چالش‌های پیش روی بازار کالاهای آی‌تی

رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران کاهش ۱۵ درصدی سقف واردات لپ‌تاپ و افزایش نرخ ارز را از مهم‌ترین چالش‌های بازار کالاهای آی‌تی عنوان کرد. به گزارش ایسنا، محمدرضا فرجی تهرانی، رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که در سال ۱۴۰۲ درگیر آن بودیم کاهش ۱۵ درصدی سقف واردات لپ‌تاپ بود. به گفته وی در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۲، وزارت صمت با کاهش ۸۵ درصدی مجوز واردات کالاهای آی‌تی، موانعی بر سر راه فعالیت تجار ایجاد کرده است و در نتیجه همه فعالان این حوزه با کمبود لپ‌تاپ مواجه شدند. فرجی تهرانی با بیان اینکه این موانع واردکنندگان را به سمت خروج سرمایه از کشور سوق می‌دهد ، تصریح کرد: این در حالی است که کاهش عرضه محصولات آی‌تی می‌تواند منجر به افزایش قاچاق کالا و خروج ارز از کشور شود. رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران با اشاره به دیگر چالش‌های موجود در واردات لپ تاپ، افزود: از سوی دیگر با افزایش نرخ ارز قیمت تمام شده کالا نیز افزایش یافت. در ادامه این موضوع منجر به کاهش قدرت خرید مردم بیش از قبل شد.

واردات سالانه ۸ میلیارد دلار کالای اساسی از برزیل

به گفته رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل ارزش صادرات برزیل به ایران بین ۶ میلیارد تا ۸ میلیارد دلار و ارزش صادرت غیرنفتی ایران به این کشور حدود ۱,۵ میلیارد دلار است. فخرالدین عامریان، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا شرحی از وضعیت تجارت دو کشور ارائه کرد و گفت: در اسناد واردات کالا از برزیل به ایران، نام ایران به دلیل تحریم‌ها ثبت نمی‌شود و نام بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس به طور مثال بندر جبل‌علی امارات به عنوان مقصد ثبت می‌شود، بنابراین ارائه آمار دقیق از نوع و وزن کالاهایی که از مبدا برزیل به ایران صادر می‌شود ممکن نیست. وی افزود: جزئیات بیش‌تری نمی‌توان از این روش تجارت ارائه کرد زیرا انتقال بار به واسطه بنادر نزدیک کشور راهکاری برای دور زدن تحریم‌هاست. عامریان ادامه داد: با این حال می‌توان برآورد کرد که به طور میانگین سالانه ۶ میلیارد تا ۸ میلیارد دلار کالاهای اساسی از برزیل به ایران وارد می‌شود. این کالاها شامل گوشت گوساله منجمد، مرغ منجمد و روغن سویا است. شکر نیز مدت‌هاست در گروه کالاهای وارداتی از برزیل به ایران قرار دارد و اخیرا با آزادسازی واردات شکر از سوی ایران شکر سفید هم وارد می‌شود.

«تجارت» گزارش می دهد

مزیت های تامین مالی زنجیره ای تولید

صنعت و تجارت: تامین مالی در اقتصاد دارای چه روش هایی است؟ آیا تامین مالی تنها به روش های سنتی به تامین مالی از سیستم بانکی محدود است؟ اقتصاد ایران تا چه میزان به سمت ابزارهای نوین تامین مالی حرکت کرده است؟ به گزارش تجارت، یکی از روش های جدید تامین مالی که جای خود را در اقتصاد کشور باز کرده تامین مالی زنجیره ای برای بخش تولید است. از طرح تامین مالی زنجیره‌ای تولید به عنوان یکی از اقدامات مثبت شبکه بانکی برای باز کردن قفل بخش تولید تعبیر می کنند که باعث هدفمندی منابع سرگردان بانکی می‌شود. یکی از مشکلات اساسی تولید در حال حاضر بحث تامین مالی و سرمایه در گردش است که خوشبختانه با اجرایی شدن طرح تامین مالی زنجیره‌ای نه تنها این مشکل حل شده و می‌شود؛ بلکه مزایای آن را می‌توان در دیگر ابعاد اقتصادی کشور لمس کرد؛ از نظام بانکی گرفته تا بورس و مالیات و ... با تامین سرمایه در گردش تولید و دست به دست شدن منابع پولی بدون ایجاد هزینه جدید برای سرمایه گذاران و تولیدکنندگان می‌توان فشار تامین نقدینگی و سرعت گردش پول را کاهش داد. ضمن اینکه طرح تامین مالی زنجیره تولید تمام هزینه‌هایی که در این حلقه‌های زنجیره برای تامین مایحتاج مورد نیاز است را به حداقل ممکن کاهش می‌دهد. در واقع با توجه به اشکالات و نواقصی که در وضعیت فعلی تامین مالی سرمایه در گردش بنگاه‌های اقتصادی وجود داشت، از حدود سه سال پیش توسعه و ترویج تامین مالی زنجیره‌ای در شبکه بانکی در دستور کار قرار گرفت و اجرای طرح‌های آزمایشی در این مدت آغاز شد. به‌عنوان مثال، شیوه تامین مالی سرمایه در گردش فعلی به گونه‌ای است که بنگاه‌های تولیدی هر یک برای خرید مواد اولیه، جداگانه به بانک مراجعه کرده و تسهیلات دریافت می کنند. به بیان ساده، در یک زنجیره تامین، به جای اینکه بنگاه‌های اقتصادی مرتبط با هم، به صورت یکپارچه و زنجیره‌ای تامین مالی شوند، در عمل هر بنگاه جداگانه از منابع بانکی استفاده می کند. این مساله، هم هزینه تامین مالی را برای بنگاه‌ها افزایش می‌دهد و هم فشار بر منابع بانکی را تشدید می کند. ضمن آنکه در شیوه رایج، امکان کنترل و پایش گردش منابع در اقتصاد و رصد نحوه مصارف تسهیلات و اعتبارات وجود ندارد و احتمال انحراف منابع از تولید، بسیار زیاد است. براساس تجربه‌های جهانی، راه‌حل این مشکلات، توسعه نظام تامین مالی زنجیره‌ای است که از طریق آن، فرآیند تامین مالی از طریق انواع ابزارهای مالی و تجاری در طول زنجیره‌های تولید به‌طور پیوسته انجام پذیرفته و لذا انحراف منابع کاملا محدود شده و شفافیت و کارآیی تخصیص منابع افزایش و همچنین هزینه تامین مالی برای بنگاه‌ها نیز کاهش می‌یابد.

در این خصوص، حمید آذرمند کارشناس اقتصادی در جلسه کمیسیون تخصصی اتاق بازرگانی تهران طی گزارشی با اشاره به مفاهیم اصلی تامین مالی زنجیره‌ای اعم از بهینه‌سازی سرمایه در گردش در کل زنجیره، تأمین نیاز نقدینگی تولیدکنندگان، بهبود ارتباط بین اجزای زنجیره، افزایش پایداری زنجیره تأمین، کاهش هزینه تمام شده محصول و افزایش سود شرکت‌ها و بهبود ترازنامه و جریان مالی شرکت‌ها، موضوع سخنان خود را به فرایند تامین مالی با اوراق گام در زنجیره‌های ساختمان و زیرساخت معطوف کرد. او سپس با اشاره به تسهیلاتی که در مصوبه جدید هیات وزیران پیش‌بینی شده، توضیح داد: هر شخص می‌تواند حداکثر ۵۰ درصد بدهی خود به دستگاه اجرایی را با اوراق گام پرداخت کند، همچنین دستگاه اجرایی موظف است در صورت درخواست از سوی شخص بدهکار، نسبت به صدور تاییدیه دستگاه اجرایی و پذیرش گام یا ترتیب پرداخت بدهی به قیمت اسمی اقدام کند. افزون بر این، دستگاه اجرایی موظف است حداقل ۲۰ درصد از بدهی شخص بدهکار را با گام تسویه کند. بانک نیز در صورت درخواست بدهکار، موظف به انتقال گام به دستگاه اجرایی است. نکته بعدی اینکه اوراق گام در زمان انتقال باید دارای مدت زمان تا سررسید کمتر از سه ماه و حداکثر تا پایان بهمن هر سال باشد. در عین حال، دستگاه اجرایی فقط مجاز به نگهداری اوراق تا سررسید یا انتقال به سایر دستگاه اجرایی است. آذرمند در بخش دیگری از سخنانش توضیح داد که در قانون جدید تامین مالی پیش‌بینی شده که مرکز ملی تامین مالی کشور در وزارت اقتصاد تشکیل شود. وزارت اقتصاد از چند ماه قبل مقدمات شکل گیری این مرکز را فراهم کرد و کارگروهی تشکیل داده که مقدمه‌ای برای تاسیس مرکز ملی شد. او با بیان اینکه «رویکرد مرکز توسعه ابزارهای تامین مالی است» ادامه داد: اوراق گام فراز و فرودهای بسیاری داشت که طبیعی است. هر مسیری که اوراق گام تا امروز طی کرده در مسیر پیشرفت و بهبود بوده است و مصوبه اخیر هیات وزیران خواسته چند ساله همه ماست. او با اشاره به اینکه اوراق گام در تعدادی از زنجیره‌ها عملیاتی شده است گفت: پیمانکاران و تولیدکنندگان ما مجاز هستند که اوراق گام درخواست کنند. متقاضیان اعتبارسنجی شده و اوراق گام آنها پذیرفته می‌شود و در نهایت در حلقه سوم و چهارم بابت تمام مواد مصرفی می‌توانند اوراق گام را به قیمت اسمی بدون جریمه دیرکرد به دولت منتقل کنند. آذرمند با ارائه این توضیح که در زنجیره دوم امکان تنزیل مهیاست، افزود: توصیه ما این است که فعالان اقتصادی به هیچ عنوان درخواست تنزیل نکنند و با امکان انتقالی که فراهم شده دیگر نیاز به درخواست تنزیل نیست. به این ترتیب، اجازه دهیم اوراق گام ابزار کم‌هزینه انتقال در زنجیره باشد. اگر این مسیر را پیش برویم هزینه‌های تامین مالی کل زنجیره می‌تواند به کمتر از ۲۰ درصد کاهش یابد. در ادامه این جلسه، سایر حاضران نیز به طرح پرسش‌ها و نقطه نظرات خود پرداختند؛ عباس آرگون، عضو هیات رئیسه اتاق تهران با اشاره به اینکه اوراق گام، ابزار خوبی برای تامین مالی است، درباره سقف انتشار این اوراق پرسید که آذرمند توضیح داد که هم سقف این اوراق با نماد بورس افزایش داشته و نماد بانک مرکزی نیز به بیش از ۱۵۰ همت افزایش یافته است. همچنین ایرج رهبر، رئیس کمیسیون عمران، احداث وامور زیربنایی اتاق تهران هم این درخواست را مطرح کرد که وزارت راه به موجب تسهیلاتی که برای تولید مسکن حمایتی دارد، خود با نهادهایی نظیر ذوب آهن در ارتباط باشد و خواسته ما این است که ضمانت محکمی از محل تسهیلات در نظر گرفته شود.

رکورد مصرف بنزین نوروزی شکسته شد

تشدید بحران ناترازی انرژی در ۱۴۰۳

گروه انرژی: مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از توزیع ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین در روز یازدهم فروردین‌ماه امسال خبر داد و گفت: این رقم بالاترین حجم توزیع روزانه بنزین از ابتدای فروردین‌ماه سال ۱۴۰۳ تاکنون است. به گزارش تجارت، جعفر سالاری‌نسب گفت: در روز شنبه (یازدهم فروردین‌ماه) ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه پارسال (یازدهم فروردین‌ماه ۱۴۰۲) با ۱۱۰.۱ میلیون لیتر، ۱۸ درصد افزایش یافته است. وی گفت: به‌طور میانگین از ابتدای نوروز امسال تاکنون (یکم تا یازدهم فروردین‌ماه) ۱۲۱ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه پارسال با ۱۱۴.۵ میلیون لیتر، ۷.۲ میلیون لیتر معادل ۶.۲ درصد افزایش یافته است. بر این اساس، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هشدار درباره روند افزایشی مصرف سوخت در کشور، از هموطنان خواست با مدیریت مصرف سوخت و رعایت موارد مربوط به مصرف بهینه، کارکنان این شرکت را در سوخت‌رسانی مطلوب به هموطنان یاری کنند.

▪ وضعیت بحرانی است!

ایرنا در گزارشی نوشت: وضعیت سال ۱۴۰۲ با سال‌های دیگر متفاوت بود؛ حجم زیاد خودروها در سطح شهرها، مصرف بی‌رویه بنزین، ترافیک شدید، آلودگی هوا و... سبب رشد مصرف بنزین و سر به سر شدن میزان تولید و مصرف شده است و حتی در برخی مواقع از سال جاری نیز مصرف از تولید پیشی گرفت. رشد مصرف بنزین در ایران به یک بحران تبدیل شده است، اما مسئولان معتقدند که فعلاً نیازی به واردات بنزین نیست؛ این در حالی است که دولت سیزدهم برای افزایش ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی از جمله بنزین اقداماتی از جمله ساخت پالایشگاه‌های جدید را در دستور کار خود قرار داده است.

جلیل سالاری معاون وزیر نفت نیز، در خصوص وضعیت واردات بنزین گفته بود: «واردات بنزین بستگی به میزان مصرف بنزین دارد و همچنین بستگی به این دارد که چه مقدار خودرو به ناوگان حمل‌ونقل کشور افزوده شود و در حالی که ۵۵ درصد خودروهای در حال تردد در کلان‌شهرها فرسوده هستند، به این بستگی دارد که چقدر در زمینه از مدار خارج شدن خودروهای فرسوده اقدام شود و ناوگان حمل‌ونقل نوسازی شود که تمامی این مسائل به میزان مصرف بنزین مرتبط است.»

آن طور که معاون وزیر نفت درباره وضعیت تولید بنزین در کشور گفته است، با تکمیل بخشی از طرح‌های توسعه کیفی پالایشگاه آبادان حدود یک تا ۲ میلیون لیتر به تولید بنزین تا پایان سال جاری افزوده خواهد شد؛ همچنین با به مدار آمدن بخشی از افزایش ظرفیت پالایشگاه اصفهان ۲ تا ۳ میلیون لیتر هم به ظرفیت تولید بنزین اضافه می‌شود. سالاری اعلام کرد: «با توجه به اینکه تعمیرات اساسی در پالایشگاه‌های کشور پیش‌بینی شده، مثلاً پالایشگاه ستاره خلیج فارس از ابتدای این ماه به مدار بهره‌برداری بازگشته و یکی از واحدهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس به صورت کامل تعمیرات اساسی آن انجام شده و شرایط بقیه پالایشگاه‌ها نیز مساعد است؛ امیدواریم با تولیداتی که در حوزه پالایشگاهی داریم بتوانیم شرایط تأمین بنزین را تثبیت کنیم.» هرچند که در حال حاضر بنزین کافی برای عرضه در کشور وجود دارد و مشکلی در این زمینه نیست، اما وضعیت مصرف به گونه‌ای است که نمی‌توان به همین میزان تولید اکتفا کرد. همین اتفاق، نگرانی‌ها را برای واردات بنزین قوت بخشیده است، اما اگر ایران ناچار به واردات بنزین شود، چقدر باید هزینه کند؟ هاشم اورعی استاد دانشگاه صنعتی شریف، معتقد است که با ادامه روند کنونی، ایران برای تامین سوخت مورد نیاز کشور با چالش جدی مواجه می‌شود. وی افزود: آمار مصرف بنزین در ایران نشان می‌دهد که در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۲ متوسط مصرف به ۱۱۶ میلیون لیتر رسید و بدتر اینکه ایرانیان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳.۵ درصد افزایش مصرف بنزین داشته‌اند.

اورعی گفت: با این روند و طبق اعلام شرکت پالایش و پخش متوسط تولید ۱۱۵ میلیون لیتر است و پیش‌بینی می‌شود به طور متوسط روزی حداقل ۱۰ میلیون لیتر کمبود خواهیم داشت که در نتیجه باید نزدیک به ۴ میلیارد دلار صرف واردات بنزین کنیم. همچنین دیگر معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی با بیان اینکه بین ۸۰ تا ۱۰۰ میلیارد دلار یارانه انرژی در کشور پرداخت می‌شود، گفت: با توجه به اینکه بیشترین یارانه انرژی را در دنیا پرداخت می کنیم اما طرح‌های بهینه‌سازی تا کنون به نتیجه نرسیده است. هوشنگ فلاحتیان در خصوص تولید و مصرف منابع هیدروکربنی در کشور، اظهار کرد: میزان تولید نفت و گاز کشور به میزان قبل از تحریم‌ها در حال بازگشته است و در حال حاضر ۳.۴ میلیون بشکه نفت در روز تولید می کنیم؛ قصد داریم تا پایان امسال میزان تولید خود را به بیش از ۳.۶ میلیون بشکه در روز برسانیم. وی با اشاره به تولید گاز، افزود: امسال تولید گاز خام از مرز یک میلیارد متر مکعب در روز گذشت و از این میزان ۸۵۰ میلیون متر مکعب به تولید گاز طبیعی ختم شد.

معاون وزیر نفت گفت: سرانه مصرف انرژی در کشور به نسبت کشورهایی که هم دمای ما هستند، دو برابر بوده و شدت مصرف انرژی در دو دهه اخیر دو برابر جهان بوده است. این موضوع به معنای عدم مصرف بهینه منابع هیدروکربنی است و سبب می‌شود که منابع ما تبدیل به ارزش افزوده نشود؛ معنای شدت مصرف انرژی این است که ما به‌ازای مصرف هر بشکه نفت خام، گاز، میعانات گازی چه درآمدی حاصل کردیم؟

فلاحتیان ادامه داد: در زمینه تولید نفت و گاز و دور زدن تحریم‌ها به صورت خیلی مناسبی رفتار کردیم، اما در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی عملکردمان قابل قبول نیست؛ این در صورتی است که تحریم‌ها هیچ ارتباطی با بهینه‌سازی ندارد.

وی با اشاره به علت عدم اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی در کشور، بیان کرد: در کشور ما اجرای استانداردهای تولید تجهیزات یا مورد غفلت بود یا اجرایی نشده است؛ به طور مثال سالی یک میلیون خودرو به ناوگان کشور اضافه می‌شود و مصرف آنها به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۰ لیتر است؛ یعنی ۴۰ درصد بیشتر از مصرف خودروهای معمول در دنیا است.

معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی با تاکید بر اینکه باید از خلق بد مصرفی جلوگیری کنیم، تصریح کرد: نخستین کاری که در حوزه بهینه‌سازی باید انجام دهیم این است که از ساخت وسایل انرژی بر جلوگیری کنیم و این ارتباطی با تحریم ندارد و ما باید تصمیم مدیریتی بگیریم.

فلاحتیان اظهار داشت: مصرف خودرو، موتورخانه، بخاری، و دیگر اقلامی که در اختیار مردم است را باید تعیین تکلیف کنیم. با اینکه دولت از طریق مصوبات شورای اقتصاد ۴۰ میلیارد دلار در زمینه بهینه‌سازی به تصویب رسانده است، اما در این زمینه یعنی تعویض و اصلاح اقلام انرژی بر موفقیت خوبی نداشتیم.

وی با بیان اینکه در کشور بین ۸۰ تا ۱۰۰ میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت می‌شود، گفت: با توجه به اینکه بیشترین یارانه انرژی را در سطح دنیا پرداخت می کنیم اما طرح‌های بهینه‌سازی به نتیجه نرسیده و نمی‌رسد. مثلاً مصوبه داریم که بخاری‌های غیراستاندارد را با بخاری‌های هرموتیک تعویض کنیم، اما به جهت اینکه، این تغییر، تفاوت محسوسی در قبض گاز مشتریان حاصل نمی کند، طرح‌های مربوطه هیچ جذابتی ندارد؛ بنابراین ارزان بودن حامل‌های انرژی ایجاد تشویق و انگیزه در مصرف کننده نمی کنند.

معاون وزیر نفت ادامه داد: همچنین باید کارخانه‌ها را ممیزی انرژی کنیم تا از اتلاف انرژی جلوگیری کنند. در کشورهای پیرامون خودمان، مصرف بنزین نصف ایران است. مثلاً اگر در کشور ما مصرف بنزین، ۱۱۷ میلیون لیتر در روز باشد، برای مصرف بنزین در کشورهای مذکور، ۶۰ میلیون لیتر است؛ بنابراین اگر شرایطمان مانند آن کشورها بود، می‌توانستیم روزانه ۵۰ میلیون لیتر بنزین هم صادر کنیم و سالانه ۱۰ میلیارد دلار برای کشور ارزآوری داشته باشیم. فلاحتیان گفت: نکته بعدی این است که ما در زمینه بهینه‌سازی هیچ گونه متولی واحدی در ساختار انرژی کشور نداریم که شرکت و سازمان‌ها از آن فرمان ببرند. ما شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت را داریم، اما این سازمان اختیارات لازم را ندارد تا بتواند طرح‌ها را جلو ببرد؛ بنابراین برای حل این مشکل در برنامه هفتم توسعه مواردی را آوردیم و سعی داریم که این موضوع را نیز حل کنیم.

اخبار کوتاه

مصرف سوخت همچنان افزایشی است

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از توزیع و مصرف ۱۲۶ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بنزین در هشتمین نوروز با رشد ۲۲ درصدی در مقایسه با مدت مشابه پارسال خبر داد. به گزارش ایسنا، حجم توزیع سوخت در سراسر کشور روز چهارشنبه (هشتم فروردین‌ماه ۱۴۰۳) به ۱۲۶ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بنزین رسید که در مقایسه با رقم ۱۰۳ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر مدت مشابه پارسال (هشتم فروردین‌ماه ۱۴۰۲)، بیش از ۲۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. برپایه این گزارش، میانگین توزیع روزانه بنزین در سراسر کشور از یکم تا هشتم فروردین امسال به ۱۲۰ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر رسید که این عدد در مقایسه با رقم ۱۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر طی دوره مشابه پارسال (یکم تا هشتم فروردین‌ماه ۱۴۰۲)، ۶ میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر معادل ۵.۳ درصد افزایش یافته است. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هشدار درباره روند افزایشی مصرف سوخت در کشور، از هموطنان خواست با مدیریت مصرف سوخت و رعایت موارد مربوط به مصرف بهینه، کارکنان این شرکت را در سوخت‌رسانی مطلوب به هموطنان یاری کنند. به گزارش ایسنا، در روز ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۲ (آخرین روز پارسال)، بیش از ۱۵۲ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد که این عدد رکوردی بی‌سابقه در مصرف بنزین سراسر کشور به‌شمار می‌آید.

رشد ۳۷ درصدی مبادلات تجاری ایران و چین

گمرک چین از رشد ۳۷ درصدی مبادلات تجاری این کشور با ایران در دو ماهه نخست سال جاری میلادی خبر داد. به گزارش ایرنا، جدیدترین آمار منتشر شده از سوی گمرک چین نشان می‌دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در ۲ ماهه نخست ۲۰۲۴ با رشد ۳۷ درصدی مواجه شده و به ۲ میلیارد و ۸۷۹ میلیون دلار رسیده است. در ماه‌های ژانویه و فوریه سال میلادی گذشته ارزش تجارت ایران و چین ۲ میلیارد و ۹۸ میلیون دلار اعلام شده بود. صادرات چین به ایران و همچنین واردات از ایران در این دوره افزایش قابل توجه داشته است. چین در ماه‌های ژانویه و فوریه سال ۲۰۲۴ بالغ بر ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴۵ درصدی داشته است. صادرات چین به ایران در مدت مشابه سال قبل یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون دلار اعلام شده بود. واردات رسمی چین از ایران در دو ماهه نخست امسال نیز ۲۰ درصد افزایش داشته و به ۸۲۹ میلیون دلار رسیده است. چین در مدت مشابه سال قبل ۶۸۸ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود. به عقیده تحلیلگران رقم واردات چین از ایران بسیار بیشتر از ۸۲۹ میلیون دلار است چرا که ارقام مربوط به خرید نفت ایران توسط پالایشگاه های چینی در آمار رسمی واردات این کشور از ایران درج نمی‌شود. بر اساس این گزارش کل تجارت خارجی چین در دو ماهه نخست سال جاری میلادی با رشد ۵.۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۹۳۰ میلیارد دلار رسیده است. چین در این دوره ۵۲۸ میلیارد دلار صادرات داشته و ۴۰۲ میلیارد دلار کالا وارد کرده است.

تجارت ۲۰۰ میلیون دلاری ایران و هند

وزارت بازرگانی و صنعت هند از رشد ۱۵ درصدی صادرات این کشور به ایران در ماه نخست ۲۰۲۴ خبر داد و کل تجارت دو کشور در این ماه را بیش از ۲۰۰ میلیون دلار اعلام کرد. به گزارش ایرنا، جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت بازرگانی و صنعت هند نشان می‌دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در نخستین ماه سال جاری میلادی با رشد ۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۲۰۲ میلیون دلار رسیده است. ارزش تجارت دو کشور در ژانویه ۲۰۲۳ بالغ بر ۱۹۷ میلیون دلار اعلام شده بود. بر اساس این گزارش، صادرات هند به ایران در ژانویه ۲۰۲۴ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۵ درصد افزایش یافته و به ۱۴۸ میلیون دلار رسیده است. هند در ژانویه سال قبل ۱۲۹ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. اما واردات هند از ایران در ژانویه امسال کاهش ۲۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته و به ۵۴ میلیون دلار بالغ شده است. هند در ژانویه سال قبل ۶۸ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود. برنج، کنجاله دانه‌های روغنی، میوه و چای مهم‌ترین کالاهای صادراتی هند به ایران در ماه نخست امسال بوده است. هند در این ماه ۷۹ میلیون دلار برنج، ۳۸ میلیون دلار کنجاله دانه‌های روغنی، ۸ میلیون دلار میوه و ۳ میلیون دلار چای به ایران صادر کرده است. میوه، مواد خام تولید رنگ، و فرآورده‌های نفتی مهم‌ترین کالاهای وارداتی هند از ایران در ماه نخست ۲۰۲۴ بوده‌اند. هند ۲۹ میلیون دلار میوه، ۱۰ میلیون دلار مواد خام تولید رنگ و ۸ میلیون دلار فرآورده نفتی از ایران در این مدت وارد کرده است.

امسال چند واحد راکد صنعتی احیا می‌شود؟

سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی برنامه‌ریزی کرده در سال ۱۴۰۳ به بازفعال‌سازی ۱۸۴۰ واحد صنعتی راکد اقدام کند، ظرفیت تولید ۳۲۱۵ واحد صنعتی فعال زیر ظرفیت را افزایش دهد و ۳۰۰ واحد صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی را نوسازی و بازسازی کند. به گزارش ایسنا، سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران چند سالی است که احیای واحدهای راکد را در دستور کار قرار داده است. نتیجه طرح پایش واحدهای صنعتی غیرفعال کل کشور در سال گذشته نشان می‌دهد ۱۲ هزار و ۶۷ واحد راکد، شامل ۶۸۱۴ واحد در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۵۲۵۳ واحد در خارج از آن‌ها شناسایی شد. از مجموع واحدهای صنعتی راکد شناسایی شده ۶۲ درصد از طریق شیوه‌های فنی بازفعال‌سازی، امکان راه‌اندازی مجدد دارند که در صورت تحقق آن، بیش از ۱۶۷ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد خواهد شد. البته طبق گفته‌های وزیر صمت در سال قبل، نزدیک به ۹۰۰۰ طرح صنعتی و واحد راکد در کشور وجود دارد.