

۷۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز کشور اضافه شد

مدیرعامل شرکت نفت گفت: خوشبختانه در بخش گاز موفق شدیم ۷۰ میلیون مترمکعب در روز به ظرفیت تولید گاز کشور اضافه کنیم. محسن خجسته‌مهر مدیرعامل شرکت نفت گفت: در کام نخستهمین روز صنعت نفت تولیدی است که برای شکوفایی اقتصادی اهمیت بسزایی دارد. ویژگی دوم آن اقتصادی است که اگر این صنعت رشد کند و بویایی لازم را داشته باشد سایر

زلام به تولید انرژی مشکلی جدید به مشکلات پیش روی آنها می‌افزاید در نتیجه نمی‌توان پیش‌بینی کرد که قطعی برق صنایع در ماه‌های گرم سال جاری نسبت به سال‌های گذشته اوضاع بهتری داشته باشد. شریف‌زاده ادامه داد: همه دغدغه تولیدکننده پیشبرد تولید و فروش است که خود طاققت فرسا انرژی تولید کند. در چنین شرایطی موظف به تولید انرژی هم شده در حالی که در همه دنیا این وظیفه دولت است که زیرساخت‌ها را برای تولید فراهم



زمنه به تولیدکنندگان سدها و هزینه اجرای این طرح پیشنهادی هم بر عهده خود تولیدکننده است؛ دولت حتی از ماه‌های پایانی سال پیش تاکنون که دو ماه از

کشور همسایه در تولید گاز از میدان پارس جنوبی جلوتر هستیم، هم‌اکنون رشد اقتصادی گروه نفت و گاز بیش از ۲۲درصد است. معاون وزیر نفت گفت: با شروع دولت تولید نفت در کشور به حدود ۲.۱ میلیون بشکه رسیده که در حال حاضر این رقم ۷۰ درصد رشد داشته و صادرات ۱.۵ برابر شده است. یعنی افزایش تولید نفت کشور تبدیل به ثروت و درآمدزایی برای جمهوری اسلامی شده است.

هر ۱۰۰ هزار بشکه که به تولید نفت کشور اضافه شود و تبدیل به صادرات شود درآمد سالیانه‌اش تقریباً ۳ میلیارد دلار می‌شود. او گفت: امروز رکورد حداکثر تولید توسط ایران در میدان گازی پارس جنوبی که بزرگ‌ترین میدان گازی جهان است و بین ما و کشور همسایه مشترک است شکسته شد. ما اکنون از کشور همسایه در تولید از میدان پارس جنوبی جلوتر هستیم.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران درباره تعطیلی روز شنبه گفت: اتاق بازرگانی براساس مطالعات انجام‌شده معتقد است، تعطیلی روز شنبه می‌تواند بر ارتباط مردم و فعالان اقتصادی با دنیا تاثیر گذار باشد. به گزارش ایسنا، صمد حسن‌زاده در حاشیه دوازدهمین نشست از دوره دهم هیات نمایندگان اتاق ایران در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این‌که برخی می‌گویند با الکترونیکی شدن فرآیندها فرقی ندارد کدام روز تعطیل باشد، درست نیست؛ چرا که با این استدلال می‌توانی بگویم حالا همه فرآیندها الکترونیکی شده و می‌توانیم با

وجود اینترنت کل هفته را تعطیل کنیم. اما تجربه دنیا نشان می‌هد با تعطیل شدن جمعه و شنبه یا شنبه و یکشنبه می‌تواند برای کل اقتصاد بهتر برنامه ریزی کرد. همچنین این موضوع کمک می‌کند ارتباط بیشتری با دنیا داشته باشیم. بنابراین این پیشنهاد از سوی اتاق ارائه شده و امیدواریم مورد توجه مسئولان قرار گیرد.



پیشنهاد از سوی اتاق ارائه شده و امیدواریم مورد توجه مسئولان قرار گیرد.

اثر گذاری تعطیلی روز شنبه بر ارتباط فعالان اقتصادی با دنیا

حسن‌زاده ابراز امیدواری کرد که شورای نگهبان با تعطیلی روز شنبه موافقت کند و گفت: در مورد ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی نیز که از اسفندماه سال گذشته تاکنون با مشکل مواجه شدند هم بانک مرکزی برنامه ریزی‌هایی داشته و براساس جلساتی که داشتیم به نظر می‌رسد بانک مرکزی در حال ارائه تدبیری برای پرداخت تسهیلات واحدهای تولیدی

• **ماشین‌آلات فرسوده عامل تعطیلی معادن**
ام‌ا‌علت اصلی تعطیلی این تعداد از معادن کشور چیست؟ متخصصان و فعالان حوزه معدن، یکی از مهم‌ترین دلایل تعطیلی معادن کشور را ماشین‌آلات و تجهیزات فرسوده می‌دانند به‌طوری‌که بنا به آمار وزارت صمت تقریباً بیش از ۱۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات فرسوده در حوزه معدن وجود دارد که بالای ۲۰سال سن دارند. ماشین‌آلات قدیمی نه‌تنها بهره‌وری را در معادن استان پایین آورده، بلکه به دلیل استهلاک بالا و هم‌چنین مصرف سوخت بیشتر معدن کاران را با مشکلات بیشتری روبرو کرده است. از سوی دیگر ممنوعیت ماشین‌آلاتی که تولید مشابه داخل داشتند نیز در این مدت ممنوع بود،

موضوعی که مورد نقد جدی معدن کاران بود، چرا که تولید داخل پاسختگوی نیاز نبود و تولیدکنندگان داخلی نیز توان تولید آنچه موردنیاز این بخش بود را نداشتند. از سوی دیگر نیز ورود ماشین‌آلات معدنی سبک نیز به کشور ممنوع شد و تولید داخلی با قیمت بالاتر از قیمت جهانی و با کیفیت پایین‌تر و عدم تمهد در گارانتی باعث شد رانتی برای تولیدکنندگان این نوع ماشین‌آلات ایجاد کند.

• **معادن کوچک در انتظار نوسازی ماشین‌آلات**
مشکلات پیش‌آمده باعث شد تا وزارت صنت، معدن و تجارت اوایل اردیبهشت‌ماه سال جاری جزئیات دستورالعمل واردات ماشین‌آلات معدنی مجاز یا سال ساخت حداکثر ۱۰سال را ابلاغ کند. براساس این دستورالعمل، واردات ماشین‌آلات معدنی نو و دست دوم با حداکثر ۱۰ سال قدمت از تاریخ تولید مجاز خواهد بود. هرچند مجوز واردات به «کلیه دارندگان مجوز عملیات معدنکاری اعم از دارندگان برپروانه بهره‌برداری اکتشاف، واحدهای فرآوری معدنی، صنایع معدنی داده شد، اما

فهرست ماشین‌آلات مجاز نشان می‌دهد که تنها ماشین‌آلات موردنیاز معادن بزرگ مجاز به واردات هستند و باز هم به معادن کوچک بی‌توجهی شده است. بنا به آمار موجود در حال حاضر فقدان ماشین‌آلات بهره‌رو ضربه‌ای مهلکی را بر توسعه معادن

• معادن از نبود ماشین‌آلات بروز چقدر زیان دیدند؟

بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران، در گفتگویی که چندی پیش با دبای اقتصاد داشت در خصوص دلایل فرسودگی ماشین‌آلات معدنی در ایران اینگونه توضیح داد:بود افزایش نرخ قیمت‌ارز، مصائب تخصیص ارزی، بنگاهداری بانک‌ها و عدم تسهیلات‌دهی آن‌ها و ناتوانی معدن‌کاری نمیتوان چشم‌پوشی کرد.

در حال حاضر ۷۷۰۰ معدن در کشور تعطیل است که ۲۵درصد از آن‌ها مربوط به بخش سنگ می‌شود؛ این بخشی از سخنان بهرام شکوری، رئیس انجمن سنگ ایران امروز در نشست خبری خود بود. این آمار در حالی مطرح می‌شود که در سال ۱۴۰۱، رئیس خانه‌صنت، معدن و تجارت ایران اعلام کرده بود که نزدیک به شش هزار معدن در کشور تعطیل هستند؛ این بدان معناست که در این ۲ سال حدود ۱۷۰۰ معدن به جمع معادن تعطیل و غیرفعال کشور پیوسته است. وزارت صمت، علت این تعداد از غیرفعال بودن معادن را عدم صرفه اقتصادی برای اکتشاف عنوان کرده است. در همین راستا بود که در سال ۱۴۰۱ نیز وزارت صنت، معدن و تجارت به عنوان متولی بخش معدن کشور برای شش هزار معدن تعطیل تصمیم بر فروش معادن مذکور از طریق مزایده گرفت، اما در خصوص نحوی واگذاری آن تاکنون آماری دقیقی منتشر نشده است. البته رضا محتمتی‌پور، معاون امور معادن و فرآورده‌های مواد وزارت صمت اواخر سال گذشته وعده داد که تا پایان سال وضعیت معاون تعطیل را تعیین تکلیف کند. او گفته بود: ما قول این را داده‌ایم که تا آخر امسال باید این معادن را تعیین تکلیف کنیم، ل‌زوما ممکن است معادن واگذار نشوند، چرا که بخشی از این معادن به علت ایراداتی که مثلاً بخش از این معادن فاقد ذخیره لازم بوده که راکد بوده، این‌ها نباید واگذار شوند یا برخی از این معادن به علت دوری راه، کیفیت یا عیار خیلی‌چنانی نداشته‌اند، ما در مرحله اول همه معادن تعطیل و را‌کد را در این مزایده عرضه خواهیم کرد.

دولت تسهیلات صنایع را قطع کرد



نائب رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران گفت: دولت حتی از ماه‌های پایانی سال پیش تاکنون که دو ماه از سال ۱۴۰۳ می‌گذرد تسهیلاتی که به طور معمول به صنایع اختصاص می‌داد را قطع کرده و این اتفاق خود به‌رکود توری انجامیده است. سیدباقر شریف‌زاده، نائب رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران از نگرانی صنعتگران برای قطعی برق واحدهای تولیدی با آغاز فصل گرم سال گفت و توضیح داد: زیرساخت‌های تامین انرژی برای صنایع همچنان ضعیف هستند و در چنین شرایطی واحدهای تولیدی که بیش از یک مگاوات برق مصرف می‌کنند موظف شده‌اند که ۱۰ درصد از انرژی مورد نیاز در طول سال را خود تامین کنند. وی افزود: این راهکار در حالی به تولیدکنندگان ارائه شده که آن‌ها تخصص و سرمایه لازم برای تولید برق را ندارند و الزام به تولید انرژی مشکی جدید به مشکلات پیش روی آن‌ها می‌افزاید در نتیجه نمی‌توان پیش‌بینی کرد که قطعی برق صنایع در ماه‌های گرم سال جاری نسبت به سال‌های گذشته اوضاع بهتری داشته باشد. شریف‌زاده ادامه داد: همه دغدغه تولیدکننده پیشبرد تولید و فروش است که خود طاققت فرسا و انرژی‌بر است، در چنین شرایطی موظف به تولید انرژی هم شده در حالی که در همه دنیا این وظیفه دولت است که زیرساخت‌ها را برای تولید فراهم کند.

«تجارت» گزارش می‌دهد؛

ماشین‌آلات فرسوده معادن را به خواب برد



مالی معادن کوچک و متوسط در کنار تحریم‌ها باعث‌شده تا ماشین‌آلات جدید و بهره‌روزر وارد کشور نشوند. نبود ارتباطات و مناسبات با دنیا در زمینه‌های اقتصادی و سیاسی سبب‌شده تا از نوآوری‌های جدید در این زمینه محروم شویم. بخش عمده‌ای از ماشین‌آلات موجود در کشور عمری بالای ۲۰سال دارند و فرسوده محسوب می‌شوند، در نتیجه باید با اورهال این ماشین‌آلات فرسوده توانیم تولید نزدیک ۴۵۰ تا ۵۰۰ میلیون تن سال‌های گذشته در معادن را تکرار کنیم و به هدف ۷۰۰میلیون تنی برسیم، با این‌حال دنیا سال‌هاست از ماشین‌های خودران استفاده می‌کند و اکنون به‌دنبال تولید ماشین‌آلاتی بر پایه سوخت هیدروژنی است تا از سوخت‌های فسیلی و کربنی توری کند. در افرق ۱۴۰۴ باید ۷۰۰میلیون تن مواد معدنی تولید شود که اگر نسبت یک به سه در این باره در نظر گرفته شود، باید ۲۸میلیارد تن عملیات خاک‌برداری صورت گیرد.

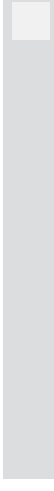
بوری هر پیچ ۱۰ میلیون مترمکعب خاک‌برداری و برداشت به ۲۷میلیون دلار سرمایه‌گذاری نیاز است، حال آنکه در این افق میزان افزایش ماشین‌آلات باید ۲۵هزار دستگاه جدید باشد و این نیاز به ۴میلیارد دلار سرمایه‌گذاری دارد. اکنون ماشین‌آلات داخل کشور ۱.۹میلیارد دلار ارزش دارند و باید ۲میلیارد دلار دیگر تجهیزات و ماشین‌آلات به ناوگان معدنی کشور اضافه شود و اگر این اتفاق رخ دهد اشتغال در حوزه معادن به یک‌میلیون نفر افزایش خواهد یافت و ۳۵۰هزار نفر دیگر به کارکنان معدنی کشور اضافه خواهد شد.

• **آمار تولید ماشین‌آلات معدنی در کشور**
براساس آماري که از سوی موسوی، معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزیر صمت سال گذشته اعلام در سال ۱۴۰۰ تمام تولیدات ماشین‌آلات معدنی کشور ۱۷۰۰ دستگاه بود که این رقم در سال ۱۴۰۱ با ۱۰ درصد رشد تولید به ۳۰۰۰ دستگاه رسید و این میزان در سال ۱۴۰۲ به حدود ۴۵۰۰ دستگاه ماشین‌آلات معدنی و راهسازی رسیده تست که هدف‌گذاری این‌وزارتخانه رسیدن به تولید ۷۵۰۰دستگاه ماشین‌آلات در سال است. موسوی افزود: البته هدف گذاری ما تولید ۷۵۰۰ دستگاه ماشین‌آلات در سال است که امیدواریم در سال‌های بعدی به این هدف نیز دست پیدا کنیم.

اهمیت استراتژیک «سد قیزقله‌سی» برای ایران و آذربایجان



وزیر نیرو با تشریح اهمیت استراتژیک «سد قیزقله‌سی» برای ایران و آذربایجان گفت: سد قیزقله‌سی نمادی از دوستی و مودت بین مردم دو کشور ایران و آذربایجان است. علی‌اکبر محرابیان در آیین افتتاح سد قیزقله‌سی و بهره‌برداری کامل از سد خداقفرین که با حضور روسای جمهور دو کشور ایران و آذربایجان محقق شد، گفت: بی‌تردید امروز، تاریخی به یاد ماندنی در تاریخ روابط دو کشور ایران و آذربایجان خواهد بود. وزیر نیرو با بیان اینکه هم‌اکنون ایران ۹۵درصد نیاز خود را در حوزه‌های سدسازی و احداث شبکه‌های آبیاری و ساخت نیروگاه‌های برق آبی در داخل کشور تامین می‌کند، افزود: ایران جزو چهار کشور اول دنیا در این زمینه محسوب می‌شود که دستاورد آن، ساخت و بهره‌برداری ۲۰۰ سد بزرگ مخزنی است که بیش از ۹۰درصد آن پس از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایرانی به بهره‌برداری رسیده است. وی اظهار کرد: حوضه آبریز ارس با مساحت ۱۰۲ هزار کیلومتر مربع و رودخانه ارس به طول ۱۰۷۲ کیلومتر مشترک بین چهار کشور، همواره در طول تاریخ باعث رونق و آبادانی منطقه و عامل مشترکات بین اقوام و ساکنان آن بوده است. محرابیان اضافه کرد: دو کشور ایران و آذربایجان دارای منافع مشترک آبی بر روی ۳۳۰ کیلومتری رودخانه ارس هستند و این رودخانه عامل توسعه زیرساخت‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و ۵۰سال اخیر و به عنوان همکار، دوستی و شاهرگ حیاتی مرز نشینان قلمداد می‌شود.



تجارت

دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۲۱۱۰۱۲دی‌العقد۵۱۴۴۴شماره ۲۹۹۰
Mon • 20 May • 2024 • 8 page

اخبار کوتاه

تورم ۵۷ درصدی برای تولیدکنندگان مرغاری

طبق اعلام مرکز آمار، شاخص قیمت تولیدکننده مرغاری‌های صنعتی کشور در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۱ معادل ۵۷.۸ درصد افزایش داشته است؛ این شاخص که در تمام فصول سال ۱۴۰۲ افزایشی بوده، بیشترین تغییرات را در فصل بهار و کمترین افزایش را در زمستان داشته است. شاخص قیمت تولیدکننده مرغاری‌های صنعتی کشور در سال ۱۴۰۲ ۱۳۲۵.۵ رسیده است که نسبت به سال قبل ۵۷.۸درصدافزایش داشته است در تمامی فصول سال ۱۴۰۲، میانگین شاخص‌های چهار فصل منتهی به فصل موردنظر در مقایسه با همین اطلاع در سال قبل با افزایش روبه‌رو بوده است. به‌طوری‌که بیشترین تغییرات این شاخص مربوط به فصل بهار (۸۸.۷درصد) و کمترین آن مربوط به فصل زمستان (۵۷.۸درصد) است. تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده محصولات مرغاری‌های صنعتی نسبت به سال قبل (تورم سالانه) در ۵۷.۸درصد رسیده است که در مقایسه با همین اطلاع در سال قبل (۷۶.۶)، ۱۸.۸ واحد در صد کاهش داشته است؛ به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات مرغاری‌های صنعتی به ازای تولید قیمت‌های خود در داخل کشور، در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ (۷۷.۸درصدافزایش داشته است. بیشترین افزایش شاخص محصولات مرغاری‌های صنعتی کشور در این سال نسبت به سال قبل مربوط به قلم «جوجهی یک روزه» (۱۰.۷درصد) و کمترین افزایش مربوط به قلم «تخم مرغ خوراکی» (۲۵.۴درصد) بوده است. در سال ۱۴۰۲ شاخص قیمت تولیدکننده محصولات مرغاری‌های صنعتی نسبت به سال قبل در همه استان‌ها با افزایش روبه‌رو بوده‌اند. به‌طوری‌که بیشترین درصد تغییر شاخص در این سال نسبت به سال قبل (نرخ تورم) مربوط به استان‌های اردبیل و کرمان به ترتیب با ۲۵.۴ و ۸۲.۱درصد و کمترین درصد تغییر شاخص نسبت به سال قبل (نرخ تورم) مربوط به استان‌های تهران و یزد به ترتیب ۲۷.۲ و ۳۲.۲ درصد بوده است.

آغاز ثبت نام خودروهای برقی وارداتی

مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو گفت: متقاضیان خرید خودروهای برقی وارداتی از امروز به هتد یک هفته می‌توانند با ورود به سامانه یکپارچه عرضه خودروهای برقی ثبت‌نام کنند. مهدی تقدسی اعلام کرد: ثبت‌نام خودروهای برقی وارداتی از امروز آغاز می‌شود و متقاضیان بایستی تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه ۲ خرداد با کالتی کردن یکی از حساب‌های خود نزد شعب بانک‌های واجد شرایط اعلامی در سامانه به نام «خودرو برقی وارداتی» و بلوکه کردن مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان، برای ثبت‌نام در این طرح اقدام کنند. او افزود: متقاضیانی هم که برای حساب و کالتی اقدام کرده‌اند از امروز تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه روز شنبه ۲ خرداد (۲ خرداد) می‌توانند با ورود به سامانه جدید به نشانی evauto.ir ثبت‌نام کنند و یک اولویت از سبد محصولات عرضه‌شده را انتخاب کنند. به گفته مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو، فرآیند عرضه خودروهای برقی وارداتی همچون طرح‌های سابق فروش خودروهای وارداتی، در سه مرحله انجام خواهد شد. در کام نخست، متقاضی بایستی جهت تعریف حساب و کالتی به نام خودرو برقی وارداتی و بلوکه کردن وجه ۱۰۰ میلیون تومانی در این مرحله اقدام کرده و سپس با مراجعه به سامانه عرضه خودروهای وارداتی، محصول مورد نظر خود را از سبد محصولات عرضه‌شده، انتخاب کند. در مرحله دوم، پس از پایان ثبت‌نام، اولویت‌بندی ثبت‌نام‌کنندگان در حضور نهادهای نظارتی انجام خواهد شد و سپس، اطلاعات متقاضیان برای شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو برقی ارسال می‌شود. مرحله سوم، عرضه‌کنندگان خودرو در جهت ارسال دعوت‌نامه برای عقد قرارداد با خریداران و واریز وجه خودرو، اقدام خواهند کرد. پس از ارسال دعوت‌نامه، مشتری حداکثر ظرف مدت پنج روز فرصت دارد که وجه خودرو را به حساب شرکت واردکننده خودرو واریز کند؛ بدهی است واریز نکردن وجه در هر یک از مراحل ذکر شده و حداکثر تا پنج روز پس از فراخوان صورت گرفته، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی به طور کلی از اولویت‌بندی سامانه خودروهای وارداتی حذف خواهد شد. البته، امکان انصراف از معامله توسط مشتریان در سامانه، تا زمان انعقاد قرارداد نهایی با واردکننده خودرو، وجود دارد و مشمول جریمه نخواهد شد. وجه مسدود شده در حساب و کالتی جهت ثبت‌نام اولیه، بایستی تا زمان اعلام نتایج قطعی و بارگذاری وضعیت تخصیص در پروفایل ثبت‌نام‌کنندگان، در حساب مذکور مسدود باقی بماند؛ برداشت وجه از این حساب به منزله ابطال ثبت‌نام تلقی خواهد شد. البته قابل ذکر است که افتتاح حساب و کالتی و ثبت‌نام اولیه، به صورت قطعی، به منزله تخصیص خودرو نخواهد بود؛ چرا که تخصیص مطابق با میزان عرضه صورت خواهد گرفت.

قاچاق ۱/۵ میلیارد دلاری لوازم خانگی به کشور

به گفته دبیر انجمن لوازم صوتی و تصویری ایران سالانه ۱.۵ میلیارد دلار لوازم خانگی قاچاق به کشور وارد می‌شود و شمار تولیدیون‌هایی که به صورت قاچاق به کشور می‌آید به سالانه ۷۰۰هزار دستگاه افزایش یافته است. محمدرضا شهیدی، دبیر انجمن لوازم صوتی و تصویری ایران درباره نحوه برخورد مقامات مسئول در مقابل قاچاق‌چان لوازم خانگی قاچاق در بازار کشور گفت: وزارت صمت همواره مخالفت خود را با واردات غیرقانونی و قاچاق لوازم خانگی اعلام کرده و در واقع این وظیفه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ازر است که مانع واردات این کالاها شود، با این حال به نظر می‌رسد این ممنوعیت‌تنها در کاغذ اعمال شده و در عمل هیچ ممنوعیتی وجود ندارد و همت و اراده لازم صرف مقابله با این موضوع نمی‌شود. وی افزود: گردش مالی چند میلیارد دلاری قاچاق لوازم خانگی خارجی به واردکنندگان این کالاها قدرت و جایگاه قابل توجهی داده و سبب شده قاچاق لوازم خانگی در سطح وسیع اتفاق بیفتد.



صنعت، بازرگانی و انرژی