‌اند. «حسینعلی حاجی دلیگانی» عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس ضمن اشاره به ایده‌ی وزیر راه و شهرسازی عرضه کالاها در بورس کالای ایران و امضای کنترل تورم، تأکید کرد: «انتظار می‌رقت بورس شرایطی برای شفافیت در عرضه و تقاضا بوجود آورد اما متأسفانه در برخی از کالاها حتی سبب افزایش قیمت‌ها می‌شود». وی افزود: «در حوزه تأمین مواد اولیه اعم از مصالح ساختمانی که نیاز واحدهای کارگاهی و شرکت‌های تولیدی میانی و پایین دستی است، درگیر دلال‌های بزرگ بوده و از طرف دیگر در ساز و کار بورس کز کار کردی شرکت‌ها و اشخاص حقیقی مشاهده شده که یکجا محصولات و مواد اولیه را در بورس کالا خریداری و در مرحله بعد با قیمت‌های بالا و چند برابری به مصرف‌کننده می‌فروشد». حاجی دلیگانی ادامه داد: «از ایده حاکمیتی وزیر راه برای خروج فولاد و سیمان از بورس کالا جهت پیش برد ابر پروژه نهضت ملی مسکن حمایت می‌شود. اگر بعد جلسه شورای عالی مسکن مجموعه حاکمیت قصد خروج کامل این محصولات را از بورس کالا دارد، باید در نهایت دقت در مورد حواشی این موضوع انجام شود». «جعفر قادری» عضو کمیسیون برنامه و بودجه نیز نهضت ملی مسکن را اگر وگان قیمت‌سازی سیمان و فولاد در بورس خوانده و ورود جدی دولت به این حوزه برای مهار قیمت مواد اولیه و مصالح ساختمانی را ضروری دانسته است. وی همچنین گفته که برخی از کالاها همچون فولاد و سیمان که ماده اولیه آنها داخلی بوده و به وفور در کشور یافت می‌شود و ارتباطی با خارج ندارند نباید اجازه

قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد:

مصوبه‌ای در خصوص واردات خودرو با ارز خشکبار وجود ندارد

تصویب و ابلاغ نرسیده است. قائم مقام وزارت جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه تصمیم گیرنده نهایی در حوزه مسائل ارزی کشور بانک مرکزی است، ادامه داد: در این راستا با توجه به دغدغه به جای کمیسیون اقتصادی مجلس و دولت در خصوص حل چالش‌های پیش روی صادرات خشکبار که ارتباط مستقیمی با معیشت کشاورزان و نیز حفظ جایگاه ایران در

با اعلام گمرک ایران:

استان‌های پرچمدار مبادلات تجاری ایران اعلام شدند

خوزستان انجام گرفت. این گزارش در خصوص سه استان کشور ایران بیشترین میزان تجارت کشور به تفکیک در رویه صادرات و واردات کشور به لحاظ ارزشی طی ماهه سال جاری می‌افزاید: در ۵ ماهه نخست سال جاری استان‌های عمده به لحاظ ارزش صادرات به ترتیب استان‌های بوشهر، هرمزگان و خوزستان بوده‌اند. بر اساس این گزارش در این مدت ۱۲ میلیون و ۶۸۷ هزار تن کالا به ارزش ۴ میلیارد و ۵۸۴ میلیون دلار از استان بوشهر، ۱۶ میلیون و ۸۶۳ هزار تن کالا به ارزش ۴ میلیارد و ۴۲۵ میلیون دلار از استان هرمزگان



تشریفات گمرکی ۱۸.۳۶ از وزن و ۱۲.۴۲ ارزش کل مبادلات بازرگانی کشور در این مدت توسط گمرکات استان بوشهر انجام گرفت و پس از آن ۱۹.۳۳ درصد از وزن و ۱۲.۱۹ درصد از ارزش کل مبادلات تجاری کشور توسط گمرکات استان

تولید حدود ۲۶۸ هزار تن شمش آلومینیوم در ۵ ماهه امسال

سالکو ۱۱۹ هزار و ۸۸۶ تن، آلبرکو ۷۱ هزار و ۹۸۴ تن، المهدی ۶۰ هزار و ۷۷۸ تن و الویمیناسی ایران ۱۵ هزار و ۳۳۵ تن تولید شمش آلومینیوم در مجموع پنج ماهه ابتدایی سال جاری تولید کرده‌اند. در مقابل اما تولید پودر الومینا توسط شرکت الومینای ایران در مدت مذکور، سال جاری، یک درصد بیشتر شده و ۹۸ هزار و ۱۶۹ تن به ۹۹ هزار و ۴۲۲ تن رسیده است.

گروه صنعت و تجارت: طبق آمار ارائه‌شده از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) چهار شرکت ابتدای فروردین با پایان مرداد ماه در مجموع ۲۶۷ هزار و ۹۸۳ تن شمش آلومینیوم تولید کرده‌اند که نسبت به ۲۶۶ هزار و ۲۷۱ تن ۲۶۶ تن تولیدی در مدت مشابه سال گذشته، یک درصد معادل ۳۳۴۳ تن کمتر شده است. از این میزان به ترتیب، سه شرکت‌های

وزارت صمت دخالتی در واردات برخی تجهیزات پزشکی ندارد



مدیر کل دفتر تجهیزات پزشکی وزارت صمت گفت:فرایند ثبت سفارش، تخصیص ارز و واردات بونیت دندانپزشکی به صورت صدرصد بر عهده اداره کل تجهیزات پزشکی سازمان غذا و دارو است و وزارت صمت هیچ دخالتی در زمینه واردات بونیت دندانپزشکی ندارد. به گزارش تسنیم، عبدالناصر آزادبخت گفت: در زمینه واردات برخی تجهیزات پزشکی، وزارت صمت مسئولیتی ندارد و این وزارتخانه به دستگاه‌های مربوطه ممنوعیت واردات کالاها یا مشابه تولید داخل را اعلام کرده است. وی افزود: در حال حاضر ۵ تولیدکننده بونیت دندانپزشکی در کشور فعالیت دارند که توانایی تأمین نیاز داخل دارند، اما همچنان بونیت دندانپزشکی به کشور وارد می‌شود. آزادبخت اضافه کرد: وزارت صمت بر اساس قانون حاکم‌تر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی؛ ممنوعیت ورود کالا‌های مشابه خارجی را که توان تولید در داخل کشور وجود دارد به دستگاه‌های مربوطه اعلام کرده است. بر اساس ماده ۱۶ قانون حاکم‌تر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور حمایت از کالای ایرانی؛ وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است ثبت سفارش کالا‌های مصرفی و مصرفی با دوام خارجی دارای مشابه ایرانی را که با کیفیت مناسب و به میزان کافی شده باشد تا پایان مدت قانون برنامه پنجم‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران ممنوع نوده و یا براساس ماده (۲۲) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور از موانع تعرفه‌ای و فنی جهت مدیریت واردات استفاده کند.

بحث فروش و تحویل داشته باشند، که این موضوع اصلا خوب نیست». بحث خروج سیمان و فولاد از بورس کالا در حالی مطرح می‌شود که به عقیده فعالان بازار این دو تأثیر بسیار زیادی در بهای تمام‌شده ساخت مسکن ندارند. حدود ۲۰ سال پیش فولاد در بورس کالا عرضه شده و از آن زمان میزان توزیع رانت در این صنعت کاهش یافته و به نظر می‌رسد ایده خروج فولاد از بورس کالا بازگشت به سیاست حواله ۲۰ سال پیش است. بر اساس گزارش‌هایی که منتشر شده اگر متوسط قیمت یک آپارتمان در تهران ۴۷ میلیون تومان باشد کل هزینه بتمام مصرف شده برای ساخت یک متر آپارتمان حدود ۲۵۰ هزار تومان خواهد بود یعنی تنها نیم درصد هزینه ساخت اما همین نیم درصد می‌تواند سود زیادی را در جیب دلالان سرازیر کند. بنابراین اگر قیمت ساخت یک واحد ۱۰۰ متری ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان باشد هزینه ساخت حدود ۷۰۰ میلیون تومان خواهد بود. هزینه سیمان از این ۱۰۰ متر حدود ۲۴ میلیون تومان خواهد بود. هم‌اینو دارایی کارشناش بازار سرمایه در گفت و گو با ایسنا، با اشاره این نکته که آنالیز دقیق بهای تمام‌شده ساخت مسکن حاکی از سهم ناچیز سیمان و فولاد در بهای تمام‌شده آن است، اظهار کرد: بخش عمده بهای تمام‌شده ساخت مسکن، ناشی از زمین، عوارض و عدم دسترسی‌ها است. به گفته دارایی، نبود مملکات دقیق، کارشناسی و بی‌تجربگی تعدادی از مدیران باعث طرح چنین مباحثی شده که هم به زیان اقتصاد کشور است و هم وجهه دولت را می‌تواند خدشه‌دار کند. وی تأکید کرد: آنچه در میان دغدغه‌های شش ماهه نخست سال گذشته هستند که به نام رونمایی از مصداق کامل این موضوع ممنوعیت معاملات آتی سکه در بورس کالا است». وی همچنین در ادامه در گفتگو با خبرگزاری فارس گفته است: «متأسفانه این تصمیمات در خدمت دلالی، سفته‌بازی و ایجاد رانت است. این راهکارها همان آزمون و خطاهای سابق و تجربه‌های شکست خورده گذشته هستند که به نام رونمایی از راهکارهای جدید در نهایت آسیب‌های تازه‌ای پدید می‌آورند». آقابزرگی در خصوص نتیجه خروج سیمان از بورس کالا توضیح داد: «نتیجه قیمت‌گذاری دستوری، چیزی مثل ۱۵۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته خودرو است. در فولاد مبارک که قیمت‌گذاری دستوری ۹۲ هزار میلیارد تومان زیان رقم زده است، این اقدامات صرفاً آرایش اعداد و آمارسازی است، هیچ فضای به جز بازار متشکل نمی‌تواند قیمت را کشف کند».