

کاهش ۴۸ درصدی تورم غذایی در سال ۱۴۰۲



قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی از کاهش ۴۸ درصدی تورم غذایی در ایران طی سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: در سال جاری نیز با تدابیر اتخاذ شده این رویه ادامه خواهد داشت.علیرضا پیمان پاک – قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی – در صفحه شخصی خود در فضای مجازی اعلام کرد: طبق اعلام بانک جهانی، تورم غذایی ایران در سال ۱۴۰۲ در حالی ۴۸ در صد کاهش پیدا کرد که در همان سال با مدیریت وزارت جهاد کشاورزی نیمی از کالا‌های مشمول ارز ترجیحی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی، به تالار دوم منتقل شده‌است. در سال جاری نیز با تدابیر اتخاذ شده این رویه ادامه خواهد داشت.

داده‌های مرکز آمار ایران در اسفندماه سال گذشته نشان می‌داد که تورم خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها در بهمن ۱۴۰۲ به ۴۵.۱ در صد رسیده‌است. در بین ۱۰ مواد غذایی مورد بررسی، گوشت قرمز با تورم ۹۳ درصدی رکورددار است.

نان و غلات نیز از آن جایی که کالایی استراتژیک شناخته می‌شوند و مشمول قیمت‌گذاری دستوری هستند تورم ۲۳ درصدی را در بهمن گذشته به ثبت رسانده‌اند که همین رقم هم قابل توجه است.

«تجارت» گزارشی می‌دهد؛

اما واگرهای واردات خودروهای کار کرده



هستیم؛ به نوعی که بسیاری از کشورهای توسعه یافته با همان

«سرزمین‌های دست‌اول» تا چند سال آینده فروش خودروها با سوخت فسیلی را ممنوع خواهند کرد. به عبارت دیگر هر چه به گذشته‌تر برگردیم خودروهای تولیدشدهٔ آلاینده‌تر و ناایمن‌تر هستند و این خودروهای ناایمن و آلاینده، هر ساله مهاجرت خود را از سرزمین‌های دست اول به سمت سرزمین‌های مقصد دوم ادامه می‌دهند. مهاجرتی که می‌تواند تهدیدی برای انسان‌ها و آب و هوای یک منطقه باشد.
فرهادی متذکر شد: بر اساس آمار موجود در حال حاضر همه ما انسان‌ها در کره زمین نزدیک به ۱.۴ میلیارد وسیله نقلیه را در تملک داریم که اگر با همین شتاب پیش برویم، این رقم تا سال ۲۰۵۰ به دو برابر افزایش پیدا می‌کند؛ با افت تولید در چند سال آینده می‌توان انتظار داشت که سالانه حدود ۱۰۰ میلیون خودرو به این تعداد افزوده شود؛ افزایش تولید خودروهای جدید، یعنی رشد مهاجرت خودروهای قدیمی، این کارشناس اقتصادی ادامه داد: استراتژی اصلی در «سرزمین‌های دست اول» جایگزینی خودروهای فسیلی با خودروهای برقی برای مقابله با گرمایش هواست؛ خودروهای مهاجر؛ خودروهایی هستند که نمی‌توانند از حصار استانداردهای ایمنی، مصرف سوخت و آلایندی در آمریکا یا اروپا عبور کنند؛ مقصد بیشتری آن‌ها هم اکثرا کشورهای آفریقااست. به عنوان مثال، در کنیا و نیجریه، با بیش از ۹۰ درصد وسایل نقلیه وارداتی دستم دوم هستند. با افزایش فروش خودروهای دست دوم به کشورهای مقصد دوم، مخاطرات اقلیمی در این کشورها گسترش پیدا می‌کند. افزایش انتشار گازهای گلخانه‌ای ناوگان حمل‌ونقل جهانی که در حال حاضر یک چهارم کل انتشار دی اکسید کربن در سراسر جهان است، وی تصریح کرد: اساسی‌ترین بخش این معادله این است که صادرات خودروهای دست دوم قدیمی یک گزینه ارزان و مطلوب

برای کشورهای مقصد دوم است و در همان حال و گزینه‌ای آسان‌تر برای اخلاصی از شر خودروهای آلاینده برای کشورهای دست اول خواهد بود. بر اساس گزارش سازمان ملل که در سال ۲۰۲۰ منتشر شده‌است، اگر تجارت جهانی خودروهای دست دوم کنترل نشود، می‌تواند عواقب بدی بر تغییرات آب و هوا، کیفیت هوا و در نتیجه سلامت عمومی داشته باشد. این مطالعه همچنین نشان داد که در بین سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸، ایالات متحده، ژاپن از اتحادیه اروپا ۱۴ میلیون خودروی سواری کار کرده صادر کردند که مقصد ۷۰ درصد آن‌ها به کشورهای در حال توسعه آفریقا، اروپای شرقی، آسیا، خاورمیانه و آمریکای لاتین بوده‌است. دو سوم کشورهای مورد بررسی در این مطالعه فاقد سیاست‌های کافی برای تنظیم کیفیت خودروهای وارداتی بوده‌اند. فرهادی خاطر نشان کرد: در کشور ما زیر ساخت‌های تولید خودرو فراهم است؛ میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری شده تا خطوط تولیدی بتوانند هر ساله بیش از دو میلیون خودرو تولید کنند؛ اما آنچه در عمل اتفاق افتاده تولید خودرو در مرز یک میلیون دستگاه مانده‌است. این به معنای استفاده نکردن از ظرفیت‌های خطوط تولیدی و فرصت تولید را در اختیار دیگران گذاشتن، است. تولید خودروی آنچنان بتواند دل مصرف کنندگان را به دست آورد در یک چرخه تبادیل همکاری بین‌المللی شدنی است. چندی پیش یکی از مدیران عامل شرکت‌های بزرگ تولید خودرو از نگاه به سیاست‌های بالا دستی صحبت می‌کرد؛ اگر آنها بگویند خودروی نو وارد کنید، ما اولین شرکتی هستیم که واردات خودرو را پیشه خواهیم کرد و اگر بگویند خودروی دست دوم وارد کنید، باز هم ما اولین شرکت خواهیم بود؛ اما در حقیقت بنظر می‌رسد چنین اظهاراتی گره‌گشا نیست. بنگاه‌های بزرگ علاوه بر مسئولیت‌تأمین کالا‌های مورد نیاز جامعه باید بتوانند در مسیر سیاست‌گذاری‌های کلان جامعه

افزایش صادرات زعفران با بسته‌بندی



مدیر کل توسعه بازار سازمان تعاون روستایی از افزایش صادرات زعفران با بسته‌بندی زیر ۳۰ گرم در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال‌های قبل خبر داد. سید روح اله لطیفی با بیان اینکه ۲۲۱ تن زعفران ایرانی در سال ۱۴۰۲ به ۵۵ کشور به صورت مستقیم صادر شد، اظهار کرد: ارزش صادراتی اظهاری آنها ۲۰ میلیون و ۷۸۶ هزار و ۲۸۱ دلار رسیده، که با وجود رشد صادرات از لحاظ وزنی و افزایش قیمت این محصول در کشور و بازارهای بین‌المللی شاهد کاهش ۱۵.۷ درصدی در اظهار ارزش این محصول هستیم. وی افزود: در سال ۱۴۰۲ صادرات زعفران با بسته بندی کمتر از ۳۰ گرم رشد مناسبی داشت که ۲۲ درصد از زعفران‌های صادر شده را به خود اختصاص داد. در صورتی که در سال ۱۴۰۱ این میزان حدود ۱۵.۵ درصد وزن کل صادرات این محصول بوده‌است، لطیفی تصریح کرد: ۳۱.۴ تن از زعفران‌های صادر شده در سال ۱۴۰۲ زعفران‌هایی با بسته‌بندی زیر ۱۰ گرم بودند که این محصول با این بسته‌بندی، نسبت به سال قبل ۶۷.۲ درصد افزایش داشته است و ۴۲ کشور مقصد آن بودند. همچنین ۱۲۱ کیلوگرم پودر زعفران، در بسته‌بندی زیر ۱۰ گرم در سال قبل صادر شد که این محصول فراوری شده نسبت به سال قبل رشد ۵۶ درصدی داشته و ۱۱ کشور خریدار مستقیم آن بودند.

هم‌مست‌کار داشته باشند؛ اینکه بنگاهی فقط خود را تابع بدانند؛ چندان مطلوب نیست؛ این کارشناس اقتصادی در رابطه با تأثیر واردات خودروهای دست دوم بر قیمت خودروها در بازار آزاد نیز اظهار کرد: قیمت خودرو تابعی از عرضه و تقاضاست؛ بنابراین واردات خودروی دست دوم اگر در تیراژ پایین صورت بگیرد تأثیر زیادی بر قیمت نخواهد داشت اما در تیراژ بالا ضمن آنکه نسبت به خودروهای نو از قیمت پایین‌تری برخوردار است، حداقل به صورت روانی و مقطعی تأثیرگذار در کاهش قیمت‌ها خواهد بود. البته قیمت این خودروها تابعی از نرخ ارز نیز هست که نرخ اثرز نیز در تحولات بین‌المللی نرفته‌است. وی افزود: از سوی دیگر امروزه حدود یک‌سوال از موضوع مجوز واردات خودروهای نو می‌گذرد و هنوز شاهد اتفاقی خاصی در این حوزه نیستیم؛ شاید دلیل این کندی، کمبود منابع ارزی و تنگنایهای مناسبات بین‌المللی باشد؛ اما دلیل هر چه باشد همان دلایل می‌تواند بر موضوع واردات خودروی دست دوم هم موثر باشد.

▪ **صنعت خودرو تخریب شده است**

امیرحسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو گفت: علت مخالفت با واردات خودرو چیست؟ اگر قرار است واردات آزاد شود، واردات همه کالاها باید آزاد شود و همواره مرز واردات باید مشخص شود به طوری‌که با شرایط کشور همخوانی داشته باشد. وی افزود: واردات خودرو خوب است و جلوی آن را تنها به سبب کمبود ارز گرفتند، هر چند از نظر بنده اسامال تفاوتی با سال ۹۷ نکرده‌است، واردات هر کالایی‌حتی مرغ و تخم‌مرغ بالا‌تر ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان ارزانتر از تولید داخل تمام می‌شود، اما این موضوع دلیلی برای واردات است. امیرحسن کاکایی همچنین گفت: بسیاری از کارشناسان تصور می‌کنند که با واردات صنعت خودرو در دست می‌شود، جای این سوال مطرح‌است که آیا در ۶ سال گذشته با قیمت‌گذاری دستوری وضع بهتر شد؟ با توجه به شرایط ارزی، بازار، صنعت و اشتغال در کشور، واردات خودرو به این شکل غلط است. وارداتی که الان انجام می‌شود از خودروسازان معتبر نیست و گارانتی لازم را ندارد. در شرایط فعلی چیزی که به اسم واردات اتفاق می‌افتد، رقابت ایجاد نمی‌کند. کاکایی سپس گفت: روز اول که واردات خودرو را در مرداد ۹۶ ممنوع کردند مخالف بودم اما موضوع این است که در ۳ سال گذشته و کلاهی مجلس تمام تلاششان را کردند که واردات انجام شود و موانع برداشته شود. اما بالاخره در ۱۴۰۲ گفتند ۱۰ هزار خودرو وارد نشد. در حال حاضر ۹۳ هزار خودرو ثبت سفارش شده‌است، و کلاهی مجلس روزی که رفتند این طرح را تصویب کنند گفتند بدنبال واردات خودروی ۵ هزار دلار هستند. در حالیکه الان بالاتر از این رقم است. کار به جایی رسیده که و کلاهی که این قانون را تصویب کردند، تولید کنندگان به واردات خودرو واقف‌تر می‌کنند. الان با یک سری امتیازاتی که دادند می‌خواهند ۲۵ هزار تا ۴۰ هزار دستگاه وارد کنند. کاکایی گفت: مشکل اصلی این است که صنعت خودرو را تخریب کردیم. در دهه ۹۰ و ۸۰ صنعت خودرو را تخریب کردند که همین امر موجب شده سال آینده واردات خودرو دست چینی‌ها بیفتد.

یک مقام صنفی در نشست خبری اعلام کرد

فروش ارز نیمایی در بازار آزاد توسط برخی از واردکنندگان چوب

میلیون متر مکعب اوراق فشرده در کشور وجود دارد. وی در ادامه با بیان اینکه با توجه به مسائل زیست محیطی و برای حفظ منابع جنگلی چوب و تخته‌خام با تعرفه گمرکی پایین اجاره واردات دارد، گفت: منابع جنگلی ایران از سال ۱۳۴۵ تاکنون از ۵۰ میلیون هکتار به ۱۱ میلیون هکتار رسیده‌است. این در حالی است که در کشورهای اطراف از جمله ترکیه این فرآیند برعکس بوده و منابع جنگلی این کشور از ۱۱ تا ۱۲ میلیون به ۵۰ میلیون هکتار رسیده‌است. علت این وضعیت عدم کاشت درخت به صورت انبوه در کشور است. هادی‌زاده با بیان اینکه موضوع تأمین چوب خام معضل اساسی کشور است، تصریح کرد: نیاز داریم واردات چوب خام از کشورهاییک که در این حوزه فعال هستند، تقویت شود و مشکل تأمین ارز این حوزه هم برطرف شود. چرا که با وجود ممنوعیت استحصال چوب از جنگل‌های کشور، شاهد قاچاق چوب هستیم و درختی که می‌چای آن‌ها کاشته نمی‌شود. بنابراین باید از قاچاق چوب جلوگیری کنیم. رئیس اتحادیه صنف فروشندگان چوب، تخته و فرآورده‌های خام چوبی با اشاره به محدودیت‌های تولید اوراق فشرده به‌خاطر مصرف بالای آب، تصریح کرد: فضاهای مختلفی برای کاشت جنگل در کشور داریم و کاشت جنگل و درخت هم فقط پنج ساله نگهداری می‌خواهد. بنابراین فقط باید یک متولی وجود داشته باشد؛ ضمن اینکه در برخی کشورهای همسایه کاشت درخت سوددهی خیلی بالا هم داشته‌است و کاشت درخت در دنیا یکی از تجارت‌های بزرگ است. همچنین به نظر می‌رسد طرح کاشت یک میلیارد درخت در سال بیشتر برای ترغیب و ایجاد انگیزه بوده و عملیاتی نمی‌شود.



داشت. ۸۵۰ دلار اظهار کرده بودند که البته به این موضوع رسیدگی و حالا اصلاح شده‌است. این مقام صنفی درباره میزان مصرف در داخل گفت: مصرف در داخل کشور حدود ۲.۵ میلیون متر مکعب اوراق فشرده‌است، اما اگر وضعیت خوب و بازار کشش داشته باشد این رقم به ۳.۵ میلیون متر هم می‌رسد. تولید کشور نیز حدود ۱.۹ میلیون متر مکعب و واردات یک میلیون متر مکعب است. با این حال توانایی تولید بیش از چهار

بازار طلا همچنان نیمه تعطیل است

بازگشایی کنند؛ اما خبرها با بازار حاکی از آن است که تعداد زیادی از واحدها هنوز بسته بوده‌دست‌ر در ب خواست اتحادیه زده‌اند. وی افزود: جلساتی هم در وزارت صمت، استانداری و اتاق اصناف (هم تهران و هم ایران) داشتیم و خواسته‌ها و نگرانی فعالان صنعت طلای کشور نسبت به آینده فعالیت اقتصادی

گروه صنعت و تجارت؛ یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: «مطالبه مجلس از وزارت صمت دنبال کردن بحث واردات خودروهای کار کرده است اما دلیلی که اساسی آن مطرح می‌شود موضوع عدم تأمین ارز مورد نیاز برای انجام این کار است. حجت‌الاسلام والمسلمین سید جواد حسینی کیا در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به تعلل وزارت صنعت، معدن و تجارت در ابلاغ آئین نامه واردات خودروهای کار کرده، بیان کرد: از نگاه بنده تعلل در ابلاغ آئین‌نامه واردات خودروهای کار کرده‌ها نه‌ای است که اجرای این قانون به تعویق بیفتد. وی در ادامه اظهار کرد: باید زودتر آئین نامه ابلاغ شود. مطالبه مجلس از وزارت صمت نیز این بوده تا هر چه زودتر آئین نامه واردات خودروهای کار کرده ابلاغ شود. مجلس برای رفع ناترازی حاکم در بازار خودرو و به تعادل رساندن میزان عرضه و تقاضا در بازار خودرو بحث واردات خودروهای کار کرده‌ایه تصویب رساند. نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: هدف مجلس از تصویب این قانون کاهش التهابات بازار خودرو بود. مجلس از بعد نظارتی نیز این موضوع را دنبال کرده‌است، اما نکاتی که از سوی وزارت صمت مطرح می‌شود بحث عدم تأمین ارز مورد نیاز است.

▪ **واردات خودروی کارکرده بازار را آرام میکند؟**

یک کارشناس اقتصادی به بررسی ابعاد مختلف واردات خودروهای کار کرده پرداخته و معتقد است که با توجه به اینکه ظرفیت تولید در داخل کم نمی‌ست، از ظرفیت‌های خطوط تولیدی آن طور که باید استفاده نمی‌شود و واردات دست دوم هم در شرایطی که خودروسازی در جهان به سمت برقی شدن می‌رود، سپردن فرصت تولید به دیگران است. احمد فرهادی در رابطه با واردات این خودروها به کشور، در گفت‌وگو با ایسنا، تصریح کرد: کالای مصرفی دست دوم، به هر حال دست دوم است و معمولاً مسیر آن‌ها مهاجرت از «سرزمین‌های دست اول» به «سرزمین‌های مقصد دوم» است که این دومی، سرزمینی است که نسبت به داشته‌های خود بی توجه‌است و مسائل اقلیمی، آب و هوا و سلامتی افراد جامعه در وهله دوم اهمیت به بهای ارزان‌تر بودن، قرار دارد؛ اما نکته مهم این است که آنچه که اولویت قرار می‌گیرد، تنها تسکین آ‌ام و کنترل شرایط است و در مان ریشه‌ای ندرودی افزود: بحث خسور خودروهای دست دوم این روزها مسیر خود را هموار کرده و احتمالاً به زودی شاهد حضور تعدادی از این خودروها در کشور خواهیم بود؛ سوال اصلی این است که حضور این خودروها در بازار ایران، چه نتایجی در پی خواهد داشت؟ هر ساله حدود ۸۵ میلیون خودروی جدید توسط خودروسازان جهان راهی بازارهای جهانی می‌شوند؛ خودروهایی که باید از استانداردهای جدید تبعیت کنند. استانداردهای که هر سال نسبت به سال قبل سخت‌تر و دشوارتر می‌شوند. این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: از سوی دیگر شاهد تغییر در صنعت خودروسازی و حرکت به سمت تولید خودروهای هیبریدی یا تمام برقی نیز

گروه صنعت و تجارت؛ یک مقام صنفی گفت: یکی از مشکلات در حوزه واردات بیش اظهاری برخی وارکنندگان در گمرک است؛ چرا که این افراد می‌خواهند ارز نیمایی بیشتر در یافت کنند و مبلغ اضافی را باز دارد بفروشند. به گزارش تجارت به نقل از مهر، عباس‌های‌زاده رئیس اتحادیه صنف فروشندگان چوب، تخته‌و فرآورده‌های خام چوبی، در نشست خبری با بیان اینکه فعالان این صنعت باید در عرضه صادرات حرف برای گفتن داشته باشند، اظهار کرد: موانهی مثل قطعی برق و گاز باعث افزایش هزینه شده و در نتیجه برخی تولیدکنندگان کیفیت را کم می‌کنند تا حاشیه سود خود را بالا ببرند. بنابراین نمی‌توانند کالای با کیفیت صادر کنند و در مجموع می‌توان گفت در امر صادرات موفق نبودیم. وی افزود: بیشترین صادرات این صنف به عراق و کشورهای حوزه خلیج فارس است و اخیراً هم نشست‌هایی با برخی کشورهای آفریقایی بر گزار کرده‌ام. با توجه به اینکه رتبه نهم اد می‌اف را در جهان داریم قابلیت‌های بیشتری برای صادرات وجود دارد.

▪ **بیش اظهاری واردکنندگان**

هادی‌زاده در مورد قاچاق چوب خام با بیان اینکه اتحادیه ابزار لازم برای برخورد با قاچاق چوب از جنگل اران‌دار، گفت: در بخش‌هایی که تولید داخل داریم، مانند مدی‌اف خام واردات ممنوع است. البته یکی از مشکلات در حوزه واردات بیش اظهاری برخی واردکنندگان در گمرک است؛ چرا که این افراد می‌خواهند ارز نیمایی بیشتر دریافت کنند و مبلغ اضافی را در بازار بفروشند. برای مثال برخی تخته چندلای که هر متر مکعب آن ۴۵۰ دلار قیمت

گروه صنعت و تجارت؛ رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ضمن اشاره به نیمه تعطیل بودن بازار طلا و بر برخی واحدهای طلا فروشی در سطح شهر، به دلیل اعتراضی که به اجرائی شدن ثبت معاملات طلا در سامانه جامع تجارت داشتند، تاکید کرد که مقرر شده بود که از شنبه (۲۲ اردیبهشت ماه) فعالان بازار فعالیت اقتصادی خود را سر گرفته و واحدهای خود را

تجارت

یکشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۴۰۲ • شماره ۱۴۴ • شماره ۲۹۸۲

صنعت، بازرگانی و انرژی

Sun • 12 May • 2024 • 8 page

اخبار کوتاه

ایمپدور اعلام کرد

ارزآوری ۱۳.۵ میلیارد دلاری صنایع معدنی

طبق آمار سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، ارزش صادرات محصولات معدنی و صنایع معدنی کشور برای نخستین بار در سال ۱۴۰۲، رکوردشکنی کرده و به مرز ۱۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار رسید. طبق آمار ارائه شده از سوی سازمان ایمیدرو، در سال گذشته از صادرات تولید در حوزه معدن و صنایع معدنی کشور قریب به ۱۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار ثبت شده که نسبت به ۱۲.۵ میلیارد دلار ارزش صادراتی این حوزه در ۱۲ ماهه ۱۴۰۱، افزایش ۹.۶ درصدی رخ داده‌است. طبق سابقه صادرات حوزه معدن و صنایع معدنی کشور، طی چند دهه اخیر، این برای اولین بار است که ارزش صادراتی این حوزه، این چنین رکورد زده است. طبق آمار از این میزان ارزش صادراتی معدنی‌ها، صادرات زنجیره فولاد به ارزش ۶.۱ میلیارد دلار، بالاترین سهم را در این بخش به خود اختصاص داده و پس از آن، زنجیره مس با صادرات ۱.۶ میلیارد دلاری در جایگاه دوم قرار گرفته‌است. به ترتیب صادرات در زنجیره آلومینیوم ۹۰.۲ میلیون دلار، بر روی ۵۳۷ میلیون دلار، زغالسنگ و کک هر یک ۵۰۰ میلیون دلار و سیمان ۲۸۴ میلیون دلار ثبت شده که این صنایع در جایگاه سوم تا ششم ایستاده‌اند. طبق آمار سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، در مقابل این حجم صادراتی، حدود هفت میلیارد دلار (هفت میلیارد سه میلیون تومان) واردات به کشور در حوزه معدن و صنایع معدنی در سال گذشته صورت گرفته که البته ۳۵ درصد بیش از مجموع واردات در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۱ بوده‌ است. البته نکته قابل توجه اینجاست که هر چند میزان واردات نسبت به سال ۱۴۰۱ بیشتر شده اما ارزش صادرات حوزه معدن و صنایع معدنی کشور، ۹۵ درصد بیش از میزان واردات در این حوزه بوده‌ است.

ارزیابی خسارات کشاورزان خوزستانی

در حال انجام است

مدیر گروه خدمات بیمه‌ای بانک کشاورزی خوزستان با بیان اینکه برای ارزیابی دقیق خسارت‌ها، نیاز به بررسی دقیق و تک به تک مزارع است، گفت: پیش‌بینی می‌شود عملیات ارزیابی خسارات وارد شده تا حد اکثر دو هفته دیگر به پایان برسد. محمد آله‌ه در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به خسارت‌های وارد شده به مزارع کشاورزی استان در بارندگی‌های اخیر، اظهار کرد: برای ارزیابی دقیق خسارت‌ها، نیاز به بررسی دقیق و تک به تک مزارع است چون خسارت‌ها از نوع انفرادی است و شدت آن برای هر مزرعه متفاوت از مزارع دیگر است. وی افزود: بیش از ۴۴۶ هزار هکتار از اراضی کشاورزی تحت پوشش بیمه بوده‌اند که از این تعداد ۳۹۳ هزار هکتار دارای بیمه نامه جامع و مابقی عادی هستند. آ‌اله ادامه داد: با توجه به تاریخ کشت محصولات کشاورزی و دیگر مسائل فنی، نوع خسارات وارد شده متفاوت است. بنابراین برای ارزیابی خسارات ناشی از بارندگی اخیر، باید از تک تک مزارع بازدید انجام شود. مدیر گروه خدمات بیمه‌ای بانک کشاورزی خوزستان با بیان اینکه پایش مزارع کشاورزی به صورت میدانی و ماهوارهای انجام می‌شود، گفت: پیش‌بینی می‌شود عملیات ارزیابی خسارات وارد شده حداکثر دو هفته دیگر به پایان برسد و سپس وارد فرآیند اداری جهت پرداخت خسارات به کشاورزان استان می‌شویم. وی با اشاره به مناطقی که خسارت‌های بیشترین خسارات بودند، ادامه داد: با توجه به میزان بارندگی ثبت شده، بیشترین خسارات به مزارع شهرستان‌های شمالی استان وارد شده‌است.

دلار آرام شد، قیمت دام زنده کاهش

مدیرعامل اتحادیه کرزی دام سبک کشور از کاهش قیمت دام زنده به دلیل افزایش زایش‌ها و کاهش قیمت دلار خبر داد. افشین صدر دادرس در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه قیمت دام زنده سبک نسبت به انتهای سال ۱۴۰۲ و ابتدای سال ۱۴۰۳ کاهش یافته‌است، گفت: در حال حاضر قیمت بره نر ۵۰ کیلویی آماده کشتار کیلویی ۲۶۰ تا ۲۷۰ هزار تومان است. این در حالیست که قیمت‌ها به کیلویی ۲۹۰ تا ۳۰۰ هزار تومان هم رسیده بودوی در تشریح چرایی کاهش قیمت دام زنده سبک گفت: وارد فصل تولید شده‌ایم و زایش‌ها افزایش یافته و جمعیت دام زیاد شده‌است. در حقیقت چون عرضه زیاد شده قیمت دام نیز کاهش یافته و از طرفی قیمت دلار نیز کاهش یافته‌است. مدیرعامل اتحادیه دام سبک کشور در پاسخ به اینکه نوسانات نرخ دلار چه تاثیری می‌تواند بر قیمت تمام شده تولید دام زنده سبک داشته باشد، گفت: در او، پاکسن و مکمل‌ها مشمول دریافت ارز ترجیحی نیستند و نوسانات قیمت دلار، تأثیر کمی می‌کند. از طرفی چون چوپان‌های افغانستانی که در نقاط مختلف کشور فعالیت می‌کنند حقوق خود را به کشورشان می‌فرستند دلاری حقوق می‌گیرند که اگر قیمت دلار افزایش یابد دستمز آنها و در نهایت هزینه تمام شده تولید نیز افزایش می‌یابد. این فعال بخش خصوصی در ادامه با بیان اینکه در صنعت دام حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد هزینه‌ها مربوط به خوراک است، گفت: در نیمه اول سال گله‌های مولد از مراتع و پس‌چر مزارع به خصوص مزارع غلات برای تغذیه دام استفاده می‌شود. اما در نیمه دوم سال که دام‌ها وارد دامداری‌ها می‌شوند باید دستی دام‌ها را تغذیه کرد. وی افزود: دامداران برای دریافت نهاده‌های وارداتی یا از طریق سامانه بازارگاه و یا تعاونی‌های خود، جو و ذرت وارداتی را دریافت می‌کنند و هر تغییر قیمتی در نهاده‌های واردتی می‌تواند در قیمت تمام شده تولید اثرگذار باشد. در ادامه اضافه کرد: در واحدهای پروراندی نیز در تمام طول دوره دام‌ها به صورت دستی تغذیه می‌شوند. زیرا دام در فضای مشخص و محدود نگهداری می‌شود، امکان چرا و خوردن ندارد و باید برنام‌ه غذایی مشخص داشته باشد. دادرس همچنین عنوان کرد: مابقی هزینه‌های تولید نیز مربوط به هزینه‌های کارگری، بهداشتی، مکمل‌ها و… است. دادرس یکی از مشکلات تأمین نهاده برای دامداران را عدم ثبت برخی تعاونی‌ها در سامانه بازارگاه بدلیل نداشتن کد یکتا ذکر کرد و ابراز امیدواری کرد که با پیگیری‌هایی که توسط تشکل‌ها در حال انجام است این مسئله بزودی حل شود تا در سالی که مرزین به نام جهش تولید با مشارکت مردمی شده، موانع جهش تولید مرتفع شود.