

اخبار کوتاه

تورم تولیدکننده برق اعلام شد

مرکز آمار اعلام کرد: در دی ماه امسال، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده کل بخش برق در ۱۲ ماه منتهی به دی ماه ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۱۵.۲ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۱۴.۶ درصد)، ۰.۶ واحد درصد افزایش داشته است. به گزارش گروه اقتصادی از ایستاد، در دی ماه ۱۴۰۳، شاخص قیمت تولیدکننده بخش برق ۴۳۱.۱ است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۶.۲درصد کاهش، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۷.۱ درصد افزایش و در ۱۲ ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۱۵.۲درصدافزایش داشته است. در دی ماه۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده کل بخش برق نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۶.۲- درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۳۰.۶ درصد)، ۳۶.۸ واحد درصد کاهش داشته است.به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط نیروگاههای برق به ازای فروش محصول خودبه شرکت‌های توزیع برق، در دی ماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل، ۶.۲ درصد کاهش دارد. در ماه مورد بررسی، تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش برق نسبت به ماه قبل، برای ساعات مختلف ماه مورد بررسی نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۴.۱- و ۱۱.۹- درصد بوده است.در دی ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده کل بخش برق نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۳۷.۱درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل(۲۸.۶درصد)، ۱۵.۵ واحد درصد کاهش داشته است.به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط نیروگاههای برق به ازای فروش محصول خود به شرکت‌های توزیع برق، در دی ماه ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۷.۱ درصد افزایش دارد. تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش برق در ماه مورد بررسی نسبت به ماه مشابه سال قبل، برای ساعات مختلف اوج بار، میان بار و کم بار، به ترتیب ۱۸.۴۲۰۰، ۱۴۱.۱ و ۲۴.۱درصد بوده است.در دی ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده کل بخش برق در ۱۲ ماه منتهی به دی ماه ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۱۵.۲ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۱۴.۶ درصد)، ۰.۶ واحد درصد افزایش داشته است.

افزایش تولید ۲۵۰ هزار بشکه نفت تا پایان امسال مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: برنامه داریم که تا پایان سال ۲۵۰ هزار بشکه افزایش تولید داشته باشیم. حمید بورد در گفت و گو درباره برنامه افزایش تولید نفت کشور اظهار داشت: در حال حاضر تولید نفت خوبی پیش می رود و این شالله شرایط افزایش تولید حفظ خواهد شد. وی با بیان اینکه طی ماههای اخیر ۱۰۰ هزار بشکه به تولید نفت کشور اضافه شده، افزود: برنامه داریم که تا پایان سال ۲۵۰ هزار بشکه افزایش تولید داشته باشیم، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران دربارۀ اینکه برنامه ترامپ برای سر کردن صادرات نفت ایران محقق خواهد شد یا خیر، گفت: قطعاً برنامه صفر کردن نفت ایران تحقق نخواهد یافت. وی خاطر نشان کرد: همانگونه که تاکنون صادرات نفت کشور متوقف نشده باز هم تلاش می کنیم این روند ادامه داشته باشد و صادرات نفت کشور را در بهترین شرایط حفظ کنیم. معاون وزیر نفت تأکید کرد: تمام تلاش ما این است صادرات نفت با وجود مشکلات احتمالی بدون وقفه ادامه یابد.

برقراری خطوط مستقیم پروازی میان ایران و ترکمنستان معاون حمل و نقل و زیر راه و شهرسازی از برقراری خطوط مستقیم پروازی میان ایران و ترکمنستانخبر داد و گفت: برای افزایش میزان حجم ترانزیت در این بخش تصمیمات بسیار مهمی در این بخش گرفته شده است. به گزارش گروه اقتصادی از باشگاه خبرنگاران سیدرسولی معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: در طی دیدار با مقامات کشور ترکمنستان در هفته گذشته بر استفاده از ظرفیت صدور خدمات فنی مهندسی شرکت های توانمند و دارا ی صلاحیت برای حضور در پروژه های زیربنای ترکمنستان مذاکراتی صورت گرفت گفت: در نشست با مقامات ترکمنستانی ارتباط با افزایش سهم حمل و نقل ریلی، پیشنهادی را مطرح کردیم که با موافقت طرف ترکمن مواجه و مقرر شد، مبادله و ترده واگن در مرزهای اینچه برون و سرخس افزایش یابد. و با بیان اینکه در ارتباط با حمل و نقل جاده ای و تسهیل تردد ناوگان جاده ای با هدف افزایش سهم ترانزیت تصمیمات خوبی گرفته شد گفت: برقراری خطوط مستقیم پروازی میان ترکمنستان و ایران مطرح شد که توسط همکارانم در سازمان هواپیمایی کشوری مورد پیگیری قرار می گیرد.

قیمت جدید بلیت قطار مسیرهای داخلی مشخص شد +عکس همزمان با پیش فروش بلیت قطارهای داخلی برای اسفند ماه و افزایش ۲۵ درصدی قیمت جدید مسیرهای مختلف بر روی سکوهای فروش مشخص شد. همزمان با شروع حضوری و اینترنتی پیش فروش بلیت قطار شاهد تغییر نرخ بلیت قطارها در بسیاری از مسیرها هستیم این در حالیست که تنها چند دقیقه بعد از شروع پیش فروش اینترنتی بلیت قطارها ظرفیت تعداد زیادی از قطارها به تکمیل شده بود و تنها ظرفیت برخی از قطارهای ۵ ستاره که قیمت آنها هم یک میلیون و ۵۹۰ هزار تومان بوده باقی مانده است. براساس این گزارش بررسی های میدانی حاکی از آن است که قیمت بلیت قطار در مسیرهای مختلف داخلی ۲۵ درصد افزایش یافته است که به طوری که قیمت بلیت قطار کوپه ای ۶ تخته سه ستاره مهتاب سیر هم در مسیر تهران – مشهد به ۵۰۰ هزار تومان همچنین کوپه ای ۴ نفره ریل ترابرس سایه ۷۱۰ هزار تومان و سالی ۴ ستاره اتوبوسی صبا هم به ۳۳۵ هزار تومان رسیده است.

تصویب ویرایش پنجم میحث نوزدهم مقررات ملی ساختمان



مدیر کل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان از تصویب ویرایش پنجم میحث نوزدهم مقررات ملی و کنترل ساختمان توسط آرای شورای تدوین خبر داد. به گزارش گروه اقتصادی از مهر، حامد مانی فر مدیر کل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان و دبیر شورای تدوین مقررات ملی ساختمان از تصویب پیش نویس ویرایش پنجم میحث نوزدهم مقررات ملی ساختمان (صرفه جویی در مصرف انرژی) به اتفاق همه اعضای شورای تدوین در جلسه روز چهارشنبه ۲۴ بهمن، خبر داد. مدیر کل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان با تأکید بر اهمیت این ویرایش جدید گفت: ویرایش پنجم میحث نوزدهم با رویکردی نوین و با تأکید بر قوانین مرتبط با انرژی در بخش ساختمان تهیه شده است. این ویرایش تلاش کرده تا تمامی اهداف قوانین بالادستی را در حوزه های کلیدی مانند مردمی سازی و اقتصادی سازی مدیریت انرژی، تعبیه سامانه های کنترلی و پایش، هماهنگی حداکثری با برجسب انرژی ساختمان ها، بهینه سازی مصرف در ساختمان های موجود و تدوین ضوابط و کدهای دقیق برای طراحی و بهره برداری پوشش دهد. مانی فر با اشاره به سهم ۴۰ درصدی بخش ساختمان در مصرف انرژی کشور، تدوین و اجرای این ویرایش را اقدامی حیاتی در راستای مدیریت بهینه انرژی و رفع ناترازی در این حوزه دانست و افزود: با توجه به چالش های روزافزون در حوزه انرژی، این ویرایش با هدف ایجاد زیرساخت های مقرراتی لازم برای کاهش مصرف و بهینه سازی عملکرد ساختمان ها تدوین شده است.

«تجارت» گزارش می دهد

پاسکاری توپ خاموشی میان وزارت نفت و نیرو!

▪ کارشناسان چه می گویند؟

نایب رییس کمیسیون انرژی اتاق تهران در گفتگو با تجارت به ابعاد و زوایای متفاوتی از این بحث ورود کرده و می گوید: «متأسفانه در ایران، اغلب ریشه ها را می شود و مسائل فرعی مورد توجه قرار می گیرد. دلیل اصلی کمبود برق در کشورمان فقدان سرمایه گذاری مناسب در این صنعت است. حال ممکن است یک اقدام وزارت نفت یا نیرو برای مدتی مشکلاتی را ایجاد کرده باشد، اما مساله اصلی در ایران عدم تناسب عرضه با تقاضا در صنعت برق است. برای این ناترازی ها، ایران به مشارکت بخش خصوصی در این صنعت نیاز دارد. دولت به دلیل تحریم ها و کمبود منابع قادر نیست، سرمایه گذاری بالایی در این صنعت انجام دهد، از طریق رفع نیاز های بخش خصوصی است که می توان به نیازهای این بخش پاسخ داد.»

حمید رضا صالحی یادآور می شود: «برآوردهایی که از مصرف برق در ایران وجود دارد، نشان می دهد که حدود یک سوم از میزان برق مصرفی کشور به خانه ها اختصاص دارد و دو سوم دیگر در بخش های صنعتی و تجاری مورد استفاده قرار می گیرد. بر اساس محتوای برنامه ششم دولت در ایران می بایست سالانه ۵۰۰۰ مگاوات ظرفیت جدید به شبکه برق اضافه می کردند، اما این ظرفیت سازی صورت نگرفته است. کل ظرفیت برق ایران حدود ۸۰ هزار مگاوات است؛ اگر تکلیف تعیین شده در برنامه ششم انجام شده بود، ایران نه تنها مشکلی در تأمین برق مورد نیاز خود در داخل نداشت، بلکه می توانست اقدام به صادرات برق به گسورهای همسایه نیز کند.»

اویس آدور می شود: «معتقدم مساله اصلی بحران برق در ایران، قیمت گذاری دستوری و عدم مشارکت بخش خصوصی در این صنعت است. دولت باید زمینه های مشارکت بخش خصوصی را فراهم سازد. بخش خصوصی می تواند طی ۲ الی ۳ سال آینده حداقل ۲۰ هزار مگاوات برق مورد نیاز کشور را تأمین کند. اما ماله این است که با قیمت گذاری دستوری دولت، بخش خصوصی اقبال به سرمایه گذاری در این حوزه نشان نمی دهد. ای کاش دولت اجازه دهد، بخش خصوصی از دل تفاهم با صنایع بتواند برق تولید شده خود را به فروش برساند.» در کشاکش این تأیید ها و تکذیب ها اما نکته قابل توجه، مشکلاتی است که در اثر این خاموشی ها به زندگی و کسب و کار کشور وارد شده است. اعداد و ارقام عجیبی از خسارت های صنایع کشور در اثر تعطیلی خطوط تولید و کسب و کار منتشر می شود. برخی روایت ها از خسارت ۸ میلیارد دلاری و برخی دیگر از خسارت ۲۰ میلیارد دلاری در اثر این خاموشی ها منتشر شده است. فارغ از اینکه وزارت نیرو مقصر است یا وزارت نفت، لازم است، دولت در چه سریعتر از طریق اجماع نخبگانی زمینه پایان دادن به این ناترازی و بحران را فراهم سازد.

سوخت، تکالیف افزایش راندمان نیروگاه ها و تکالیف در خصوص کیفی سازی سوخت پالایشگاه ها انجام نشده است. حذف مازوت و قطعی برق باعث ایجاد مشکلات برای مردم است. این که ما یک مشکل را با مشکل دیگر جایگزین کنیم راه حل مناسب نیست.»

اشاره شرعیتی به اقدامی است که دولت در آبان ماه انجام داد. در آن مقطع سختگوی دولت از منع نیروگاه ها برای مازوت سوزی به بهانه مقابله با آلودگی هوا خبر داد و همین امر موجی از واکنش ها را به دنبال داشت. برخی از منتقدین این اقدام را نمایشی خواندند و مدعی شدند که با توجه به کم کاری های صورت گرفته در ذخیره سازی سوخت مورد نیاز نیروگاه ها، دولت تصمیم گرفته تا قطعی برق را به منع مازوت سوزی مرتبط کند و بدین ترتیب به بهانه تأمین سلامتی مردم، توجهی برای خاموشی ها پیدا کند. هر چند که گذر زمان نشان داد که در بسیاری از نیروگاه ها باز هم مازوت سوزی انجام می شود و این موضوع را صدیقه ترابی، سرپرست معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست تأیید کرد. دیگر نماینده ای که اهماال دولت در ذخیره سازی سوخت را علت قطعی گسترده برق قلمداد کرد، امیرحسین ثنائی نماینده تهران بود. او در این خصوص اظهار داشت: «با مسئولان وزارت نیرو، وزارت نفت و تعدادی از اعضای کمیسیون انرژی مجلس صحبت کردم. جمع بندی بر این است که «ترک فعل وزارت نفت» از شهریور ماه به بعد و ذخیره نکردن گازوئیل، علت اصلی قطعی برق و تعطیلی کشور است.»

نخستین نمایندگان است که در گفتگو با تجارت، ریشه اصلی خاموشی های اخیر را متوجه وزارت نفت دولت چهاردهم دانسته و ترک فعل این وزارتخانه را ریشه اصلی بروز این مشکلات از زیایی می کند. به اعتقاد این نماینده عضو کمیسیون اقتصادی، ترک فعل وزارت نیرو در ذخیره سازی سوخت مایع مورد نیاز نیروگاه ها، کار را به جایی رسانده که مردم در زمستان ۱۴۰۳ با مشکلات عدیده ای به دلیل خاموشی ها مواجه شده اند. صمصامی در گفتگو با تجارت می گوید: «اگر وزارت نفت دولت وظایف خود را به درستی انجام داده بود، به هیچ عنوان این میزان ناترازی در سوخت مایع و متعاقب آن تولید برق ایجاد نمی شد. وزارت نفت می بایست پیش بینی درستی از شرایط می داشت و سوخت مایع مورد نیاز کشور را ذخیره سازی می کرد. بر اساس برخی آمارهای بین ۵۰ تا ۶۰ درصد به نسبت سال قبل، ذخایر گازوئیل و سوخت مایع کشور کاهش داشته است.»

پس از صمصامی مالک شرعیتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس دوازدهم نیز به این بحث ورود کرد و دولت چهاردهم را در خاموشی های گسترده مقصر قلمداد کرد. او تصمیم دولت برای قطع مازوت سوزی در نیروگاه ها به بهانه مقابله با آلودگی را آدرس غلط خواند و سپس به نقش وزارت نفت در بروز این مشکلات اشاره کرد. او در این زمینه گفت: «اعلام جدول خاموشی به بهانه حذف مازوت و کاهش آلودگی آدرس غلطی است که دولت می دهد. اگر مازوت هم می سوزاندند باز ما خاموشی داشتیم. علتش این است که تکالیف در خصوص ذخیره سازی

دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس خبر داد

افزایش ۳ برابری ثبت اطلاعات سکونتی در سامانه املاک

شفاف تری انجام می شود. همچنین، این سامانه می تواند به شناسایی دقیق تر خانه های خالی کمک کند که برای اجرای برخی سیاست های مالیاتی و برنامه ریزی های مسکنی اهمیت دارد. خد دادای اظهار داشت: بر اساس آمارهای ارائه شده، اتصال سامانه ملی املاک و اسکان به خدمات بانکی تأثیر قابل توجهی در افزایش ثبت اطلاعات سکونتی داشته است. پیش از این، روزانه حدود ۱۶ هزار آقامتگاه اصلی توسط مردم در این سامانه ثبت می شد. اما پس از الزامی شدن ثبت آدرس برای دریافت دسته چک از بانک ها، این عدد به ۴۵ هزار ثبت اقامت در روز رسید که نشان دهنده رشد حدود سه برابری در ثبت اطلاعات اقامتی می باشد. این آمار نشان می دهد که همکاری میان نهادهای مختلف می تواند در تکمیل داده های ملی و بهبود فرآیندهای اجرایی مؤثر باشد. وی ادامه می دهد: بنابراین، اتصال سامانه ملی املاک و اسکان به نظام بانکی، گامی مثبت در مسیر تسهیل خدمات مالی، بهبود دقت در ثبت اطلاعات و حمایت از سیاست های کلان اقتصادی است. با توجه به نتایج حاصل از این اقدام، می توان گفت که اتصال سایر سازمان ها و ارائه دهندگان خدمات عمومی به این سامانه نیز می تواند به بهبود کارایی، کاهش دوباره کاری ها و افزایش شفافیت اطلاعات کمک کند. این یکپارچگی در نهایت می تواند فرآیندهای اداری را برای مردم و نهادهای مختلف ساده تر و کارآمدتر سازد. دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس در پایان افزود: به طور خلاصه؛ اتصال سامانه ملی املاک و اسکان به نظام بانکی از ۳۰ دی ماه برای صدور دسته چک، فرآیند تأیید محل سکونت افراد را سریع تر و دقیق تر کرده و به تسهیل خدمات بانکی و بهبود شفافیت اطلاعات ملکی کمک می کند. این اقدام همچنین به کاهش تخلفات مالی، بهبود ثبت اطلاعات سکونتی و شناسایی خانه های خالی منجر می شود. طبق آمارهای ارائه شده، ثبت اطلاعات اقامتی از ۱۶ هزار به ۴۵ هزار مورد در روز افزایش یافته، که نشان دهنده تأثیر مثبت این اتصال در شفافیت و کارایی فرآیندهای اجرایی است.



ایجاد کرده است. پیش از این، فرآیند تأیید محل سکونت افراد برای دریافت دسته چک نیازمند ارسال پاکت های پستی و تأیید آدرس به صورت فیزیکی بود که علاوه بر زمان بر بودن، با چالش های مانند معطلی و احتمال خطاهای انسانی همراه بود. اما اکنون با استلام آنلاین از سامانه ملی املاک و اسکان، این فرآیند سریع تر و دقیق تر انجام می شود و خدمات بانکی باروندی ساده تر به متقاضیان ارائه می شود. وی در ادامه افزود: این تغییر علاوه بر تسهیل فرآیندهای بانکی، به کاهش برخی تخلفات مالی و بهبود ثبت اطلاعات سکونتی نیز کمک می کند. در گذشته، امکان داشت افراد با ارائه آدرس های نادرست یا ناقص برای دریافت خدمات بانکی اقدام کنند که گاه زمینه ساز بروز مشکلات مالی و حقوقی می شد. اما اکنون، با یکپارچه شدن اطلاعات سکونتی در یک سامانه ملی معتبر، روند احراز هویت دقیق تر شده و ثبت اطلاعات به صورت

ملکی و کاهش تخلفات مالی جویا شویم. وی بر اهمیت این اقدامات در بهبود فرآیندهای اجرایی و تسهیل خدمات مالی تأکید کرده و نقش این سامانه در شناسایی خانه های خالی و حمایت از سیاست های اقتصادی کشور را حائز اهمیت دانست. همچنین، به بررسی چالش های احتمالی و فرصت هایی که این تغییرات برای بخش های مختلف اقتصادی به همراه می آورد، پرداخته شد.

تحول در روند احراز هویت و ثبت اطلاعات سکونتی افراد دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس دوازدهم خاطر نشان می کند: اتصال سامانه ملی املاک و اسکان به نظام بانکی کشور از ۳۰ دی ماه، اقدامی مهم در جهت تسهیل خدمات بانکی و بهبود شفافیت اطلاعات ملکی است. این اقدام که در مرحله نخست برای صدور دسته چک های بانکی الزامی شده، تغییرات مثبتی در روند احراز هویت و ثبت اطلاعات سکونتی افراد

دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: اتصال سامانه ملی املاک و اسکان به نظام بانکی برای صدور دسته چک، فرآیند تأیید محل سکونت افراد را سریع تر و دقیق تر کرده و این اقدام به کاهش تخلفات مالی، بهبود ثبت اطلاعات سکونتی و شناسایی خانه های خالی منجر می شود.

به گزارش گروه اقتصادی از تسنیم، اتصال سامانه ملی املاک و اسکان به نظام بانکی کشور از ۳۰ دی ماه، یک گام مهم در جهت بهبود فرآیندهای بانکی و افزایش شفافیت اطلاعات ملکی است. این تغییر، با الزام ثبت آدرس محل سکونت برای صدور دسته چک، فرآیند تأیید اطلاعات سکونتی افراد را سریع تر، دقیق تر و بدون نیاز به ارسال پاکت های پستی فیزیکی انجام می دهد. پیش از این، تأیید آدرس به صورت دستی و از طریق ارسال مدارک فیزیکی انجام می شد که با مشکلاتی مانند خطاهای انسانی و تأخیر در فرآیند همراه بود. اما اکنون با استفاده از سامانه ملی املاک و اسکان، این روند به طور آنلاین انجام می شود و خدمات بانکی به راحتی و با دقت بیشتری به متقاضیان ارائه می شود. این تغییر نه تنها فرآیندهای بانکی را تسهیل کرده، بلکه به کاهش تخلفات مالی و بهبود ثبت اطلاعات سکونتی کمک کرده است. با یکپارچگی اطلاعات سکونتی در یک سامانه ملی معتبر، امکان ثبت آدرس های نادرست یا ناقص برای دریافت خدمات بانکی کاهش یافته و روند احراز هویت افراد دقیق تر و شفاف تر شده است. افزون بر این، این اتصال به شناسایی خانه های خالی و کمک به سیاست های مالیاتی و مسکنی کشور نیز کمک می کند. آمارهای اخیر نشان دهنده رشد چشمگیر در ثبت اطلاعات اقامتی است، به طوری که ثبت روزانه آقامتگاه ها از ۱۶ هزار به ۴۵ هزار مورد افزایش یافته است. این نشان دهنده تأثیر مثبت این تغییرات در بهبود کارایی فرآیندهای اجرایی و ارتقاء شفافیت اطلاعات است. در همین راستا با زها اعدادادی، دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس، به گفتگو پرداختیم تا نظرات ایشان را در خصوص تأثیرات این تغییرات بر نظام بانکی، شفافیت اطلاعات