

عرضه اعتباری ماهانه محصولات پتروشیمی به بالای ۷ همت رسید



مدیر توسعه صنایع پایین دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اینکه سیاست فروش اعتباری برای نخستین بار در کشور انجام شده‌است، گفت:براساس آمار، مقدار عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی در بورس کالا از هزار میلیارد تومان به بالای ۷ هزار میلیارد تومان در مردادماه امسال رسید. به گزارش ایرنا از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، عباس غلامی با اشاره به نقش صنعت پتروشیمی در تکمیل زنجیره ارزش، اظهار کرد:از دیدگاه قانون وظایف و اختیارات، تولید انواع محصولات پتروشیمی به عهده وزارت نفت است و از منظر وزارت نفت تکمیل زنجیره ارزش یعنی فرآیند تولید محصول پتروشیمی زمانی به اتمام می‌رسد که محصول از طریق بازار بورس کالا در اختیار صنایع تکمیلی قرار گیرد و پس از فرآوری به محصول نهایی یا کالا تبدیل شود. وی با بیان اینکه تولید و فروش محصولات پتروشیمی، چند گام از خام‌فروشی فاصله گرفته است، افزود: راهبرد اجرایی تبدیل محصولات پتروشیمی به کالاهای نهایی، سبب افزایش ارزش افزوده، اشتغال‌زایی و رونق صادرات شده‌است.مدیر توسعه صنایع پایین دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی ادامه داد: شرکت ملی صنایع پتروشیمی در دولت سیزدهم برای نخستین بار دورویکرد مهم را در حوزه صنایع پایین دستی و تکمیلی دنبال کرد. گام اول شناسایی بزرگ‌ترین مشکل صنایع تکمیلی و گام دوم ارائه راهکار فروش اعتباری به‌منظور رونق واحدهای تولیدی بود.

ترانزیت انرژی از ایران به اروپا ممکن می‌شود؟

موانع اجرای پروژه‌های گازی از مسیر عراق



است باید اجازه انتقال گاز ایران از سرزمین خودش تاروپا را بدهد بنابراین نه این طرح و نه طرح الفاو شدنی نیست. دبیر کل سابق اتاق بازرگانی ایران و عراق ادامه داد: اکنون دوباره اختلافات کویت و ترکیه بر سر محور عبدالله در دانه‌الفاو و استراتژیک بوده، مطرح است. اوایل جنگ بعداز حمله به کویت عراقی‌ها

عنوان کردند که خورعبدالله بعنوان مرز دریایی با کویت را قبول کردند.اخیرا دادگاه عالی عراق مصوبه مجلس را غیرقانونی دانسته و اعلام کرده که خورعبدالله کلا متعلق به عراق است و این خود باعث روشن شدن مجدد آتش اختلافات بین کویت و عراق می‌شود و کویت هم یک بنشر مانند الفاو بسازد، بنابراین

برق مصرفی صنایع از میزان مصرف برق خانگی پیشی گرفت. به گزارش تجارت از وزارت نیرو، احمد حیدری معاون حقوقی، پشتیبانی و امور مجلس وزیر نیرو و رئیس شورای فرهنگی وزارت نیرو تأکید کرد: امروز انقلاب اسلامی ایران در مقایسه با گذشته

گروه انرژی: معاون وزیر نیرو و رئیس شورای فرهنگی وزارت نیرو با بیان اینکه ایران در حوزه سدسازی و نیروگاه‌سازی جزء ۱۰ کشور اول دنیا قرار گرفته است، گفت: در پیک چهارم‌هاه امسال با وجود تسهید گرما و افزایش تعداد پیک‌ها به بیش از ۳۵ روز،

تولید برق نیروگاه گازی خلیج فارس ۱۱.۲ درصد افزایش یافت



مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق خلیج فارس گفت: بیش از سه میلیون و ۳۶۵ هزار و ۱۰۰ مگاوات انرژی برق در ۶ ماهه نخست امسال در این نیروگاه تولید شد که این میزان حدود ۱۱.۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است. به گزارش خبرنگار ایرنا، محمد عقیل عامری سیاهونی روز سه‌شنبه با اعلام این خبر به رسانه‌ها، با اشاره به عبور موفقیت آمیز از پیک مصرف تابستان افزود: با توجه به نیاز شبکه سراسری به تامین انرژی پایدار و مطمئن و تلاش شبانه‌روزی کارکنان نیروگاه و با همراهی همکاران صنعت برق در حوزه‌های تولید، انتقال و توزیع و حمایت‌های شرکت تولید برق خلیج فارس توانستیم پیک مصرف برق را در تابستان ۱۴۰۲ با موفقیت پشت سر گذاریم. وی در توضیح خیر بهبود شاخص تولید انرژی بیان کرد: با وجود شرایط تورمی در اقتصاد و مشکلات عدیده در جهت تامین قطعات مورد نیاز نیروگاهی و تحمیل تحریم های ظالمانه و ناچوارانه دانه علیه کشور، با وجود استعدادهای داخلی و تلاش همکاران این شرکت در زمینه فعالیت های تعمیراتی و نگهداری و بهر برداری، شاخص های تولید بهبود یابد. این مسوول اظهار کرد: گواه این سخن افزایش میزان تولید انرژی خالص در واحدهای ۶ گانه نیروگاه گازی است، به طوری که در ۶ ماهه امسال با تولید بیش از سه میلیون و ۳۵۸ هزار ۵۸۸ کیلووات ساعت انرژی الکتریکی خالص، این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۱.۲ درصد افزایش یافته است.

رقابت بر سر کریدورها و بنادر به شدت جریان دارد. قاعدا ت مسیر دریایی برای نقل و انتقال کالا بر مسیر ریل و جاده‌ای اولویت دارد. وی تأکید کرد: مهم‌تر اینکه آذربایجان گازی ندارد که به عراق بدهد، این کشور از مسیر روسیه و ترکمنستان گاز را دریافت و به اروپا ارسال می‌کند و تمایلی ندارد که از مسیر عراق اقدام کند. ترکمنستان هم گاز مازاد ندارد، عمده گاز خود را به چین فروخته، بخشی هم به مصرف داخل روزانه می‌رسد، ۱۵ میلیون متر مکعب نیز به روسیه صادر می‌کند، حدود ۱۰ میلیون متر مکعب با آذربایجان قرارداد دارد و با ایران نیز سواپ می‌کند، حتی با وجودی که ایران با ترکمنستان معاهده خرید گاز دارد، ترکمنستان ظرفیتی برای تحویل گاز ندارد و مستلزم سرمایه‌گذاری جدید است تا بتواند به تعهدات خود عمل کند، حسینی درباره تأثیر اجرای این پروژه‌های احتمالی بر صادرات کالا و انرژی ایران گفت: همه اینها بستگی دارد که ایران چقدر توانایی داشته باشد مسیر ترانزیت را تحصیل و زیرساخت‌ها را تکمیل کند، در هر حال ما احتما از این نظر نسبت به سایر همسایگان چه مسیر هند-اروپا، چه عربستان و چه مسیر عراق اولویت و مزیت داریم، حتی کردستان عراق هم حاضر نیست کالاها را از طریق ام‌القصر و بنادر عراق حمل و نقل کند، چون هزینه حمل به شدت بالا است. وی خاطرنشان کرد: تا زمانی که روابط مابا تریکیه و عراق دچار مشکلات سیاسی و امنیتی نشود و تصمیمات دولت باعث منع صادرات و یا افزایش هزینه مبادله نشود قاعدا ت امکان حضور در بازار ترکیه و عراق را داریم و کالای ایرانی در این بازارها مزیت دارد.

شرایط ویژه تری را تجربه می‌کند، به‌طوری که کشور در بسیاری از زمینه‌ها از جمله فشاری نا نو، انرژی هسته‌ای، علم پزشکی، سدسازی، نیروگاه‌سازی و غیره جزء ۱۰ کشور اول دنیا قرار گرفته و به خود کفایی رسیده است.

گروه انرژی: دبیر کل سابق اتاق بازرگانی ایران و عراق گفت: عراق تلاش می‌کند که از موقعیت استراتژیک خود استفاده کند اما با توجه به مشکلاتی که در زیر ساخت و امنیت و همچنین به دلیل اختلافاتی که در جریانات عراق وجود دارد، اجرای پروژه‌های گازی از مسیر این کشور چندان جدی نخواهد بود. به گزارش تجارت، سیدحمید حسینی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اظهارات وزیر حمل و نقل عراق مبنی بر استفاده از مسیر عراق برای عبور خط لوله گاز از ترکمنستان به اروپا اظهار داشت: ابتدا اینکه عراق به عنوان کشوری که بین ایران ترکیه و عربستان قرار گرفته، تلاش می‌کند که از این موقعیت استراتژیک استفاده کند اما با توجه به مشکلاتی که در زیر ساخت، امنیت و همچنین به دلیل اختلافاتی که در جریانات عراق وجود دارد نباید این حرف‌ها را جدی گرفت. وی تصریح کرد: وزرای عراقی با نگاه سیاسی و از احزاب انتخاب می‌شوند بنابراین معمولا کارشناس و مسلط به حوزه کاری نیستند، یک بار مطرح می‌کنند که در نظر داریم از ترکمنستان گاز وارد کنیم و بار دیگر عنوان می‌کنند که در نظر داریم گاز ترکمنستان و آذربایجان را از مسیر عراق و مسیر صلیحی که قرار است احداث شود به اروپا منتقل کنیم، حال چه بخواهند گاز را از ترکمنستان بخرند و چه ترانزیت کنند با توجه به اینکه عراق همسایه ترکمنستان نیست ناچارند از مسیر ایران عبور کنند که قاعدا ت ایران اجازه نمی‌دهد از مسیرش برای ترانزیت گاز به اروپا استفاده شود. سال‌ها تریکیه با ترکمنستان این بحث را مطرح کرده بود و ایران هم اعلام کرده بود که گاز را می‌خرد و می‌فروشد و اگر تریکیه خواهان عبور گاز از ایران

تداوم ناترازی سال ۱۴۰۰ به معنای خاموشی ۲۵ درصدی در همه بخش‌ها بود

رسیدگی به ۸۰ هزار پرونده مالیاتی خانه‌های خالی

وزیر راه و شهرسازی گفت: ۸۰ هزار پرونده مالیاتی مربوط به خانه‌های خالی در سازمان امور مالیاتی کشور در حال بررسی است. به گزارش تجارت از باشگاه خبرنگاران، مهرداد بذپاش گفت: سطح عمومی تورم بخش مسکن با توجه به آمار مراکز تمامی استان‌های کشور کنترل شده است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: قیمت مسکن کشور در حدی افزایش یافته بود که همچنان باید قیمت‌ها کاهش یابد و این افزایش قیمت‌دلیلی نداشت اما ماسعی کرده‌ایم از طریق مکانیزم‌های مختلف قیمت‌ها را کنترل کنیم. اومی گوید: یکی از این مکانیزم‌ها، مالیات بر خانه‌های خالی بود که این مصوبه سال‌های بسیاری بود که وجود داشت اما اجرا نمی‌شد. بذپاش اظهار کرد: ۸۰ هزار پرونده مالیاتی در سازمان مالیات در خصوص مالیات بر خانه های خالی در حال رسیدگی است.



اخبار کوتاه

افزایش ۳۳.۵ درصدی تأخیر پرواز در ایران ایر

در حالی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران‌ایر) رکورددار تأخیرات پروازی است که این شرکت طی یک‌سال منتهی به تیر ۱۴۰۲ تأخیر‌ها را ۳۳.۵ درصد افزایش داده است. به گزارش تجارت از تسنیم، تأخیر ۱۷ ساعته پرواز استانبول – تهران هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) جدیدترین نمونه‌از تأخیر‌های عجیب حمل‌ونقل هوایی کشور است. مطابق آخرین آمار منتشر شده شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در تیرماه امسال و در بخش تأخیر‌های پروازی شرکت‌های هواپیمایی اروان، معراج و کیش ایر با ۵۸۶۷ و ۴۹ درصد بیشترین تأخیر را داشته‌اند. هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با ۱۶۴ دقیقه (حدود ۳ ساعت) در صدر متوسط زمان تأخیر پرواز‌های تأخیر دار قرار دارد. پس از این شرکت، کیش ایر با ۱۵۱ دقیقه قرار گرفته است. هواپیمایی معراج، کارون و ایر‌تور نیز به ترتیب با ۱۲۳ دقیقه، ۱۲۱ و ۱۲۰ دقیقه در ده‌های بعدی بیشترین متوسط تأخیر پرواز‌های تأخیر دار قرار دارند. در بخش میزان تأخیر پرواز‌های خروجی تأخیر دار ۳۰ دقیقه و بیشتر نیز ایران ایر با فاصله زیاد از سایر شرکت‌های هواپیمایی پیش افتاده است. در تیرماه امسال میزان این تأخیر‌ها برای ایران ایر ۹۶ هزار و ۲۰۷ دقیقه بود.

تملک ۷ هکتار زمین برای پایانه مرزی آستارا

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از تملک هفت هکتار زمین برای پایانه مرزی آستارا و آمادگی برای ساخت پایانه خیر داد. به گزارش تجارت از وزارت راه و شهرسازی، داریوش امانی در سفر به گیلان و بازدید از محور ترانزیتی مهم آستارا که معاون حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی نیز حضور داشت، گفت: در دیدار دو ماه پیش وزیر راه و شهرسازی کشور مان و معاون نخست‌وزیر کشور آذربایجان توافق شد تا ظرف چهار ماه، ورود موقت از پل آستارا چای اتفاق بیفتد. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، خاطرنشان کرد: مقرر شد جمهوری اسلامی در اسرع وقت نسبت به تکمیل زیرساخت‌های خود از جمله سایت موقت پایانه مرزی در این مکان اقدامات لازم را انجام دهد. امانی افزود: جلسه جمع بندی را نیز در فرمانداری آستارا برای مشخص شدن برنامه زمان بندی خواهیم داشت تا ظرف دو ماه آینده نسبت به ایجاد سایت موقت و راه دسترسی کامیون‌ها اقدام شود.

تجارت

۵

انرژی

چهارشنبه ۵ مهر ۱۴۰۲ • ۱۱ ربيع الاول ۱۴۴۵ • شماره ۲۸۰۹
Wed • 27 Sep • 2023 • 8 page

اخبار کوتاه

حفاری جدید شورون برای

افزایش تولید نفت در ونزوئلا

شرکت شورون قصد دارد با نخستین عملیات حفاری بزرگ از زمان دریافت مجوز دولت آمریکا برای ازسرگیری تولید در ونزوئلا، ۶۵ هزار بشکه در روز به تولید در این کشور اضافه کند. به گزارش ایسنا، این اقدام می‌تواند به افزایش تولید نفت ونزوئلا کمک کرده و به هدف شورون برای بازپس گیری سه میلیارد دلار سود پرداخت نشده و بدهی از پروژه‌هایش در ونزوئلا، سرعت دهد. طبق برآوردهای مستقل، جوینت ونچرهای شورون با شرکت نفتی دولتی PDVSA ونزوئلا، اکنون حدود ۱۳۵ هزار بشکه در روز نفت تولید می‌کنند که نزدیک سطح تولید آنها پیش از وضع تحریم‌های واشگتن در سال ۲۰۱۹ است. جریان فعلی نفت از میانگین تولید در سال ۲۰۲۲، افزایش ۷۰ درصدی نشان می‌دهد. شورون در تولید نفت اخیر ونزوئلا که تلاش می‌کند تولید نفت خود را تثبیت کرده و به سطح پیش از تحریم‌ها افزایش دهد، سهم قابل توجهی دارد. تقریبا کل افزایش ۷۰ هزار بشکه در روز تولید ونزوئلا از ابتدای امسال تاکنون، مربوط به پروژه‌های مشترک شورون و PDVSA بوده است. اما به گفته منابع آگاه، افزایش بیشتر تولید، مستلزم دکل‌های حفاری تخصصی بزرگ است که ممکن است یافتن آنها در ونزوئلا دشوار باشد. براساس گزارش رویترز، هدف تولید شورون برای رسیدن تولید به ۲۰۰ هزار بشکه در روز تا پایان سال ۲۰۲۴، می‌تواند به ونزوئلا برای رساندن تولید از میانگین ۷۸۵ هزار بشکه در روز از ابتدای سال ۲۰۲۳ تاکنون، به یک میلیون بشکه در روز، کمک کند.

واردات انرژی اتحادیه

اروپا از روسیه کاهش یافت

داده‌های جدید اداره آمار اتحادیه اروپا (یورواستات) نشان داد که واردات نفت و گاز روسیه از اتحادیه اروپا در سه ماهه دوم سال میلادی جاری، کاهش پیدا کرده است. به گزارش ایسنا، آمار یورواستات نشان می‌دهد که تحریم‌های اتحادیه اروپا در واکنش به جنگ روسیه در اوکراین، بر تجارت محصولات انرژی تأثیر محسوسی داشته است. واردات نفت اتحادیه اروپا از روسیه، در مقایسه با میانگین ماهانه ۸.۷ میلیون تن در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۲، به میزان ۸۲ درصد کاهش یافت. در سه ماهه دوم سال میلادی جاری، به ۱.۶ میلیون تن رسید. به این ترتیب، سهم روسیه از واردات ماهانه نفت اتحادیه اروپا، از ۲۱.۶ درصد در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۲، به چهار درصد در سه ماهه دوم امسال کاهش یافت.

رشد ۱۸ درصدی ترانزیت جاده‌ای کشور



جواد هدایتی مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: ترانزیت جاده‌ای از قلمرو کشور در نیمه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۸ درصد افزایش یافت. به گزارش تجارت از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، «جواد هدایتی» افزود: در ۶ ماهه نخست سال جاری نزدیک به ۳۷۰ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی حامل پنج میلیون و ۸۴۰ هزار تن کالا در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای از قلمرو کشور ترانزیت شده که در هم‌سنجی با پار سال از رشد ۱۸ درصدی بر خود را است. وی گفت: در شهریور ماه سال جاری بیش از ۵۱ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی حامل یک میلیون و ۱۴۰ هزار تن کالای ترانزیتی از قلمرو کشور عبور کرده که نسبت به شهریور سال ۱۴۰۱ رشد ۵۰ درصدی داشته و بالاترین میزان ترانزیت ماهیانه در طول ۶ سال گذشته بوده است.

«تجارت» در گفت و گو با رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران بررسی کرد؛

تبعات حذف بنگاه‌های املاک از سکوهای آنلاین



گشت‌های مشترک ساماندهی مشاوران املاک را در سراسر کشور اجرا و نسبت به پلمب بنگاه‌های غیرمجاز اقدام کرده است به طوری که طبق گفته حسین جنتی –مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران، ۱۴۰۰ مشاور املاک غیرمجاز در پایتخت طی ۵ ماه اخیر پلمب شدند. او گفته است: «از ۲۸ هزار مشاور املاک فعال در استان تعداد ۴۵۰۰ مشاور، غیرمجاز هستند که از زمان آغاز طرح گشت‌های مشترک به کمک تعزیرات، اماکن و اداره صمت موفق به ۱۱ هزار مورد بازرسی شدند.»

▪ دولت به دنبال حذف مشاوران املاک است!

در همین زمینه «کیانوش گودرزی» – رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران نسبت به حذف مشاوران املاک از این پلتفرم‌ها واکنش نشان داد و به خبرنگار روزنامه «تجارت» گفت: «دولت عملا با این تصمیم به حذف مشاوران املاک اقدام کرده و این امر می‌تواند به کسب و کار این صنف از صنعت ساختمان لطمه بزند» گودرزی با بیان اینکه اگر قرار باشد همه آگهی‌های املاک در این پلتفرم‌ها با احراز هویت مالک درج شوند، عرصه فعالیت برای مشاوران املاک تنگ خواهد شد؛ افزود: «دولت باید ضمن قانونمندسازی شرایط کسب و کار

▪ لزوم به‌روزرسانی قوانین فعالیت مشاوران در سکوهای آنلاین

گودرزی تصریح کرد: «درست است که گاهی انتشار آگهی‌های غیر واقعی از املاک موجب نرخ سازی کاذب در بازار مسکن شده و همین اقدام ناصحیح موجب تورم در بازار

می‌شود، اما دولت نباید به یکباره نسبت به حذف این آگهی‌ها اقدام کند بلکه برای مشاوران املاک سیاستی را ترتیب دهد تا آنان هم با تأیید هویت از طریق جواز کسب و شماره سریال به صورت رسمی و مطمئن در این پلتفرم‌ها فعالیت کنند.»

او افزود: «مشاوران املاک با اختیاری که مالک به آنها داده نسبت به انتشار آگهی در پلتفرم‌ها اقدام می‌کنند و اگر این اجازه از ماسلب شود امار نقل و انتقالات در بازار مسکن کاهش می‌یابد.»

▪ مسکن با سیاست‌های تک بعدی ساماندهی نمی‌شود

رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران همچنین درباره اجرای طرح گشت‌های مشترک ساماندهی مشاوران املاک در سراسر کشور گفت: «اجرای این موضوع تا حدودی در سامان دهی بنگاه‌ها موثر بوده و باز رسان اتحادیه هم با وزارت راه و شهرسازی در این زمینه همکاری کرده است و تمام امور این گشت‌ها فیزیکی است و باید دولت از طریق ابزار سامانه املاک و مستغلات مانع فعالیت بنگاه‌های بدون مجوز شود.»

گودرزی با بیان اینکه بازار مسکن تنها با بگیر و ببند بنگاه‌های غیر مجاز سامان دهی نمی‌شود، تصریح کرد: «دولت باید برای ساماندهی بازار املاک و مسکن تک بعدی عمل نکند و نسبت به فعالیت تمام اصناف دخیل در این صنعت اقدام کند این در حالی است که از ابتدای سال دولت تنها نسبت به ساماندهی بنگاه‌ها اقدام کرده است و متأسفانه در اجرای چنین سیاست‌های تک بعدی یک عده‌ای متضرر می‌شوند.»

او با اعتقاد به اینکه ساماندهی بازار مسکن در گرو قانون گذاری صحیح است، گفت: «دولت برای ساماندهی بازار مسکن باید ضمن قانونگذاری مسیر و راهبرد مشخصی برای ساماندهی تمامی اصناف دخیل در این صنعت تعریف کند.» گودرزی افزود: «بازار مسکن با کنترل عرضه و تقاضا مسکن، تولید مسکن، شناسایی واحدهای خالی ساماندهی می‌شود و از طرفی برای کنترل فعالیت بنگاه‌های املاک تدابیری همسو با سیاست حمایت از کسب و کار اتخاذ کنند.»