

اخبار کوتاه

سرمایه‌گذاری ۶۰ همتی بخش

خصوصی در بندار

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در طی سه سال گذشته ۶۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی برای ارتقای ظرفیت‌های بندری و دریایی کشور انجام شده‌است. علی‌اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه توسعه‌در بسیاری از بخش ها به ویژه در بخش بندری و دریایی تنها از طریق ورود بخش خصوصی امکان‌پذیر خواهد بود، گفت: در صورتی که دولت از فرصت‌هایی که بخش خصوصی ایجاد می‌کند استفاده نکند در حوزه تولید و ایجاد زیرساخت‌ها عقب می‌ماند. وی ادامه داد: در طول سه سال گذشته با حمایت‌های رئیس‌جمهور شهید سازمان بندار اقدامات خوبی در حوزه زیرساخت‌های دریایی و بندری برای بخش خصوصی فراهم کرد و توانست از فرصت های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی استفاده کند. صفایی گفت: ساخت بندر و ایجاد موج شکن هزینه‌های زیادی دارد و بخش خصوصی به‌تئهایی از عهده آن برنمی‌آید و ما به عنوان دولت سیزدهم زیر ساخت های لازم را فراهم کرده و در اراضی امکانات زیربنایی از جمله آب، برق و گاز را فراهم کرده‌ایم. مدیرعامل سازمان بندار اظهار کرد: تعدادی از مشوق‌ها را در این بخش فراهم کرده و تحول خوبی را در حوزه زیرساخت‌های دریایی و بندری فراهم کرده‌ایم به طوری که در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان قرارداد با بخش خصوصی منعقد کرده‌ایم. او بیان کرد: بیش از ورود دولت سیزدهم کل سرمایه‌گذاری که دولت توانست در بخش خصوصی جذب کند تنها ۲۰ همت بود. صفایی اظهار کرد: در بخش بندار بزرگ هم سرمایه‌گذاری خوبی صورت گرفت و در بخش بندار کوچک و محلی هم از سرمایه‌گذاری‌های محلی و دولتی استفاده‌شد و در بندار محلی از جمله سیرک، اروندرود کنار، بوموسی و بندر خمیر دولت در حال توسعه خصوصی ورود کرد و در حال حاضر این بندار با استفاده از ظرفیت‌های بومی و محلی اداره می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: سازمان بندار موانعی در این بخش نمی‌بیند و در حال حاضر از سرمایه‌گذاری بخش خارجی هم استفاده شده و تا یک ماه آینده هم قرارداد سرمایه‌گذاری با سه کشور خارجی جدید امضاء می‌شود.

واردات موبایل «صرفاً از طریق نمایندگی‌های اصلی» محال است

در پی اظهار نظر سخنگوی سازمان تعزیرات در رابطه با ایجاد امکان واردات موبایل صرفاً از طریق نمایندگان اصلی، رئیس انجمن واردکنندگان موبایل این امر را ممکن ندانسته و معتقد است امکان اجرای چنین خواسته‌ای عملاً ناممکن است. ایسنا نوشت: روز گذشته، سخنگوی سازمان تعزیرات ضمن اشاره به اینکه، در حال حاضر، بیش از ۲۸۰ شرکت دارای مجوز واردات تلفن همراه هستند اما واردات را تخصصی دانسته و معتقد است که چنانچه این امر صرفاً توسط شرک‌تهای دارای نمایندگی اصلی صورت بگیرد، نه تنها کالای تقلبی، ریبک و قاچاق از بازار جمع خواهد شد که به تنظیم بازار و خدمات‌رسانی به مردم نیز کمک خواهد کرد؛ ضمن اینکه در حوزه تأمین قطعات و کارتنی نیز مشکلات، حداقل خواهد شد. به دنبال این اظهارات سخنگوی سازمان تعزیرات، عبداله‌هدی اسدی –رئیس انجمن واردکنندگان موبایل– تیلست‌لوازام جانبی– تصریح کرد: در وضعیت فعلی که شرایط آن بر هیچکس و خصوصاً مسئولان کشور پوشیده نیست، سخنان سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، مصداق بارز امر محال و تکلیف مالاطاقی است. به این اساس و ضمن ابراز تعجب وافر از چنین اظهاراتی، انجمن واردکنندگان موبایل و تلبست‌لوازام جانبی به موجب قانون مطبوعات صراحتاً اعلام می‌دار امکان اجرای چنین خواسته‌ای عملاً ناممکن بوده و جهت ابهام‌زدایی از موضوع و روشن شدن مسئله نزد افکار عمومی، حاضر به مناظره با سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی هستیم.

تخلف شرکت‌های انگشت شمار را به تمام

صنفتعمیم‌ندهییم

رئیس انجمن واردکنندگان موبایل همچنین اظهار کرد: در رابطه با اظهارات روز گذشته سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، ایسنا در بخش اول صحبت‌های خود از تخصصی بودن واردات تلفن همراه یاد کرده‌اند؛ اما بدون مشورت بانها انجمن تخصصی موبایل مطالبی را مطرح کرده که نه تنها هیچ کمکی به مدیریت بازار این کالای تخصصی و راهبردی نمی‌کند؛ بلکه سبب بروز التهاب و تنش در بازار شده و قبالان این سفرهای اهمازنگران کرده‌است وی خاطر نشان کرد: ایشان بر چه اساسی بازار تلفن همراه در سال‌های اخیر را دارای شرایط نامطلوب دانسته و معتقدند به نامناسب‌ترین شکل به دست مصرف کنند می‌رسد؛ بنابراین از ایشان درخواست می‌کنم طی جلسه‌ای با هیات مدیره انجمن واردکنندگان موبایل، به منظور ایجاد شفافیت و پاک‌سازی ذهن فعالان این صنف که اینگونه اظهارات را در راستای ایجاد رانت و انحصار می‌دانند، صحبت‌های متخصصان این حوزه را گوش دهند؛ بدیهی است این انجمن بر اساس وظایف ذاتی و رسالتی که بر عهده دارد، هیچگونه حمایتی از اندک شرک‌تهای مختلف نخواهد کرد؛ اما منصفانه نیست که تخلف شرک‌تهای انگشت شمار متخلف را به تمام صنف تعمیم دهیم.

سرمایه‌گذاری خارجی چقدر رشد کرد؟

آمار سرمایه‌گذاری خارجی در سال ۱۴۰۲ بالاتر از ۱۶ سال گذشته و معادل ۳۱۸ پروژه خارجی با ارزش بالای ۵۵ میلیارد دلار بوده‌است. تسنیم نوشت: عملکرد تشکیل سرمایه ثابت (سرمایه‌گذاری) در اقتصادبانگبرجهت‌گیری کلی اقتصاد و رفتار سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی است. مطابق با آمارهای مرکز آمار ایران، روند سرمایه‌گذاری طی دهه ۱۳۹۰ مناسب نبوده و متوسط رشد سالانه سرمایه‌گذاری در این دهه و طول اجرای برنامه ششم توسعه به ترتیب منفی ۵۰٫۲ و منفی ۴٫۵ درصد بوده است.

موفقیت در فعالیت‌های برون مرزی حوزه پالایشی



معکوس تجهیزات در حوزه دریای کارائیب و آمریکای لاتین، این اتفاق رقم خورده است. به گفته وی، مجوزهای لازم اخذ شده و در دولت سیزدهم هم به وزارت نفت برای مشارکت در اجرای طرح‌های برون‌مرزی و صادرات فنی و مباحث نیروی انسانی اختیارات داده‌شده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه به انتخاب شرکت پالایش نفت آبادان از سوی شرکت ملی پالایش و پخش به عنوان سفیر پالایشی پرداخت و گفت: به پالایشگاه آبادان به عنوان نماد ملی کشور توجه شده‌است، بر همین اساس و با توجه به همجواری اش، سفیر جمهوری اسلامی در حوزه پالایش و پخش در کشورهای سوریه و عراق انتخاب شد تا روند مذاکرات، انجام مطالعات، ارائه خدمات مهندسی و آموزش نیروی انسانی در بیرون مرزها را در دستور کار خود قرار دهد.

هند را جزو شرکای اصلی تجارت خارجی ایران دانست و افزود: مذاکرات درباره تجارت آزاد بخش کشاورزی با همکاری توامان سازمان توسعه تجارت ایران و وزارت جهاد کشاورزی با هند از سال گذشته آغاز شدو به نظر می‌رسد که این مهم در سال جاری نهایی شود. مدیرکل دفتر شبهه‌فاره هند سازمان توسعه تجارت ایران، با بیان اینکه تراز تجاری ایران با هند در سال ۱۴۰۲ مثبت شده‌است، بیان کرد: میزان صادرات به هند در ۱۲ ماه ۱۴۰۲ با ۲ درصد رشد مثبت در ارزش از ۲۱۱۲۷ میلیون دلار در سال ۱۴۰۱ به ۲۱۷۵ میلیون دلار و لحاظ وزنی با ۲۷ درصد رشد مثبت از ۵۴۶۰ هزار تن به ۶۹۶۳ هزار تن افزایش یافت. وی ادامه داد: میزان واردات از کشور هند در ۱۲ ماه ۱۴۰۲ با ۲۵ درصد رشد منفی در ارزش از ۲۹۴۲ میلیون دلار در سال ۱۴۰۱ به ۱۹۱۶ میلیون دلار و از لحاظ وزنی با ۲ درصد رشد منفی از ۱۹۲۶ هزار تن به ۱۴۷۷ هزار تن کاهش یافته است. لازم به ذکر است یکی از مهم‌ترین همکاری ایران و هند به دامنه قرارداد حدود یکماه گذشته هند برای توسعه بندر چاپار بر می‌گردد: در هفته پایانی اردیبهشت‌ماه سال جاری، قرارداد مشارکت شرکت I PGL هند در تجهیز و بهره‌برداری از بندر «شهید بهشتی» چاپار در مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی شهرستان و وزیر بندار، کشتریانی و آبراهه‌های هند، امضاء شد که بر اساس این قرارداد

طرف هندی به منظور تجهیز و توسعه بندر شهید بهشتی چاپار، به میزان ۱۲۰ میلیون دلار در تأمین تجهیزات راهبردی بندر و همچنین بیش از ۲۵۰ میلیون دلار در زیرساخت‌های حمل‌ونقلی چاپار تأمین اعتبار خواهد کرد. امضای این قرارداد، نقطه عطفی در همکاری‌های تجاری و اقتصادی دوجانبه و منطبقه‌ای ۲ کشور و همچنین تسهیل همکاری‌های راهبردی بین ایران و هند محسوب می‌شود. گفتنی است که چاپار بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی ایران و بخشی از کریبود ترانزیتی شمال – جنوب در جنوب‌شرقی ایران است و دروازه‌هنده برای دسترسی به کشورهای شمال محسوب می‌شود.



ایران غنی و گسترده‌است. محصولات کشاورزی که در ایران تولید می‌شود، نسبت به جنوب آسیا متفاوت است. بنا به گفته او، در سال ۲۰۱۸، هندوستان حدود ۱۱ میلیارد دلار از ایران نفت

خریداری کرده بود ولی با شروع تحریم‌ها در سال ۲۰۱۹ این رقم کاهش یافت با این وجود اقلام دیگری هستند که می‌تواند مورد توجه تجار قرار گیرد. وی با بیان اینکه تولید ناخالص داخلی هندوستان در سال گذشته ۸۰۰ میلیارد دلار رشد کرده ولی این رشد در حوزه تجارت کم بوده است، بیان کرد: ما از تجارت سود می‌بریم و ایران اقتصاد مهمی دارد. فرصت زیادی برای هر دو کشور وجود دارد که می‌شود از آن استفاده کرد. اگر اقتصاد ایران تحریم نبود، حجم تجارت دو کشور می‌توانست به ۱۶ میلیارد دلار برسد ولی الان این عدد ۲ میلیارد دلار است.

رئیس کل گمرک ایران اعلام کرد

تجارت خارجی در سه ماهه امسال به ۴۰ میلیارد دلار رسید



درصد، پلی اتیلن گرید فیلم با ۶۳ درصد و میله‌های آهنی با فولادی با ۱۸ درصد افزایش، اختصاص داشت. وی در خصوص کالاهایی که در بین ده قلم عمده کالا‌های صادراتی، دارای بیشترین کاهش در ارزش بودند، بیان کرد: بوتان مایع شده با ۱۳ درصد، شمش از آهن و فولاد با ۹ درصد و گاز طبیعی مایع شده با ۳ درصد کاهش، بیشترین کاهش در ارزش را داشته‌اند. متوسط ارزش گمرکی هر تن کالای صادراتی از ۳۵۱ دلار در سه ماهه نخست سال گذشته به ۳۵۷ دلار در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ رسیده، که افزایش ۲ درصدی داشته است. وی در خصوص بزرگ‌ترین مقاصد صادراتی کشور در سه ماهه سال جاری افزود: در این مدت چین با ۳۶ میلیارد دلار، عراق ۳ میلیارد دلار، امارات متحده عربی با ۱۰۹ میلیارد دلار، ترکیه با ۱۰۳ میلیارد دلار، افغانستان با ۵۲۴ میلیون دلار، پاکستان ۵۱۴ میلیون دلار و هند با ۴۴۳ میلیون دلار، ۷ کشور عمده مقصد صادراتی ایران بودند. به گفته وی در سه ماهه امسال ۸۱ درصد از وزن و ۸۳ درصد از کل ارزش صادرات غیر نفتی کشور به

خودرو سازان به مردم وام خرید خواهند داد



وزیر صمت ضمن اشاره به بهبود وضعیت اقتصادی کشور تصریح کرد: در آینده نزدیک به نقطه‌ای خواهیم رسید که تولید و عرضه خودرو به اندازه‌ای بیشتر از تقاضا باشد که خودروسازان به مردم وام دهند تا محصولات آنها را بخرند و البته الان خودروسازان دارند این کار را می‌کنند. علم‌آبادی اظهار کرد: مردم عجله نکنند و خودرو را به عنوان کالای سرمایه‌ای نخرند و در پارکینگ مخفی نکنند؛ زیرا هم عمر خودرو کاهش پیدا می‌کند و هم ممکن است بعداً متضرر شوند و یا اگر این کار را انجام می‌دهند با بررسی اقدام کنند. وی افزود: این اقدامات بر آمده از کاهش ارزش پول کشور است که البته یک حس است و واقعیت ندارد و بسیاری از پدیده‌های اقتصادی ما حسی است، البته باید احساس جامعه را محترم شمرد زیرا ناشی از عواملی است اما مهم است که مردم بداندند وضعیت اقتصادی کشور رو به بهبود است.

گروه صنعت و تجارت: هند به عنوان کشوری که موفق به توسعه پایدار بوده‌در حال حاضر در رتبه‌های بالاتر از بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان قرار گرفته است و پیش‌بینی می‌شود که این کشور تا سال ۲۰۲۷ پس از آمریکا و چین در رتبه بالاترین و بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان قرار بگیرد. بر اساس گزارش وزارت آمار هند، تولید ناخالص داخلی این کشور ۸۰٫۲ درصد افزایش یافته و وضعیت هند را به عنوان سریع‌ترین رشد اقتصادی بزرگ جهان تثبیت کرده‌است. این نرخ رشد بالاتر از پیش‌بینی ۷۰۶ درصدی دولت مودی بوده‌است. این کشور طی این دوره از نهمین اقتصاد بزرگ جهان به پنجمین اقتصاد بزرگ جهان رسیده‌اند بیشترین در صد رشد تولید ناخالص داخلی را در طول یک دهه در مقایسه با سایر اقتصادهای بزرگ تجربه کرده‌است. این کشور پس از دو سال رشد سریع اقتصادی در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲، همچنان رشد پایدار توسعه خود را در سال ۲۰۲۳ حفظ کرد و همچنان در سال ۲۰۲۴ میلادی نیز رشد قوی خود را به دلیل رشد تقاضای داخلی ادامه داد. یکی از دلایل رشد سریع اقتصادی هند ورود سرمایه‌گذاران خارجی بود. پیش‌بینی می‌شود تولید ناخالص داخلی اسمی هند از ۳٫۵ تریلیون دلار در سال ۲۰۲۳ به ۷٫۳ تریلیون دلار تا سال ۲۰۳۰ افزایش یابد. حال این سوال مطرح می‌شود که سهم ایران از این بازار گسترده که سابقه فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی زیادی داشته، چقدر است؟

اقت شدید حجم تجاری ایران و هند

اخیرا سفیر هند در تهران در جلسه‌ای که در اتاق بازرگانی ایران داشته عنوان کرده است که اگر اقتصاد ایران تحریم نبود، حجم تجارت دو کشور می‌توانست به ۱۶ میلیارد دلار برسد اما در حال حاضر حجم تجاری دو کشور تنها حدود ۲ میلیارد دلار است. بنا به گفته او، دو کشور می‌توانند در حوزه‌های مختلف با هم کار کنند، چرا که ایران نزدیک‌ترین اقتصاد به هندوستان است. کشورهای جنوب آسیا، محصولات و اقلامی مشترکی را تولید می‌کنند و بازار کشورهای همسایه مناسب صادرات هند نیستند، اما اقتصاد

گروه صنعت و تجارت: رئیس کل گمرک کشور از افزایش تجارت خارجی و رشد صادرات غیر نفتی کشور خبر داد. محمد رضوانی فر، رئیس کل گمرک ایران با اعلام این خبر گفت: میزان وزنی صادرات غیر نفتی در سه ماهه امسال ۳۷۸ میلیون تن بوده که افزایش ۵۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل بر خوردار بوده است. رضوانی افزود: میزان صادرات کشور با احتساب نفت خام و نفت کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت چمدانی ۲۵۰۷ میلیارد دلار بوده است. وی ارزش تجارت خارجی کشور (مجموع واردات و صادرات) در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ را ۴۰ میلیارد دلار اعلام کرد. معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران گفت: در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳، با احتساب صادرات نفت خام و نفت کوره (اعلام شده توسط وزارت نفت) و خدمات فنی و مهندسی، شاهد ۱۱٫۴ میلیارد دلار مازاد تجارت خارجی و بدون احتساب صادرات نفت خام و نفت کوره، خدمات فنی و مهندسی، حدود ۸۰۰ میلیون دلار کسری تجارت خارجی بوده‌ایم. به گفته وی در سه ماهه امسال ۱۵۶ میلیون تن محصولات پتروشیمی به ارزش ۶٫۲ میلیارد دلار صادر شده است که ۷٫۲۶ درصدی در وزن و ۸۸۵ درصدی در ارزش افزایش نشان می‌دهد. رضوانی فر اظهار داشت: سه قلم عمده کالاهای صادراتی در سه ماهه نخست سال جاری، به‌گاز طبیعی مایع شده با ۱۶ میلیارد دلار، پروپان مایع شده با ۸۶۴ میلیون دلار و متانول با حدود ۶۰۴ میلیون دلار اختصاص داشت. به گفته وی در بین ده قلم عمده کالا‌های صادراتی، بیشترین رشد ارزشی به گازهای نفتی و هیدریروبوهری گازی شکل مایع شده با ۸۷

مرکز مدیریت بدهی‌های عمومی و روابط مالی دولت ویژه‌نامه عملکردی خود را به صورت دوره‌ای منتشر می‌کند. آخرین گزارش مرکز مدیریت بدهی‌های وزارت اقتصاد، نشان می‌دهد که دولت سیزدهم درآمدهای نفتی خود را به جای پولپالایش، در زیرساخت اقتصاد و کاهش بدهی‌های خود صرف کرده‌است. ایسنا نوشت: یکی از ابهامات مطرح‌شده در مناظرات انتخاباتی مسئله اثر فروش نفت و افزایش درآمد‌های آن بر اقتصاد کشور است؛ این ابهام در حالی است که دولت سیزدهم بارها اعلام کرده‌است که خلق پول یکی از گام‌هایی بود که موجب تورم و گرانی میشد اما جلوگیری پول گرفته شد و دولت به جای خلق پول با درآمدهای مالیاتی و نفتی هزینه‌های خود را تأمین کرد. این توضیحات مکرر دولت در واقع به این معناست که اثر افزایش فروش نفت و درآمدهای آن، پیشگیری از افزایش تورم و قیمت‌هاست اما این کار به

پول نفت کجا هزینه شد؟

چه شیوه رقم خورده است؟ یکی از محل‌های هزینه‌ای دولت، بدهی‌های دولت به بخش‌های مختلف اقتصاد است. مرکز مدیریت بدهی‌های عمومی و روابط مالی دولت ویژه‌نامه عملکردی خود را به صورت دوره‌ای منتشر می‌کند. آخرین گزارش مرکز مدیریت بدهی‌های وزارت اقتصاد، نشان می‌دهد که دولت سیزدهم درآمدهای نفتی خود را به جای پول پاشی، در زیرساخت اقتصاد و کاهش بدهی‌های خود صرف کرده است. این گزارش که مربوط به اسفند ۱۴۰۲ است و اخیرا منتشر شده نشان می‌دهد که نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی در دولت سیزدهم کم شده است، یعنی بار بدهی‌های دولت کم شده است و این نکته بسیار مهمی است. این کاهش بدهی‌های دولت نسبت به تولید ناخالص داخلی روندی که از سال ۱۴۰۰ و شروع دولت سیزدهم آغاز شده و تاکنون در یک روند کلی ادامه داشته است.

بهره‌برداری از فاز نهایی بزرگ‌ترین طرح احیای دریاچه ارومیه

فرذا با حضور وزیر نیرو، تعدادی از طرح‌های صنعت آب و برق در استان آذربایجان غربی افتتاح می‌شود که بهره‌برداری از «بند و کانال بادین‌آباد» به عنوان فاز دوم و نهایی بزرگ‌ترین طرح احیای دریاچه ارومیه از مهم‌ترین این طرح‌ها به شمار می‌رود. وزارت نیرو اعلام کرد که پنجشنبه چهاردهم تیرماه با حضور علی‌اکبر محرابیان وزیر نیرو تعدادی از طرح‌های صنعت آب و برق کشور در استان آذربایجان غربی افتتاح می‌شود که بهره‌برداری از «بند و کانال بادین‌آباد» به عنوان فاز دوم و نهایی بزرگ‌ترین طرح احیای دریاچه ارومیه از مهم‌ترین این طرح‌ها به شمار می‌رود. طرح انتقال آب به دریاچه ارومیه به عنوان یکی از راهکارهای ۱۹ گانه در شورای ملی مدیریت راهبردی، مورد تأیید قرار گرفت. بر این اساس با بهره‌برداری فاز دوم بزرگ‌ترین طرح محیط‌زیستی غرب آسیا و افزودن ۱۸۰ میلیون متر مکعب آب رودخانه بادین‌آباد به مخزن سد کانی‌سیب، در مجموع امکان انتقال سه‌سالانه ۴۸۰ میلیون متر مکعب آب به شهید اوردند.