

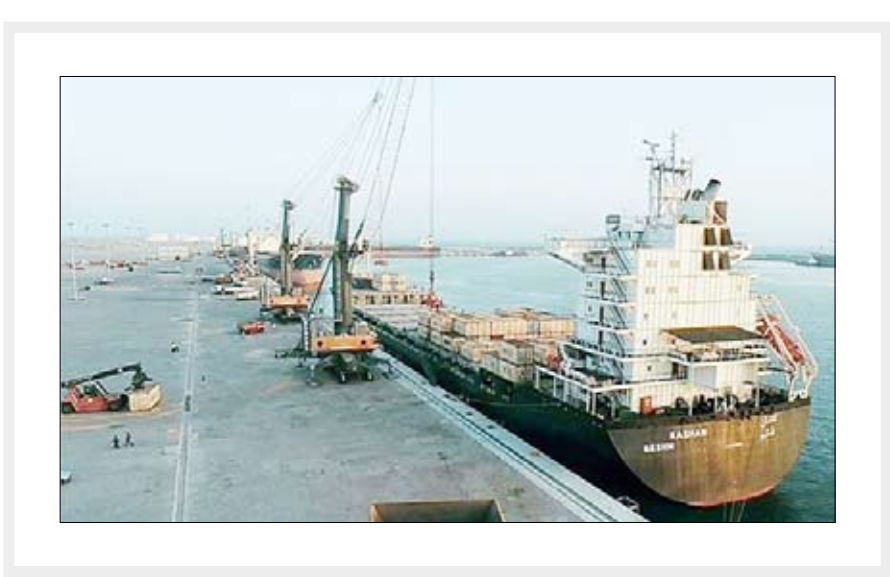


هزینه‌ها در معاملات بر خط خودرویی کاهش می‌یابد

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: در انجام معاملات بر خط خودرویی طرفین در چار چوب مشخصی نسبت به انجام معامله اقدام می‌کنند که هزینه‌های انجام معامله را به شدت کاهش می‌دهد که از جمله مهم‌ترین آن کاهش ریسک قضایی و پرونده شکایت است. به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ امین کلاهدوزان رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، در حاشیه برگزاری جلسه کارشناسی انجام معاملات بر خط خودرویی کشور، اظهار داشت: رویکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت و مرکز توسعه تجارت الکترونیکی ایجاد فرصت عادلانه برای حضور شرکت‌های ناوور بخش خصوصی در خدمت‌رسانی به مردم است. وی با اشاره به ظرفیت مردمی در اقتصاد دیجیتال کشور، همکاری مشترک بین دولت و شرکت‌های بخش خصوصی را باعث ارائه خدمات بهتر و باکیفیت‌تر به مردم دانست. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی با اشاره به مزیت های استفاده از سکو‌ها برای معامله خودرو، تصریح کرد: ارائه استفاده‌های سلامت خودرو و سوابق تصادفات، عدم وجود منع معاملاتی در مورد خودرو و طرفین معامله، وجود کالت‌نامه در مورد خودرو، سابقه و دفقات نقل و انتقال خودرو و مواردی مانند آن از جمله اطلاعاتی است که در زمان خرید، می‌تواند باعث عادلانه‌تر شدن اطلاعات طرفین معامله باشد.

«تجارت» فرصت های هاب جدید تجاری در جنوب شرقی ایران را بررسی کرد

شناسایی ظرفیت‌های تجاری چابهار



تبدیل شدن به هاب ترانزیتی کشور، به‌زمان تکمیل زیرساخت‌های ریلی این منطقه را در استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، بسیار مهم ارزیابی کرد.

رئیس اتاق زاهدان معتقد است: چون زاهدان پایان خط آهن شبه قاره هند است و امکان دسترسی به هر چهار طرف غرب، شرق، شمال و جنوب را دارد می‌تواند به هاب لجستیک تبدیل شود و بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران که در حال اتصال به شبکه ریلی سراسری است، نقش هاب ترانزیتی کشور را ایفا کند.
علی ریگی میر جاوه، رئیس اتاق زاهدان با بیان اینکه ایران روزی معادل ۸۰۰ کامیون به پاکستان از طریق تمام مرزهای بین دو کشور صادرات دارد، گفت: زاهدان این ظرفیت را دارد تا هاب لجستیک کشور باشد، چراکه زمینه دسترسی به هر چهار طرف غرب، شرق، شمال و جنوب از این منطقه فراهم است. این فعال اقتصادی با اشاره به تلاش

جهش تولید با رایه ایده‌های خلاقانه محقق می‌شود



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: جهش تولید با مشارکت مردم، ایجاد جذابیت و رایه ایده‌های خلاقانه محقق می‌شود. به گزارش مهر، عباس علی‌آبادی پیش از ظهر سه‌شنبه در سی و دومین همایش بین‌المللی مهندسی مکانیک در دانشگاه صنعتی اراک اظهار کرد: مهندسان مکانیک باید در راستای رفع معضلات آب و هوا تدابیر ویژه‌ای بیابندیشند و اصلاح الگوی بهینه مصرف انرژی مورد توجه ویژه آحاد جامعه قرار گیرد. وزیر صمت با بیان اینکه ۹۳ هزار مگاوات نیروگاه در کشور وجود دارد که در هیچ جای دنیا وجود ندارد، گفت: به توجه به اینکه

جز پرمصرف‌ترین کشورها در حوزه انرژی هستیم باید جلویی‌ری‌ها در رفت این انرژی صرفه جویی در دستور

کار قرار گیرد همچنین انتظار است مهندسان مکانیک ایده‌هایی را در جهت کاهش مصرف ارائه کنند تا شهر

اراک و سایر شهرها به شهر پاک تبدیل‌شوند. علی‌آبادی گفت: اکنون به عنوان کشور صاحب فناوری در دنیا

شناخته شده‌ایم اما با وجود همه توانایی‌ها در بخش‌هایی مورد انتقاد قرار داریم، وی با اشاره به کنسرسیوم توسعه

اقتصادی امیرکبیر استان مرکزی افزود: این کنسرسیوم ظرفیت مناسبی است و در راستای تحقق شعار «جهش

تولید یا مشارکت مردم» باید مردم و سرمایه‌های خرد خود را در این راستا وارد کنند.

مسیر قابلیت انتقال دارند؛ از طریق دریا به امارات و از آنجا به عربستان و سپس اروپا، از طریق ریلی هم به اوراسیا، آسیای میانه و...، ریگی میر جاوه در ادامه یکپارچه‌بودن پروژه خط آهن زاهدان به مشهد را یکی دیگری از ویژگی‌های آن دانست و تأکید کرد: چون کل این پروژه از چابهار تا مشهد در خاک ایران است، یک پروژه یکپارچه محسوب می‌شود که تکمیل و ساخت آن را تسهیل می‌کند. او ادامه داد: چنانچه این پروژه خط آهن تکمیل شود، به دنبال آن می‌توان اقدامات توسعه‌ای زیادی را برنامه‌ریزی کرد. در حال حاضر زاهدان از طریق خط آهن به مرز میلک و افغانستان نیز متصل است و با تکمیل خط ریلی زاهدان – چابهار، اتصال به افغانستان نیز میسر می‌شود.
قرار است این خط ریلی ساقتهار ادامه پیدا کند که البته تکمیل آن به طرف افغانستانی وابسته است. رئیس اتاق زاهدان زیرساخت‌های بندری چابهار را نیز مناسب ارزیابی کرد و گفت: در حال حاضر ۷ اسکله با آبخور ۱۶٫۵ متر فعال است و یک اسکله با آبخور ۲۱ متر برای پهلوگیری کشتی‌هایی با ۱۰۰ هزار تن به بالا در حال ساخت است. عضو هیات نمایندگان اتاق ایران ویژگی دیگر این بندر را نیاز نداشتن به لایروبی متوالی عنوان کرد و افزود: بندر چابهار چون به اقیانوس وصل است احتمال دارد در ۱۰ سال به لایروبی نیاز پیدا کند. این در حالی است که سایر بندر جنوبی کشور چون به خلیج وصل هستند، هر شش ماه با یک سال به لایروبی نیاز دارند. ریگی در ادامه وضعیت تجارت ایران و پاکستان را مورد توجه قرار داد و گفت: دغدغه اصلی تجار ایرانی و پاکستانی در ارتباط با هم، انتقال پول و عدم امکان صادرات در مقابل واردات است. او ادامه داد: اگر امکان صادرات در مقابل واردات بدون دلت بانک، فراهم شود، هدف ۱۰ میلیارد دلاری در روابط تجاری دو کشور با سهولت بیشتری محقق می‌شود. بر گشت ارز برای تجار ایرانی در ارتباط با پاکستان سخت است، چراکه پاکستانی‌ها محتاط عمل می‌کنند و این موضوع برای تجار ایرانی به دلیل شرایط تحریمی سخت‌تر است. رئیس اتاق زاهدان تأکید کرد پاکستان سالانه بین ۵۰۰هزار تا ۷۰۰هزار تن کالا از قلمرو ایران به دیگر کشورها صادر می‌کند.

شتاب رشد تجارت جهانی بیش از دو برابر خواهد شد



به رشد سه‌ماهه ۳۰۲درصدی اقتصاد این کشور کمک کرده است. واردات به بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا هم در ماه مارس ۰۳ درصد و در سه‌ماهه اول ۱۰۷درصد افزایش یافته است. صندوق بین‌المللی پول در آخرین چشم‌انداز اقتصاد جهانی خود همچنین پیش‌بینی کرده است که رشد حجم تجارت جهانی در سال

سطح آن از سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۲ است. لومباردی باور دارد جهان در سال جاری و سال آینده مجدداً ارقام قوی‌تری در تجارت مشاهده خواهد کرد. بر اساس داده‌های منتشرشده در روز سه‌شنبه، صادرات آلمان در ماه مارس سریع‌تر از پیش‌بینی‌ها پیش رفته و ۰۹ درصد نسبت به ماه قبل افزایش یافته است که

نگرانی‌ها نسبت به چینی شدن صنعت خودرو

شد. دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحر که وقطعه‌سازی کشور افزود: چالش دوم این صنعت، کسری نقدینگی برای تحقق جهش تولید از نظر تیراژ و کیفیت است: افزایش تیراژ از ۱٫۳ میلیون دستگاه در سال گذشته به ۱٫۷ میلیون دستگاه در سال جاری و در کنار آن برای ارتقای کیفی خودروها، کنار گذاشتن برخی خودروها و جایگزینی آن‌ها با محصولات جدید، به‌ویژه در مورد خودروهای مونتاژی که قیمت و هزینه تمام‌شده بالاتری دارند، نیازمند نقدینگی بیشتری هستیم. محبی‌نژاد ضمن اشاره به چالش تأمین منابع انسانی در این صنعت، گفت: متأسفانه در حال حاضر با مشکل کمبود نیروی کار با کیفیت متخصص و حتی نیروی کار ساده در کشور مواجه هستیم. این فعال صنعتی تصریح کرد: در موضوع مواد اولیه داخلی و خارجی نیز شاهد هستیم که تولیدکنندگان اصلی مواد اولیه (از جمله فلزات داخلی، فلزات رنگین، محصولات پتروشیمی و...) عمدتاً خصوصی یا دولتی هستند که هم عرضه ناگافی دارند و هم کیفیت محصولاتشان در حد مطلوب نیست و بعضاً شاهد هستیم که محصولات را با قیمت‌های جهانی و بلکه بالاتر در بورس عرضه می‌کنند. دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن خودروی کشور، در ادامه تأمین ارز کافی را به عنوان سومین چالش فراروی این صنعت برشمرد و اظهار کرد: اکنون شاهد یک ساماندهی نسبی در تخصیص ارز شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی هستیم. در این زمینه جلاستی با مسئولان ارزی وزارت صمت داشته و به بیان مشکلات پرداختیم که

صنعت و تجارت: سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی، صندوق بین‌المللی پول و سازمان تجارت جهانی پس از رکود در سال ۲۰۲۳، بازگشت شدید جریان تجارت جهانی محصولات را در سال جاری پیش‌بینی کردند. به گفته سه نهادهای بین‌المللی کلیدی، سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی صندوق بین‌المللی پول و سازمان تجارت جهانی با کاهش تورم و رشد اقتصاد آمریکا، رشد تجارت جهانی امسال بیش از ۲ برابر خواهد شد. این نهادها پس از کاهش رشد اقتصادی در سال ۲۰۲۳ که ناشی از افزایش قیمت‌ها، افزایش نرخ‌های بهره و کاهش تقاضا بوده است، بازگشت شدیدی را در جریان جهانی محصولات در سال جاری پیش‌بینی می‌کنند. بر اساس گزارش OECD، انتظار می‌رود تجارت جهانی کالا و خدمات در سال جاری ۲۰۳ درصد و در سال آینده ۲۰۳درصد افزایش یابد. این در مقایسه با رشد تجارت ۱ درصدی در سال گذشته بسیار قابل توجه است. کلر لومباردی، اقتصاددان ارشد OECD، باور دارد که بسیاری از این افزایش‌ها به دلیل «بازیابی چرخه‌ای» است زیرا تجارت در کنار رشد اقتصادی گسترده‌تر افزایش می‌یابد. وی افزود که انتظار می‌رود چین و شرق آسیا محرک‌های بزرگی برای بهبود تجارت باشند. افزایش تجارت در حال حاضر به افزایش رشد برخی از بزرگ‌ترین اقتصادهای اتحادیه اروپا در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۴ کمک کرده است. رشد کلی منطقه یورو نسبت به دوره سه‌ماهه قبل ۰۲ درصد افزایش یافته است که قوی‌ترین



چهارشنبه ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۴ • ۲۹۰۴ شوال ۱۴۴۵ • شماره ۲۹۸

Wed • 8 May • 2024 • 8 page

اخبار کوتاه

تنها ۳۵ درصد سدهای کشور خالی است

بر اساس آخرین آمار از وضعیت منابع آبی کشور تا تاریخ ۱۶ اردیبهشت‌ماه، ۶۵درصد حجم سدهای کشور پر است. به گزارش ایسنا، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تا ۱۶ اردیبهشت‌ماه معادل ۲۸۶۹ میلیارد متر مکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۳۰۰۳۲ میلیارد مترمکعب بود، ۵ درصد کاهش داشته است: همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز با عدد ۱۷۰۹۸ میلیارد متر مکعب نسبت به سال قبل سه درصد افزایش داشته است. حجم آب موجود مخازن اکنون ۳۲۰۳۹ میلیارد متر مکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۳۱۰۹۷ میلیارد متر مکعب بوده یک درصد افزایش داشته است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا این تاریخ ۶۵درصد است. وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که در ۱۲ درصد پرشدگی ۱۰۰ درصد است، به‌طوری که سد ارس آذربایجان شرقی، سد شهید قنبری استان آذربایجان غربی، سد جگین استان هرمزگان، سد کوثر کهگیلویه و بویراحمد، سد رودبار استان لرستان، سد ایلام و سد قشلاق و آزاد استان کردستان و سدهای پیشین، ریزدان، خیرآباد، ماشکیدیو ۱۰۰ درصد پر هستند.

دست و دلبازی ۳۱ میلیارد دلاری آرامکو

آرامکو با وجود سود پایین‌تر، ۳۱ میلیارد دلار سود نقدی به دولت سعودی و سایر سرمایه‌گذاران پرداخت خواهد کرد. به گزارش ایسنا، بزرگ‌ترین صادرکننده نفت خام جهان، مجموع پرداخت شامل بخش ویژه را برای سه‌ماهه اول اعلام کرد. آرامکو اعلام کرد توزیع سود بین سرمایه‌گذاران و دولت عربستان در سال میلادی جاری، بیشتر از سال ۲۰۲۳ خواهد بود که به تأمین مالی برخی از برنامه‌های هزینه کلان عربستان سعودی برای تنوع سازی اقتصاد کمک می‌کند. پرداخت‌های سخاوتمندانه آرامکو برای عربستان سعودی، اهمیت فزاینده‌ای پیدا کرده، زیرا قیمت نفت کمتر از سطوحی است که برای متوازن کردن بودجه نیاز دارد. محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی در تلاش برای متحول کردن اقتصاد، سرمایه‌گذاری‌های پر هزینه‌ای مانند پروژه شهر آینده گرای نئوم، توسعه گردشگری و سهام در لیگ‌های ورزشی را دنبال می‌کند. ابرش شرکت‌های بزرگ نفتی جهان مانند شل هم تمرکز خود را بر پرداخت سود نقدی به سهامداران، حفظ کرده اند. طبق گزارش بلومبرگ اکونومیکس، عربستان برای متوازن کردن بودجه، از جمله متخارج داخلی صندوق سرمایه‌دولتی خود، به‌نفت حدود ۱۰۸ دلار در هر بشکه نیاز دارد. نفت برنت در بازار لندن، روز سه‌شنبه، پایین ۸۲دلار در هر بشکه معامله شد. عربستان سعودی پیش از این، برخی از پروژه‌ها را که بخشی از برنامه تحول اقتصادی این کشور پس از سال ۲۰۳۰ هستند، به تعویق انداخته و بلندپروازی‌های خود را برای نئوم تعدیل کرده است. اقتصاداین کشور برای سه‌فصل متوالی، رشدمنفی متوالی داشته، در حالی که بودجه به مدت ۶ فصل متوالی، کسری پیدا کرده است. پرداخت کلان سودنقدی از سوی آرامکو، در حالی انجام می‌شود که عربستان سعودی طرحی را برای عرضه سهام این شرکت احیا کرده است که به جمع آوری میلیاردها دلار کمک می‌کند. اما سرمایه‌گذاران جهانی که برخی از آنها به انتظارات ارزش‌گذاری عربستان و سوددهی اندک در مقایسه با همتایان آرامکو در صنعت نفت را در جریان عرضه اولیه عمومی سهام این شرکت در سال ۲۰۱۹، اعتراضی نکردند، اقتصاد عربستان و سطح تولید نفت این کشور را زیر نظر خواهند داشت. بر اساس گزارش بلومبرگ، عربستان سعودی، تلاش‌های اوپک و متحدانش برای محدود کردن تولید به منظور عرضه مزایا در تقویت قیمت‌ها را هدایت کرده است. این گروه اول ژوئن گرد هم خواهند آمد تا تمدید محدودیت عرضه در نیمه دوم سال میلادی جاری را بررسی کنند. اکثر تحلیلگران و معامله‌گران در نظرسنجی بلومبرگ، پیش‌بینی کردند این محدودیت‌ها ادامه پیدا کرده و احتمالاً تا پایان سال ۲۰۲۳ تعدیمی می‌شود.

فرانسه از نفت بی‌نیاز خواهد شد؟

برونو لومباردی، وزیر دارایی فرانسه گفت که ایجاد صنعت خودروهای برقی فرانسه برای عدم وابستگی این کشور از تولیدکنندگان نفت و صادراتکنندگان بزرگ خودرو ضروری است. به گزارش ایسنا، صنعت خودروی فرانسه بر اساس یک توافق راهبردی قصد دارد تا سال ۲۰۲۷ فروش خودروهای الکتریکی را چهار برابر کند و این زمانی است که رئیس‌جمهور چین سفری رسمی به این کشور را آغاز می‌کند. امانوئل ماکرون، رئیس‌جمهور فرانسه، هدفی را برای خودروسازان این کشور تعیین کرده است که تا پایان دهه دو میلیون خودروی برقی یا هیبریدی تولید کنند و این در شرایطی است که آنها با رقابت سخت تولیدکننده بر چین مواجه هستند. طبق یک توافق‌نامه برنامه‌ریزی میان مدت جدید با دولت، این صنعت قرار است با هدف موفق فروش ۸۰۰ هزار خودروی برقی تا سال ۲۰۲۷ موافقت کند که از ۲۰۰ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۲ افزایش یافته است. علاوه بر این، خودروسازان در نظر دارند فروش خودروهای سبک برقی را از ۱۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه در سال ۲۰۲۳ به ۱۰۰ هزار دستگاه در سال افزایش دهند. برونو لوماری، وزیر دارایی فرانسه گفت که ایجاد صنعت خودروهای برقی فرانسه برای عدم وابستگی این کشور از تولیدکنندگان نفت و صادراتکنندگان بزرگ خودرو ضروری است. لوماری در یک کنفرانس خبری گفت انتخابی که باید انجام شود این است که آیا می‌خواهیم کشور تولیدکننده خودرو باشیم یا کشور مصرف‌کننده باشیم. ما انتخاب کرده‌ایم که یک کشور بزرگ تولیدکننده خودروهای الکتریکی باشیم. یک منبع در وزارت دارایی فرانسه هم گفت که دولت ۱٫۵ میلیارد یورو (۱٫۶ میلیارد دلار) را برای حمایت از تولید و خرید خودروهای الکتریکی در سال جاری از طریق برنامه‌های مختلف در نظر گرفته است.