

اخبار کوتاه

عزم جدی شرکت فرودگاه‌ها برای تخریب تمامی موانع پروازی در کشور

مدیر کل دفتر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از پیگیری این دفتر برای تخریب تمامی موانع پروازی در فرودگاه‌های کشور خبر داد. مدیر کل دفتر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از پیگیری این دفتر برای تخریب تمامی موانع پروازی در فرودگاه‌های کشور خبر داد و گفت: یکی از مهم‌ترین عوامل ایجاد محدودیت‌های پروازی در فرودگاه‌ها، وجود موانع پروازی است. مهرداد اشراقی اظهار داشت: با تلاش کارشناسان دفتر حقوقی، پیگیری‌ها، حضور مجدانه و مستمر و طرح موضوع در محاکم قضایی، موفق به اخذ حکم تخریب و قلع و قمع بخشی از موانع مذکور در فرودگاه‌های سراسر کشور شده‌است و مابقی در حال پیگیری و اخذ است. وی با اشاره به تخریب بخشی از مانع پروازی فرودگاه شهدای نوشهر، گفت: به‌دلیل وجود یک مانع پروازی (هتل)، نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه نوشهر مدتی دچار محدودیت پروازی شده بود که هر لحظه، بروز حوادث برای مسافران و فرودگاه خارج از تصور نبود. مدیر کل دفتر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: با تلاش و پیگیری کارشناسان حقوقی شرکت متبوع، این مانع پروازی در حال مرتفع شدن است. اشراقی تأکید کرد: تخریب این مانع پروازی تنها برای فرودگاه نوشهر نبوده، بلکه هر نقطه از فرودگاه‌های سراسر کشور که بدون صدور مجوز از سوی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اقدام به ساخت‌وساز و ایجاد مانع پروازی شده باشد، با تخریب مواجه خواهد شد.

حمل بیش از ۲۱ میلیون تن کالای اساسی از ابتدای امسال

مدیر کل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از از حمل بیش از ۲۱ میلیون تن کالای اساسی از طریق واردات به هفت بندر به نقاط مختلف کشور از ابتدای امسال تاکنون خبر داد. مهرداد حمداللهی مدیر کل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری، گفت: تمهیدات لازم برای تردد کامیون‌های حامل مواد فسادپذیر و کالاهای اساسی سید مصرف خاتوار در ایام نوروز اتخاذ شده‌است. وی از حمل بیش از ۲۱ میلیون تن کالای اساسی از طریق واردات به هفت بندر به نقاط مختلف کشور از ابتدای سال جاری تاکنون خبر و ادامه داد: از این مجموع، بندر امام خمینی (ره) سهم بیش از ۶۲درصدی در جابه‌جایی کالا داشته و بندر امیرآباد و بندرعباس در رتبه‌های بعدی حمل کالاهای اساسی در کشور قرار دارند. مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا خاطرنشان کرد: تمامی رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل با فعالیت بدون تعطیلی آماده حمل تمام کالاهای تولیدی، وارداتی و صادراتی در کشور بوده و جهت تسهیل و بدون مشکل این امر نیز همه سامانه‌های مرتبط حمل و نقل از جمله سامانه‌های اعلام بار مجازی و فیزیکی در همه ایام سال و تعطیلات نوروز، آماده ثبت درخواست حمل از سوی شرکت‌های حمل‌ونقل و ارائه نوبت برای رانندگان در پایانه‌های عمومی کالا هستند. حمداللهی تأکید کرد: بر اساس تدابیر اتخاذ شده، هیچ‌گونه مشکلی در جابه‌جایی و تأمین کالاهای اصلی سید خاتوار هموطنان و روزه داران وجود نداشته و حمل این کالاهای کمترین میزان ماندگاری در بنادر در حال انجام است. وی ادامه داد: با فعالیت سامانه‌های بارنامه الکترونیکی و تخصیص هوشمند بار در همه ایام سال، متناسب با میزان درخواست حمل کالاهای اساسی توسط رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل نسبت به جابه‌جایی کالا در کشور اقدام می‌شود.

خروج از بحران آب نیازمند چند سال متمادی بارش نرمال است

مدیر کل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور با بیان اینکه ایران بیش از ۲۰سال است که در شرایط خشکسالی قرار دارد، گفت: خروج از شرایط خشکسالی هیدرولوژیکی منوط به بارش‌های نرمال و فراترمال در چندین سال متمادی و همچنین کاهش برداشت از منابع آبی است. به گزارش گروه اقتصادی از شرکت مدیریت منابع آب ایران، فیروز قاسم‌زاده دیروز با اشاره به تأثیر گرمایش زمین و تغییرات اقلیمی بر منابع آبی ایران افزود: گرمایش زمین و تغییرات اقلیمی به‌عنوان یک چالش عظیم، گرماینگیر ساکنین کره زمین شده است. وی ادامه داد: امروزه همه دولت‌ها درجه‌ای از آثار تغییرات اقلیمی را درک می‌کنند و در برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت خود به دنبال مقابله با آثار آن و یا سازگاری با شرایط جدید هستند. سخنگوی صنعت آب، وقوع خشکسالی و کاهش آب در دسترس را از ملموس‌ترین آثار گرمایش زمین دانست و افزود: این نتایج ناشی از آن است که بخش عمده‌ای از آب موجود در چرخه هیدرولوژیکی به‌صورت بخار در جو باقی مانده و تبدیل به بارش نمی‌شود تا ساکنین زمین از آن بهره‌مند شوند.

قاسم‌زاده با بیان اینکه آثار این اتفاق در کشور ایران در سال‌های اخیر مشهود بوده است، خاطرنشان کرد: براساس شاخص خشکسالی بلندمدت، کشور ایران بیش از ۲۰ سال است که در یک دوره خشک قرار گرفته است و در سال‌های اخیر نیز با کاهش بارش جدی نسبت به شرایط نرمال روبرو بوده است.

مدیر کل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور گفت: آنچه که شرایط را سخت کرده، وقوع خشکسالی هیدرولوژیکی است؛ به طوری که به‌دلیل کاهش بارش، رواناب رودخانه‌ها و نفوذ به ایخون‌های زیرزمینی کاهش یافته، رودخانه‌ها خشک شده‌اند و تراز آب زیرزمینی به طور مداوم در حال کاهش است و به نوعی کاهش بارش‌ها منجر به کاهش در آب تجدیدپذیر شده است.

گروه اقتصادی- زیرساختی: در روزهای که نرخ دلار به بالای ۹۰ هزار تومان و نرخ سکه به بالای ۸۰میلیون تومان رسیده، هنوز مشخص نیست دولت چه راهبردی برای رفع نارتازی‌های انرژی تدارک دیده‌است؟ سال ۱۴۰۳ برای بسیاری از ایران همراه با تجربه تبعات ناترازی‌های گسترده انرژی معناپیدای می‌کند. در سالی که تابستان آن با قطعی گسترده برق آغاز شد و در زمستان قطع گاز و برق به صورت اومان شکل گرفت، ضمن اینکه حتی برای تأمین سوخت مایع نیروگاهی نیز ذخایر متناسبی تدارک دیده نشد. در یک چنین شرایطی است که برای بسیاری از شهروندان ایرانی، راهبردهای دولت برای مقابله و رفع نارتازی‌های انرژی واجد اهمیت خواهد بود. اما علی‌رغم ساعتها مصاحبه و گفتگو و گزارش، هنوز مشخص نیست دولت چهاردهم در حوزه رفع ناترازی‌های انرژی در سال ۱۴۰۴ قرار است چه موضوعاتی را مد نظر قرار دهد. آیا ایران قرار است تولیدات برق، گاز و نفت خود را بالا ببرد؟ یا راهبرد دولت افزایش واردات اقلام انرژی است؟ آیا قرار است با افزایش قیمت حامل‌های انرژی سرمایه‌ای برای افزایش سرمایه‌گذاری روی زیرساخت‌ها فراهم شود؟ یا راهکار دیگری تدارک دیده شده است؟ با توجه به اهمیت موضوع تجارت در گفتگو با حسن مرادی، استاد دانشگاه و نماینده ادوار مجلس تلاش کرده موضوع انرژی در سال ۱۴۰۴ را از منظر تحلیلی مورد بررسی قرار دهد. مرادی با اشاره به اینکه دولت در ایران هر ماهه ۱۶ میلیون تومان یارانه انرژی به هر ایرانی پرداخت می‌کند، ائتلاف گسترده این ظرفیت‌های ارزشمند را گناهی نابخشودنی قلمداد می‌کند.

دولت برای رفع ناترازی‌های انرژی در سال ۱۴۰۴ چه موضوعاتی را باید مد نظر قرار دهد؟

در خصوص وضعیت حوزه انرژی در سال ۱۴۰۴ مسائل و پیچیدگی‌های بسیاری وجود دارد. امیدواریم دولت و دست اندرکاران از وضعیت نامناسب انرژی کشور در سالی که پشت سر گذاشته شد، درس‌های عبرت فراوانی بگیرند. درس‌هایی که به دست آوردن آنها هزینه‌های بسیاری برای کشورمان داشت و به قیمت خسارات فراوان در حوزه صنعت، تولید، کسب و کار، کشاورزی، آب، معادن و سایر بخش‌های مهم اقتصادی کسب شدند. در سال ۱۴۰۳ به دلیل ناترازی برق و انرژی دولت ناچار شد ادارات را به عنوان مهم‌ترین رکن بوروکراسی کشور تعطیل کند. از سوی دیگر به دلیل ناترازی و کمبود برق، کسب و کار مردم با خسارت‌های بسیار زیادی مواجه شدند. بر اساس گزارش کمیسیون صنعت اتاق ایران، ضرر اقتصادی بخش‌های مختلف کشور از هر روز قطعی برق بررسی شده که نشان می‌دهد با توقف تولید، انتقال و توزیع برق در کشور هر روز ۱۷ هزار و ۹۳۳ میلیارد تومان به اقتصاد کشور خسارت واردمی‌شود که ۲۱۸ میلیارد تومان از آن مربوط به بخش صنعت است. این عدد دچار از خسارت‌هایی که کسب و کار خرد و متوسط و کسبه و اصناف با آن مواجه شده‌اند. این شیوه

تحویل ۳۷۰۰ مسکن مهر شهرهای جدید طی ۷ ماه



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران گفت: در دولت چهاردهم ۳ هزار و ۷۷۳ واحد مسکن مهر شهرهای جدید در سراسر کشور تحویل شده است. به گزارش گروه اقتصادی از تسنیم، شهرام ملکی با اعلام این که در دولت چهاردهم ۳ هزار و ۷۷۳ واحد مسکن مهر شهرهای جدید تحویل مردم شده است، اظهار کرد: برای این کار ۱۲۷۰ میلیارد تومان از صندوق ملی مسکن منابع مالی تأمین شد. وی یادآور شد: در ابتدای آغاز به کار دولت تعداد واحدهای باقیمانده مسکن مهر ۲۲هزار و ۹۴۷ واحد بود که هم‌اکنون این رقم به ۲۹ هزار و ۱۷۴ واحد رسیده است. وی ادامه داد: بر اساس برنامه تا در سال ۱۴۰۴ تعداد ۲۴ هزار و ۱۷۴ واحد مسکن مهر باقیمانده تکمیل و تحویل متقاضیان می‌شود. ۵ هزار واحد باقیمانده عمدتاً دارای مشکلات حقوقی هستند با رفع موانع به شرط تأمین اعتبار و رفع موانع جداگتر تا ۱۴۰۵ تکمیل و تحویل شود. مطابق آمار شرکت عمران شهرهای جدید ایران بیشترین واحدهای باقیمانده مسکن مهر با ۱۳ هزار و ۱۳۸ واحد مربوط به شهر پردیس است. در پرتد ۴ هزار و ۹۳ واحد، در مهستان (هشتگرد) ۷ هزار و ۹۸۵ واحد، صدر ۲۴۸ واحد، گلپهر ۲ هزار و ۳۹۸ واحد، سهند ۹۹۶ واحد، امیرکبیر ۲۰۰ واحد و رامین ۱۱۶ واحد مسکن مهر باقیمانده است.

«تجارت» در گفت‌وگو با حسن مرادی نماینده ادوار مجلس بررسی کرد

درس عبرت‌های ناترازی انرژی



و این وضعیت در سال ۱۴۰۴ نمی‌تواند ادامه پیدا کند که دولت نسبت به آن واقف است؟

اگر قرار باشد دسته‌بندی مشخصی در خصوص گونه‌های مختلف انرژی داشته باشیم، وضعیت بخش گاز، نفت، برق و... چگونه می‌توان تحلیل کرد؟

در ایران گستره وسیعی به شبکه سراسری گاز وصل شده‌اند. از شمالی‌ترین نقاط ایران تا جنوبی‌ترین بخش‌های کشور و استان سیستان و بلوچستان و... به شبکه گاز وصل هستند. حتی در برخی استان‌ها که نیازی به استفاده از شبکه گاز وجود نداشت، اوله‌کشی گاز شده است. این امر، موضوع ارزشمندی است، اما باید توجه داشت که یک چنین رویکردی است که ناترازی‌های فعلی را در پی داشته است. دولت باید تلاش کند، کمبودهای فعلی گاز را با افزایش تولید جبران کند. در حوزه افزایش ظرفیت‌های استحصال گاز، قرار داد ۱۸میلیارد دلاری فشارآفرای پارس جنوبی با پیمانکاران داخلی به امضا رسید که قدم مطلوبی است. امیدواریم استحصال گاز ایران از حوزه اصلی گاز پارس جنوبی که با قطر مشترک است به‌حد اعلای برسد. برخی از میادین جدیدمانند ۱۱ پارس جنوبی نیز کشف شده است که می‌توانند به افزایش تولید گاز کشور کمک کنند. به نظر من دولت در سال ۱۴۰۴ باید ۲۵ تا ۲۶میلیون بخاری گازسوزی که قاتل گازهای کشور و سلامتی مردم هستند را از رده خارج کرده و بخاری‌های استاندارد را جایگزین آن کنند. همچنین لازم است که در زمینه فرهنگ سازی در مصرف گاز، اقداماتی صورت گیرد.

یکی از موضوعات مهم در بحث جلوگیری از اتلاف انرژی به وضعیت ساختمان‌های ایران باز می‌گردد. برای به روزآوری

امکان حذف کامل حاشیه‌نشینی تا ۱۰ سال آینده



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: میزان حاشیه‌نشینی و اسکان غیررسمی کشور در مقایسه با سایر کشور‌های در حال توسعه قابل قبول است و در صورتی که از ظرفیت‌های موجود درست استفاده کنیم، می‌توانیم در ۱۰ سال حاشیه‌نشینی را به‌طور کامل برطرف کنیم. به گزارش گروه اقتصادی از شرکت بازآفرینی شهری ایران، عبدالرضا گلپایگانی در دیدار با میثم رضوان‌پور معاون اجتماعی بسیج مستضعفین با استقبال از همکاری دو جانبه سازمان بسیج مستضعفین و شرکت بازآفرینی شهری ایران افزود: به‌طور قطع استفاده از شبکه‌مهرمدی بسیج کمک موثری به پیشبرد اهداف و پروژه‌های شرکت می‌کند و این مهم نیازمند تعریف یک برنامه اقدام مشترک است. دبیر ستاد ملی بازآفرینی شهری پایدار بیان داشت: در حوزه ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی طی ۱۵ سال گذشته فعالیت‌های خوبی انجام شده اما در مورد این فعالیت‌ها آن چنان که باید اطلاع‌رسانی نشده است. در این دیدار، رضوان‌پور با اشاره به اینکه وزارت راه و شهرسازی در ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی عملکرد مثبتی داشته‌است، تصریح کرد: بسیج از ظرفیت انسانی بالایی برخوردار است که برای رضای خدا کار می‌کنند و شبکه انسانی ما در یک‌هزار و ۱۰۰ محله که به آن‌ها محله‌های کرامت می‌گوییم بدون دریافت حقوق و پاداش مشغول فعالیت هستند.

ویلاها از جیب مردم برق مصرف می‌کنند و هزینه‌های آنها را مردم می‌پردازند. روشی که در ادارات ایران در پیش گرفته شده، بسیار غلط است و اغلب ادارات توجهی به پرتی برق و اصراف برن ندارند. نمی‌گوییم همه ادارات اما بسیاری از ادارت کشور اینگونه‌اند و پرتی برق در آنها بالاست. در بخش برق نیز دولت باید نیروگاه‌های جدید را فعال کند. ضمن اینکه زمینه‌های ورود و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به این حوزه را فراهم کند. بسیاری از سرمایه‌گذاران نیروگاهی کشورمان به دلیل مشکلات بوروکراس فرسوده امکان ورود و سرمایه‌گذاری در این بخش را ندارند، ان روند باید تغییر کند.

بخشی از وظایف احداث نیروگاه‌ها هم مرتبط با دولت است.

نقش دولت برای حل ناترازی برق چیست؟

دولت خود نیز باید نیروگاه‌ها جدید را فعال سازد. به دلیل کاهش نزولات آسمانی در اغلب استان‌ها از نیروگاه‌های برقایی تا حد زیادی محروم هستیم اما تعداد زیادی از استان‌ها هستند که سد‌های آنها پر شده و می‌توانند از این ظرفیت‌ها استفاده کنند. برای این استان‌ها باید ظرفیت‌ها تازه ایجاد کرد اگر قرار است، نیروگاه تازه‌ای در این سد‌ها ایجاد شود باید این کار صورت گیرد تا ظرفیت تولید برق کشور افزایش یابد. در بحث سکونرایز کردن و هماهنگی با کشور‌های همسایه هم ایران باید به سمت بدل شدن بهاب انرژی منطقه حرکت کند. ایران می‌تواند گاز و برق را از کشور‌های شمالی مانند روسیه، ترکمنستان و آذربایجان خریداری کند و به کشور‌های جنوبی مانند امارات، قطر، عمان و حتی عربستان بفروشد. در عین حال تدابیر جبرانی بسیاری وجود دارد که باید روی آن کار شود. موضوع یارانه انرژی‌هر از گاهی در فضای عمومی کشورمان مطرح می‌شود. مشخص است، حجم یارانه‌های انرژی در ایران چقدر است؟

اخیراً یکی از نمایندگان مجلس را دیدم که می‌گوید اگر یارانه انرژی را تقسیم کنیم به هر نفر ۱۱۶ میلیون تومان به هر نفر ماهانه می‌رسد. هر خانواده ایرانی می‌تواند بین ۳۰۰ تا ۵۰۰میلیون تومان در آمد داشته باشند من در مجلس هفتم همین موضوع را مطرح کردم و گفتیم اجازه ندهید طرح مخرب تثبیت قیمت‌ها اجرایی شود و چوب حراج به منابع کشور خورده شود. کاهش اوقات نمایندگان کشور می‌کنند به مردم کمک کرده‌اند در حالیکه اینگونه نیست. قیمت‌های حامل‌های انرژی باید واقعی و هدفمند شود.

س: اما قبول دارید قبل از تعدیل قیمت حامل‌های انرژی باید هزینه‌های دیگری نیز فراهم شود؟

درست است باید ناوگان حمل و نقل کشورمان به روزآوری شده و برقی شوند. ضمن اینکه حمل و نقل‌هایی، ریلی،زمینی و دریایی کشور هم باید مطابق رشد جمعیت ایران توسعه پیدا کنند. امیدوارم دولت از اوایل فروردین ۱۴۰۴ برای انجام این اصلاحات اقدامات لازم را انجام دهد تا ناترازی انرژی در ایران در میان مدت رفع شود.

نگران بنزین و گازوئیل شب عید نباشید

ناوگان حمل و نقل را در ۹ ماهه امسال با استفاده از دوربین‌های جاده‌ای و سامانه‌های صدور بارنامه، باربرگ تقاطع‌گیری کردیم و انحرافات قابل توجهی در عدم مصرف سوخت در بخش حمل و نقل به‌دست آمد از این رو باید نظارت دقیقی بر مصرف کنندگان انجام شود. وی با بیان اینکه مصرف سی‌ان‌جی از ۲۴ میلیون متر مکعب در روز در ۱۴۰۰ در ابتدای دولت به حدود ۱۹ میلیون متر مکعب در روز رسیده است، گفت: با کاهش مصرف سی‌ان‌جی حدود ۵ میلیون لیتر به مصرف بنزین افزوده شده است که بی‌توجهی به حوزه سی‌ان‌جی در سال‌های اخیر از جمله علل کاهش مصرف سی‌ان‌جی است از این رو در دولت چهاردهم با اجرای برنامه‌هایی نظیر انتشار اوراق صرفه‌جویی و تبدیل ریاگان خودروهای عمومی به سی‌ان‌جی سوز، تلاش داریم زیرساخت‌های این حوزه را بازسازی و احیا کند. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه یکی از اولویت‌های مهم دولت، متنوع‌سازی سید سوخت از طریق ارتقای زیرساخت‌های سی‌ان‌جی است که نقش کلیدی در کاهش ناترازی بنزین ایفا می‌کند، ادامه داد: مسائل مربوط به کارمزد جایگاه‌های سی‌ان‌جی در دست بررسی است و دولت امیدوار است این مشکلات را به‌طور کامل حل و فصل کند. عظیمی‌فر با اعلام اینکه دولت چهاردهم در حال همکاری با وزارت اقتصاد برای مقررات‌دایی است تا موانع واردات بنزین سپور از سوی بخش خصوصی را برطرف کند، تصریح کرد: تلاش‌ها بر این است که با فراهم کردن امکان صدور مجوز در درگاه ملی مجوز‌ها، این فرآیند عملیاتی شود. نشست‌های متعددی نیز با حضور نمایندگان وزارت اقتصاد، اتاق بازرگانی و بخش خصوصی برای حل موانع باقی‌مانده در حال برگزاری است.

به گفته وی یکی از پیشنهاد‌های مطرح شده برای کشف قیمت فراورده‌ها، استفاده از بورس انرژی است. این ایده با استقبال واردکنندگان عمده فراورده‌ها و برندهای متقاضی مواجه شده است و در حال بررسی و تنظیم جزئیات اجرایی قرار دارد.



فراورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه دولت چهاردهم همسو با کاهش قاچاق سوخت، اقدام‌هایی دو جانبه را در حوزه‌های مقابله و پیشگیری اجرایی کرده است، گفت: در حوزه مقابله با قاچاق، دستگاه‌های امنیتی، انتظامی و قضایی با کشفیات قابل توجه به این موضوع ورود کرده‌اند. در حوزه پیشگیری نیز، وزارت نفت قراردادی به‌منظور پایش لحظه‌ای تمامی تأسیسات امضا کرده است تا از تولید تا مصرف نهایی فراورده‌ها نظارت دقیق داشته باشد. عظیمی‌فر با تأکید بر اینکه ریشه و منشأ اصلی بخش عمده قاچاق در بخش مصرف است، اظهار کرد: یکی از مسالای مهم در این زمینه، انحراف سوخت پارانه‌ای است که برخی مصرف‌کنندگان در بخش‌هایی نظیر حمل و نقل، کشاورزی و صنعت به طور غیرمجاز استفاده می‌کنند. ما در مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با استفاده از علم داده و تحلیل داده آمار مصرف سوخت

عظیمی‌فر درباره استفاده از کارت سوخت بانکی برای سوختگیری، اظهار کرد: اکنون در مرحله پایوت است و چند مجموعه آن را در راستای تکلیف قانون بوجه به صورت آزمایشی اجرا می‌کنند، ملاحظات مختلفی باید در زیرساخت جدید دیده شود یکی از مباحث سهولت کاربری به منظور امنیت و مباحث باقدنی است. به گفته وی اگر به نقطه بهینه برسیم که این‌الگورا تمام دستگاه‌ها تأیید کنند، اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. در استفاده از کارت بانکی یکی از اولویت‌ها امنیت تأمین سوخت است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه ریشه اصلی بخش عمده قاچاق سوخت در بخش مصرف است، گفت: دولت چهاردهم همسو با کاهش قاچاق سوخت، اقدام‌هایی دو جانبه را در حوزه‌های مقابله و پیشگیری اجرای کرده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش