



بازی پر گل ۴ بر ۳ سرخ پویشان - همشهری آنلاین

قالب روز

تجارت

روزنامه صبح ایران
اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

دوشنبه ۷ خرداد ۱۴۰۲ • ۱۴۴۵ شماره ۲۹۹۵ • ۸page

www.tejaratonline.ir @tejaratdaily

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی افق رسانه پویا
بنیانگذار: زنده یاد دکتر اصغر نعمتی
مدیرمسئول: پدram پاک آیین
سرمدیر: احمد رضامسودی

تلفن تحریریه: ۶۶۴۳۵۲۴۶-۶۶۱۱۱۱۷۲
تلفن سازمان آگهی ها: ۶۶۴۳۵۲۴۵
آدرس: سنزخان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکبریان آفر، پلاک ۷، طبقه سوم شرقی

تجارت آنلاین: www.tejaratonline.ir پست الکترونیک تحریریه: tejarateditor@gmail.com

تلفن: ۶۶۴۳۵۲۴۶-۶۶۱۱۱۱۷۲
تلفن سازمان آگهی ها: ۶۶۴۳۵۲۴۵
آدرس: سنزخان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکبریان آفر، پلاک ۷، طبقه سوم شرقی

تجارت آنلاین: www.tejaratonline.ir پست الکترونیک سازمان آگهی ها: tejaratnews@gmail.com

تلفن: ۶۶۴۳۵۲۴۶-۶۶۱۱۱۱۷۲
تلفن سازمان آگهی ها: ۶۶۴۳۵۲۴۵
آدرس: سنزخان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکبریان آفر، پلاک ۷، طبقه سوم شرقی

آیین نامه اخلاق حرفه ای «تجارت» را در سایت روزنامه ببینید.

www.tejaratonline.ir
مشاهده کنید

در هشتمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه های عمرانی مطرح شد؛

اهمیت اجرای خطوط ریلی در کلانشهرها

اجرای خطوط ریلی در چهار محور شیراز تحول بزرگی در حوزه حمل و نقل و ترافیک ایجاد می کند

یقین ادامه داد: دومین ایستگاه به صورت زیرزمینی در حال عملیات اجرایی و تحت عنوان ایستگاه میلاد در دست ساخت قرار دارد. عملیات طراحی دو ایستگاه صنایع و دکتر حسینی نیز انجام و نقشه ها آماده شده و تصمیم گیری طی روزه های آینده انجام خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: ایستگاه شهید بهشتی توسط شرکت شمس عمران در نزدیکی پل شهدای جهاد در حال عملیات اجرایی است و پیشرفت مناسبی دارد. ایستگاه آفرینش نیز توسط شرکت شمس عمران طبق زمان بندی در حال اجراء است و همچنین ایستگاه گلستان در حال حاضر شفت ورودی تی بی ام است که وظیفه دارد این دستگاه ۹ متری را که مستقر شده و ۱۰۰ متر در خاک حفاری داشته، پشتیبانی کند. رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شیراز افزود: پشتیبانی دستگاه، ارسال فوم، تجهیزات و خروجی خاک از این شفت توسط نوار نقاله انجام می شود. وی باین بیان اینکه دستگاه تی بی ام مستقر شده دستگاهی کاملاً پیشرفته و در حال حفاری است، گفت: برنامه ما این است که این دستگاه در یک زمان سه ساله از ایستگاه گلستان حرکت کند و در پیاده راه سلامت و حاشیه بلوار جنوبی بولوار شهید چمران از زمین خارج شود. حسین شاهسون مدیرعامل شرکت شمس عمران نیز در این بازدید بیان کرد: این شرکت زیرمجموعه وزارت دفاع است و همان گونه که در حوزه دفاعی کار می کند امید است خدمت گزار خوبی هم برای مردم شیراز باشد.

هیچ بخشی از شیراز حجم و تعداد جمعیت آن به میزان محور شمال غرب نیست و بسیاری از شهرک ها در این منطقه قرار دارند، پس به نظر می رسد خط ۳ مهم ترین خط مترو شیراز باشد. اسدنی همچنین از کلنگ زنی دو تقاطع در کمربندی جنوبی شیراز و بهره برداری از یک فرهنگسرا و بوستان طی دو روز آینده خبر داد. رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شوروی اسلامی شهر شیراز نیز با تسلیت شهادت رئیس جمهور و همراهانشان بیان کرد: طی سال های آینده با خطوط ریلی در چهار محور شیراز، شاهد یک تحول بزرگی در حوزه حمل و نقل و ترافیک این کلانشهر خواهیم بود و یک تسهیل خوبی در ترافیک و آسایش مردم با استفاده از حجم خطوطی که به اتمام خواهد رسید، صورت می گیرد و بخش زیادی از شهر شیراز که از نظر طولی مسافت زیادی دارد تحت پوشش و استفاده شهروندان قرار خواهد گرفت، البته مدیران آینده هم باید ادامه خط ۴ و ۵ که طرح های مصوب دارد را در جریان بیندازند. رضا محمدیان تأکید کرد: مترو با توجه به عدم آلایندگی و مزاحمت های ترافیکی، یک وسیله مهم عبور و مرور شهری محسوب می شود. رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شیراز نیز در ادامه این جلسه به تشریح روند پیشرفت پروژه بزرگ خط ۳ مترو این کلانشهر پرداخت و گفت: خط ۳ مترو شیراز از تقاطع بصیرت و در نخستین ایستگاه از شهید چمران آغاز می شود. امیر



محسوب می شود، چراکه کاری فنی، پیچیده و در عین حال زمان بر و پرهزینه است و باید همه جوانب کار در نظر گرفته شود. وی با بیان اینکه اواخر سال گذشته دستگاه تی بی ام در ایستگاه گلستان مستقر و شروع به کار کرد، خاطر نشان کرد: معمولاً حین کار با مسائل و موضوعات خاص و غیر مترقبه ای مواجه می شویم، مثلاً یکی از این موضوعاتی که موجب کمی تأخیر شد و باید حتماً برقرسانی انجام می دادیم، اتصال برق از شبکه اصلی و سراسری بود که نهایتاً این مشکل هم برطرف شد. این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز طول خط ۳ مترو شیراز را بیش از ۱۰ کیلومتر مربع با ۸ ایستگاه ذکر و خاطر نشان کرد: عملیات اجرایی ۵ ایستگاه در دست انجام است که یکی از ایستگاه ها توسط سازمان عمران و با آفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز و مابقی توسط شرکت شمس عمران در حال ساخت است. اسدنی با بیان اینکه دستگاه تی بی ام خط ۳ مترو در ایستگاه گلستان با عملیات خاصی به شیراز رسید و از مراحل سخت آن خارج شدیم، گفت: شهرداری شیراز جزو کلانشهرهایی است که به جز خط ۳، خط ۲ هم از میدان امام حسین (ع) و میدان آزادی به سمت کلبه سعدی با دو تونل در دست اجرا دارد و بیمانکار اتصال خط ۱ به ۳ نیز مشخص شده است. شهردار شیراز مجدداً اضافه کرد: خطوط مترو جزو پروژه های بسیار با اهمیت است، و به ویژه خط ۳ که می تواند به سایر خطوط متصل شود. وی تأکید کرد: از آنجا که



بررسی روند ساخت ایستگاه گلستان خط ۳ مترو و همچنین حفاری مکانیزه تونل این خط مقصد هشتمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه های عمرانی بزرگ مقیاس بود. به گزارش اعظم صفری خبرنگار تجارت از شیراز، بررسی روند ساخت ایستگاه گلستان خط ۳ مترو و همچنین حفاری مکانیزه تونل این خط مقصد هشتمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه های عمرانی بزرگ مقیاس رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در این بازدید ضمن تسلیت شهادت رئیس جمهور و هیئت همراه، تصریح کرد: تلاش جهادی حضرت آیت الله رئیسی، رئیس جمهور شهید که در لایه های مختلف از جمله مدیریت شهری نهادینه شده بود، همچون گذشته در مجموعه شهرداری شیراز تداوم خواهد یافت. سید ابراهیم حسینی عنوان کرد: بازدیدهای نوبت شب پروژه های بزرگ مقیاس شهرداری شیراز بیش از هر چیز جنبه تقدیر از نیروهای خدوم در عملیات اجرایی پروژه ها دارد. شهردار کلانشهر شیراز نیز ضمن تسلیت شهادت خادم الرضا آیت الله سید ابراهیم رئیسی و همراهانشان اظهار کرد: طبق روال شنبه شب ها در شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز بازدیدهای شبانه در دستور کار دارد و نوبت شب پروژه های بزرگ مقیاس شهرداری برقرار است. محمد حسن اسدنی تصریح کرد: اجرای خطوط ریلی در کلانشهرها جزو پروژه های مهم و با اهمیت مدیریت شهری



نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

دهیاری آقابابا در نظر دارد به استناد صورتجلسه شماره ۴۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۳ شورای اسلامی و دهیاری روستای آقابابا و کمیته انطباق اجرای عملیات عمرانی مشروحه زیر از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط حقوقی دارای صلاحیت و گواهینامه پیمانکاری در رشته راه و پاند و یا ابنیه واگذار نماید.

عنوان پروژه	مبلغ برآورد اولیه پروژه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
پروژه پارک و کوچه کوره (فاز دوم) و لایروبی کانال	۱۳,۷۱۵,۷۵۷,۷۸۰ ریال	۶۸۵,۷۸۷,۸۸۹ ریال

- حداقل رتبه مورد نیاز: رتبه ۵ راهسازی یا ابنیه از مراجع ذیصلاح
- مناقصه مدارک داخل اسناد مناقصه: ۱- پاکت «الف»: تضمین شرکت در مناقصه ۲- پاکت «ب»: مدارک شرکت، اسنادنامه، گواهی صلاحیت، اظهارنامه ظرفیت کاری، گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار و تامین اجتماعی، کپی شناسنامه و کارت ملی مدیرعامل و هیئت مدیره، رزومه با پیوست نسخ پیمان مشابه در دو سال گذشته تا قبل از تاریخ درج این آگهی، تأییدیه و مورد قبول بودن فرم شروط مناقصه، مدارک بیمه و مالیاتی، حسن شهرت، توان مالی پیمانکار با ارائه پرینت ۳ ماهه گردش حساب شرکت و سایر مدارک الزامی و مالکیتی از جمله ماشین آلات شرکت. ۳- پاکت «ج»: فرم آنالیز قیمت و پیشنهاد قیمت.
- مهلت اخذ اسناد مناقصه و قبول پیشنهادات: متقاضیان میتوانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۱۲ در سامانه ستاد دریافت نمایند.
- به این پیمان تعدیل تعلق نمی گیرد.
- هزینه آگهی به عهده برنده می باشد.

شناسه آگهی: ۱۷۲۲۱۸۰

نوبت اول

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره (۶۶/۲۹ ج/۱۴۰۲) شماره ثبت در سامانه ستاد (۲۰۰۳۰۰۵۳۰۱۰۰۰۰۱۱)

شرکت آب و فاضلاب غرب استان تهران

- نام دستگاه مناقصه گزار: شرکت آب و فاضلاب غرب استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران
- موضوع مناقصه: خرید تعداد ۱۲ دستگاه ترانسفورماتور کم تلفات ۱۶۰، ۱۲۵، ۲۰۰ کیلووات امپر جهت تامین برق و تجهیز ایستگاه های جدید الحفر شهرستان شهریار
- مدت زمان تحویل کالا: ۱ (یک) ماه شمسی
- محل تامین اعتبار: اعتبارات عمرانی و سایر منابع
- سطح بازرسی: سه
- مبلغ تضمین فرایند ار جاع کار: ۱/۳۴۴/۵۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و سیصد و چهل و چهار میلیون و پانصد هزار ریال بوده و به یکی از انواع ذیل می باشد: الف) اصل قیش واریز وجه تضمین بحساب جاری به شماره ۱۴۰۵۱۴۰۷۱۴۵۸۸۱-۰۱۰۵۱۴۰۰۱۰۵ نزد بانک ملی شعبه مرکزی به نام شرکت آبفای استان تهران ب) ضمانتنامه های بانکی و یا صادره از یکی از مؤسسات اعتباری غیر بانکی کشور (دارای مجوز لازم از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) به نام شرکت آبفای استان تهران ج) ضمانت نامه صادره توسط مؤسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران به نام شرکت آبفای استان تهران د) چک اوراق مشارکت به نام تضمین شده بانکها و دولت یا قابلیت باز خرید قبل از سر رسید (موضوع قانون انتشار اوراق مشارکت) ح) ضمانتنامه های صادره توسط صندوق های ضمانت دولتی که به موجب قانون تأسیس شده یا می شوند و طبق اسنادنامه فعالیت می نمایند. چ) وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. خ) ضمانتنامه های موضوع بند خ این نامه تضمین دولتی به شماره ۰۲/۱۳۳۴-۵۰۶۵۹

ه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۳

تیمبره: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن داده نخواهد شد.

مهلت و محل دریافت اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند حداکثر تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی <http://setadiran.ir> مراجعه نسبت به دریافت کلبه اسناد این مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل پیشنهاد: متقاضیان شرکت در مناقصه میبایست حداکثر تا ساعت ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۹ نسبت به بارگذاری کلبه پاکت پیشنهادی خود (محتویات پاکت الف، ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (به نشانی پیش گفته) اقدام نمایند. ارائه فیریک پاکت الف (ضمانتنامه) نیز در مهلت مقرر به دبیرخانه مرکزی شرکت آبفای غرب استان تهران به نشانی کیلومتر ۷ جاده مخصوص کرج، تهرانسر مرکزی، میدان کمال الملک، کوچه شهید علیرضا راسخ مهر، الزامی میباشد.

زمان و محل گشایش پاکت پیشنهادی: پاکت پیشنهادی در ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۹ در محل دفتر ذیصلاحی آبفای استان تهران به نشانی تهران خیابان فاطمی نیش خیابان حاجب، کشوده خواهد شد.

به پیشنهادات فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر در این آیین واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ضمناً هزینه درج هر دو مرحله چاپ آگهی مربوط به این مناقصه به عهده مناقصه گزار می باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های سایت اینترنتی (<http://tender.nww.co.ir>)، (<http://iets.mporg.ir>)

نوبت اول: دوشنبه ۱۴۰۲/۲/۲۷
نوبت دوم: سه شنبه ۱۴۰۲/۲/۲۸

شرکت آب و فاضلاب غرب استان تهران

بزرگترین طرح ملی آبرسانی کشور

جبهاد آبرسانی

به روستاهای ایران

تجلی عزم دولت مردمی برای تحقق عدالت، امید و نشاط اجتماعی

شروع طرح در استان اصفهان

میزان پیشرفت طرح تا اردیبهشت ماه ۱۴۰۳

۱۴۰۱	۳۶۱	۱۰۰۰۰	۱۶۴۰
کیلومتر	متر مکعب	میلیارد ریال	میلیارد ریال
مجموع	متر مکعب	میلیارد ریال	میلیارد ریال

۱۷۱ کیلومتر اجرای نوبه گذاری

۲۹۵۰ متر مکعب احداث مخازن ذخیره اضطرار نوبه شده

۱۹۷۰ کیلومتر اجرای نوبه گذاری