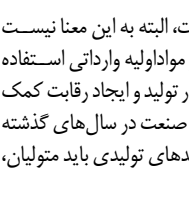




#### صادرات ۵۰۰ میلیون متر مربع کاشی و سرامیک



مدیر انجمن صنفی تولید کنندگان کاشی و سرامیک کشور گفت:

ظرفیت صنعت کاشی و سرامیک در ایران حدود ۷۵۰ میلیون متر مربع در سال است طوری که سال قبل ۵۰۰ میلیون متر مربع کاشی و سرامیک تولید و ۲۰۰ میلیون متر مربع آن صادر شد.

بهنام عزیززاده به خبرگزاری صدا و سیما عنوان کرد:

در صد مواد اولیه صنعت کاشی و سرامیک از داخل تامین می‌شود.

این صنعت ارزآوری قابل توجهی دارد و از جمله صنایع خود کفا و فعال محسوب می‌شود بنابراین

توجه به منابع موجود کشور، دولت باید بسترهای توسعه تولید و صادرات را تقویت

کند. وی اضافه کرد:

بخش ناپذیری (۵ درصد) از مواد اولیه این صنعت وارداتی است، البته به این معنا نیست

که در داخل تولید نمی‌شود، برخی از واحدهای تولیدی برای ارتقای کیفیت کالا از مواد اولیه وارداتی استفاده

می‌کنند؛ ضمن اینکه وارد کردن کالا همیشه بد نیست و تا حدودی به رفع انحصار تولید و ایجاد رقابت کمک

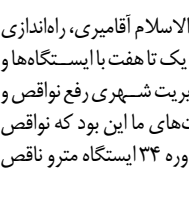
می‌کند. مدیر انجمن صنفی تولید کنندگان کاشی و سرامیک گفت:

ضریب رشد این صنعت در سال‌های گذشته از نظر توسعه کمی و کیفی بالا بوده، اما موانعی وجود دارد که علاوه بر تلاش واحدهای تولیدی باید متولیان،

سازو کارهای بهتری را تعریف و عملیاتی کنند.



#### تکلیف واگن‌های وارداتی مترو چه شد؟



دوره ششم مدیریت شهری انجام شده و برخی نیز در حال اتمام است.

به گفته حجت‌الاسلام آقایی، راه‌اندازی

۱۶ ایستگاه مترو، باقی مانده که امسال به نتیجه خواهد رسید

که با افتتاح آنها، خط یک تا هفت با ایستگاه‌ها و

تمام تجهیزات جانبی آن کامل می‌شود.

وی با بیان اینکه بنای ما در دوره ششم مدیریت شهری رفع نواقص و

تکمیل طرح‌های نیمه تمام در حوزه عمرانی و مترو است،

یادآور شد:

یکی از سیاست‌های ما این بود که نواقص

مترو در طول دوره ششم برطرف شود.

رییس کمیته عمران شورا بیان کرد:

در این دوره ۳۴ ایستگاه مترو ناقص

بود که تکمیل شد و یا در حال تکمیل است.

بر اساس آماری که از سوی گمرک منتشر شده است، در ۱۱ ماهه سال گذشته (فروردین تا بهمن ماه) ۱۳ میلیون و ۱۵۷ هزار و ۳۲۶ دستگاه گوشی تلفن همراه وارد کشور شده است. ارزش مالی گوشی‌های وارد شده به کشور در این مدت ۲ میلیارد و ۸۳۷ میلیون دلار بوده است. از مجموع وارداتی که در سال ۱۴۰۲، در کشور انجام شده ۴۵ درصد از ارزش کل واردات کشور در سال‌ای که گذشته بود واردات گوشی‌های تلفن همراه اختصاص داشت. تخصیص این میزان ارز برای واردات آیفون مورد انتقاد بسیاری قرار گرفت؛ چرا که برخی معتقدند وزارت صمت می‌توانست منابع ارز حاصل از واردات گوشی‌های آیفون را برای شتاب واردات خودروهای خارجی به کشور تخصیص دهد.

#### • برابری تخصیص ارز خودرو با آیفون

اخیراً نیز مهدی ضیغمی؛ معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه و تجارت، اعلام کرد که برای واردات خودرو ۲ میلیارد دلار پیش‌بینی شده است، که بنا بر آمارها این میزان تخصیص ارز حتی از میزان واردات گوشی‌های آیفون در سال گذشته نیز کمتر است.

#### • رکورد واردات خودرو در یک دهه

از سال ۹۴ می‌توان به عنوان سال نام برد که رکورد «واردات خودرو» به کشور بود. از سال ۸۳ به قبل واردات خودرو به کشور ممنوع بود. واردات خودرو به کشور که در سال ۱۳۸۴ با ۱۱ هزار و ۴۴۰ دستگاه خودرو آغاز شد، پس از یک دهه در نیمه دوم سال ۱۳۹۴ به ۲۰ هزار ۸۶۶ دستگاه رسید و در سال ۱۳۸۵ حجم واردات خودرو سه برابر سال ۱۳۸۴ شد و در این سال بیش از ۳۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد شد. شاید جالب باشد که پداندیدر بین سال‌های ۸۸ تا ۹۲ یعنی در یک بازه زمانی چهار ساله بیش از ۹۵ هزار خودرو لوکس وارد کشور شد؛ در این سال‌ها نزدیک به ۱۸۰۰ پورشه به کشور وارد شد که ایران یکی از بزرگترین واردکنندگان این خودرو در خاورمیانه بود. همچنین در سال ۹۷ بود که با تصمیم دولت واردات خودرو در پی تشدید تحریم‌ها

به دلیل صرفه‌جویی ارزی، به کشور لغو شد؛ از آن پس بود که صنعت خودرو روی آرامش به خود ندید؛ در اسفندماه ۱۴۰۰ بود که رئیس‌جمهور شهید یک فرمان هشت ماده‌ای در مورد صنعت خودروسازی کشور صادر کرد و در بند چهارم دستور داده بود که «به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شبهه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو و جریان کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار؛ مواع قانونی و اجرایی واردات خودرو رفع شود. پس از آن بود که واردات خودروهای دست دوم پس از کش و قوس‌های فراوان از آذرماه سال گذشته در مجلس تصویب شد و پس از تأیید شورای نگهبان ۲۰۰ هزار خودرو خارجی به کشور دادند؛ اما آمارهای منتشر شده از سوی سازمان تجارت نشان می‌دهد که تا به امروز تنها ۲۲ هزار خودرو خارجی وارد کشور شده که از این تعداد بیش از ۱۳ هزار خودرو از گمرکات ترخیص و پلاک شده است.

#### • مشکل ارزی برای واردات خودرو

واردات لاک‌بشتی خودروهای خارجی در حالی ادامه دارد که به نظر می‌رسد دولت برای تأمین ارز برای واردات خودرو با مشکل جدی همراه است. به تازگی نیز رئیس سازمان توسعه تجارت عنوان کرده که برای سال جاری، با توجه به آنچه که در نظر گرفته شده و مسیرها و روش‌های مختلفی که برای تأمین ارز، طی می‌کنیم، از این رو قصد داریم که میزان واردات را از محل سایر ارزهایی که هستند همچون سرمایه‌گذاری‌های خارجی، افزایش دهیم. اما آنچه که از ابتدا در برنامه، دیده شده، دو میلیارد دلار سهم ارز واردات برقی و بنزینی بوده است. از محل‌های مختلف همچنان پیگیری هستیم که بتوانیم تخصیص رداشته باشیم. در واقع صحبت‌های مهدی ضیغمی نشان می‌دهد که هنوز برنامه تعریف شده‌ای برای تأمین ارز خودروهای وارداتی وجود ندارد، این در حالی است که سال گذشته بیش از ۲ میلیارد

#### مدیر کل دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران عنوان کرد

# تولید مشترک صنایع غذایی، سیمان و خودرو در عراق



بخش خصوصی ایران در عراق در دسترس نیست، گفت: اما در حوزه‌های دولتی و خصوصی می‌توان به سرمایه‌گذاری شرکت‌های زیر مجموعه شستا و مپنا اشاره کرد. برای مثال مینشایم یک شرکت عراقی ۲.۵ میلیارد دلار در این کشور سرمایه‌گذاری کرده است. این سرمایه‌گذاری از سال ۱۳۹۶

است که دو خط سایپا و ایران خودرو راه‌اندازی شده و قطعات این دو کارخانه در عراق مونتاژ می‌شود. این سرمایه‌گذاری به صورت مشترک با بخش خصوصی عراق انجام شده، اما تأمین کننده تمام قطعات شرکت‌های سایپا و ایران خودرو هستند. ربه‌های با بیان اینکه عدد دقیقی در رابطه با سرمایه‌گذاری

شروع شده و تاکنون ادامه داشته و ۱۸ فار دارد. تاکنون چندین فاز به بهره‌برداری رسیده و احتمالاً فازهای جدید در سال‌های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۵ به بهره‌برداری برسد. به گفته وی هر چند عراق سیاست خودکفایی را دنبال می‌کند، اما نمی‌تواند به خودکفایی کامل برسد و در برخی حوزه‌های معدنی هم همه مزیت‌های ایران را ندارد. برای مثال در حوزه فولاد نیاز دارد مواد اولیه را از ایران وارد و بعد تبدیل به شمش کند. همچنین نیاز عراق حدود ۳ میلیون واحد مسکونی است که نیاز به بتن و میلگرد دارد. با وجود اینکه واحدهای تولید میلگرد در این کشور فعال هستند، اما به دلیل نیاز بالای عراق به این محصول، فعلاً نمی‌تواند واردات میلگرد را ممنوع کند. ربه‌های ادامه داد: البته عراق قانونی تحت عنوان قانون حمایت از کالای داخلی دارد که بر اساس آن سیاست تعرفه‌ای را دنبال می‌کند تا واردات را کاهش دهد. این عوارض باعث می‌شود قیمت کالای وارداتی نزدیک است هم از نمونه‌های مهم سرمایه‌گذاری مشترک است. این دو نمونه شاخص با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصدی ایران در عراق انجام شده است. در کنار این دو مجموعه، واحدهای متعددی از بخش خصوصی در این کشور در حوزه‌های سیمان، فولاد، آجر، بلوک سبک، نوشیدنی‌ها، رب گوجه، تولید مرغ و تخم مرغ و خودرو مشغول به فعالیت هستند. عبدالامیر ربه‌های در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: تاکنون رویکرد ایران بیشتر صادرات محور بوده اما باید به سمت سرمایه‌گذاری مشترک یا تولید در عراق برویم، چرا که این کشور هم رویکرد خودکفایی را دنبال می‌کند و بخشی کالاهای ایرانی با ممنوعیت ورود به این کشور مواجه شده‌اند. وی در پاسخ به سوالی درباره میزان سرمایه‌گذاری مشترک ایران در کشور عراق، تصریح کرد: یکی از مهمترین نمونه‌های سرمایه‌گذاری مشترک در عراق در حوزه صنایع غذایی است. همچنین یک شرکت تولید سیمان که زیرمجموعه شستا هم از نمونه‌های مهم سرمایه‌گذاری مشترک است.

غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه عراق برای پروژه‌های سرمایه‌گذاری، تعرفه‌ها را طبق قانون حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی سفر در نظر می‌گیرد، اظهار کرد: بنابراین اگر صادر کننده میلگرد با یک طرف عراقی به تفاهمی برسد که پروژه سرمایه‌گذاری تعریف کند، می‌تواند از عراق برای واردات این محصول با تعرفه صفر مجوز بگیرد.

## استفاده چین از ربات‌های انسان‌نما در خط تولید خودروها

هدفشان پیشبرد عملیات‌ها در خط تولید کارخانه‌ها از طریق آموزش عملی است و انتظار می‌رود این ربات‌ها توانایی‌های خود را در بازرسی و مونتاژ قطعات افزایش دهند. ربات «واکر اس» هم اکنون در حال انجام وظیفه در کارخانه تولید خودروی Nio در چین است، جایی که وظایف مشابهی مانند بازرسی کیفیت قفل درب‌ها، کمربند ایمنی و نصب چراغ‌های جلو و نصب آرم خودرو را انجام می‌دهد. لین چانگپو، مدیر کل دانگ فنگ موتور می‌گوید: این امر نه تنها موجب پیشرفت بیشتر در سطح تولید هوشمند شرکت دانگ‌فنگ خواهد شد، بلکه به سبک جدیدی از تولید هوشمند در صنعت خودروسازی می‌انجامد و کاربرد صحنه‌محور و در مقیاس وسیع ربات‌های انسان‌نما در صنعت خودرو را تسریع خواهد کرد.

نسل جدید ربات‌های صنعتی ربات‌انسان‌نمای «واکر اس» سال گذشته توسط شرکت UBTEch رونمای شد تا بتواند تقاضاهای صنعتی را برآورده کند. به گفته این شرکت، «واکر اس» اولین ربات انسان‌نمای دوجا است که وظایف خود را در یک ایستگاه کاری خاص در خط

# تجارت



چهارشنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۳ | ۲۷ خرداد ۱۴۴۵ | شماره ۳۰۰۱

صنعت، بازرگانی و انرژی

Wed • 5 June • 2024 • 8 page

### اخبار کوتاه

#### رشد ۲۵ درصدی صادرات به همسایه‌ها

حجم مبادلات تجاری ایران با ۱۵ کشور همسایه در دو ماهه امسال به ۹.۲ میلیارد دلار رسید. از این عدد ۴.۹ میلیارد دلار سهم صادرات ایران است که حدود ۲۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد. غیرنفتی ایران به کشورهای همسایه در دو ماه نخست امسال بیش از ۲۵ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است. در این مدت تراز تجاری ایران مثبت بوده است. در همین ارتباط محمدرضوانی فر رئیس کل گمرک ایران اظهار کرد: در دو ماه ابتدایی سال جاری بررسی آمار و ارقام تجارت بدون نفت ما با این ۱۵ کشور همسایه نشان می‌دهد که حجم مبادلات ما به ۹.۲ میلیارد دلار رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد رشد داشته است. وی افزود: از این عدد ۴.۹ میلیارد دلار سهم صادرات ما به این ۱۵ کشور همسایه است که حدود ۲۵ درصد نسبت به دو ماهه ابتدایی سال گذشته رشد داشته است و بیشترین رشد صادرات هم به کشورهای عربستان، بحرین، کویت و عمان بوده است. رضوانی فر اضافه کرد: سهم ما از واردات از این ۱۵ کشور همسایه هم چیزی حدود ۴.۳ میلیارد دلار بوده است که سرجمع آن ۹.۲ میلیارد دلار مبادله با این ۱۵ کشور را تشکیل می‌دهد. رئیس کل گمرک ایران خاطر نشان کرد: بررسی آمار نشان می‌دهد که آمار تجارت خارجی ما یک تراز مثبت ۰.۶ میلیارد دلاری با این ۱۵ کشور همسایه بدون نفت داشته است.

#### هند نفت روسیه را به روبل پرداخت می‌کند

بزرگترین شرکت خصوصی هند یعنی پالایشگاه «ریلینس اینداستریز» و شرکت روسی روس نفت قراردادی یک ساله را برای عرضه ماهانه بالغ بر سه میلیون بشکه نفت امضا کرده‌اند که هزینه آن به روبل پرداخت خواهد شد. روتریز به نقل از منابع آگاه گزارش داد که بزرگترین شرکت خصوصی هند یعنی پالایشگاه «ریلینس اینداستریز» و شرکت روسی روس نفت قراردادی یک ساله را برای عرضه ماهانه بالغ بر سه میلیون بشکه نفت امضا کرده‌اند که هزینه آن به روبل پرداخت خواهد شد. طبق گزارش‌ها، شرکت ریلینس دو محموله نفت ماه اول را می‌خرد، بدین‌سان گزیننه که هر ماه چهار محموله دیگر را با تخفیف ۱۰ دلاری برای هر بشکه نسبت به شاخص نفت خام خاورمیانه در دبی خریداری خواهد کرد. این منبع آگاه تصریح کرد که اپراتور بزرگترین مجتمع پالایشگاهی جهان واقع در شهر جام‌نگر هند نیز انتظار می‌رود تا دو محموله نفت خام کم سوافتور را در ماه با تخفیف یک دلار در هر بشکه در مقایسه با قیمت دبی خریداری کند. این شرکت چندملیتی مستقر در بمبئی موافقت کرده است که هزینه این واردات را با استفاده از روبل روسیه بپردازد. این منابع آگاه گفتند که بانک اچ‌دی‌اف‌سی HDFC هند و کارپوم بانک روسیه نیز تراکش‌های بانکی را تسهیل خواهند کرد.

#### اصلاح دوباره محدودیت‌های

#### ثبت سفارش بازرگانی

وزارت صمت بعد از مطرح شدن ابهامات متعدد در خصوص ابلاغیه محدودیت ثبت سفارش واحدهای بازرگانی برای دومین بار آن را اصلاح کرد. بعد از ابلاغیه اول سامانه جامع تجارت در خصوص ممنوعیت موقت ثبت سفارش توسط واحدهای بازرگانی در وزارت صمت، به فاصله مدت کوتاهی این ابلاغیه حذف و اصلاح گردید. بر این اساس در گام اول برای واحدهای بازرگانی صرفاً مجوز ثبت سفارش برای ۷۵۰ قلم کالا لحاظ گردید که همان مصوبه نیز با چالش‌های زیادی همراه شد. در اطلاعیه هفتم گذشته سامانه جامع تجارت مجوز ثبت سفارش واحدهای بازرگانی برای کالاهایی از جمله ماساژور، وافل و… صادر شده بود که نقدهای جدی در پی داشت. حالا در اطلاعیه جدید سامانه جامع تجارت لیست اولیه ۷۵۰ قلم کالای مجاز ثبت سفارش توسط واحدهای بازرگانی به بیش از ۳۰۰۰ قلم کالا افزایش یافت. در اطلاعیه سامانه جامع تجارت قید شده که پیرو تصمیم وزارت صمت، فهرست تعرفه‌های مجاز جهت اخذ ثبت سفارش جدید برای واحدهای بازرگانی مرتبط با این وزارتخانه بر روزرسانی شده است. بر این اساس تمدد ردیف تعرفه‌های مجاز ثبت سفارش واحدهای بازرگانی به ۳۷۷۴ ردیف افزایش یافت.

#### ایران در افغانستان پالایشگاه می‌سازد

وزارت معادن و پترولیوم حکومت طالبان از علاقه یک شرکت ایرانی برای سرمایه‌گذاری در بخش نفت افغانستان و ساخت پالایشگاه نفت در این کشور، خبر داد.

تسنیم نوشت: «عزیز درانی» رئیس شرکت بین‌المللی «سی‌جی‌سی‌ای» بلوچستان ایران در دیدار با «شهبازالدین دلاور» وزیر معادن و پترولیوم حکومت طالبان درباره سرمایه‌گذاری در بخش نفت افغانستان گفتگو کرد. بر اساس اطلاعیه منتشر شده وزارت معادن و پترولیوم طالبان این دیدار دو طرف ضمن صحبت درباره فرصت‌های موجود سرمایه‌گذاری در منابع معدنی افغانستان، پیرامون فراهم بودن زمینه مناسب و امنیت سراسری در افغانستان بحث و تبادل نظر کردند.

اطلاعیه می‌افزاید رئیس شرکت ایرانی در این دیدار با ارائه توضیحات درباره فعالیت شرکت خود، علاقه خویش را برای سرمایه‌گذاری در بخش نفت و ساخت پالایشگاه‌استاندارد در افغانستان ابراز کرد. دلاور ضمن استقبال از این پیشنهاد، نسبت به همکاری‌های لازم و ایجاد تسهیلات برای شرکت مذکور اطمینان داد.

گفتنی است که افغانستان در حال حاضر یک قرارداد نفتی ۲۵ساله با یک شرکت چینی برای استخراج و پالایش نفت از حوزه «آمودریا» در شمال افغانستان دارد. استخراج نفت از پالایشگاه‌های میدان نفتی آمو دریا، عمدتاً در منطقه «فشقری» و لایت «سرپل» انجام می‌شود.