

در دسر سازی تعدد سامانه‌ها برای فعالان اقتصادی

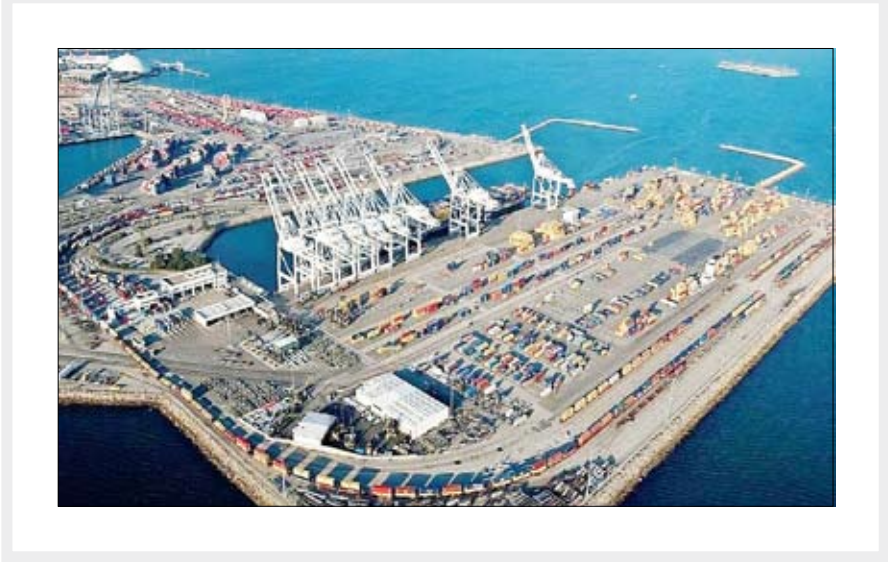
رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به تعدد سامانه‌ها در ایران و قطع شدن مقطعی آن‌ها، گفت که سامانه‌ها برای تسهیل ساخته شدند، اما در حال حاضر تبدیل به سد شده‌اند. محمود نجفی عرب در پانزدهمین نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: بیش از ۵۲ سامانه در کشور داریم که خیلی از آن‌ها یک روز در میان قطع هستند. این در حالی است که در دنیا هم معمولاً سامانه‌ها یکی می‌شود. وی با بیان اینکه سامانه‌ها برای تسهیل ساخته شدند، اما در حال حاضر تبدیل به سد شده‌اند، گفت: یکی از بیشترین ارتباطات فعالان اقتصادی با حوزه استاندارد است. عضویت ایران در اتحادیه بین المللی اعتبارسنجی آزمایشگاه‌ها از نظر هزینه و زمان به نفع کشور است و دیگر نیازی نیست شرکت‌ها و تجار برای تعیین استاندارد ده‌ها معطل می‌باشند. نجفی عرب خاطر نشان کرد: بیش از ۱۱۰ کشور عضو این اتحادیه هستند، بنابراین عضویت ایران در آن توسعه صادرات را به دنبال دارد.



فرارز و فرودهای فراوان در راستای در تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار روز (۲۴ اردیبهشت ماه) امضاء شد. بر اساس این قرارداد شرکت ایندیا پورت گلوبال لیمیتد، حدود ۱۲۰ میلیون دلار در این بندر سرمایه‌گذاری خواهد کرد و ۲۵۰ میلیون دلار دیگر نیز تأمین مالی خواهد داشت که ارزشش قرارداد را به ۳۷۰ میلیون دلار می‌رساند.

قرارداد ۱۰ ساله هند با ایران برای توسعه بندر چابهار

توسعه چابهار به سبک هندی



تایستان سال گذشته مدام تاریخ‌های متفاوتی برای عقد قرارداد بلندمدت با هند توسط مسئولان سازمان بندار و دریانوردی مطرح می‌شد.

■ به هند اعتماد داریم

با وجود اهمام کاری هند در چابهار، اما مراد بندرپاش، وزیر راه و شهرسازی در آیین امضای قرارداد مشترک ایران و هند تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار برای عنوان کرد که استس که به هندی‌ها برای توسعه بندر چابهار اعتماد دارد و در همین زمینه نیز قرار است شرکت کشتیرانی مشترک بین ایران و هند ایجاد شود. او گفت که با هدف تکمیل کریدورها، پروژه‌های متعددی تعریف شده‌است. ایران سرزمین فرصت‌های لجستیکی و ترانزیتی است و دولت همه تلاش خود را به کار بسته تا به این مهم دست یابیم. بندرپاش عنوان کرد: در جلسه قبل با وزیر هندس، اعلام کردم ایران سرزمین امن، ارزان‌تر و سریع‌تر برای ترانزیت است. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه رشد ۵۸ درصدی ترانزیت در سال ۱۴۰۲ گواه تلاش دولت برای ارتقای شاخص‌ها در این بخش و تجارت با کشورهای همسایه است. ادامه شد ۵۰ درصدی در سال جدید نیز گواه ادامه‌دار بودن این رشد است. چابهار یک نگین در خشان در سواحل ایران است و می‌تواند به عنوان نقطه کانونی ترانزیت عمل کند. تکمیل

برنامه‌ای برای صادرات گاز نداریم



مدیر عامل شرکت ملی گاز اعلام کرد که در شرایط فعلی برنامه‌ای برای صادرات گاز نداریم و اگر قرارداد جدیدی برای صادرات گاز امضا شود، نسبت به آن متعهد خواهیم بود. مجید چگینی با اشاره به آخرین وضعیت و برنامه صنعت گاز برای صادرات به اروپا، اظهار کرد: در حال حاضر برنامه‌ای در این رابطه در دست اجرا نیست. وی دربارهٔ برنامه‌های افزایش صادرات گاز نیز گفت: تعهدات بین‌المللی را انجام می‌دهیم و اگر قرارداد‌های جدیدی نیز امضا شود، طبیعتاً صادرات افزایش می‌یابد، اما در حال حاضر قرارداد‌های جاری را انجام می‌دهیم. مدیر عامل شرکت ملی گاز با بیان اینکه

با رایزنی‌های صورت گرفته قرارداد صادرات گاز به عراق به مدت پنج سال دیگر تمدید شد، اظهار کرد: علاوه بر

این با کشور ترکیه نیز مذاکراتی را برای تمدید قرارداد داریم که در همین راستا نیز کار گروهی مشترک ایجاد شده و

موضوع به طور جدی پیگیری می‌شود. چگینی دربارهٔ ارمنستان و پاکستان توضیح کرد: درمستثنای متقاضی دریافت

گاز بیشتری از ایران است که مذاکرات در این حوزه در حال انجام است، پاکستان نیز در چند ماه گذشته اعلام کرده

که قصد دارد قرارداد گازی با ایران را احیا کند و مذاکراتی بین دو کشور صورت گرفته است.

قرارداد ۱۰ ساله هندی‌ها برای توسعه بندر چابهار پس از فرارز و فرودهای فراوان در راستای در تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار روز (۲۴ اردیبهشت ماه) امضاء شد. بر اساس این قرارداد شرکت ایندیا پورت گلوبال لیمیتد، حدود ۱۲۰ میلیون دلار در این بندر سرمایه‌گذاری خواهد کرد و ۲۵۰ میلیون دلار دیگر نیز تأمین مالی خواهد داشت که ارزشش قرارداد را به ۳۷۰ میلیون دلار می‌رساند.

■ هند به پای توافق چابهار بازگشت

این قرارداد در حالی به امضاء رسید که پیش از این ایران دو بار از طرف هندی برای عقد قرارداد دعوت به عمل آورده بود، اما طرف هندی به دلایل گوناگون از آن امتناع می‌کرد؛ اما در نهایت طلسم این قرارداد در اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۳ شکست تا علیرغم بدعهدی‌های هند مجدد امید برای حضور هندی‌ها در این بندر قوت بگیرد.

موضوع سرمایه‌گذاری هند در منطقه چابهار و نوار ساحلی مکران طی دو دهه گذشته همواره مطرح بوده‌است، اما هیچ‌گاه به مرحله اجرایی نرسید. در سال ۹۵ بعد که قرار ایران با هند برای توسعه بندر شهید بهشتی چابهار در دستور کار دولت وقت قرار گرفت پروژه‌ای که بنا داشت با تجهیز فعالیت‌های دریایی و بندری چابهار به افغانستان دهد تجارت دریایی خود را از آن‌ها سرگردان کند، گسترده‌تر و امن‌تر کرده و بتواند مرادات دریایی خود را از سایه پاکستان و دو بندر فعال آن در اقیانوس هند خارج کند و از طرفی هدف ایران از توسعه بندر چابهار، توسعه سواحل مکران و محور شرق و بهره‌مندی مردم کشور از موابب دریا و همچنین بهبود پیوندهای منطقه با کشورهای منطقه بود. اما هم‌زمان با آغاز تحریم‌های اقتصادی آمریکا علیه ایران در سال ۱۳۹۷، هند از ایفای تعهدات خود مبنی بر سرمایه‌گذاری به منظور توسعه این منطقه سر باز زد.

در همین زمینه حتی مدیر کل بندار و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان اعلام کرده بود که بندر چابهار خود را معطل نهند نکرده؛ با یابردن حضور هندی‌ها فعالیت مامتوقف نشده‌است و تنها قرار شد بخشی از بندر در اختیار هندی‌ها قرار گیرد.

افزایش مناسبات چندوجهی و اشنگتن و دهل طی سال‌های اخیر سبب ایجاد موانعی در مسیر پیشبرد همکاری‌های دوجانبه در بندر چابهار شده بود. هندی‌ها از یک سو نگران تحریم‌های ضدایرانی آمریکا بودند و از سوی دیگر می‌کوشیدند تا توجه‌اهمیت راهبردی سرمایه‌گذاری در چابهار، در رایزنی با واشنگتن از معافیتی‌هایی در آیین زمینه بهره‌مند شوند. اما با این وجود از

چرا ثبت اطلاعات طلا فروشان در سامانه جامع تجارت الزامی شد؟

سختگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ثبت معاملات بازار طلا در سامانه جامع تجارت را الزامی و اعلام داشت؛ زنجیره از بابت ثبت و خریدوفروش باید شفاف شود، در غیر این صورت، تروریست‌های اقتصادی، از طریق طلا، کالای قاچاق و مواد مخدر به کشور وارد می‌کنند. در هفته‌های اخیر، اعتراض طلافروشان به دستورالعمل مربوط به تبصره ۴ الحاقی ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وارد مرحله جدیدی شد و در بازار مرکزی برخی از نقاط کشور نظیر تهران، شیراز، مشهد و تبریز، برخی کسبه با عدم بازگشایی واحدهای صنفی خود، قصد داشتند دولت را برای اجرایی این قوانین حوزه مبارزه با قاچاق کالا و ارز تحت فشار بگذارند. در این باره تنسینم نوشت: بررسی‌ها بیانگر آن است، طلافروشان که در گذشته به تعدد وجود سامانه‌ها معترض بودند، در حال حاضر، الزام ثبت موجودی طلا در سامانه جامع تجارت را غیر قابل قبول می‌دانند، البته البته احتمال نفوذ در سامانه و هک، گزاره برخی از طلافروشان به دلیل عدم تمکین از قانون است، هر چند عده‌ای اصل قانون را سؤال برده و به هیچ‌وجه حاضر به ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت نیستند.

■ ثبت اطلاعات موجودی طلا در سامانه جامع تجارت اجباری است؟

از سوی دیگر شاهد یک تناقض عجیب در اظهار نظر مسئولین هستیم و همین مسئله سبب شده بر ابهامات موجود افزوده شود، به عنوان نمونه در ۱۸ دی‌ماه ام‌ا، علیرضا شاه میرزایی، معاون تجارت و خدمات وزارت صمت، در یک دستورالعمل ۷

شرکت دخانیات ایران به دلیل فروش بیش از ۷.۵ میلیون کیلوگرم کالای فاسد به پرداخت بیش از ۳۳۰ میلیارد ریال جریمه متکوه شده است.

بر اساس مستندات رسیده به ایلنا، شرکت دیا تجارت بار در شهرستان ارومیه از شرکت دخانیات ایران شکایتی به سازمان تعزیرات ایران اعلام و شرکت دخانیات را به تقلب متهم کرده است.

در متن این شکوایتیه آمده است که شرکت دیا تجارت بار در تاریخ ۴ آبان سال



صرفه‌برای واردات، صادرات و تولید عنوان داشت. بخش جنجال دیگر این نامه به تعریف تولید طلا مربوط می‌شود، در واقع این مقام مسئول تولید را تنها مرتبط به طلا در معادن دانسته و هر گونه فعالیت در کارگاه‌های ساخت، پرداخت و طلافروشی را بی‌نیاز از ثبت اطلاعات عنوان داشته است.

البته پس از باز نشر انبوه این خبر در فضای رسانه‌ای و مجازی، میرزایی، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره صمت تهران، در نامه‌ای به رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان طلا و جواهر تهران، ثبت موجودی در سامانه جامع تجارت را

جریمه ۱۶۰ میلیارد تومانی شرکت دخانیات ایران

۱۳،۱۳۹۸ میلیون و ۹۰۱ هزار و ۶۷۹ کیلوگرم توتون و استحضالات توتونی از شرکت دخانیات ایران با هدف صادرات خریداری کرده است، با این حال در جریان صادرات مشخص شده که ۷ میلیون و ۶۲۷ هزار و ۷۵۸ کیلوگرم از کالای خریداری شده در زمان انجام معامله فاسد بوده و موعد مصرف آن به پایان رسیده بود؛ همچنین نمونه‌گیری از کالا نشان دهنده ابتدای آن به آفات و بیماری‌های گیاهی بوده و در نتیجه کالا قابلیت مصرف و صادرات نداشته است.

دا»، پاتل در پاسخ به سوالی درباره توافقنامه چابهار که روز دوشنبه امضا شد، گفت دولت هند باید در این مورد صحبت کند، نه دولت بایبن، ودانت پاتل گفت: به دولت هند اجازه می‌دهیم در مورد اهداف سیاست خارجی خودش در قبال بندر چابهار و همچنین روابط دوجانبه خود با ایران صحبت کند. من فقط می‌گویم، از آنجایی که به ایالات متحده مربوط می‌شود، تحریم‌های ایالات متحده علیه ایران همچنان پای بر جاست و ما به اجرای آن‌ها ادامه خواهیم داد. سخنگوی وزارت خارجه آمریکا همچنین گفت همه نهادهایی که قرارداد‌های تجاری با ایران رادر نظر می‌گیرند «باید از خطر بالقوه‌ای که خود را در برابر آن قرار می‌دهند و خطر باقیو تحریم‌ها آگاه باشند».

■ چرا چابهار؟

بندر چابهار یکی از آن بنادر استراتژیک و راهبری ایران به حساب می‌آید که می‌تواند ایران را به آب‌های آزاد متصل کند. عمق دریا در سواحل چابهار، به پهلوگیری کشتی‌های سنگین کمک می‌کند که این امر برای افزایش تجارت خارجی ایران حائز اهمیت است. همینطور توان هاب و کانونی شدن چابهار برای مرکز تجارت خارجی و ترانزیت منطقه بسیار بالا است. بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران است که ایران را به اقیانوس هند متصل می‌کند. این بندر در جنوب استان سیستان و بلوچستان بوده و در کرانه دریای مکران و اقیانوس هند واقع شده است. دلیل اهمیت زیاد این بندر آن است که نزدیک‌ترین راه دسترسی کشورهایی مانند افغانستان، ترکمنستان و ازبکستان به آب‌های آزاد است. همچنین در حال حاضر نیز بسیاری از نیازهای اساسی ایران از طریق همین بندر وارد کشور می‌شود. با توجه به این تعاریف می‌توان حدس زد بندر چابهار ظرفیت بسیار زیادی برای توسعه و پیشرفت دارد. در سال‌های ابتدایی دهه ۱۳۹۰، به دلیل تحریم‌های اقتصادی، قراردادی مبنی بر سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی به منظور توسعه منطقه منتقد نشد. اما با رافع تحریم‌ها و امضای سند برجام، قرارداد چابهار موسوم به «موافقت‌نامه تاسیس دالان حمل‌ونقل و گذر بین‌المللی» بین دولت‌های ایران، افغانستان و هند به امضا رسید. در واقع بنابه تأکید مسئولان و کارشناسان اقتصادی، بندر چابهار نقشی راهبردی در شاخه شرقی این کریدور دارد و زمینه‌ساز ارتباط جاده‌ای و ریلی بسیاری از کشورهای منطقه خواهد شد؛ موضوعی که اهمیت این بندر را برای قدرت‌های اقتصادی جهان، از جمله هند دوچندان کرده است. بندر چابهار دروازه حیاتی برای ورود کالاهای هندی به بازارهای افغانستان و آسیای میانه از طریق کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال و جنوب است.

■ خط و نشان آمریکا برای هند

خبرگزاری دانشجو در خبری اعلام کرد که آمریکا برای هند بر سر موضوع بندر چابهار خط و نشان کشیده‌است. ودانت پاتل، سخنگوی وزارت امور خارجه آمریکا در یک کنفرانس مطبوعاتی گفت هیچ معافیتی برای هند وجود ندارد و تحریم‌ها به طور بالقوه برای همه کشورهایی که با ایران معامله می‌کنند، قابل اعمال است. او در مورد تحریم‌های آمریکا علیه ایران پس از توافق چابهار عنوان کرد: «ما به اجرای آن‌ها ادامه خواهیم

■ با این اوصاف، آیا ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت الزامی است؟

محمدمهدی برادران معاون وزیر صمت در گفت‌وگوی ویژه خبری با ردم عدم اطلاع طلا فروشان ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت، گفت: قانون ابلاغ فقهه دستورالعمل ضوابط اجرایی تبصره ۴ ماده ۱۸ نیز ابلاغ شده و لذا قانون لازم الاجراست. وی در عین حال تأکید کرد: دستورالعمل وزارت صمت ناقض ثبت موجودی و دارای بی در سامانه جامع تجارت نیست و ما مجری آن هستیم و باید انجام دهیم؛ اما اگر اطلاعات در سامانه جامع ثبت شد دیگر نیازی به ثبت موجودی در سامانه‌م‌دیان نیست. حمیدرضا دهقانی‌نیا، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در این برنامه چرایی ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت را به شفاف‌سازی اقتصاد کشور مرتبط و اعلام داشت: ما می‌توانیم به‌جای ریال در خرید از مصنوعات و طلا استفاده کنیم؛ ولی هیچ‌هویتی ندارد؛ آیا چنین چیزی ممکن است؟ به همین دلیل است که در سند تبصره ۴ ماده ۱۸ مشخصاً تأکید شده است که باید حلقه‌ی زنجیره تأمین، تولید و توزیع نقش خود را از بابت شفاف‌سازی ایجاد کنند. اگر این شفاف‌سازی ایجاد نشود، قاعدتاً آنقدر فضا غبارآلوده است که هیچکس نمی‌تواند اعمال حاکمیتی کند. ما در مورد خریدوفروش کالایی به نام طلا صحبت می‌کنیم که با کالایی مانند خود کار فرق می‌کند. وی ادامه داد: بر اساس هماهنگی‌های صورت گرفته با صادرات، واردات و تولید ثبت‌شود، براساس سندبدالستی (دستورالعمل تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) این ثبت شامل رویه‌هایی انتقال، فروش و موجودی هم است؛ آنچه که مدنظر است موجودی است و شاید بهتر باشد به جای سرمایه‌ای کلمه موجودی استفاده کنیم.

در پی این شکایت سازمان صمت تعزیرات شرکت دخانیات را متخلف دانسته و این شرکت را از حیث جنجالی عمومی جرم به پرداخت یک هزار و ۵۸۸ میلیارد و ۴۱۰ میلیون و ۲۴۰ هزار ریال جریمه نقدی به دولت محکوم کرده است؛ علاوه بر این شرکت دخانیات از جنبه خصوصی جرم محکوم به پرداخت ۷۹۴ میلیارد و ۳۷۰ میلیون و ۱۲ هزار ریال خسارت به شرکت دیا تجارت بار شده است.

تجارت



صنعت، بازرگانی و انرژی

چهارشنبه ۲۴ دی‌بهشت ۱۴۰۳ • ۶۱۴۴۴۴۴۴ شماره ۲۹۸۶

Wed • 15 May • 2024 • 8 page

اخبار کوتاه

اهمیت شفافیت در بازار طلا

به گفته دهقانی‌نیا، اگر کسی بر عدم اجرای قانون اصرار داشته باشد، حاکمیت باید از ابزار خودش استفاده کند تا این موضوع در مسیر قانونی طی شود و ضابطین بر اساس مواد قانونی می‌توانند ورود کنند و اگر کسی خودش را نمی‌خواهد شفاف کند باید توضیح دهد که بابت این عدم شفافیت چه سودی می‌برد؛ این مقام مسئول در پایان اعلام داشت: امیدواریم که صنف بر انجام قانون اصرار کنند؛ زیرا در صورت اجرا از شفافیت بهره‌مند می‌شویم. اگر شفافیت اجرایی نشود تروریست اقتصادی طلا را تعیین کننده کالای قاچاق و موادمخدر می‌کند و به هر نحوی این تروریست تیرها را به سمت اقتصاد شلیک می‌کند و لذا کارمند و کارگر و دیگر اقشار نیز تحت‌تأثیر قرار می‌گیرند.

تولید گندم به بیش از ۱۴ میلیون تن می‌رسد

مجری طرح خودکفایی گندم گفت: با توجه به شرایط بارش و دما برآورد می‌شود که میزان تولید گندم به ۱۴ تا ۱۴.۵ میلیون تن برسد. سهراب سهرابی با بین اینکه عملیات برداشت گندم در جنوب و جنوب‌غرب کشور در حال انجام است به باشگاه خبرنگاران گفت: بنابر آخرین آمار یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن گندم با ارزش بالغ بر ۳۱ همت از کشاورزان خریداری شده‌است. بنا به گفته او، با توجه به شرایط بارش و دما برآورد می‌شود که میزان تولید گندم به ۱۴ تا ۱۴.۵ میلیون تن و خرید تضمینی گندم ۱۱.۵ تا ۱۲ میلیون تن برسد. سهرابی اضافه کرد: سال ۹۵ با ۱۱.۵ میلیون تن خرید تضمینی گندم، رکورد خرید شکسته شد که پیش‌بینی می‌شود، امسال با خرید ۱۲ میلیون تن، رکورددار شویم. مجری طرح خودکفایی گندم افزود: با خرید تضمینی ۱۲ میلیون تن گندم، امسال در تأمین گندم مورد نیاز واحدهای خبازی و صنف و صنعت به خودکفایی می‌رسیم. او درباره آخرین وضعیت مطالبات گندمکاران گفت: تاکنون ۲.۲ هزار میلیارد تومان از مجموع مطالبات کشاورزان پرداخت شده و کماکان پیگیری برای تأمین اعتبار در حال انجام است.

هزار هکتار زمین در شهرک‌های

صنعتی خلع ید شد



معاون سازمان صنایع کوچک ضمن اشاره به اینکه دلای در شهرک‌های صنعتی صرفه اقتصادی ندارد، گفت: در سال ۱۴۰۲ حدود یک هزار هکتار از اراضی شهرک‌های صنعتی بازپس گرفته شد. حسین سید غنصفری معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در گفت‌وگو با مهر در مورد وضعیت زمین در شهرک‌های صنعتی اظهار کرد: فارغ از مسائل حقوقی و قضایی، این موضوع که عده‌ای دلالت زمین دریافت و احتکار می‌کنند در شهرک‌های صنعتی چندان صدصاق درستی ندارد زیرا در شرایط فعلی اقتصاد ایران سرمایه‌گذاری روی زمین‌های شهرک‌های صنعتی مزیتی ندارد؛ کسی که به عنوان مثال ۱۰۰ میلیارد تومان پول داشته باشد آن را در بازارهای موازی دیگری همچون طلا و … به کار می‌گیرد نه اینکه وارد شهرک‌های صنعتی کند که برای اخذ زمین باید شرایط خاص داشت و از آن طرف اگر تعهدات محقق نشود ممکن است بخشی از مبلغی که پرداخت شده از بین برود؛ بنابراین شهرک‌های صنعتی برای دلالت صرفه اقتصادی دارد. وی با بیان اینکه معمولاً برای اخذ زمین در شهرک‌های صنعتی از طریق سامانه و اگذاری الکترونیک باید اقدام شود، افزود: وقتی با فردی قرارداد منعقد می‌کنیم، هم‌زمان یک برنامه زمانبندی اجرای طرح هم اخذ می‌شود؛ طرح‌ها به صورت تک‌به‌تک در کمیته پایش مستقر در شرکت‌های استانی بررسی می‌شود. اگر طرحی از برنامه زمانبندی خود عقب افتاده باشد، با حضور سرمایه‌گذار دلایل عقب افتادگی را بررسی می‌کنند. اگر پس از بررسی‌های انجام شده مشخص شد طرح توجیه دارد با تطویل برنامه زمانبندی موافقت می‌شود. اما اگر برنامه توجیه نداشته باشد یا متقاضی را متقاعد می‌کنند که انصاف دهد و یا اینکه خلع ید صورت می‌گیرد. بر همین مبنا هم در سال ۱۴۰۲ حدود یک هزار هکتار از اراضی از همین مسیر بازپس گرفته شد. غنصفری تصریح کرد: بنابراین کمیته پایش برای ارزیابی و عقب افتادگی‌ها زمان طرح‌ها داریم که اگر طبق زمان پیش نرود تذکرات لازم با توجه به زمان بندی و پیشرفت فیزیکی خواهیم داشت که البته هر طرح با طرح دیگر متفاوت خواهد بود. معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به کارگاه‌های شهرک‌های صنعتی اشاره کرد و افزود: امسال با توجه به شعار سال سعی کردیم در بخش کارگاه‌ها تسهیل‌گری کنیم و سه سیاست کلی را در پیش گرفتیم: اول اینکه اگر واحد تولیدی حتی با تهیه و ساخت سوله هنوز مشکل واردات ماشین را دارد اجازه اجاره به سوله را می‌دهیم. مورد دیگر اینکه اگر سالن تولید ساخته شد ولی اگر فرش به دلیل مشکل پیدا کرد می‌تواند سالن و طرح خود را به قرضه بگیرد. مورد سرناسد. در مورد آخر اینکه هم خودمان سیاست سوله‌سازی و کارگاه‌سازی داریم و هم برای واگذاری زمین برای ساخت کارگاه، شرایط تسهیل شده به این صورت است که قبلاً سرمایه‌گذار باید ۲۰ درصد حق تفکیک به شرکت استانی پرداخت می‌کرد، امسال با کاهش ۱۵ درصدی این حق تفکیک را به ۵ درصد رساندیم تا سرمایه‌گذار با هزینه کمتری نسبت به کارگاه‌سازی اقدام کند.

وی ادامه داد: واحدهای ساخته شده توسط شرکت‌ها در شهرک‌های صنعتی بالغ بر ۵ هزار و ۶۰۰ واحد است که ۴ هزار و ۶۰۰ واحد واگذار شده و مابقی هم واگذار خواهد شد.