

اخبار کوتاه

کاهش فعالیت‌های نفتی

کار دست عربستان داد

داده‌ها نشان داد که تولید ناخالص داخلی عربستان سعودی در سه ماهه اول ۱.۷ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافته است، زیرا کاهش فعالیت‌های نفتی همچنان بر رشد کلی تأثیر می‌گذارد. ایسنا نوشت: تولید ناخالص داخلی این پادشاهی در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ به مقدار ۳.۷ درصد کاهش یافت. این کاهش در سه ماهه اول سومین سه ماهه متوالی انقباض سالانه در این کشور بود که به دلیل کاهش تولید نفت و کاهش قیمت‌های نفت آسیب دیده بود. طبق گزارش رویترز، بر اساس برآوردهای اداره کل آمار، فعالیت‌های نفتی در سه ماهه اول نسبت به سال قبل ۱۱.۲ درصد کاهش داشته است، در حالی که تولید ناخالص داخلی غیرنفتی نسبت به سال قبل ۳.۴ درصد و فعالیت‌های دولتی دو درصد افزایش یافته است.

انتشار جدیدترین قیمت نفت

سنگین ایران توسط اوپک

جدیدترین گزارش ماهانه اوپک نشان داد قیمت نفت سنگین ایران پس از چهار ماه رشد متوالی، در ماه مه با کاهش روبرو شد. ایسنا نوشت: سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در گزارش ماهانه خود از بازار نفت، اعلام کرد قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در ماه مه، به ۸۴ دلار و ۱۳ سنت رسید که چهار دلار و ۶۶ سنت معادل ۵.۲ درصد در مقایسه با قیمت ۸۸ دلار و ۷۹ سنت در آوریل، کاهش داشت. میانگین قیمت نفت سنگین ایران از ابتدای سال ۲۰۲۴ تاکنون، به ۸۳ دلار و ۴۱ سنت در مقایسه با ۷۸ دلار و ۴۶ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۳ رسیده است. ارزش سبد نفتی اوپک در ماه مه، به ۸۳ دلار و ۵۹ سنت در هر بشکه رسید که پنج دلار و ۵۳ سنت معادل ۶.۲ درصد در مقایسه با ۸۹ دلار و ۱۲ سنت در آوریل، کاهش داشت. میانگین ارزش سبد نفتی اوپک از ابتدای سال ۲۰۲۴ تاکنون، به ۸۳ دلار و ۶۵ سنت در هر بشکه رسیده است که در مقایسه با ۸۰ دلار و ۱۷ سنت در مدت مشابه سال میلادی گذشته، سه دلار و ۴۸ سنت معادل ۴.۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. پمپ‌های معاملات نفت در ماه مه تحت تأثیر فروش سفته‌ای، انتظارات برای کاهش ریسک‌های ژئوپلیتیکی و شش‌ماه‌های اقتصادی کوناگون، افت قابل ملاحظه‌ای را تجربه کردند. طبق آمار منابع ثانویه اوپک، تولید نفت اوپک که مشکل از ۱۲ کشور است، در ماه مه، به ۲۶.۶۳ میلیون بشکه در روز رسید که ۲۹ هزار بشکه در روز بر مبنای ماه به ماه، افزایش داشت. تولید نفت در نیجریه، کابن و کینه استوایی افزایش داشت، در حالی که در عربستان سعودی، کویت، لیبی و کنگو کاهش پیدا کرد. هم‌زمان، مجموع تولید نفت متحده ان اوپک در گروه اوپک پلاس، در ماه میلادی گذشته، به ۱۴.۲۹ میلیون بشکه در روز رسید که ۱۵۲ هزار بشکه در روز بر مبنای ماه به ماه، کاهش داشت. تولید نفت ایران در ماه مه، با هفت هزار بشکه در روز افزایش، به ۳.۲۲۶ میلیون بشکه در روز رسید.

تاکید ایمیدرو بر استقرار

صنایع با ارزش افزوده بالا

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، بر استقرار صنایع با ارزش افزوده بالا برای ایجاد شهرک تخصصی پائینی دستی مس تأکید کرد. محمدرضا موثقی نیا در نشست بررسی اقدامات انجام شده برای فعالیت شرکت توسعه زنجیره مس، گفت: تولیدات باتکنولوژی و ارزش افزوده بالا برای تأمین نیازهای صنایع پیشرفته در داخل، منطقه و جهان، باید در اولویت استقرار واحدهای شهرک صنایع پائین دستی زنجیره مس قرار گیرد. وی با اشاره به اهمیت بررسی اقتصاد طرح توسعه زنجیره این صنعت، افزود: بازار، وضعیت مصرف، نوع تولیدات و گرفتن سهم از تولید محصولات «تکنولوژی» از اولویت‌های ایمیدرو برای استقرار صنایع در شهرک زنجیره صنایع پائین دستی مس است و باید نتایج مطالعات و بررسی‌های مان‌شان دهم سهم مصرف داخل و همچنین کشورهای منطقه و جهان از تولیدات مس با ارزش افزوده بالا به چه میزان است. معاون وزیر صنعت معدن و تجارت پس از بررسی گزارش و نقشه راه مشاور مکان یابی ایجاد و استقرار صنایع پائینی دستی مس، گفت: باتوجه به اینکه شرکت‌های فعال، نیمه فعال و غیرفعال این زنجیره در کشور مشخص شده‌اند، شرط حضور این شرکت‌ها در شهرک در دست ساخت، باید با توجه به محصولات باتکنولوژی بالا و خواست بازارهای جهانی بررسی و نهایی شود. رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران بابیان اینکه باید نسخه واحدی برای ایجاد و استقرار صنایع زنجیره مس در اختیار داشته باشیم، تأکید کرد: با تحلیل تجارب جهانی در ایجاد این شهرک‌ها و نیز امکانات و توانمندی‌های داخل، باید اقدام به برداشتن گام‌های بعدی برای تحقق اهداف کلان معدن و صنایع معدنی کنیم.

اختصاص نیمی از برق بخش صنعت به

صنایع فولادی

عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اشاره به اینکه صنایع فولادی سالانه ۲۰ میلیارد دلار ارزش افزوده برای کشور دارد، افزود: صنعت فولاد یکی از صنایع پیشران کشور است که نیمی از برق بخش صنعت را به خود اختصاص می‌دهد. رسول خلیفه سلطانی، عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران درباره میزان مصرف برق صنایع فولادی و نحوه مدیریت مصرف برق این صنایع در فصل گرم سال گفت: صنایع و بخش‌های مولد بیش از ۳۰ درصد از مصرف برق کشور را به خود اختصاص می‌دهند که در این بین نیمی از برق بخش‌های مولد توسط صنایع فولادی مصرف می‌شود. وی با اشاره به اینکه صنایع فولادی سالانه ۲۰ میلیارد دلار ارزش افزوده برای کشور تولید می‌کنند، افزود: صنعت فولاد یکی از صنایع پیشران کشور است که نیمی از برق بخش صنعت را به خود اختصاص می‌دهد.

آغاز مقابله جدی با قاچاق سوخت در کشور



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از اجرایی شدن اقدام‌های نه‌گانه در این شرکت برای مبارزه با قاچاق سوخت و فرآورده‌های نفتی خبر داد. جعفر سالاری‌نسب در این باره بیان کرد: تخصیص منطقی سهمیه چهار کشور آسیای جنوبی بر سطح زیر کشت، بازنگری حساب کاربری برخی ارگان‌های غیر مسئول در سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی، تخصیص سوخت به نیروگاه بر اساس بازده، ارائه سهمیه تنخواه به ناوگان دیزلی، تخصیص نفت‌گاز در مسیر بر مبنای اطلاعات برخط الکترونیکی اسناد حمل، توزیع کارت هوشمند سوخت ناوگان ترانزیت، عرضه الکترونیکی گاز مایع و محاسبه سوخت داخل باک و سایر نقلیه خروجی از مرز بر مبنای باک‌پر، از اقدام‌های بسیار مهم این شرکت در دولت سیزدهم برای مبارزه با قاچاق سوخت بوده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه متوسط راندمان نیروگاه‌های اعلامی از سوی وزارت نیرو ۳۹ درصد است، تأکید کرد: همچنین به منظور جلوگیری از صدور بارنامه‌های جعلی، کنترل سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها بر مبنای راندمان در دستور کار ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار گرفت و پس از برگزاری جلسات مشترک با حضور نمایندگان شرکت‌های پخش، بازده هر نیروگاه بررسی و از سوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به وزیران نفت و نیرو ابلاغ شد.

«تجارت» بررسی می‌کند

دست‌اندازهای مسیر صادرات خودرو به روسیه

برخی از شرکت‌های خودروسازی برای مذاکره بین دو کشور تردد داشتند. حدود یکسال قبل بود که هیئتی از اتحادیه فروشنندگان خودرو روسیه (ROAD) به ایران خودرو آمده‌اند تا درباره صادرات خودروهای ایرانی به روسیه مذاکره کنند. این رفت‌وآمد هادرنهایت منجر به عقد ۱۲ تفاهنامه همکاری بین شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز ایرانی و روسی به مبلغ ۷۰۰ میلیون یورو در حاشیه نمایشگاه خودرو روسیه شد؛ قرار دادهایی که به عقیده فعالان این صنعت منتج به نتیجه‌ای نشد. با این حال چندی پیش سفیر ایران در روسیه از گفتگوی دو کشور برای صادرات خودروهای ایرانی به روسیه خبر داد و گفت دو کشور درباره ساخت خودرو مشترک هم در حال مذاکره هستند. کاظم جلالی در این باره گفته بود: بعضی از خودروهایی تولید روسیه در بازار ایران وجود دارد و امینواریم که خودروهای ساخت ایران نیز به بازار روسیه راه یابد، البته دو کشور در حال مذاکره درباره ساخت مشترک خودرو هم هستند. در اردیبهشت ماه سال گذشته شرکت خودروسازی سایپا، قرارداد صادرات خودروهای شاهین، کوئیک و سائنا در بازارهای روسیه و بلاروس به میزان ۴۵ هزار دستگاه و طی سه سال به ارزش ۴۵۰ میلیون یورو منعقد کرد، اما چند ماهی گذشت که توزیع کننده انحصاری شرکت خودروسازی ایرانی سایپا در روسیه اعلام کرد که به دلیل تغییر شرایط اقتصادی از عرضه محصولات این برند منصرف شده است.

برخی علت این موضوع را عدم تمایل بازار روسیه به خودروهای ایرانی عنوان کردند؛ در حالی است که بازار خودروی روسیه که قرار بود پس از خروج شرکای خارجی به واسطه تحریم‌ها، پلته ترقی خودروسازی ایران شود، ایران از حضور در این بازار ناگام ماند. ظاهراً خروج شرکت‌های خودروسازی مطرح جهان به علت تحریم‌های غرب از بازار روسیه منجر به نقوذ چینی‌ها به بازار این کشور منجر شده است؛ گفته می‌شود برندهای چینی بیش از ۹۰ درصد از کل واردات خودروی روسیه را به خود اختصاص داده‌اند.

کارشناسان صنعت خودرو معتقد هستند صنعت خودروسازی کشور با مشکلات ساختاری که دارد توان عرض‌انداز در دیگر کشورها را ندارد و اگر خواستار گشایشی در بازارهای صادراتی هستند بهتر است ابتدا چالش‌ها و مشکلات زیرساختی این شرکت‌ها حل شود.



شد و بازار عرضه و تقاضا برهم ریخت به طوری که فروش خودروهای جدید در روسیه از ۱۲۰ هزار دستگاه در ماه اکتبر ۲۰۲۱ به ۴۵ هزار و ۲۲۸ دستگاه در اکتبر ۲۰۲۲ رسیده و ۶۲.۸ درصد کاهش پیدا کرده است. خروج‌های خودروسازی از روسیه صرف‌شروع مشکل صنعت خودروسازی در این کشور بود، چرا که پس از آن بسیاری از خودروسازان صادرات خودرو به این کشور را به علت خطرات احتمالی ناشی از تجارت با روسیه، از جمله تحریم‌های اعمال‌شده توسط اتحادیه اروپا و ایالات متحده متوقف کردند. خروج شرکت‌های خارجی خودروساز و توقف صادرات خودرو در روسیه در حالی رقم خورد که طبق آمارهای رسمی در سال ۲۰۲۱، تعداد ۱۶ خودروساز اروپایی نزدیک به نیم‌میلیون دستگاه از کل فروش ۱۶۷/۱ میلیون یازار روسیه را در اختیار داشتند.

پس از خروج شرکت‌های بزرگ خودروسازی از روسیه و توقف صادرات خودرو به این کشور، زمینه همکاری مشترک ایران و روسیه در صنعت خودروسازی این کشور منجر به تطبیلی کارخانه‌های خودروسازی و در پی آن کاهش تولید خودرو

همه قطعات مورد نیاز را در این راستا تأمین کنند و حتی آمادگی راه‌اندازی واحدهای قطعه‌سازی در روسیه وجود دارد. عظیمی به راه‌اندازی خطوط تولید مختلف این گروه در کشورهای سنگال، بلاروس، ونزوئلا و سوریه اشاره کرد و گفت: آمادگی داریم نظیر چنین خطوطی را در روسیه نیز راه اندازی کنیم.

▪ خروج غول‌های خودروسازی راه را برای ایران باز کرد؟

حال این سوال مطرح می‌شود که با وجود تفاهنامه‌های مشترک بین ایران و روسیه و اظهار تمایل روسیه برای همکاری مشترک با ایران در صنعت خودروسازی، ایران توانسته از خروج غول‌های خودروسازی از این کشور استفاده کند؟ پس از دگریری نظامی روسیه و اوکراین در سال ۲۰۲۱، موج تحریم‌های جهانی علیه روسیه آغاز شد و در پی آن غول‌های خودروسازی یکی پس از دیگری از این کشور خارج شدند. خروج شرکای ایرانی خودروسازی این کشور منجر به تطبیلی کارخانه‌های خودروسازی و در پی آن کاهش تولید خودرو

معاون وزیر صمت اعلام کرد؛

کاهش قاچاق اسباب‌بازی به زیر ۲۰۰ میلیون دلار



▪ تجلی خلاقیت در صنعت اسباب بازی

او رویکرد وزارت صمت در دولت سیزدهم را توجه به صنایع خلاق اعلام کرد و ادامه داد: ما بیشتر به دنبال حمایت از صنایعی بودیم که بیش از اینکه روی عنصر مواد اولیه تمرکز داشته باشند، عنصر خلاقیت در آنها تجلی داشته است. این همان خواسته و هدفی بودیم که در در صنعت اسباب‌بازی به خوبی قابل دست یافتن و تحقق بود. معاون وزیر صمت با بیان اینکه بر اساس کلام رهبری صنعت اسباب‌بازی، صنعت آینده‌ساز کشور است، ادامه داد: چه کاری ارزشمندتر و مهم‌تر از این است که ما آینده کشور را در باب اندیشه بسازیم، آن هم نه با حرف و صحبت و نصیحت، بلکه ما با توسعه صنعت اسباب بازی، آینده و فرهنگ کودکان خود را با ابزاری می‌سازیم که کودکان با آن رویاهای خود را محقق کرده و آینده خود را آباد می‌کند. آنچه که ما امروز داریم حاصل اسباب‌بازی‌هایی است

گروه صنعت و تجارت: معاون وزیر صمت بیان کرد: جدیدترین گزارش اعلامی از طرف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نشان می‌دهد که قاچاق اسباب‌بازی به کشور بازم کاهش یافته است. امروز به کمتر از ۲۰۰ میلیون دلار رسیده است. به گزارش اقتصاد آنلاین، افتتاحیه سومین نمایشگاه تخصصی صنعت اسباب‌بازی و صنایع وابسته (ایران توپکس) و نهمین نمایشگاه بین‌المللی نوشت‌افزار (ایران پنکس) با حضور محمد مهدی بردارن، معاون وزیر صمت، حمید رضا زارع مدیر کل مرکز صنایع خلاق وزارت صمت، اکبری تالار پشتی رئیس سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس، احسان منشی‌رییس هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان اسباب‌بازی، صنعتکار، رییس انجمن تولیدکنندگان نوشت‌افزار و جمع کثیری از فعالین حوزه صنعت کار بر گزار شد. محمد مهدی بردارن، معاون وزیر صمت در حاشیه مراسم افتتاحیه این نمایشگاه گفت: باید به قدری در صنعت اسباب‌بازی قوی عمل کنیم که دیگر محصولات خارجی در برای مصرف‌کنندگان داخلی جذابیتی نداشته باشد. معاون وزیر صمت ادامه داد: جدیدترین گزارش اعلامی از طرف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نشان می‌دهد که قاچاق اسباب‌بازی بازم کاهش یافته و امروز به کمتر از ۲۰۰ میلیون دلار رسیده است. اما می‌دانم بازم رهبری این مقدار قاچاق به کشور از زیاد دانسته و معتقدند که با توجه به توانایی که در میان تولیدکنندگان داخلی وجود دارد، این رقم باید به صفر برسد. ضمن اینکه به باور ایشان این اسباب‌بازی‌ها تطبیقی با فرهنگ ما ندارد. به گفته بردارن، توسعه و رونق تولیدات داخلی در صنعت اسباب‌بازی کمک می‌کند که فرهنگ ایرانی و ملی در بیشتر جان و روح کودکان و نوجوانان ما نفوذ کند و در آن‌ها تجلی پیدا کند. او ادامه داد: انتظار ما از تولیدکنندگان داخلی این است که تولیدات آن‌ها متناسب با فرهنگ بومی و ملی ما باشد. اگر همان کالای قاچاق را در کشور کپی کرده و آن را تولید کنیم که کاری نکرده‌ایم، اگر می‌خواهیم از طرحی استفاده کنیم از طرح‌های بصری استفاده کنیم که فرهنگ بصری خود ما را افزایش دهد.

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را

در پایگاه اینترنتی تجارت‌آنلاین بخوانید

www.tejaronline.ir