

اخبار کوتاه

اخذ مالیات علی الحساب

از صادرات مواد خام و نیمه خام ابلاغ شد

گمرک ایران، اخذ مالیات علی الحساب از صادرات مواد و محصولات معدنی موضوع بندز تبصره ۶قانون بودجه سال ۱۴۰۲ از ابتدای مهرماه را ابلاغ کرد.
گمرک ایران در بخشنامه‌ای موضوع اخذ مالیات علی الحساب از صادرات مواد خام و نیمه خام را ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است:
پیرو بخشنامه شماره ۱۳۶۹۵/۱۴۰۲ مورخ ۹ فروردین ۱۴۰۲ به پیوست تصویر نامه شماره ۹۶۴۹۲/۲ مورخ ۲۹ مرداد ۱۴۰۲ وزیر امور اقتصادی و دارایی و تصویر نامه شماره ۱۰۶۲۱۶/۲ مورخ ۱۲ شهریور ۱۴۰۲ مدیر کل دفتر وزارت یوزارتخانه متبوع ارسال می گردد.
دستور فرمائید از ابتدای مهر ماه سال جاری، در زمان انجام تشریفات گمرکی صدور قطعی مواد خام و نیمه خام موضوع بندز تبصره ۶قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور (ابلاغ شده طی بخشنامه پیروی صدرالاشاره)، هم‌زمان با وصول عوارض صادراتی موضوع بندالاشاره شده، نسبت به وصول علی الحساب مالیات به میزان ۲ درصد ارزش صادراتی واعمال ذیل ردیف درآمدی ۱۱۰۵۱۸ اقدام نمایند.
همچنین مراتب را به نحو مقتضی به اطلاع کلی صادرکنندگان ذیربط نیز برسانند.

دبی و ترکیه واسطه رسیدن کالاهای روسیه به اروپا

آمارهای گمرکی نشان می‌دهد که اتحادیه اروپا همچنان در تأمین برخی کالاهای اساسی به روسیه وابسته‌است. به گزارش خبرنگار اقتصاد بین‌الملل خبرگزاری فارس به نقل از فاینانشیال تایمز، آمارهای گمرکی و دیگر اسناد رسمی نشان می‌دهد که اروپا همچنان در حال واردات حجم قابل توجهی کالا اساسی از روسیه است و این محموله‌ها را از کشورهای ثالث وارد می‌کند. گزارشات نشان می‌دهد که به عنوان مثال شرکت گلنگور، طی سال جاری حداقل ۵ هزار تن ورق مسی از روسیه وارد کرده و این محموله‌ها به واسطه ترکیه راهی اروپا شده‌اند. البته تحریم مشخصی علیه صنعت فلزات روسیه وجود ندارد، اما برخی تجار روس و شرکت‌های تولید فلزات این کشور از سوی اتحادیه اروپا تحریم شده‌اند. به‌طور مشخص شرکت گلنگور، تحریم‌های اروپا علیه روسیه را نقض نکرده، اما ادامه واردات از روسیه در سایه تنش‌های موجود نشان‌دهنده واسنجی اروپا به روسیه در تأمین کالاهای اساسی است و در این بین نقش ترکیه به عنوان کشور واسط در حال پررنگ‌تر شدن است. از سوی دیگر شاهد آن هستیم که دبی هم به یکی از مراکز انتقال کالاهای روسیه به اروپا تبدیل شده است. آمارهای رسمی همچنین نشان می‌دهد که واردات مس روسیه توسط ترکیه در ۷ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳ برابر شده و به ۱۵۹ هزار تن رسیده است. از سوی دیگر ایتالیا به اصلی‌ترین مقصد صادراتی مس از ترکیه تبدیل شده است. مقامات اروپایی معتقدند که مبادله غیرمستقیم با روسیه با استفاده از کشورهای ثالث نظیر ترکیه، چین و امارات در حال کمرنگ‌تر کردن اثر تحریم‌های غرب علیه این کشور است.

آمادگی اتاق بازرگانی برای

تدوین سند راهبردی صادرات کیوی

رئیس اتاق بازرگانی گیلان، با اشاره به عدم وجود الگوی استاندارد برای تولید محصول کیوی شامل کاشت، داشت، برداشت، نگهداری، بسته‌بندی و صادرات، عنوان کرد: آمادگی داریم سند راهبردی صادرات کیوی را تدوین کنیم.
قاسم

رضاییان در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان گیلان که با محوریت کار گروه صادرات غیر نفتی برگزار شد، با بیان اینکه صادرات استان در حال شکوفایی است، اظهار کرد: در کنار چای و پرتج، تولید کیوی را در دستور کار داریم که یکی از محصولات کشاورزی مهم گیلان است. وی با تأکید بر لزوم توسعه تولید محصول کیوی با محوریت صادرات، افزود: صادرات کیوی را در سال جاری آغاز کردیم و امیدواریم به نقطه ایده‌آل برسیم و تولیدکنندگان و صادرکنندگان را به باور برسایم.
رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان از به‌روزشدن سایت اتاق بازرگانی استان به صورت بین‌المللی خبر داد و تصریح کرد: این سایت در دسترس تولیدکنندگان و صادرکنندگان و واردکنندگان داخلی و خارجی قرار دارد و کلیه درخواست‌ها را ثبت و به تولیدکنندگان ما اعلام می‌کند. رضاییان با تأکید بر لزوم بررسی مشکلات پیش روی صادرات کیوی، خاطر نشان کرد: علاوه بر اوراسیا، صادرات کیوی به هند رانیز در دستور کار داریم؛ در این راستا با عدم برنامه ریزی جامع و کامل هجت پهرمندی از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های صنعت مواجه هستیم و آمادگی داریم به ارائه این ظرفیت‌ها و پتانسیل‌ها در بخش‌های تولید و اشتغال بپردازیم.

وصلی‌های گمرک به ۸۰۵ هزار

میلیارد ریال رسید

گمرک ایران اعلام کرد: جمع کل وصولی گمرکی وواریز به خزانه در نیمه اول امسال با ۶۷ درصد رشد به رقم ۸۰۵ هزار و ۲۷۴ میلیون رسید.
میزان حقوق ورودی و وصولی کالاها در عماهه اول امسال به میزان ۲۷۲ هزار و ۱۵۸ میلیارد ریال بود که از افزایش ۵۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل بر خوردار بود. بنابر این گزارش، میزان حقوق ورودی وصولی کالاها به علاوه خودرو، گوشی تلفن همراه بالایی ۶۰۰ دلار و ۲۲ ردیف درآمدی گمرک در مدت یاد شده به ۲۷۲ هزار و ۴۶۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۰ درصد رشد داشته است.
این گزارش حاکی است، همچنین میزان مالیات بر ارزش افزوده وصولی گمرک از محل کالاهای وارداتی در عماهه اول سال جاری به میزان ۴۳۲ هزار و ۸۰۸ میلیارد ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

ترخیص کشنده‌ها از گمرکات کشور تا ماه آینده

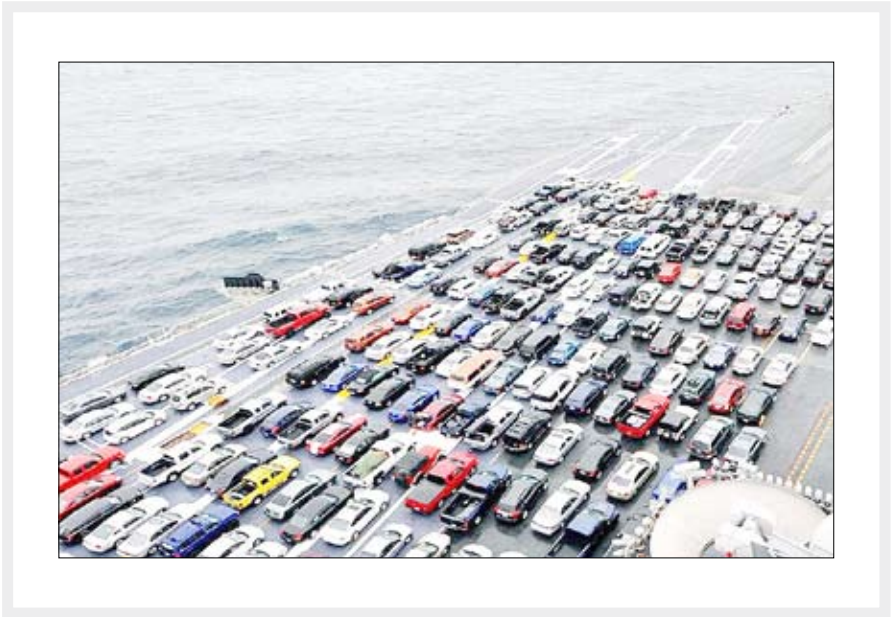


رئیس سازمان توسعه تجارت ضمن توضیح درباره تصمیمات جدید برای حل مشکل کشنده‌ها در گمرک، ابراز امیدواری کرد که با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا ساه آینده کار ترخیص کشنده‌ها انجام می‌شود.
مهدی ضیعی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه از اوایل سال گذشته متولی واردات کشنده راهداری بوده اما بعد به وزارت صمت منتقل شد، گفت: بعد از این تغییرات و همچنین پیش آمدن بحث‌های مربوط به اسقاط، سردرگمی‌هایی برای صاحبان کالا ایجاد شد و باعث شد تعداد قابل توجهی کشنده وارد گمرکات کشور شود که فاقد ثبت سفارش بود یا اگر هم ثبت سفارش داشتند در اصلاح آن دچار چالش شدند. وی با بیان اینکه ۲۵ مرداد ماه مصوبه‌ای مبنی بر اینکه وزارت صمت، بانک مرکزی و گمرک حداکثر همکاری برای ثبت سفارش و ترخیص کشنده‌های دارای استانداردهای لازم را انجام دهند تصویب شد، تصریح کرد: بر این اساس با توجه به دستور معاون اول رئیس جمهوری و وزیر صمت و با همکاری بانک مرکزی و گمرک امکان ثبت سفارش طی چند روز آینده برای کشنده‌ها فراهم می‌شود و افرادی که دارای قبض انبار هستند می‌توانند برای ثبت سفارش یا اصلاح آن اقدام کنند. همچنین به گفته وی این افراد از سقف و سابقه‌های اعتباری هم معاف شدند که بتوانند به راحتی کالا را ثبت کنند.

گروه صنعت و تجارت: در حالی که چند ماه از ابلاغ مصوبه مجلس در خصوص واردات خودروهای کار کرده گذشته اما دولت هنوز آیین‌نامه واردات خودروها را تصویب نکرده است و به نظر می‌رسد مشکلات ارزی یکی از مهمترین موانع بر سر راه تنظیم آیین‌نامه باشد.

به گزارش «تجارت»، مجلس شورای اسلامی حدود دو ماه پیش مصوبه واردات خودروهای کار کرده را تصویب و ابلاغ کرد. در واقع مجلس اجازه داده که هر فرد با هر کد ملی بدون محدودیت سی سی و بدون محدودیت دلاری با عمر زیر پنج سال را وارد کشور کند. اما با گذشت دو ماه دولت هنوز نتوانسته آیین‌نامه واردات خودرو را تصویب و ابلاغ کند. نمایندگان مجلس بر این عقیده هستند که در کشور این ظرفیت وجود دارد که خودروهای با کیفیت از کشورهای حوزه خلیج فارس به کشور وارد شود اما آیین‌نامه واردات خودرو در پیچ و خم اداری مانده است. به نظر می‌رسد که تخصیص ارز واردات خودروهای کار کرده یکی از مهمترین موانع موجود بر سر تنظیم آیین‌نامه واردات خودرو است. از طرف دیگر حدود هفت ماه از آغاز طرح فروش خودروهای وارداتی گذشته است و هنوز متقاضیان خودروها بالا تکلیفند و حتی نمی‌دانند چه خودرویی ثبت‌نام کرده‌اند و قرار است چه زمان و چه خودرویی تحویل بگیرند.

بر اساس اعلام مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو، در اسفند ماه سال گذشته ۳۳ هزار نفر از ۱۲۰ هزار متقاضی با واریز ۵۰۰ میلیون تومان در طرح فروش خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده بودند که به عنوان اولویت اول جهت دریافت خودرو انتخاب شده‌اند. بعد از گذشت ۵ ماه قرار بود به یک‌هزار و ۸۰۸ نفر چالگان تحویل داده شود، خودروهایی که توسط سایپا وارد شده‌اند اما هنوز در اختیار متقاضیان قرار نگرفته است و فقط در هفته دولت به صورت نمادین یک نفر صاحب خودروی چالگان شد. حتی در آن مقطع ضیعی رئیس سازمان توسعه تجارت ایران اظهار داشت: حدود ۱۰ هزار خودرو در مرحله تولید و در مرحله بازرگاری برای آمدن به ایران است. وی افزود: در زمان حاضر بیش از ۷۰ هزار خودرو ثبت سفارش شده است و واردات این خودروها در محل صادرات غیرنفتی و همچنین محل ارزهای خارج از کشور از سوی بانک مرکزی به خوبی در حال تخصیص به متقاضیان است و امیدواریم با منابعی که فراهم می‌شود در رستان امسال بتوانیم در هر ماه تا ۲۰ هزار خودرو وارد کشور کنیم. با وجود این اظهارات گویا



این موضوعات فقط در حد وعده است و عملاً هنوز خودرویی به دست مردم نرسیده است، به نوعی در زمان حاضر ۳۱ هزار و ۸۹۲ نفر از کسانی که برای واردات خودرو ثبت‌نام کرده‌اند هنوز نمی‌دانند، چه خودرویی ثبت‌نام کرده‌اند و موعد تحویل کی هست، و مشخص نیست دولت چه تدبیری را برای تعیین تکلیف این افراد دارد.

▪ جدال دولت و مجلس بر سر تخصیص ارز واردات خودرو

چندی پیش محمدرضا پور ابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از موافقت دولت با تخصیص ارز حاصل از صادرات محصولات کشاورزی (خشکیبار) برای واردات خودرو و قطعات خبر داد، سخنی که البته سریعاً از جانب بانک مرکزی تکذیب شد که در نهایت منجر به اخطار کمیسیون اقتصادی مجلس به دولت به ویژه شخص رئیس جمهور نسبت به گستاخی‌های بانک مرکزی شد. علیرضا پیمان پاک قائم مقام وزارت جهاد کشاورزی در این راستا شفاف‌سازی کرد و گفت: «هیچ‌گونه‌ای

در جلسه اخیر اتاق بازرگانی تهران با معاون ارزی بانک مرکزی مطرح شد؛

در خواست حذف پیمان سپاری ارزی برای بخش خصوصی

ایران در جلسه اخیر اتاق بازرگانی تهران با معاون ارزی بانک مرکزی، بخشی از صادرکنندگان محصولات کشاورزی از سال ۱۳۹۷ امکان رفع تعهد ارزی را نیافته و کارت‌های اغلب آنها تعلیق شده است. این مسائل باعث شده صادرات محصولات کشاورزی با ۳۰ الی ۴۰ درصد افت همراه باشد. عرب، عضو هیئت مدیره جامعه مدیران و متخصصین صنعت کفش ایران، هم در این جلسه با اشاره به کاهش ۲۵ تا ۳۰ درصدی صادرات کفش به دلیل چالش عرضه ارز صادراتی در سامانه نیما، گفته که بازار کفش عراق و افغانستان از مهم‌ترین بازارهای خارج شده و با توجه به اینکه رقابت بسیار شدید است، بانک مرکزی می‌تواند با ایجاد سهولت در امر بازگشت ارز صادراتی به افزایش صادرات کمک کند. بنابر این درخواست بخش خصوصی برای حذف پیمان سپاری همچنان پابرجاست و این موضوع در نخستین نشست صبحانه کاری اتاق بازرگانی تهران در دور دهم با حضور معاون ارزی بانک مرکزی روز گذشته نیز مجدداً مطرح شده است. در این جلسه نمایندگان بخش خصوصی در اتاق تهران و تشکل‌ها مشکلات خود در فرآیند دریافت ارز برای واردات و بازگرداندن ارز صادراتی را بیان کردند که تک‌نرخی کردن ارز و حذف پیمان سپاری ارزی برای بخش خصوصی از جمله مطالبات مطرح به همچنین به این موضوع اشاره شد که ۷۰ درصد ایستایی کالاها در گمرکات کشور، به دلیل تمل و تاخیر در تخصیص ارز است. نمایندگان بخش خصوصی به فرآیند طولانی تخصیص ارز و بلو که کردن منابع ریالی خود تا دریافت ارز که معمولاً سه تا شش ماه زمان می‌برد نیز انتقاد کردند و معاون ارزی بانک مرکزی به‌طور داد که در نیمه دوم سال شرایط تخصیص ارز بهبود یابد. طبق صحبت‌های نجفی عرب، رئیس اتاق بازرگانی تهران، در این جلسه کل صادرات بخش خصوصی واقعی حدود ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار است. بنابر این فعالان بخش خصوصی خواهان حذف پیمان سپاری برای بخش خصوصی هستند و معتقدند این مساله باید در مورد صادرات بنگاه‌های دولتی اجرا شود.

سه‌میش از ۵۷ درصد ۱۰ عضو بریکس از تجارت خارجی ایران



به گفته سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، در پنج ماهه نخست امسال، ۱۰ کشور عضو بریکس ۵۷.۷ درصد کل تجارت خارجی ایران را به خود اختصاص داده و سهم این کشورها از کل صادرات غیرنفتی ایران نیز ۲۷ درصد بوده است. به گزارش ایسنا، سیدروح‌اله لطیفی با بیان اینکه در پنج ماهه نخست امسال نزدیک به ۲۷.۲ میلیون تن کالا به ارزش ۹.۱ میلیارد دلار بین ایران و اعضای فعلی و اختصاص داده است، سخنگوی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارت خانه صمت ایران با بیان اینکه واردات ایران از این ۱۰ کشور نیز ۹.۱ میلیون تن کالا ۱۶ میلیارد دلار بوده که ۶۳ درصد وزن و ۶۶ درصد ارزش کل واردات ایران را به خود اختصاص داده است. به گفته وی چین با خرید ۵۶ میلیارد دلار، امارات ۲.۳ میلیارد دلار و هند ۸۴۵ میلیون دلار سه مقصد اول صادرات کالای ایرانی به ۱۰ کشور بریکس پلاس بود. ارزش این ۴۱.۳ هزار دلار و عربستان ۹۰ هزار دلار خرید از ایران کمترین میزان خرید کالا از ایران را داشتند. لطیفی همچنین با بیان اینکه امارات با فروش ۲.۷ میلیارد دلار کالا به ایران، چین ۱.۷ میلیارد دلار و هند ۸۱۳ میلیون دلار سه کشور اول تأمین کننده کالای مورد نیاز ایران در پنج ماهه امسال در بین اعضای قدیمی و جدید بریکس بودند، گفت: عربستان بدون فروش کالا در این مدت و مصر با ۲۷۹ هزار دلار، کمترین میزان فروش کالا در بین این ۱۰ کشور را به ایران داشتند.

گزارش «تجارت» از معضلات ارزی واردات خودرو؛

تأمین ارز؛ لنگرگاه واردات خودرو

طبق گفته وزیر قلی صمت قرار بود از محل دارایی‌های ایران و با ارزهای خارج تأمین شود. اما اکنون به نظر می‌رسد که دولت در تأمین مالی واردات خودرو دچار مشکل شده چرا که دارایی‌های آزادشده ایران قابل تخصیص به واردات خودرو نیست. مشکلات عدم تأمین ارز در نهایت منجر به این شد که وزارت صمت مجوز واردات قطعات خودرو با ارز حاصل از صادرات غیر را صادر کند سخنی که اولین بار دبیر انجمن خودروسازان آن را اعلام کرد.

وی همچنین در گفتگو با «تجارت» اعلام کرد که واردات قطعات خودرو از محل ارز حاصل از صادرات می‌تواند قیمت ارز صادراتی را افزایش دهد. آنچه که واضح است این است که مشکل اساسی عدم ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو توسط دولت با وجود تصویب و ابلاغ مجلس مشکلات ارزی و تأمین مالی واردات است.

«حسان خاندوزی» و وزیر اقتصاد در گفتگوی دیروز خود با خبرنگاران دلایل مشخص کندی تنظیم آیین‌نامه واردات خودرو را اعلام کرد. وی گفت: «اجرای کند آیین‌نامه واردات خودرو در شش ماه اول امسال چند دلیل داشت: یک بخش این بود که اولویت‌های تخصیص و سرمایه‌گذاری پیش‌تر از آن مطرح شده بود و بعد از آن، تخصیص ارز به واردات خودرو انجام می‌گرفت. وی افزود: البته ابلاغ این آیین‌نامه نیز زمان‌بر شده بود و پیش‌بینی می‌کنیم این مسئله در شش ماه دوم سال سریع‌تر و به‌یشت‌ر انجام بگیرد». در همین سخنان وزیر اقتصاد کاملاً مشخص است که مسئله به تعویق افتادن چندماهه آیین‌نامه واردات خودرو در دولت صرفاً مربوط به مسائل اداری نیست بلکه مربوط به مسائل تأمین مالی و مشخص شدن منابع تأمین ارز است. در هر صورت بحث خودرو در کشور حتی با وجود تصویب مجلس همچنان یکی از مهمترین مباحث صنعت کشور به شمار می‌رود و بحث ورود خودروهای کار کرده از ماه‌ها پیش توسط خود دولت نیز مطرح شده بود. حال باید دید در نهایت دولت چگونه دولت مسائل مربوط به تأمین مالی واردات خودرو را حل و فصل خواهد کرد. با این وجود و با توجه به مشکلات ارزی دولت، می‌توان این پرسش را مطرح کرد که آیا این احتمال وجود دارد که واردات خودرو در آینده آزاد شود؟ این سؤالی است که برای دریافت پاسخ آن باید منتظر بمانیم که آیا دولت در نهایت دست از قیمت‌گذاری دستوری بر خواهد داشت یا همچنان روی فروش تجمعی خودرو در سامانه خود اصرار دارد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین تصریح کرد؛

سیاست ارزی و کلید خزانه باید در دست بانک مرکزی باشد



داشته باشند و آن موضوع در نهایت، رای اکثریت را کسب کرده و سپس مجلس آنرا اعلام و مطرح کند، حتی رئیس مجلس هم نمی‌تواند در مواردی که هنوز در مجلس به‌صورت طرح و پیشنهاد است و مصوب نشده به‌طور رسمی موضع‌گیری کند. در واقع نظر رسمی و اصلی مجلس، همان نظری است که همه به آن رای داده‌اند و بعد از رأی‌گیری تبدیل به قانون شده است. به گزارش فارس روز سوم مهر بود که نامه‌ای از سوی محمدرضا پور ابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس خطاب به رئیس‌جمهور منتشر شد، طبق آنچه پور ابراهیمی در نامه خود آورده، وی اخیراً به‌منظور تقویت صادرات محصولات کشاورزی به‌ویژه پسته، جلسه‌ای در کمیسیون اقتصادی ترتیب داده بود که در آن از وزیر اقتصاد، وزیر جهاد کشاورزی و رئیس کل بانک مرکزی هم دعوت کرده بود، با این حال رئیس کل بانک مرکزی در این جلسه شرکت نکرده و هیچ نماینده‌ای هم از طرف وی به جلسه مذکور نیامده است. پس از برگزاری این جلسه، خبری در فضای رسانه‌ای منتشر شد با این مضمون که اختصاص ارز ناشی از صادرات محصول کشاورزی به واردات خودرو مورد توافق قرار گرفته است، بلافاصله پس از انتشار این خبر، بانک‌مکزی با صدور اطلاعیه‌ای، خبر مذکور را تکذیب کرد، به گفته برخی مطلعان، غیبت فرزین در جلسه و تکذیب خبر مذکور، موجب شده بود رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در نامه‌ای به رئیس‌جمهور ضمن پرس سؤال بردن عملکرد فرزین در بانک مرکزی، خواستار برخورد رئیس‌جمهور با وی شود.