



#### قانون واردات خودروهای کار کرده را اجرا می کنیم

رییس مجلس شورای اسلامی گفت: بیش از نیم قرن رانت کافی است. خودروی داخلی باید با خودروی خارجی رقابت کند. محمدباقر قالیباف در مطلبی در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: بیش از نیم قرن رانت کافی است. خودروی داخلی باید با خودروی خارجی رقابت کند. قانون واردات خودروهای نوو کار کرده را در دولت بعدی حتما به طور کامل اجرا خواهیم کرد. او در این توئییت از هشتگ «واردات خودرو» استفاده کرد. گفتنی است، واردات لاک‌پشتی خودروهای خارجی در حالی ادامه دارد که به نظر می‌رسد دولت برای تأمین

ارز برای واردات خودرو با مشکل جدی همراه است. به تاژگی نیز رئیس سازمان توسعه تجارت عنوان کرده که برای سال جاری، با توجه به آنچه که در نظر گرفته شده و مسیرها و روش‌های مختلفی که برای تأمین ارز، طی می‌کنیم، از این رو قصد داریم که میزان واردات را از محل سایر ارزهایی که هستند همچون سرمایه‌گذاری‌های خارجی، افزایش دهیم. کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که با توجه به ارزیابی خودروهای کار کرده که تقریبا نصف ارزیبری خودروهای نو است و همچنین اینکه در کشور نیز محدودیت ارزی وجود دارد، واردات خودروهای کار کرده می‌تواند یکی از راه‌حل‌های مناسب برای رشد عرضه خودرو باشد.

#### «تجارت» گزارش می‌دهد

# چالش ادامه‌دار رسوب کالا در بنادر



ومشکل بودن تهارت ارز حاصل از صادرات برای واردات، رسوب کالا در گمرک تشدید شد و وارد کنندگان را که بسیاری از آن‌ها تولیدکننده نیز هستند با مشکل مواجه کرد که حتی برخی از آن‌ها ناچار به توقف تولید شدند که نتیجه آن کمبود کالا در بازار و افزایش قیمت‌ها بود. از دیگر سو، بسیاری از کالاها در گمرکات به دلیل عدم ثبت سفارش و یا اخذ شناسه رهگیری منشأ، ارزی امکان ترخیص کالا وجود ندارد چرا که همه وارد کنندگان کالا موظفند منشأ ارز کالای وارداتی خود را پس از ثبت سفارش و قبل از ترخیص، در سامانه جامع تجارت اظهار کنند. بانک مرکزی موظف است پس از دریافت اطلاعات منشأ ارز، بلافاصله نسبت به بررسی آن اقدام کرده‌و در صورت صحت اطلاعات ابراز شده، شناسه رهگیری معتبر به اطلاعات مذکور اختصاص دهد. لذا منبج ثبت سفارش تا قبل از تعیین منشأ ارز و دریافت شناسه رهگیری مذکور، قابل استناد برای ترخیص در گمرک نیست و همین مسئله فرایند ترخیص کالا از گمرکات را افزایش داده‌است؛ این در حالیست که پیش از تشدید تحریم‌های آمریکا، تجار و بازرگانان بدون نیاز به تأیید

منشأ ارزی از سوی بانک مرکزی کالاهای خود را وارد می‌کردند، اما پس از اینکه دولت برای صرفه‌جویی و صیانت ارزی تصمیم به رصد خروج ارز از کشور گرفت، واردات به مانند یک پازل سخت برای بازرگانان تبدیل شد و روند تولید و کنترل بازار را نشانه گرفت. مدلی‌کندی فرایند تخصیص ارز و مشکل بودن تهارت ارز حاصل از صادرات برای واردات، رسوب کالا در گمرک تشدید شد. به گفته صنعتگران، ترخیص مواد اولیه در گمرک بسیار زمان‌بر و با موانع زیادی روبه‌رواست و عدم ترخیص مواد اولیه و قطعات از سوی گمرک، کمبود شدید مواد اولیه را به وجود آورده‌است. در واقع تداوم فرآیند فولانی تخصیص ارز تو ترخیص از گمرک باعث کمبود مواد اولیه و به طبع آن تولید در ظرفیت‌های پایین‌تر از توان تولیدی و در نتیجه تعدیل نیروی کار شده‌است.

#### «کالاهای بخشی خصوصی در حال متروکه شدن است

محسن بهرامی ارض اقدس، کارشناس اقتصادی در این رابطه

#### صدور قبض ۴۰ میلیارد تومانی برق متصفانه نیست



مدیرعامل شرکت فولاد شاهرود گفت: به‌نامه کاری فولاد شاهرود بنا به فرموده مسئولین دستخوش تغییرات متعددی شده‌است و این محدودیت‌ها باعث شده میزبان تولید همچون سال گذشته کاهش یابد که قطعاً با افزایش دما محدودیت مصرف برق برای تولید کنندگان نیز بیشتر خواهد شد. محمد میرحسینی، مدیرعامل شرکت فولاد شاهرود در گفتگو با خبرنگار ایلنا اظهار داشت: در حال حاضر ۸۸ هزار تن شمش فولادی و ۱۲۸ هزار تن میلگرد تولید می‌کنیم که نسبت به سال گذشته ۱۰ هزار تن میزان تولیداتمان افزایش پیدا کرده‌است. وی با اشاره به تبعات کمبود برق برای کارخانجات ادامه داد: متأسفانه مطابق زمان‌بندی صورت گرفته یعنی از ۸ خرداد ماه به بعد با محدودیت در مصرف برق مواجه شده‌ایم و براساس نامه صادر شده در ابتدا این‌صورت محدودیت به ۱۲ مگاوات و پس آن باز هم کمتر شده‌است. مدیرعامل شرکت فولاد شاهرود عنوان کرد: یک موضوع عجیب‌تر اینکه قیمت برق سال گذشته را چندین برابر کرده‌اند و ۴۰ میلیارد تومان فاکتور از سمت اداره برق برای ما صادر شده‌ است. میرحسینی با بیان اینکه هر ساله با نزدیک شدن به فصل گرما و سرما شاهد تکرار سناریوی محدودیت مصرف انرژی هستیم، گفت: به دلیل محدودیت‌های برقی در دوره تعمیرات کارخانه به سر می‌بریم اما یک تولیدکننده چگونه می‌تواند تنها با ۸ مگاوات برق، محصول خود را تولید کند؟

به اقتصاد آنلاین گفته‌ است: در یک روند کم سابقه، بانک مرکزی تخصیص ارز به فعالان اقتصادی را منوط به این کرده که تجار و بازرگانان با اعتبارات خودشان به صورت فاینانس خارجی کالا را بیاورند. قرار شد وقتی کالا به داخل سرزمین اصلی رسید و بازرگانان آن را اظهار کردند، تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی انجام شود یا اینکه وارد کنندگان در شبکه نیما، خودشان از صادر کنندگان ارز بخرند که این هم متأسفانه اتفاق نیفتاد و حجم زیادی از کالاهای بخش خصوصی در گمرکات در حال متروک شدن است.

#### «عقب‌نشینی وزارت صمت از محدودیت ثبت سفارش

لازم به ذکر است که به‌تازگی وزارت صمت بعد از مطرح شدن ابهامات متعدد در خصوص ابلاغیه محدودیت ثبت سفارش واحدهای بازرگانی-سرای دومین بار، آن را اصلاح کرد. اوایل خردادماه سال جاری بود که وزارت صمت در راستای کنترل واردات و حفظ منابع ارزی، تصمیم به محدود کردن ثبت سفارش‌های جدید گرفت.

در همین راستا روز چهارم خردادماه سال جاری، اطلاعیه‌ای که از سوی سامانه جامع تجارت منتشر شد که بر اساس آن تا اطلاع ثانوی ثبت سفارش جدید برای واحدهای بازرگانی که مجوز واردات آن‌ها توسط وزارت صمت صادر می‌شود، متوقف شد. بنابر مصوبات جدید وزارت صمت، معدن و تجارت، امکان اخذ ثبت سفارش جدید صرف‌آبرای واحدهای تولیدی وزارت صمت، معدن و تجارت که برنامه تولید سال ۱۴۰۳ خود را در بخش تجارت داخلی ثبت کرده باشند و این برنامه به تأیید سازمان صمت، معدن و تجارت استان و دفتر تخصصی مربوطه رسیده باشد، امکان پذیر خواهد بود که این‌ موضوع مورد انتقاد و نگرانی بسیاری از تجار و وارد کنندگان را در پی داشت، چراکه منجر به رسوب و دیوی کالا در گمرکات خواهد شد. آنها معتقدند که این تصمیم نه تنها تجارت خارجی را مختل می‌کند بلکه می‌تواند منجر به افزایش قیمت‌ها در بازار داخلی نیز شود. در اطلاعیه جدید سامانه جامع تجارت لیست اولیه ۷۵۰ قلم کالای مجاز ثبت سفارش توسط واحدهای بازرگانی به بیش از ۲۷۰۰ قلم کالا افزایش یافت.

## فاصله ۳۰۰ میلیون مترمکعبی ذخایر سد های تهران با شرایط نرمال



سد لتیان به ۷۰ میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به ذخایر ۶۶میلیون مترمکعبی زمان مشابه سال قبل، رشدی ۴میلیون مترمکعبی دارد. ذخایر سد طالقان با رشد ۵۰ میلیون مترمکعبی نسبت به روز مشابه سال قبل به ۲۸۴ میلیون مترمکعب رسیده، اما ذخایر سد ماملو نسبت به زمان مشابه سال گذشته افتی ۸ میلیون مترمکعبی داشته و حدود ۴۹ میلیون مترمکعب است. درحالی مجموع ذخایر سدهای تهران در هشتم خردادماه امسال به ۶۲۰ میلیون مترمکعب رسید که میزان ذخایر ۳۳۷ میلیون مترمکعبی تهران در خردادماه باید ۹۶۷ میلیون مترمکعب باشد و فاصله ۳۳۷ میلیون مترمکعبی ذخایر سدهای پنج‌گانه تهران با شرایط نرمال حکایت از شرایط کم‌آبی استان تهران در سال جاری دارد.

درحالی‌مجموع ذخایر سدهای تهران در هشتم خردادماه امسال به ۶۲۰میلیون مترمکعب رسید که میزان ذخایر نرمال سدهای تهران در خردادماه باید۹۶۷میلیون مترمکعب باشد و فاصله ۳۳۷ میلیون مترمکعبی ذخایر سدهای تهران با شرایط نرمال حکایت از شرایط کم‌آبی استان تهران در سال جاری دارد.

#### عضو هیات رئیسه انجمن تولید کنندگان فولاد ایران:

## وظیفه صنعت ساخت نیروگاه نیست

است بلکه با وجود نابرابری تراز تولید و تقاضای برق برای آینده برنامه‌ای وجود ندارد، این به این معناست که در گذشته که برنامه‌ای صورت گیرد و از این به بعد هم برنامه مشخصی در سبهر فعالیت‌ها معرفی و تصویب شود و واحدهای صنعتی این امید را داشته باشند که ۳ سال یا ۵ سال دیگر از این وضعیت خارج شوند. عضو هیأت رئیسه انجمن تولید کنندگان فولاد ایران بیان کرد: کشور امروز ۱۰ هزار مگاوات کسر برق دارد؛ اگر وزارت نیرو فقط یک سال برق واحدهای بزرگ را قطع نکند، این واحدها به راحتی در سال آینده می‌توانند با ایجاد نیروگاه ۱۰ هزار مگاوات برق تولید کنند. برای ایجاد نیروگاه ۱۰ هزار مگاواتی، حدود ۲۵۵ میلیارد دلار هزینه لازم است و با قطعی برق سالانه ۵ میلیارد دلار ضرر روزیانه فقط به ۳ یا ۴ شرکت بزرگ فولادی وارد می‌شود، وی تصریح کرد: علاوه بر این مشکلات وزارت نیرو به صنعتی و فولادی‌ها برای ایجاد نیروگاه فشار می‌آورد. در حالی که این امر وظیفه صنعت نیست و وظیفه وزارت نیرو است. صنعت فولاد در بالاترین حجم به طور کل ۵ هزار مگاوات برق مصرف می‌کند، که همواره ۲ هزار مگاوات مصرف برق را واحدهای صنعتی – معدنی چادرملو، شرکت فولاد مبارک ... و تأمین و تولید می‌کنند و ۳



#### اخبار کوتاه

#### افتتاح بزرگ‌ترین آب‌شیرین‌کن فراساحلی

وزارت نیرو و اعلام کرد که ۲۸ پروژه آب و برق به ارزش ۲۰ هزار میلیارد تومان با حضور هیئت دولت و وزیر نیرو در استان سیستان و بلوچستان افتتاح می‌شود. بر این اساس چهار پروژه طرح تأمین آب زاهدان و سیستان از سه راهی دشتک به منظور رفع مشکل تأمین آب شرب این مناطق، آبرسانی و رفع تنش آبی از ۷۵ روستا در قالب جهاد آبرسانی و تصفیه‌خانه مجتمع ۳۱۵ روستایی تلنگ، پلان و پیر سهراب، ایستگاه پمپاژ شماره B فاضلاب شهر چهارباغ و توسعه شبکه فاضلاب، ایستگاه پمپاژ شماره D فاضلاب شهر کنارک و توسعه شبکه فاضلاب به بهره‌برداری می‌رسد. از دیگر پروژه‌های صنعت آب و برق استان سیستان و بلوچستان آبگیری سد مخزنی «شهری کور» جهت مصرف کشاورزی و افتتاح طرح آبرسانی اضطراری از سد کبیر ۴۰ روستای پایین دست و طرح آبرسانی به شهر هیدروچ از سد ماشکید علیا و ایستگاه پمپاژ ۱۱۰ لیتری تانبه‌ای به همراه اجراء حدود ۲۰ کیلومتر خط لوله جهت آبرسانی از آب شیرین کن هامون هیرمند به منطقه سیستان است. علاوه بر افتتاح پروژه‌های بزرگ و مهم صنعت آب، نیروگاه گاد ۵۰ مگاواتی منبأ موسوم به میل نادر و نیروگاه مقیاس متوسط زاهدان (واحدهای گازی زاهدان ۱ الی ۳) در دولت سیزدهم به بهره‌برداری می‌رسد.

#### سه‌م ایران در تجارت گاز؛ تنها ۲ دهم درصد

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: به‌طور صادقانه سهم مادر تجارت گاز دنیا زیر ۲ دهم درصد است و این افتخار نیست که بزرگ‌ترین شبکه گاز را داریم و تمام روستاها گازرسانی شده‌است. جواد نوفمبرستی در نشست خبری با اشاره به ناترازی گاز و عدم امکان صادرات در کشور اظهار داشت: فرض کنیم ما هیچ‌گونه ناترازی نداریم، موضوع گاز در کشور، مافزاتر از عدم تعادل عرضه و تقاضاست. وی افزود: هدف صادرات گاز در پایان برنامه سوم در سال ۹۳، ۱۰۰ میلیون متر مکعب روز بوده، اکنون ۱۰ سال از آن زمان گذشته‌ است، هنوز همچنان به اندازه ۱۰ سال قبل ۹ تا ۱۰ میلیون مترمکعب صادرات داریم. این کارشناس حوزه انرژی گفت: ما اکنون حدود ۲۵ تا ۴۰ میلیون متر مکعب در روز به ترکیه و عراق صادرات داریم، به‌طور صادقانه سهم ما در تجارت انرژی دنیا زیر ۲ دهم درصد است و این افتخار نیست که بزرگ‌ترین شبکه گاز را داریم و تمام روستاها گازرسانی شده‌ است. وی تأکید کرد: اگر پاکستان خط لوله صلح را که اکنون به خاطر موضوع جریمه پیگیر دریافت گاز است، به نتیجه برساند؛ آیا صادرات گاز برای این‌که صادرات داریم، توپرفسری خاطر نشان کرد: پایداری یعنی اینکه بدنیام گاز منازل، صنایع و صادرات قطع نشود نه اینکه فقط مازاد گاز را صادر کنیم باید هدف داشته باشیم و اولویت باید صادرات باشد. وی یادآور شد: زمانی یک متر مکعب گاز را به ترکیه ۴ تا ۴۵ سنت صادراتی می‌کردیم و اکنون این رقم حداقل ۲۵ سنت است.

#### قانون واردات خودروهای

#### نو و کار کرده برقی ابلاغ شد

بر اساس بندهت تبصره ۹ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ واردات خودروهای نو و کار کرده برقی و هیبریدی مجاز شده و وزارت صمت مکلف است، ظرف یک ماه این‌نامه اجرایی آن را تهیه و به هیات وزیران ارسال کند. بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۳، واردات خودروهای نوو کار کرده برقی و هیبریدی به صورت رسمی ابلاغ شد. در بندهت تبصره ۹ قانون بودجه ۱۴۰۳ آمده است: در اجرای ماده (۹) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶/۵/۱۴ به منظور کاهش آلودگی شهرها و واردات انواع خودروهای سواری نوو کار کرده با عمر کمتر از پنج سال برقی و برقی – بنزینی (هیبریدی) به داخل کشور مجاز بوده و حقوق ورودی خودروی برقی برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهرها در سال ۱۴۰۳ معادل نیم واحد درصد و برای سایر متقاضیان چهار واحد درصد و حقوق ورودی خودروهای برقی بنزینی (هیبریدی) پانزده واحد درصد تعیین می‌گردد. وزارت صمت، معدن و تجارت مجاز است در قبال سرمایه گذاری در گسترش حمل و نقل عمومی برقی توسعه زیرساخت‌های آن انتقال فناوری و افزایش داخلی سازی خودروهای برقی بنزینی (هیبریدی) تخفیف در پرداخت حقوق ورودی واردات این نوع خودروها و قطعات منفصله آن را به میزان نیمی از منابع اختصاص یافته برای این امر اعمال نماید. منابع حاصل از حقوق ورودی خودروهای برقی – بنزینی (هیبریدی) و قطعات منفصله آن صرف توسعه زیرساخت‌های آن و تسهیلات و مشوق‌های خرید این نوع خودروی تولید داخل می‌شود. وزارت صمت، معدن و تجارت مکلف است، ظرف یک‌ماه از لازم الاجرا شدن این قانون این‌نامه اجرایی این بند را تهیه نماید و به تصویب هیأت وزیران برساند. وزارت‌خانه‌های کشور و صنت معدن و تجارت مکلف است که گزارش تفصیلی هزینه کرد منابع حاصل از این بند را هر سه ماه یکبار به کمیسیون‌های عمران و صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارسال نمایند.

#### افت صادرات ایران به افغانستان

عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی ایران و افغانستان گفت: تا پنج سال گذشته ارزش صادرات ایران به افغانستان به ۳ میلیارد دلار می‌رسید اما این رقم در سال ۱۴۰۲ به یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون دلار افت کرد. حسین محمدیان، عضو هیات رئیسه اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا شرحی از آخرین وضعیت تجارت دو کشور ارائه کرد و گفت: تا پنج سال گذشته ارزش صادرات ایران به افغانستان به ۳ میلیارد دلار می‌رسید اما این رقم در سال ۱۴۰۲ به یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون دلار افت کرد، در این حال تمام آنچه به کاهش صادرات ایران به افغانستان انجامیده برآمده از عوامل داخلی نیست و موضوعی مانند تنگ حاکمیت در افغانستان در کاهش صادرات ایرانی‌ها به این کشور به‌طور ویژه تأثیر گذار بوده‌است؛ در داخل کشور هم موضوع پیمان سپاری و رفع تعهدات ارزی به افت صادرات ایران به افغانستان انجامیده و مانع از بالفعل شدن همه پتانسیل‌هایی شده که در تجارت دو کشور وجود دارد.

گروه صنعت و تجارت: محدودیت‌های ارزی و قوانین دست‌وپاگیر چند سالی‌است که منجر به رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور شده‌ است؛ هر چند به صورت مقطعی با یازدیدهای مسئولان از گمرکات، تا حدودی گروماز روند ترخیص کالا با می‌شود، اما دیری نگذشته مجدد پرورسه رسوب کالا به مانند یک سریال تکراری آغاز می‌شود. اما این سوال مطرح می‌شود که علت اصلی رسوب کالا چیست؟ طبق بررسی‌های صورت گرفته از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس، به‌صورت میانگین در هر روز کاری یک بخش‌نامه یا دستورالعمل گمرکی صادر می‌شود. تعدد رویه‌ها، بخش‌نامه‌ها و استثنائات گمرکی از یک‌سو به ایجاد پیچیدگی در اجرای فرایندهای گمرکی شده و از سوی دیگر احتمال بروز خطای سهوی یا عمدی را افزایش می‌دهد.

#### «ماندگاری ۱٫۵ میلیارد دلار کالا در گمرکات

به تاژگی گمرک جمهوری اسلامی ایران فهرست ۱۲۰ صاحب کالا دارای کالای در جریان تشریفات ترخیص بر حسب ارزش رامنتشر کرد که بر اساس آن حدود ۱٫۵ میلیارد دلار کالا به گمرکات اظهار شده، اما ترخیص نشده‌است. شرکت‌های مختلف در حوزه صنایع غذایی و نهاده‌های دامی و شرک‌های داروسازی، شرکت‌های تولید لوازم خانگی، شرکت‌های هواپیمایی و خودروسازان و قطعه‌سازان در فهرست صاحبان کالا‌های پشت دروازه گمرک قرار دارند. در فهرست ۱۰ کالای اول، اقلامی از جمله ذرت، کنجاله، قطعات خودرو، روغن پالم و ورق‌های ساده فولادی دیده می‌شوند که عدم به موقع ترخیص برخی از اقلام غذایی منجر به فساد و هدر رفت سرمایه کشور شده‌ است. رسوب کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی چون کنجاله سویا در گمرک و کمبود و گرانی این نهاده‌ها در بازار به مشکلی بزرگ در بازار دامین زده‌است به‌طوری که در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۰۰ هزار تن کالا در بنادر شمالی کشور که بیش از ۸ ماه از ماندگاری آن‌ها گذشته بود فاسد شدند و این اتفاق هر ساله در حال تکرار شدن است که حتی برخی از آن‌ها رسانه نمی‌شود.

#### «باز هم پای مشکلات ارزی در میان است

یکی از مهم‌ترین دلیل رسوب کالا در گمرکات، به تیط با مشکلات ارزی است؛ در سال‌های اخیر به‌دلیل کندی فرایند تخصیص ارز

## آبرسانی به ۵۰۰ روستای جدید در دو ماهه ابتدایی سال جاری



با آبرسانی به ۵۰۰ روستای جدید، تعداد روستاهای آبرسانی شده در طرح جهاد آبرسانی در دولت سیزدهم به ۵۵۰۰ روستا رسید. طرح جهاد آبرسانی یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی کشور محسوب می‌شود که با گسترده‌گی جغرافیایی در سراسر کشور همراه است. در ابتدای دولت سیزدهم، ۱۰ هزار روستا شناسایی شد که نیازمند انجام اقدامات جهادی برای آبرسانی بودند و مقرر شده بود در طول عمر ۳ ساله این دولت، این ۱۰ هزار روستا نعمت آب شرب پایدار برخوردار شوند. با تکمیل آبرسانی به ۵۵۰۰ روستا، پروژه‌های آبرسانی در ۴۵۰۰ روستای دیگر در حال اجرا است.

با آبرسانی به ۵۰۰ روستای جدید، تعداد روستاهای آبرسانی شده در طرح جهاد آبرسانی در دولت سیزدهم به ۵ هزار و ۵۰۰ روستا رسید.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، جهاد آبرسانی به منظور آبرسانی به ۱۰ هزار روستای فاقد دسترسی به آب پایدار و شرب و بهداشتی از ابتدای دولت سیزدهم در دستور کار قرار گرفت و با اقداماتی شبانه‌روزی و در دور دست‌ترین نقاط ایران، آبرسانی به حدود ۵۰۰۰ روستا تا پایان سال ۱۴۰۲ محقق شد.

از ابتدای سال جاری تا پایان اردیبهشت‌ماه نیز پروژه‌های