

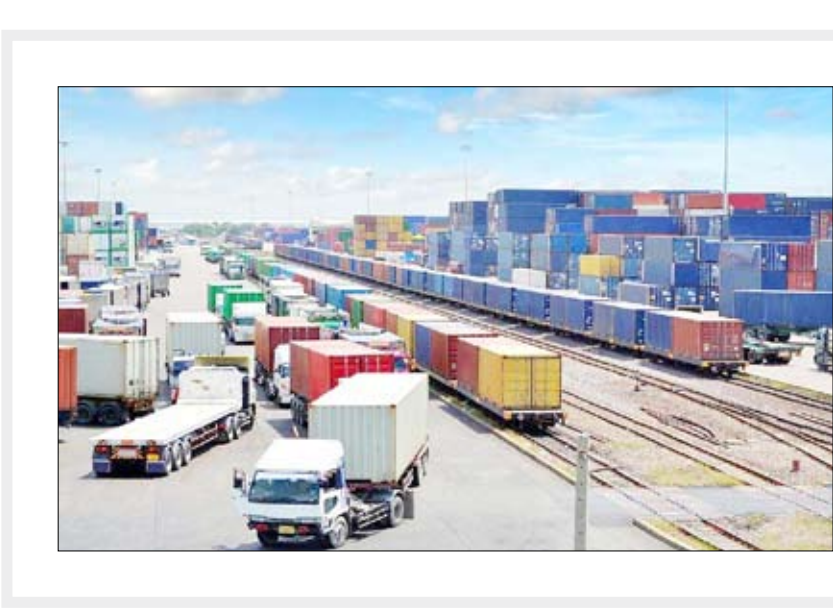
برای خرید خودر و عجله نکند



وزیر صمت گفت: به خانواده‌ها و مردم توصیه می‌کنم که عجله نکنند و اطمینان داشته باشند که به شرایط پایدارتری دست خواهیم یافت و می‌توانند در شرایط بهتری خرید خودروی خودرا انجام دهند.عباس علی‌آبادی در سفر خودبه بروجد با بیان اینکه میزان تولید خودرو در تیرماه به حدود ۶ هزار دستگاه در روز نزدیک می‌شود و واردات نیز همچنان ادامه دارد، اظهار کرد:به خانواده‌ها و مردم توصیه می‌کنم که عجله نکنند و اطمینان داشته باشند که به شرایط پایدارتری دست خواهیم یافت و می‌توانند در شرایط بهتری خرید خودروی خود را انجام دهند؛ اکنون در زمینه خودروهایی برقی، واردات با شتاب صورت می‌گیرد زیرا با این کار هم مشکل مردم برطرف می‌شود و هم مشکلات کشور در زمینه آلودگی هوا و محیط زیست رفع خواهد شد. وزیر صمت، معدن و تجارت گفت: در زمینه توسعه زیرساخت‌ها هم کارهای بسیار خوبی انجام‌شده و اکنون نیز سه هزار شارژر خودروهایی برقی ساخته شده و این روند نیز همچنان ادامه دارد. علی‌آبادی بیان کرد: خودروهایی دیو شده در انبار نداریم و در حقیقت آنچه وجود دارد خودروهایی ناقص است که در حال تکمیل آنها هستیم.

«تجارت» گزارش می‌دهد؛

ناوگان باری، چالش جدی تولید و صنعت



توسعه رشد تولید را به همراه داشته باشد. اما چرا هزینه حمل بار در کشور بالاتر از قیمت‌های جهانی است؟ پیش از پاسخ به این سوال بهتر است نگاهی به آمار ترانزیت در سال گذشته بیندازیم. بر اساس آمار منتشر شده از سوی سازمان بهاداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، عملکرد ترانزیت ایران در سال ۱۴۰۲ به رکورد ۱۴۰۷۵ میلیون تن رسیده است.

در این میان حمل‌ونقل جاده‌ای سهم بسیاری بالایی در جابجایی بار و ترانزیت کشور دارد؛ چرا که بیش از ۹۰ درصد جابجایی کالا توسط حمل‌ونقل جاده‌ای صورت می‌گیرد؛ به طوری که ترانزیت انجام شده در بخش جاده‌ای در سال ۱۴۰۲ به میزان ۱۴.۳ میلیون تن بوده است که در مقایسه با سال پیش از آن (۹.۳ میلیون تن)، افزایش ۵۴ درصدی نشان می‌دهد. دلایل این مسئله نیز جذاب‌تر و به صرفه‌تر بودن مسیر جاده به دلیل سوخت ارزان گازوئیل است.

رئیس اتاق مشترک ایران و گرجستان پیشنهاد کرد

واردات خودرو از گرجستان



به ایران اظهار کرد: صنعت خودروسازی گرجستان در حال رشد است و خودروهایی گرجستانی بیشتر به صورت ورود موقت به ایران وارد می‌شوند البته خودروهایی گرجی قیمت تمام‌شده بهتری نسبت به دیگر خودروهایی وارداتی به ایران دارند. سیده فاطمه مقیمی، رئیس اتاق مشترک ایران و گرجستان در گفت‌وگو با ایلتا درباره آخرین وضعیت تجارت دو کشور اظهار کرد: در حال حاضر بخش زیادی از تجارت کالا میان ایران و گرجستان با وسایل نقلیه ایرانی صورت می‌گیرد، زیرا گرجستان‌ها به اندازه ایرانی‌ها از ماشین‌های حمل‌ونقل بر خودار نیستند و به همین دلیل کامیون‌های ایرانی از فرصت خوبی در ترانزیت بار در این مسیر برخوردارند. وی افزود: بخش قابل توجهی از صادرات ایران به گرجستان شامل کالاهایی می‌شود که مواد اولیه یا مواد نیمه‌نهایی مورد نیاز برای تولید کالاهای نهایی را تشکیل می‌دهد این کالاهادر واحدهای صنعتی مستقر در مناطق آزاد گرجستان برای تولید محصولات نهایی استفاده می‌شود که در بازار گرجستان عرضه می‌شود. مقیمی ادامه داد: با این حال صادرات ایران به گرجستان از نظر وزن و ارزش از واردات بیشتر است؛ واردات ایران از گرجستان بیشتر شامل کالاهایی مانند گوشت، چوب و خودرو می‌شود و ایران بیش از همه اقلام کشاورزی، مواد غذایی و مصالح ساختمانی به گرجستان صادر می‌کند. وی در توضیح بیشتر در مورد واردات خودرو از گرجستان

امکان واردات ۶.۶میلیارد دلاری کولبری و ته‌لنجی

بر اساس قانون جدیدی که در زمینه ساماندهی واردات کولبری و ته‌لنجی به تصویب رسیده است، محدودیت واردات کولبری و ملوانی در هر سال محدود به ۱۰ درصد کل تجارت کشور در خواهد شد و درآمد حاصل از وصول حقوق ورودی به همان استان وصول کننده تعلق خواهد گرفت. تسنیم نوشت: پیش از این و با مجوز دولت، واردات کولبری و ته‌لنجی به صورت محدود قانونی بود. با این وجود، به دلیل عدم وجود یک قانون یکپارچه و درآمد اجرائی محدود این محصولات، موجود این روش‌ها سبب وارداتی می‌شده‌اند. در حال حاضر نمونه‌های متعددی از تبلیغات برای فروش این کالاها را می‌توان مشاهده کرد. در حال حاضر و پس از سه سال، یک قانون تحت عنوان ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) به تصویب رسیده است. این قانون قصد دارد به مرور زمان تجارت کولبری و ملوانی را به سمت تجارت رسمی سوق دهد. برابر

صنایع فولادی کمتر از ۷درصد برق کشور را مصرف می‌کنند



سید امیر طباطبائی‌ان، مدیر انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارک گفت: طبق آمار وزارت نیرو تنها ۶ تا ۷ درصد برق کشور در بخش فولاد مصرف می‌شود و از حدود ۶۴ تا ۶۴ هزار مگاوات برق تولیدی در کشور حدود سه هزار و ۶۰۰ مگاوات برق آن به صنایع فولادی اختصاص دارد. بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط شرکت مدیریت شبکه برق ایران، ظرفیت تولید برق کشور در سال ۱۴۰۲ به رقم ۳۳۵ هزار و ۱۱۵ میلیون کیلووات ساعت رسید که بیانگر رشد ۵.۳ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ است. از طرفی گزارش‌های وزارت نیرو از میزان مصرف برق در دوران یک‌انرژی سال گذشته نشان می‌دهد بخش صنعتی و خانگی تا پایان تابستان ۱۴۰۲ به ترتیب ۳۵.۳ و ۳۲.۵ درصد برق مصرف کرده‌اند و صنایع در طول سال گذشته به‌صورت کلی ۱۲۰ هزار و ۷۹۲ میلیون کیلووات ساعت برق از کل مصرف کشور را به خود اختصاص دادند. طباطبائی‌ان، با میزان مصرف برق توسط صنایع فولادی کشور به خبرنگار ایراسین گفت: طبق آمار وزارت نیرو تنها شش تا هفت درصد برق کشور در بخش فولاد مصرف می‌شود و از حدود ۶۴ تا ۶۴ هزار مگاوات برق تولیدی در کشور حدود سه هزار و ۶۰۰ مگاوات برق آن به صنایع فولادی اختصاص دارد. در اصل این میزان برق توسط کارخانه‌های فولادی در روش کوره قوس الکتریکی استفاده می‌شود و تولید فولاد از طریق کوره بلند به برق کم‌تری نیاز دارد.

ناوگان مناسب امکان صادرات کالاهای خود را ندارد؛ این در حلیست که زیرساخت‌های حمل‌ونقل یکی از مهم‌ترین بسترهای صادرات غیرنفتی است و ترمیم فرسودگی بافت‌های لجستیک و تسهیل امور مربوط به گمرکات و حمل‌بار در مرزها و مسیرهای صادراتی کشور می‌تواند گام مهم و موثری در توسعه صادرات غیرنفتی و رونق تجاری کشور باشد. بسیاری از تجار و فعالان اقتصادی از فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل به عنوان پاشنه آشیل تجارت خارجی یاد می‌کنند و معتقدند که توسعه صادرات در گرو تأمین و نوسازی حمل‌ونقل است؛ حلقه‌ار تباطی چرخه تولید و صادرات، حمل و نقل کارآمد و به روز است. از این رو با این ناوگان فرسوده انتظار رشد صادرات بیهوده خواهد بود. سیدالیز حسینی سخنگوی کمیسیون عمران مجلس با اشاره به مشکلات حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای به ویژه حمل‌بار به خبرنگاری خانه ملت گفته است: در چند سال اخیر رانندگان وسایل نقلیه به ویژه کامیون‌ها برای تأمین تجهیزات مرتبط، با مشکلات بسیاری مواجه شده‌اند، این مسئله موجب شد که در سال ۹۷ کامیون داران نسبت به این شرایط اعتراض کنند که خوشبختانه با تلاش مجلس و دولت این مشکلات تا حدودی مرتفع شد. او اعلام کرد که بر اساس آمارها، میانگین عمر حدود ۴۰ درصد از ناوگان حمل‌ونقل باری بالای ۳۵ سال است، در حوزه مسافری میانگین عمر ناوگان مینی‌بوس بالغ بر ۱۸ سال است که این نشان می‌دهد که عمر این ناوگان بسیار بالا است. حتی در این زمینه برخی از صادرکنندگان پیشنهاد داده‌اند که بتوانند با از حاصل از فروش محصول خود، هر تعداد کامیون مدنظر خود را وارد کشور کنند. سهیم دو برابری حمل‌ونقل در قیمت تمام شده کالای داخلی نسبت به میانگین جهانی نشان می‌دهد که با وجود صرف انرژی تقریباً رایگان، گماکان حمل‌ونقل ایران خصوصاً در حوزه جاده‌ای از بهرهوری تپمی است و ادامه این رویه می‌تواند کلیه مزیت‌های ایران در دارا بودن منابع خام و مواد اولیه را بی‌معنا سازد. در پایان لازم به ذکر است که در صورت تداوم این وضعیت، موضوع ناوگان بار در آینده نزدیک می‌تواند بحرانی جدید برای بخش تولید و صنعت کشور ایجاد کند و از هم‌کسبون باید برای رفع آن چاره‌اندیشی کرد.

رئیس اتاق مشترک ایران و گرجستان پیشنهاد کرد

واردات خودرو از گرجستان

می‌گیرد، اما ارتباط تجاری ایران و گرجستان از کیفیت تجارت میان دو کشور همسایه بر خودرادر است. مقیمی در ادامه از امتیازات تجارت با گرجستان گفت و یادآور شد: این کشور در میان دو قاره آسیا و اروپا قرار گرفته و از دسترسی مطلوبی به بازارهای بین‌المللی برخوردار است همچنین گرجستان با کشورهای اروپایی تفاهم‌نامه‌های تجارت آزاد امضا کرده و اخیراً به اتحادیه اروپا نیز پیوسته است و می‌تواند پل ارتباطی ایران به بازارهای جهانی باشد. وی اضافه کرد: البته عضویت این کشور در اتحادیه اروپا سبب شده در تجارت با ایران با احتیاط بیشتری رفتار کند، اما به هر حال در مناطق آزاد گرجستان همچنان فضای مستعدی برای تجارت کالاهای ایرانی وجود دارد و ایرانی‌ها می‌توانند در قالب سرمایه‌گذاری مشترک با گرجی‌ها اقدام به تولید و تجارت کالا در این کشور کنند. البته این نکته زانپاینداز یادبرد که ایرانی‌ها همچنان در انتقال پول از گرجستان به ایران با مشکل روبرو هستند؛ زیرا برای این به افای‌تی‌اف ملحق نیست. رئیس اتاق مشترک ایران و گرجستان خاطر نشان کرد: گرجستان در مناطق آزاد این کشور به ایرانی‌ها کمک و انگار می‌کند و این واگذاری‌ها به طور نسبی رشد خوبی دارد، اما این واگذاری به نام یک فرد حقیقی ایرانی صورت نمی‌گیرد و مالکیت آن به نام شخص حقوقی که در قالب سرمایه‌گذاری مشترک به وجود آمده ثبت می‌شود.

۶۵ درصد لوازم خانگی کشور ساخت داخل است

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران از افزایش ۶۵درصدی تولید لوازم خانگی ساخت داخل خبر داد. عباس هاشمی دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران در برنامه رادیو اقتصاد گفت: در صنایع لوازم خانگی کشور در دهه‌اخیر به لحاظ کمی پیشرفت‌های خوبی را شاهد بودیم، به طوری که از سال ۱۴۰۲ با ۸ میلیون دستگاه در گروه‌های کالایی به ۱۸ میلیون تولید انواع لوازم خانگی دست یافتیم. ولی در تولید سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ افزایش ۸ درصدی را شاهد بودیم که ۶۵درصد آن با عمق ساخت داخلی همراه بوده است. او افزود: در حال حاضر در برخی از تولیدات لوازم داخلی تا ۱۰۰ درصد و در برخی کمتر تولید داخلی داشتیم که البته کولر گازی و ماشین ظرفشویی از جمله کالاهایی بود که با افزایش تولید همراه بوده است. هاشمی اضافه کرد: در خیلی از واحدهای تولیدی مراکز فناوری و نوآوری مستقلی ایجاد شده که تحول آفرین بوده و شبکه خدمات پس از فروش گسترده شده ولی دولت در حکمرانی

اخبار کوتاه

شکاف تجاری آمریکا عمیق‌تر شد

شکاف تجاری ایالات‌متحده به بزرگترین شکاف تجاری در ۱۸ ماه گذشته رسیده است. ایسنا به نقل از خبرگزاری فرانسه نوشت: کسری تجاری ایالات‌متحده در ماه آوریل بر اساس داده‌های دولتی منتشر شده، اندکی کمتر از انتظار تحلیلگران افزایش یافت و به بیشترین میزان از اواخر سال ۲۰۲۲ رسید، زیرا واردات سریع‌تر از صادرات افزایش یافت. وزارت بازرگانی این کشور اعلام کرد که شکاف کلی ۷۴۶ میلیارد دلار است که نسبت به رقم بازگرمی شده ۶۸۶ میلیارد دلاری مارس افزایش یافته است. بر اساس داده‌های رسمی، این بزرگترین کسری از اکتبر ۲۰۲۳ بود. مصرف ایالات‌متحده آمریکا حتی زمانی که بانک مرکزی به سرعت نرخ‌های بهره را برای کاهش تقاضا افزایش داد، بیش از حد انتظار بود و این به حمایت از واردات کمک کرد. اما با کاهش تقاضای جهانی، این نگرانی وجود دارد که رشد صادرات نتواند ادامه یابد. سرمایه‌گذاران همچنین منتظر نتیجه نشست هفته آینده فدرال رزرو هستند. در ماه آوریل، واردات با ۲.۴ درصد رشد به ۳۳۸.۲ میلیارد دلار آمریکا رسید، در حالی که صادرات با ۰.۸ درصد افزایش به ۲۶۳.۷ میلیارد دلار آمریکا رسید. وزارت بازرگانی ایالات‌متحده اعلام کرد که چشم‌اندازات تاحدزیسادی به دلیل افزایش کالاهایی مانند وسایل نقلیه خودرویی بوده است. در همین حال، داده‌ها نشان می‌دهد که صادرات کالا نیز افزایش یافته، اما با میزان کمتری بوده است. کسری کالا با چین که محل اختلاف رقابت آمریکا و چین است، در ماه آوریل با ۲.۵ میلیارد دلار کاهش به ۲۲.۱ میلیارد دلار رسید. این امر عمدتاً به دلیل کاهش واردات بوده است.

مصرف ۱۲ درصد برق کشور

توسط ۲ درصد از مشترکان

مدیر کل امور انرژی و مشتریان توانیر گفت: ۲ درصد از مشترکانی که بیش از دو برابر الگوبرق مصرف می‌کنند، ۱۲ درصد از مجموع برق مصرفی کشور را به خود اختصاص می‌دهند. عبدالامیر یاقوتی مدیر کل امور انرژی و مشتریان توانیر گفت: در فصل گرما همواره شاهد رشد مصرف هستیم، اما مهم‌ترین موضوع در این زمینه نقش بخش خانگی در این بخش است، چرا که همواره ۵۰ درصد از برق در فصل تابستان در بخش خانگی مصرف می‌شود و مصرف صحیح در این بخش می‌تواند کمک شایانی به تأمین برق پایدار برق کشور داشته باشد. وی خاطر نشان کرد: زمینه‌های زیادی برای بهینه‌سازی مصرف برق در بخش خانگی وجود دارد که از دو دیدگاه مصرف درست و جابجایی مصرف می‌توان به آن نگاه کرد. یاقوتی اضافه کرد: انتقال زمان استفاده از وسایل پر مصرف مانند اتو، لباسشویی، جاروبرقی و... به ساعات ابتدایی روز (از پنج تا ظهر) یا انتهای شب می‌تواند یکی از مهم‌ترین راهکارها برای بهینه‌سازی مصرف برق باشد. وی اضافه کرد: حدود ۱۵ درصد از مشترکان، ۵۰ درصد از مصرف برق را به خود اختصاص می‌دهند که نشانگر فرصت‌های زیادی است که برای بهینه‌سازی مصرف در بخش خانگی وجود دارد. مدیر کل امور انرژی و مشتریان صنعت برق اظهار داشت: خوشبختانه برای آن دسته‌از مشترکان پر مصرف، فرصت‌ها و پتانسیل‌های زیادی برای تغییر رفتار و بهینه‌سازی مصرف وجود دارد به گونه‌ای که این گروه از مشترکان با تغییر اندکی در رفتار مصرفی، شاهد کاهش چشمگیر مصرف و در نتیجه مبلغ قبض‌های برق خود خواهند بود. یاقوتی یادآور شد: تعرفه‌های برق به گونه‌ای تنظیم شده که با افزایش مصرف، تعرفه‌ها به صورت تصاعدی افزایش می‌یابد به صورتی که در صورت افزایش ۲ برابر بیش از الگوی مصرف، مبلغ قبض تا ۲۰ تا برابر افزایش خواهد یافت. وی در خصوص گسترش استفاده از انرژی خورشیدی با بیان اینکه بر اساس ظرفیت‌های قانونی موجود، در دولت سیزدهم استفاده از انرژی خورشیدی شتاب گرفته، گفت: چرا که پتانسیل‌های خوبی برای این بخش در قانون بودجه گنجانده شده است. مدیر کل امور انرژی و مشتریان صمت برق در پایان خاطر نشان ساخت: بخشی از مبالغ دریافتی از مشترکان صنعتی، اداری و خانگی، برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر اختصاص می‌یابد.

امکان عرضه سالانه ۱۰۰ میلیون مترمکعب پساب به صنایع

مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران گفت: اکنون این امکان وجود دارد که در صورت وجود متقاضی تا ۱۰۰ میلیون مترمکعب پساب تصفیه‌خانه‌ها تحویل صنایع شود. عباسعلی مصرزاده مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران با بیان اینکه فاضلاب در نگاه نخست عامل آلودگی و تهدید برای جوامع انسانی محسوب می‌شود، اظهار داشت: اتفاق خوبی که در پروژه‌ها و طرح‌های جمع‌آوری اصولی و بهداشتی فاضلاب می‌افتد، آن است که تهدید فاضلاب به یک فرصت تبدیل می‌شود. طرح‌های فاضلاب ضمن آنکه به ارتقای سلامت و حفظ محیط زیست کمک می‌کند، با عرضه محصولات حاصل از فرآیند تصفیه فاضلاب از جمله پساب در یک فضای رقابتی مانند بورس، یاری‌دهنده بخش صنعت نیز خواهد بود. او افزود: شرکت فاضلاب تهران اردیبهشت‌ماه امسال برای نخستین‌بار پساب تولیدی حاصل از تصفیه فاضلاب دو تصفیه‌خانه بزرگ جنوب و غرب تهران را در بورس انرژی عرضه کرد. نخستین عرضه پساب به میزان ۱.۸ میلیون مترمکعب در سال و به مدت ۱۵ سال به شرکت سیمان تهران واگذار شد. امسال مجوز قانونی عرضه ۱۰ میلیون مترمکعب پساب دو تصفیه‌خانه یادشده برای عرضه در بورس انرژی اخذ شده است که این موضوع، می‌تواند شروع خوب و تحولی در بخش اقتصاد آب، حفظ محیط زیست و توسعه تأسیسات فاضلاب در آینده محسوب شود. این مقام مسئول ادامه داد: هم اکنون این امکان وجود دارد که در صورت وجود متقاضی تا ۱۰۰ میلیون مترمکعب پساب تصفیه‌خانه‌ها تحویل شود. در حال حاضر نزدیک به ۱۰ هزار لیتر بر ثانیه پساب در دو تصفیه‌خانه جنوب و غرب تهران به صورت رایگان به بخش کشاورزی تحویل می‌شود.