

تامین کالاهای اساسی به بخش خصوصی سپرده شود



صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق ایران با اعلام اینکه توصیه بخش خصوصی این است که دولت، به نقش خود در تامین زیرساخت مانند آب و برق و گاز و تولید کالاهای عمومی مانند امنیت و تامین امور قضایی و… بپردازد و تامین کالاهای خصوصی، به بخش‌های خصوصی و تعاونی واگذار شود. از این حیث توجهی ندارد که توسعه‌زنجیره‌های ارزش در حوزه‌هایی مانند مس، فولاد، پتروشیمی و…، توسط شرکت‌های دولتی یا نهادهای عمومی انجام شود. حسن‌زاده گفت: به‌عنوان فردی که بیش از ۵ دهه در حوزه صنعت و تولید و صادرات تجربه دارم و همواره در تشکل‌های مدنی یا فعالان اقتصادی و کارشناسان ارتباط داشته‌ام، عرض می‌کنم که بدون پذیرش سازو کار قیمت‌ها، نه رفاه اقتصادی حاصل خواهد شد و نه بخش خصوصی رشد خواهد کرد. رئیس اتاق ایران گفت: نقش سیاست‌گذاری و تنظیم‌گری دولت را طبعاً می‌پذیریم؛ اما نتیجه‌مداخله دولت‌ها در بازار کالاهای خصوصی و سرکوب قیمتی را هم در ایران و در کشورهای مختلف دیده‌ام و مستند شده است. ضرورت توجه به این موضوع برای کشور ما که دولت امکانات قبلی یعنی درآمد‌های ارزی حاصل از نفت و گاز را در اختیار ندارد، دوچندان است. او گفت: هماهنگی و اعلام به‌موقع سیاست‌های پولی و مالی و ارزی و تجاری برای ایجاد ثبات اقتصادی و برنامه‌ریزی تولید و تجارت و حتی مصرف، برای همه فعالان اقتصادی و مردم اهمیت دارد.

«تجارت» گزارش می‌دهد،

ارز دولتی در جیب مونتاژکاران چینی



بالغ‌بر یک میلیارد دلار ارز دریافت کرده که نسبت به سال ۱۴۰۱افزایش ۸۹ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین شرکت کرمان موتور ۷۴۷ میلیون و ۹۱۲ هزار دلار ارز دریافت کرده که نسبت به سال ۱۴۰۱ بیانگر رشد ۷۵ درصدی است. شرکت کوروش موتور آریا ۶۳۴ میلیون و ۴۸۱ هزار دلار ارز گرفته که افزایش ۵۷ درصدی را نشان می‌دهد. صنایع اتومبیل‌سازی فردا نیز ۱۱۱ میلیون و ۳۷۹ هزار دلار ارز دریافت کرده که در قیاس با سال ۱۴۰۱افزایش ۸ درصدی را نشان می‌دهد. به این ترتیب در مجموع بالغ بر سه میلیارد و ۱۶۳ میلیون دلار ارز به شرکت‌های مونتاژ کار ارز تخصیص داده شده است. نکته قابل توجه این است که در دی ماه سال گذشته، عباس علی‌آبادی، وزیر صمت در نامه‌ای به محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور، درخواست کرد به دلیل محدودیت‌های مربوط به ارز حاصل از صادرات اشخاص، ارز خودروهای مونتاژی از محل سامانه نیما تامین شود. در این نامه آمده بود: همانگونه که مستحضرید، قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی CKD بر اساس قیمت ارز حاصل از صادرات اشخاص تعیین گردیده است، لیکن در حال

حاضر به دلیل محدودیت‌های مربوط به ارز یاد شده در نظر است تا تامین ارز آن‌ها از محل سامانه نیما صورت پذیرد. با توجه به وجود مابه‌تفاوت بین قیمت ارز حاصل از صادرات و ارز سامانه نیما دستور فرمایید موضوع اخذ مابه‌التفاوت مذکور از خودروسازان مونتاژی در دستور ستاد تنظیم بازار قرار گیرد. تقاضای وزیر صمت برای تامین ارز مونتاژکاران از سامانه نیما این تصور را به وجود آورد که اساساً دلیلی برای تغییر قیمت محصولات این خودروسازان وجود ندارد، اما شاهد بروزسانی قیمت محصولات مونتاژکاران بودیم.

چرا دولت مونتاژکاری را به واردات ترجیح می‌دهد؟

سوالی که در این میان بین مردم و کارشناسان مطرح شده این است که چرا دولت برای مونتاژکاران چینی این میزان ارز دولتی تامین کرده، اما برای واردات خودرو در حالی که ۲۵ هزار نفر در انتظار دریافت خودروی وارداتی خود هستند، دولت با کمبود ارزی مواجه است؛ اگر تناسب بین واردات و

با چهارمین خشکسالی پی‌درپی مواجه‌ایم



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با بیان اینکه هر تهرانی در شبانه‌روز ۲۵۰ لیتر آب مصرف می‌کند، گفت: میزان بارندگی استان تهران در سال‌های پربارش سالانه ۲۸۰میلی‌متر بوده، اما این ابتدای سالی آبی جاری تاکنون ۱۷۰ میلی‌متر به ثبت رسیده است. محسن اردکانی با اعلام اینکه این استان در سال آبی جاری، با چهارمین خشکسالی پیاپی مواجه است، افزود: ظرف ۱۰ سال گذشته، میزان مشترکان شرکت آب و فاضلاب استان تهران ۳۸ درصد افزایش یافته اما منابع تأمین آب ثابت بوده است. وی ادامه داد: باتوجه‌به اینکه در سال‌های گذشته در حوزه‌های مدیریت تأمین و مدیریت توزیع از بخش عمده‌ای از ظرفیت‌ها استفاده شده‌است، اولویت‌نخست شرکت آبفای استان تهران در سال جاری، مدیریت مصرف است.مدیرعامل آبفای استان تهران خاطر نشان کرد:در کشورهای مدیترانه‌ای که متوسط بارندگی‌ها ۷۰۰میلی‌متر است، سرانه مصرف به‌ازای هر نفر ۱۷۰ لیتر در شبانه‌روز است. اردکانی یکی از ظرفیت‌های مناسب برای ترویج فرهنگ مدیریت مصرف بهینه آب را اماکن مذهبی از جمله مساجد دانست افزود:نامه جماعات سفیران شرکت آبفای استان تهران در مساجد هستند و ترویج این فرهنگ در بین نمازگزارن، به تسری رعایت الگوی مصرف در خانواده‌ها منجر خواهد شد.

به تازگی گمرک جمهوری اسلامی، اقدام به انتشار فهرست ۱۰۰ واردکننده که در سال گذشته بیشترین ارزشبری را داشته‌اند، کرده است. آمارى که نشان می‌دهد در شرایط سخت تحریمی و تنگنای ارزی برای واردات غذا و دارو و … خودروسازان مونتاژی با دریافت سه میلیارد دلار ارز، بیشترین سهم را از سبد ارزی دولتی داشته‌اند و در مقابل نیز خودروسازان داخلی از این قافله عقب نماندند و آنان نیز برای واردات قطعات خودرو ارزی حدود ۲٫۵ میلیارد دلاری اختصاص یافته است. این آمار نشان می‌دهد، در سال گذشته تنها یکی از خودروسازان مونتاژی، بالغ بر یک میلیارد دلار ارز دریافت کرده است. در سال گذشته مجموع ارزش ریالی صادرات کشور قریب به ۸۷ میلیارد دلار و میزان ارز واردات ۶۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بوده است. از میزان بالغ بر ۶۶ میلیارد دلار واردات صورت گرفته به کشور در سال گذشته، ۷۸۲ میلیون دلار مربوط به اجزاء و قطعات موتورسیکلت، ۸۵۰ میلیون دلار مربوط به واردات کشتنده (کامیون) و ۲۲۴ میلیون دلار نیز مربوط به واردات ۱۱ هزار و ۲۳۶ دستگاه خودرو سواری و حدود ۶ میلیارد دلار مربوط به اجزاء و قطعات خودرو بوده است. در مجموع خودروسازان کشور در سال ۱۴۰۲، یک میلیون و ۳۳۸ هزار و ۸۵۶ باسهم ۳۰۶ درصدی خودروسازان بزرگ و باسهم ۲۳ درصدی، ۳۰۶ هزار و ۹۰۹ دستگاه خودرو در خودروسازی‌های خصوصی تولید شده است. این در حالی است که گفته می‌شود در ازای خروج سه میلیارد دلار برای مونتاژ ۲۵۰ هزار خودرو، می‌توان حدود ۷۰۰ هزار خودرو در داخل تولید کرد.

بیشترین ارز خودرویی به کدام شرکت رسید؟

انتشار داده‌های گمرک ک بیانگر این است که مدیران خودرو که بر اساس وزارت صمت در ۹ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۲ با مونتاژ ۱۰۴ هزار دستگاه خودرو سواری، کمتر از ۱۰ درصد نیاز خودرویی کشور را تامین کرده، بیشترین ارز را با حدود ۱٫۷ میلیارد دلار جهت واردات مصرف کرده است. صنایع خودروسازی مدیران با ۱۳ درصد، کرمان موتور با ۹٫۵۶ درصد و کوروش موتور آریا با ۵٫۳۵ درصد از ارزش کل واردات اجزاء و قطعات خودرو، بیشترین میزان را به خود اختصاص دادند. بر این اساس، بررسی‌های جزئیات واردات قطعات نشان می‌دهد شرکت صنایع خودروسازی مدیران در سال گذشته

فعالان حوزه معدن مطرح کردند:

کمبود انرژی دغدغه اصلی تولیدکنندگان



به صادرات کالاها می‌کنند؛ ولی با عوارض صادرات و موانع متعدد مواجه می‌شود. به بیان این فعال بخش خصوصی، این یک تناقض است و صادر نکردن به‌معنای تولید نکردن است؛ زیرا مانی که بازاری برای فروش وجود نداشته باشد، میل به تولید نیز از بین می‌رود.

صنایع ۵ درصد برق کشور را مصرف می‌کنند

نادر سلیمانی، رئیس اجرایی انجمن فولاد گفت: مسئولان دولتی در شعارها به بسترسازی مناسب برای به کارگیری بخش خصوصی اشاره داد؛ ولی در حقیقت، بخش خصوصی در میدان است و نباید آنها را فراری داد. به عقیده این فعال بخش خصوصی، در سال ۱۳۹۹، حجم تولید فولاد در داخل کشور ۳۱ میلیون تن بوده است و پیش‌بینی می‌شده تا سال ۱۴۰۳، مقدار تولید فولاد به ۵۰ میلیون تن برسد. او گفت: در حال حاضر میزان تولید فولاد، ۳۲ میلیون تن است؛ یعنی فقط یکمیلیون تن بیشتر

از میزان تولیدی که چهار سال پیش در کشور وجود داشت. این در حالی است که ظرفیت فعلی تولید فولاد کشور، ۵۰ میلیون تن است. سلیمانی در خصوص ارتباط تولیدکنندگان و دولت بیان کرد: بخش خصوصی خواستار ایجاد ستاد آهن و فولاد است تا به دولت

در اصلاح و ایجاد زیرساخت‌ها کمک کند. او توضیح داد:

صنعت فولاد، صنعتی گسترده است که نیازمند تأمین آب، برق و جاده‌سازی است و با ایجاد یک تشکیلات ویژه که نمایندگان وزارتخانه‌های مختلف نیز می‌توانند در آن حضور داشته باشند، صنعتی تعیین‌کننده است. به عقیده او، تمام صنایع کشور تنها ۵ درصد از برق مصرفی کشور را به خود اختصاص داده‌اند و دولت نباید اولویت قطع برق را صنعت بداند.

با کمبود انرژی مواجه‌ایم

سیدعباس حسینی، مدیرعامل شرکت فولاد کاوه جنوب کیش نیز بیان کرد: میزان تولید فولاد در سال گذشته

تجارت

سمنه ۱ خرداد ۱۴۰۳ • ۱۲ افتخار ۱۴۴۵ • شماره ۲۹۹۱ • صنعت، بازرگانی و انرژی

• 8 page • 21 May 2024 • Tuesday

اخبار کوتاه

ممنوعیت صادرات بنزین روسیه برداشته می‌شود

دولت روسیه، برای معلق کردن ممنوعیت موقتی صادرات بنزین، تصمیم نهایی را گرفت زیرا بازار از عرضه کافی برخوردار است. این خبر که از سوی آری بی سی دیلی به نقل از یک منبع آگاه منتشر شد، توسط وزارت انرژی روسیه تأیید شد. روسیه، صادرات بنزین را سه مدت ۶ماه از اول مارس، ممنوع کرد. با این حال، این ممنوعیت شامل حجم توافق شده صادرات به کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، مغولستان، ازبکستان، آبخاز و اوستیای جنوبی نبود. ایسنا نوشت که وزارت انرژی روسیه اعلام کرد: ممنوعیت موقتی صادرات بنزین که از اول مارس، اجرایی شد، به دلیل اشباع بازار داخلی و تکمیل تعمیرات ناخواسته در پالایشگاه‌ها، تعلیق خواهد شد. طبق گزارش آری بی سی، تصمیم برای تعلیق این ممنوعیت، در ابتدای هفته منتشر خواهد شد. بر اساس گزارش رویترز، طبق اعلام وزارت انرژی روسیه، پالایشگاه‌ها و یوهای نفت، ذخایر بیشتری از بنزین موتور دارند که اجازه می‌دهد نیازهای بازار داخلی پوشش داده شود. تا ۱۵ مه، ذخایر بنزین موتوری به ۲.۱ میلیون تن و سوخت دیزل به ۳.۴ میلیون تن رسید.

تبدیل منطقه آزاد قشم به کریدور انتقال کالا

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد قشم با بیان اینکه تعداد ۱۰۰ مورد از اراضی را کد منطقه آزاد قشم احیاء شده است، گفت: بحث‌های حقوقی در این خصوص انجام شد و از این طریق واحدهای صنعتی و شیلاتی که پیش از این تعطیل بودند، آزادسازی و احیاء شدند. محمد عظیم‌زاده، معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد قشم، با بیان اینکه عملکرد منطقه آزاد قشم در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱ به صورت سرمایه‌گذاری اعم از حوزه اقتصادی، تراز تجاری مثبت، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی، شیلات و صنعت بوده، گفت: با رشد و پیشرفت قابل ملاحظه‌ای در این جزیره روبرو هستیم، وی افزود: در مورد مساله حمل‌ونقل دریایی و ترانزیت در جزیره قشم، نیز با افزایش ۳۰ درصدی و در حوزه شیلات و کشاورزی نیز پیشرفت دو برابری داشته‌ایم. معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد قشم، گفت: این جزیره، در حوزه جذب کالای وارداتی نیز افزایش داشته و موفق شده‌ایم تا این منطقه را به یک کریدور جدی در زمینه انتقال کالا تبدیل کرده‌ایم. در صادرات نیز با جهش تراز تجاری مثبت و قابل توجه ۳۰۰ میلیون دلاری در سال ۱۴۰۲ روبرو بودیم. عظیم‌زاده ادامه داد: در زمینه رفع موانع تجاری در واحدهای صنعتی نیز در شهرک صنعتی طولا نسبت به تسهیلگری و جذب سرمایه‌گذاری داخلی اقدامات شایانی به عمل آمده و بیشتر از ۹۰ قرارداد در این دوره منعقد و فعالیت نیز شروع شده‌است. وی تأکید کرد: پیگیری آزادسازی اراضی واگذار شده نیز از دیگر اقداماتی بود که در سال گذشته انجام شد بر اساس قانون واگذاری زمین در منطقه آزاد قشم به شرط ساخت تعداد صد مورد ارضی که در آنها طی سنوات متمادی و مستمر سرمایه‌گذاری شکل نگرفته بود، وارد بحث‌های حقوقی شد و از این طریق واحدهای صنعتی و شیلاتی که پیش از این تعطیل بودند، آزادسازی و احیاء شدند.

هیج محدودیت و شرایطی برای خرید

خودروهای برقی نیست

بر اساس مصوبه شورای رقابت برای خرید خودروهای برقی هیچ محدودیتی وجود ندارد؛ متقاضیان صرفاً با مسدود کردن ۱۰۰ میلیون تومان در حساب بانکی، می‌توانند نسبت به ثبت نام برای خرید خودروهای برقی از طریق سامانه یکپارچه اقدام کنند. تقدسی مدیر سامانه یکپارچه گفت: خرید خودروهای برقی هیچ محدودیتی اعم از نداشتن پلاک فعال و … ندارد و متقاضی صرفاً با مسدود کردن ۱۰۰ میلیون تومان می‌تواند نسبت به ثبت‌نام در سامانه اقدام کند. وی افزود: برخی از بانک‌ها به اشتباه اعلام کرده‌اند که برای خرید خودروهای برقی محدودیت‌هایی از جمله نداشتن پلاک فعال و … اعمال شده است، در حالی که این خبر صحت ندارد.

مدیر سامانه یکپارچه، گفت: بر اساس مصوبه شورای رقابت برای خرید خودروهای برقی هیچ محدودیتی وجود ندارد؛ متقاضیان صرفاً با مسدود کردن ۱۰۰ میلیون تومان در حساب بانکی، می‌توانند نسبت به ثبت نام برای خرید خودروهای برقی از طریق سامانه یکپارچه اقدام کنند.

افزایش ۶ درصدی صادرات جهانی سنگ آهن

صادرات جهانی سنگ آهن در ژانویه تا مارس ۲۰۲۴ یا ۶ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۲۳ به ۳۷۶ میلیون تن رسید. طبق جدیدترین گزارش منتشر شده از سوی مرکز GMK صادرات جهانی سنگ آهن در ژانویه تا مارس ۲۰۲۴ یا ۶ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۲۳ به ۳۷۶ میلیون تن رسید. در این گزارش آمده است: در مدت نامبرده پنج صادرکننده بزرگ ۳۲۲ میلیون تن صادرات در مقابل ۳۱۸ میلیون تن در سال گذشته داشتند. در واقع طبق داده‌های آماری این گزارش، در سه ماهه ۲۰۲۴ استرالیا با صادراتی به میزان ۲۰۳ میلیون تن در رتبه اول قرار گرفت و برزیل با صادرات ۸۴ میلیون تن در رتبه دوم دنیا قرار گرفت و پس از آن نیز آفریقای جنوبی صادراتی ۱۶ میلیون تنی رقم زد و در رتبه سوم صادرات قرار دارد. در این گزارش همچنین آمده است: هند نیز صادراتی به میزان ۱۵ میلیون تن و کانادا با رقم صد صادراتی به میزان ۱۳ میلیون تن در رده چهارم و پنجم دنیا قرار دارد. به این ترتیب استرالیا، برزیل، آفریقای جنوبی، هند و کانادا به عنوان ۵ صادرکننده برتر در سه‌ماهه سال جای‌میلادی در مجموع ۳۲۲ میلیون تن سنگ آهن را برای بازارهای صادراتی کردند. از سوی دیگر کشور اوکراین در رتبه‌بندی صادرکنندگان سنگ آهن جهانی در ژانویه تا مارس ۲۰۲۴ یا ۲۰۳ میلیون تن (۱۴۳ درصد سالانه) در رتبه ششم قرار گرفت.