

بانک و بیمه

اخبار کوتاه

ارائه خدمت حساب و کالتی در بانک ملت برای متقاضیان خرید خودروهای برقی

با آغاز دور جدید ثبت نام خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه وزارت صمت، متقاضیان می توانند به آسانی از خدمت حساب و کالتی بانک ملت به صورت حضوری و

بانک ملت
 bank mellat
 www.bankmellat.ir

غیر حضوری برای ثبت نام اقدام کنند. به گزارش تجارت به نقل از روابط عمومی بانک ملت، ثبت نام متقاضیان برای خرید خودروهای وارداتی برقی از طریق سامانه یکپارچه از ۲۰/۰۲/۱۴۰۲ آغاز و تا ساعت ۵/۲۳:۵۹ روز شنبه ۵ خرداد ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت. بر این اساس مشتریان می توانند از روز پنج شنبه ۲۷ اردیبهشت تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه ۲ خرداد ماه نسبت به تأمین وجه و فعال سازی "خدمت حساب های و کالتی" از طریق شعب بانک و غیر حضوری (سامانه پیشخوان ملت) اقدام کنند. شایان ذکر است، امکان فعال سازی به صورت حضوری از طریق شعب بانک ملت و همچنین به صورت غیر حضوری از طریق منوی معرفی حساب و کالتی <> /pishkhan.bankmellat.ir/https://<_serviceAccountProxy><< در سامانه پیشخوان الکترونیک بانک ملت و انتخاب گزینه سامان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان - خودروهای وارداتی برقی قابل انجام است. در این دوره فعال سازی حساب و کالتی منوط به تأمین وجه به میزان صد میلیون تومان است که همزمان با فعال سازی خدمت، در حساب و کالتی وی مسدود خواهد شد. انصراف متقاضیان از شرکت در فرایند خرید خودرو نیز صرفاً در شعب بانک ملت امکان پذیر است.

تسهیل در ثبت نام خودروهای برقی با حساب و کالتی موسسه اعتباری ملل

موسسه اعتباری ملل به منظور تسهیل در خرید خودروهای برقی امکان حساب و کالتی را فراهم نموده است. به گزارش تجارت به نقل از روابط عمومی موسسه اعتباری ملل: این موسسه همزمان با آغاز فروش خودروهای برقی در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، امکان و کالتی نمودن حساب مشتریان را فراهم نموده است. این گزارش می افزاید: مشتریان محترم می توانند از روز پنجشنبه ۳۱ اردیبهشت تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه ۲۰/۰۲/۱۴۰۲ از طریق مراجعه به سامانه نمایانک به آدرس com.metabank74 و یا شعب موسسه اعتباری ملل در سراسر کشور نسبت به فعال نمودن حساب خود با مانده مبلغ یک میلیارد ریال جهت بهره مندی از این خدمت اقدام نمایند.

ثبت نام خودروهای برقی وارداتی با حساب و کالتی بانک صادرات ایران

مشتریان محترم بانک صادرات ایران می توانند برای ثبت نام در سامانه یکپارچه خرید خودروهای برقی وارداتی، به صورت غیر حضوری حساب های خود را و کالتی کنند. به گزارش تجارت به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، این بانک همزمان با آغاز ثبت نام و فروش خودروهای برقی وارداتی در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، برای و کالتی کردن حساب و شروع فرایند ثبت نام به صورت غیر حضوری، اعلام آمادگی کرد. متقاضیان گرامی می توانند از روز پنجشنبه ۲۷ اردیبهشت تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه ۲ خردادماه ۱۴۰۳ به صورت غیر حضوری با مراجعه به نشانی اینترنتی <https://vekatali.bsi.ir> حساب خود را با رعایت حداقل مانده حساب یک میلیارد ریال معادل یکصد میلیون تومان و کالتی کنند. فرایند عرضه خودروهای برقی وارداتی شامل مرحله اول: بلوکه نمودن مبلغ یک میلیارد ریال در یکی از حساب های خود در بانک صادرات ایران به صورت غیر حضوری از طریق نشانی اینترنتی <https://vekatali.bsi.ir> و ثبت نام در سامانه خودروهای برقی؛ مرحله دوم: واولویت بندی ارسال اطلاعات متقاضیان به شرکت های عرضه کننده خودرو برقی؛ مرحله سوم: ارسال دعوتنامه از سوی عرضه کنندگان و عقد قرارداد با خریداران. مشتریان واجد شرایط می توانند از روز یکشنبه ۳۰ اردیبهشت ماه تا ساعت ۲۳:۵۹ روز شنبه ۵ خردادماه ۱۴۰۳ نسبت به ثبت نام و انتخاب یک اولویت از سبد محصولات اعلامی به نشانی <https://www.evauto.ir> اقدام کنند.

دکتر احمدی مدیر عامل بانک شهر:

ارائه جدیدترین سرویس های بانکی در کنار انعطاف پذیری ارکان اعتباری، وجه تمایز بانک شهر است

مبنای انتظارات پتروشیمی جم در راستای آمین منابع مالی پروژه های توسعه ای و تکمیلی، موضوعات ارزی و اعتباری و از همه مهمتر در حوزه های رفاهی کارکنان این صنعت اعلام آمادگی داشته و همواره تسهیل گری را سرلوحه کار خود قرار داده است. هاشم نجفی اردکانی مدیر عامل پتروشیمی جم نیز در این نشست با تأکید بر لزوم افزایش تعاملات میان دو طرف، گفت: امروز با گذشت بیش از دو دهه از فعالیت شرکت پتروشیمی جم، این شرکت تبدیل به یک هلدینگ شده است که دارای شرکت های تابعه می باشد و هر کدام به صورت مستقل با داشتن نیروهای متخصص و کارآمد پیشرفت های قابل توجهی داشته اند. نجفی اردکانی تصریح کرد: امید است با تعامل و همکاری های دوجانبه شرکت پتروشیمی جم و بانک شهر، با تشکیل کارگروه تخصصی با هدف تسریع در اجرای تسهیلات رفاهی ویژه کارکنان و خانواده ها، توانمندسازی و ثروت آفرینی برای پرسنل، افزایش همکاری های متقابل و اعتمادسازی در اجرای پروژه ها، مباحث و رفع مشکلات ارزی و مسائل مربوط به تأمین منابع و غیره در قالب تفاهنامه ای مصوب، مرتفع گردد.



توسعه بانکداری دیجیتال راهبرد بانکداری خرد بانک سیناست

بازار و نیازهای جدید مشتریان اشاره کرد و گفت: با هدف گذاری و برنامه ریزی های منسجم از طریق معرفی محصولات متمایز و رقابتی، می توان به افزایش سهم بازار بانک کمک کرد. سرپرست بانک سینا در بازدید از ادارات معاونت سرمایه انسانی، ضمن دیدار و گفت و گو با کارکنان این معاونت، بر لزوم توجه به موضوعات آموزش و توسعه مهارت های پرسنل، امور رفاهی و سلامت همکاران و... تأکید کرد. وی همچنین در بازدید از مدیریت امور بازرسی، کنترل عملکردها به ویژه در شعب بانک، ریشه یابی مشکلات، تحلیل شکایات احتمالی مشتریان و ارائه راهکارهای لازم را از جمله وظایف بازرسان

بانک سامان، پیشگام در حمایت از صنعت تجهیزات پزشکی

بیست و پنجمین نمایشگاه بین المللی تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی، آزمایشگاهی و دارویی با عنوان Iran Health ۲۴-۲۰۲۴، با حضور بانک سامان و شرکت های فعال در این حوزه دیگر در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار خواهد شد. به گزارش تجارت به نقل از روابط عمومی بانک سامان، این بانک که به دلیل سابقه و امکانات و زیرساخت های فراوان طی سال های اخیر به انتخاب اول شرکت های حوزه دارو در مان تبدیل شده است با کادری کامل متشکل از مدیران ارشد، میانی و کارشناسان متخصص در حوزه های ارزی، اعتباری و ریالی و با هدف حمایت از صنعت تجهیزات پزشکی در این نمایشگاه حضور خواهد داشت. گفتنی است نمایشگاه ایران هلث از ۲۹ اردیبهشت تا ۱ خردادماه ۱۴۰۳ در محل دائمی نمایشگاه بین المللی تهران برگزار خواهد شد و بانک سامان به معرفی دستاوردها و امکانات و راه کارهای جدید خود برای شرکت های فعال در حوزه بازرگانی و تولید تجهیزات پزشکی و دارویی خواهد پرداخت. شایان ذکر است، غرفه بانک سامان در این نمایشگاه در سالن خلیج فارس غرفه ۲۷ آماده میزبانی از همه فعالان حوزه دارو و درمان و علاقه مندان به دریافت مشاوره در زمینه خدمات مالی و بانکی است.

دکتر احمدی مدیر عامل بانک شهر:

ارائه جدیدترین سرویس های بانکی در کنار انعطاف پذیری ارکان اعتباری، وجه تمایز بانک شهر است

گروه بانک و بیمه: نشست مشترک دکتر سیدمحمد مهدی احمدی مدیر عامل بانک شهر با هاشم نجفی اردکانی مدیر عامل پتروشیمی جم در راستای تشکیل کارگروه تخصصی با محوریت افزایش تعاملات و همکاری های دوجانبه برگزار شد. به گزارش تجارت به نقل از روابط عمومی بانک شهر، دکتر سیدمحمد مهدی احمدی در این نشست با اشاره به افزایش همکاری ها میان بانک شهر با فعالان صنعت پتروشیمی طی چند سال اخیر، گفت: این بانک با برنامه ریزی درست و هدفمند، اقدامات تاثیر گذاری را برای شناسایی و رفع نیازهای بانکی صنایع نفت، گاز و پتروشیمی برداشته است. وی با اشاره به تنوع خدمات، ظرفیت ها و توانمندی های مجموعه شعب و کارشناسان متخصص و مسلط به تمامی فعالیت های بانکی در بانک شهر، ادامه داد: این بانک امروز به عنوان تکیه گاهی مهم در کمک به پیشبرد برنامه های صنایع نفت، گاز و پتروشیمی مطرح است. دکتر احمدی با بیان اینکه تشکیل کارگروه تخصصی میان پتروشیمی جم و بانک شهر می تواند به تسریع افزایش همکاری ها میان دو طرف کمک کند، گفت: بانک شهر با تمسک توان در ارائه خدمات مطلوب بر

سرپرست بانک سینا گفت: توسعه بانکداری دیجیتال راهبرد بانکداری خرد بانک سیناست. به گزارش تجارت به نقل از روابط عمومی بانک سینا، علی ابدالی، سرپرست بانک سینا در بازدید از تعدادی از واحدهای ستادی این بانک، بر اهتمام حداکثری همکاران بر توسعه بانکداری دیجیتال از ارکان اصلی طرح راهبردی این بانک است، تأکید کرد و گفت: استفاده از هوش مصنوعی برای تحلیل رفتار و نیازهای مشتریان و مدیریت جریان نقدینگی به ویژه در بانکداری خرد در دستور کار بانک سینا قرار دارد. وی در بازدید از معاونت برنامه ریزی و توسعه کسب و کار بانک سینا، به ضرورت توجه به تغییرات

اقتصادی

چرا بازار سرمایه از رکود خارج نمی شود؟

زخم کاری دولت پیشین به اعتماد مردم

کاهش پیدا کند به سهام دارانی که دید کوتاه مدتی داشتند. زبان های قابل توجهی وارد کند.

ارزش معاملات بیانگر اعتماد برادر فته بورس

یکی از نکاتی که برای سرمایه گذاری در بازار سرمایه باید به آن توجه کرد ارزش معاملات است که از این طریق به میزان سهام دادوستد شده در یک روز کاری بی خواهیم برد و تا حدی می توان حجم نقدینگی حاضر در بازار تخمین زد. به همین دلیل است که میزان ارزش معاملات در بورس روزانه برای کارشناسان و فعالان حرفه ای بازار سهام اهمیت دارد. در واقع ارزش معاملات خرید به نوعی میزان تمایلات و علاقه سرمایه گذاران را برای حضور در این بازار نشان می دهد. از طرفی زمانی که شاهد رشد ها و صعود بازار سرمایه هستیم ارزش معاملات در روندی صعودی قرار می گیرد و زمانی که بازار نزولی می شود همواره شاهدافت ارزش معاملات خواهیم بود. نمودار زیر به خوبی نشان می دهد که پس از صعود شارپی و ریزش سنگین بازار سرمایه ارزش معاملات از حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان به نزدیک ۳ هزار میلیارد تومان نزول کرد و تا امروز ارزش معاملات نتوانسته است به سقف قبلی خود برسد.

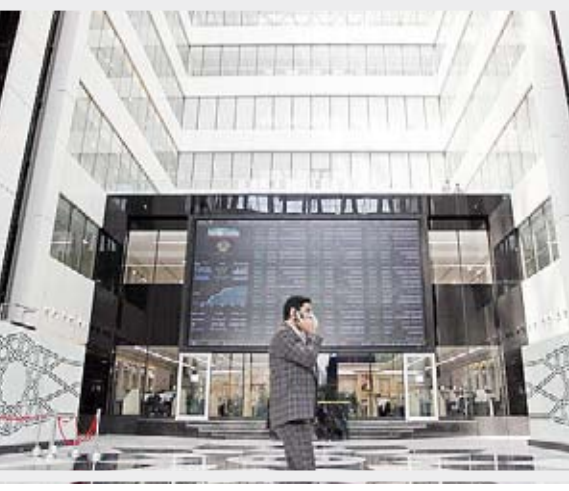
بازار P به تاریخی رسید، ولی باز هم خریدار ندارد

تجربه رشد و ریزش سال ۹۹-۹۸ بقدری برای طیف کبیری از سرمایه گذاران تلخ بود، که تا امروز نیز به اعتقاد کارشناسان اعتماد به بازار سرمایه برنگشته است. برسی نمودار P به E تاریخی بازار سرمایه نشان می دهد اگرچه بازار به سطوح ارزنده ای رسیده است اما همچنان شاهد ورود پول حقیقی به میزانی که در سال ۹۸ بودیم، نیستیم. همان طور که در تصویر زیر مشخص است P به E بازار سرمایه بارشده ای عجیب در سال ۹۹ حتی از ۴۰ واحد نیز فراتر رفت که نشان از حباب بزرگ بازار داشت، این در حالی است که P به E تاریخی بازار (خط زرد) حدود بازده ۱۲ تا ۱۳ است. هم اکنون نیز اگرچه مجدداً بازار به سطوح ارزنده تاریخی خود رسیده است اما اعتمادی که در سال های قبل از بورس رخت بریست یکی از عوامل مهم است که اجازه ورود سرمایه جدید به بازار را نمی دهد.

اقتصادی

چرا بازار سرمایه از رکود خارج نمی شود؟

زخم کاری دولت پیشین به اعتماد مردم



تعداد کدهای بورسی در ابتدای سال ۹۹ به ۴ میلیون کد رسید

در سال ۹۷ تعداد کدهای معاملاتی ۱۰۰ هزار کد بود که در سال ۹۸ به ۹۰۰ هزار رسید، اما تنها در سه ماهه ابتدای سال ۹۹ این رقم به ۴ میلیون کد بورسی رسید. شاخص ۲ میلیون واحدی با حجم معاملات ۲۰ هزار میلیاردی در چشم به هم زدنی مانند خوابی شیرین و رؤیایی جای خودش را با کابوس شاخص ۱ میلیون واحدی بازار و به معاملات ۲ هزار میلیاردی عوض کرد. در این بین اکثر فعالان بازار و به خصوص افراد ناآشناتر و تازه وارد به این بازار، سرمایه خود را هر روز کمتر از دیروز می دیدند. اما چنانچه از دعوت برخی مسئولین وقت برای ورود به بازار سرمایه، نکته ای که شاید خسارت دیگری را به اعتماد سرمایه گذاران وارد کرد، دعوت سهام برخی از شرکت ها در قالب صندوق های سهامی توسط دولت بود. برخی کارشناسان معتقدند دولت سهام مذکور را در سقف های قیمتی و با قیمتی بالاتر از ارزش ذاتی آن ها به فروش رساند و همین امر موجب شد بعد از بازگشایی قیمت این صندوق های سهامی

آژانس بین المللی انرژی اعلام کرد تولید نفت ایران به ۳.۳ میلیون بشکه در روز رسید

مجموع تولید نفت ۱۳ عضو اوپک در آوریل ۲۰۲۴ نسبت به ماه قبل از آن ۱۲۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته است. اوپک در ماه مارس ۲۶ میلیون و ۸۵۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده بود.

بر اساس این گزارش تولید نفت ایران در آوریل امسال با افزایش ۵۰ هزار بشکه ای نسبت به ماه قبل از آن مواجه شده و به ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است. ایران در ماه مارس ۳ میلیون و ۲۵۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده بود.

اقتصادی

چرا بازار سرمایه از رکود خارج نمی شود؟

زخم کاری دولت پیشین به اعتماد مردم

گروه اقتصادی: بورسی وضعیت بازار سرمایه در دهه ۹۰ نشان می دهد

علی رغم صعود این بازار در اکثر سال های این دهه، اما اعتمادی که بر اثر ریزش سنگین بازار سرمایه در سال ۹۹ رخت بریست، همچنان به بازار برنگشته است. به گزارش تجارت به نقل از تسنیم، یکی از شاخص های اقتصاد که در دهه ۹۰ بیش از همه دچار نوسان و در اواخر دهه دچار افول شد و به عنوان یک نماد شکست دولت دوازدهم در اذهان عمومی ثبت گردید، وضعیت بازار سرمایه و شاخص بورس بود که سرمایه های زیادی از مردم را که برای اولین بار جذب این بازار شده بودند، به یاد داد. به طور کلی شاخص کل بازار سرمایه طی دهه ۹۰ از ارتفاع حدود ۲۶ هزار واحدی در سال ۹۰ توانست در پایان سال ۹۹ حدوداً به ارتفاع ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی برسد. چارت شاخص کل بازار سرمایه نشان می دهد طی دهه ۹۰ بازار سرمایه توانست طی دهه گذشته تقریباً بازدهی ۸ هزار درصدی از خود ثبت کند.

بازدهی شاخص کل بازار سرمایه در دهه ۹۰

اگرچه روند بازار سرمایه همواره طی دهه ۹۰ به جز سال های ۹۳ و ۹۵ صعودی بوده است، اما ریزش سنگین بازار سرمایه که از مرداد سال ۹۹ آغاز شد، یکی از ریزش های کیم سابقه و با بی سابقه بازار سرمایه به حساب می آید. بازدهی سالانه شاخص کل بازار سرمایه در دهه ۹۰ نشان می دهد طی این سال ها شاخص بورس از سال ۹۰ تا سال ۹۹ به ترتیب بازدهی ۱۱٪، ۴۷٪، ۱۰۸٪، ۲۱٪، ۲۸٪، ۴٪، ۲۵٪، ۸۵٪، ۱۸۷٪ و ۱۵۵٪ را از خود به ثبت رسانده است. گفتنی است در طول این سال ها غیر از سال ۹۳ که شاخص کل افت ۲۰ درصدی را نشان می دهد و در سال ۹۵ که افتی ۴ درصدی داشته است، همواره روند رو به رشدی را طی این دهه ثبت کرده است.

پرونده بورس در سال ۹۹-۹۸

اما بی شک مهمترین بره دهه ۹۰ برای بازار سرمایه حداقل سال های ۹۹-۹۸ است، روزهایی که اتفاقات عجیب و غریبی در

اخبار کوتاه

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

رشد ۵۵ درصدی ترانزیت در ۲ ماهه امسال

گروه اقتصادی: وزیر راه و شهرسازی گفت: ترانزیت ریلی و جاده ای در ۲ ماهه ابتدایی امسال در همسنجی با پارامتر ۵۵ درصد رشد داشته است. به گزارش ایرنا، "مهرداد بندرپاش" در آیین افتتاح یازدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی در جمع خبرنگاران افزود: در سال ۱۴۰۲ ترانزیت در بخش جاده ای بیش از ۵۸ درصد رشد داشت همچنین شاهد رشد ترانزیت در بخش ریلی بودیم. وی تأکید کرد: هر چقدر تسهیلات را در این بخش افزایش دهیم شاهد رشد ترانزیت خواهیم بود. بندرپاش از کاهش زمان سیر کالاها از جنوب به شمال به میزان یک سوم در سال گذشته خبر داد و گفت: در سال جاری نیز برنامه ریزی شده تا به همین میزان کاهش زمان سیر راه شاهد باشیم. وی اظهار داشت: صنعت ریلی، صنعتی پیشرو و پیشران سایر صنایع کشور است. این عضو کابینه دولت سیزدهم بیان داشت: توسعه زیرساخت ها در این صنعت بسیار مهم است که از طریق احداث و نگهداری خطوط، همچنین تأمین و توسعه ناوگان چه در بخش واگن و چه در بخش لکوموتیو دنبال می شود. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: هرچه بتوانیم با ارائه مشوق هایی جابجایی کالاها را از بخش جاده ای به ریلی منتقل کنیم آثار و منافع شایان توجهی برای کشور به دنبال خواهد داشت. وی خاطر نشان کرد: این مهم ضمن افزایش ایمنی جاده ها منجر به کاهش سوانح جاده ای و کاهش تعداد جانی باختگان حوادث جاده ای خواهد شد که یکی از دلایل اصلی آن تردد گسترده خودروهای تجاری و نبود ایمنی کافی است.

طراحی مشوق هایی برای ورود بخش خصوصی

بندرپاش تصریح کرد: در این زمینه چاره ای جز ورود بخش خصوصی نداریم و به این منظور در حال طراحی مکانیزم های تشویقی هستیم. وی ادامه داد: در بخش توسعه ناوگان مشوق هایی در قالب تهاتر نفت و همچنین تسهیلات بانکی به منظور توسعه ناوگان بخش خصوصی تدارک دیده شده است که در همین راستا شاهد افتتاح تعدادی از واگن ها در ماه های گذشته بودیم. وی به پیشنهاد تأمین ۵۰۰ واگن مسافری در سال گذشته اشاره کرد که مورد استقبال بخش خصوصی و تولید کنندگان داخلی گرفت قرار کرد. وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: در زمینه واگن های باری بحران نداریم، تعداد قابل توجهی اگن تأمین شده و همچنین شرکت های متعددی در این حوزه به فعالیت مشغول هستند. وی اظهار داشت: در حوزه لکوموتیو به دنبال واگذاری ساخت آنها به بخش خصوصی بودیم که در حال جاری شدن است. بندرپاش ادامه داد: در بخش مسافری اما به دلیل عدم سوددهی کافی، استقبال بخش خصوصی کمتر است. در این زمینه دولت نیز تلاش ها و ملاحظاتی قیمتی خاص خود را در اما در تلاشیم تا حد وسط را بگیریم تا هم مردم از منافع این بخش منتفع شوند و هم شرکت های بخش خصوصی ضرر نکنند.