

**آغاز تخصیص ارز برای خودروسازان**

دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد: شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در انتظار ابلاغ قیمت‌های جدید از سوی وزارت صمت هستند اما اگر وزارتخانه بنا دارد ابلاغ قیمت‌ها را به دولت جدید واگذار کند که بسیار ناخوشایندانه است و این کار سختی برای دولت جدید خواهد بود که در ابتدای امر مجبور به افزایش قیمت خودرو شود. احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان دربارهٔ آخرین وضعیت تخصیص و تأمین ارز برای خودروسازان به این‌گونه گفت: خبرهایی که به من رسیده حاکی از این است که از روز ۱۸ تیرماه تأمین ارزها آغاز شده اما از ابتدای سال تا ۱۷ تیر هیچ خبری از تأمین ارزهای تخصیص داده شده نبود، البته در اخبار گفته می‌شد که ۱.۵ میلیارد دلار ارز به خودروسازان دادند اما این به تخصیص‌های سال گذشته مربوط می‌شود و در سال جاری اوضاع خوبی از نظر تأمین ارز برای خودروسازان برقرار نبوده و با این شکل از تخصیص ارز نمی‌شود صنعت را اداره کرد و صنعت نیاز به تأمین مستمر ارز دارد. وی افزود: من از ابتدای سال جاری تاکنون چهار نامه به وزیر صمت نوشتم و در آن نامه‌ها نسبت به وضعیت نامطلوب تخصیص و تأمین ارز به خودروسازان گله کردم و هشدار دادم که اگر با همین رویه پیش رویم به تولید سال ۱۴۰۲ هم نمی‌رسیم حتی در نامه آخر به آقای وزیر گفته می‌کردی که در پایان دولت شهید رئیسی نام نیکی از دولت ایشان به جا بماند.



می‌دهد.
بنا این وجود؛ صادرات ایران به عراق با احتساب گاز طبیعی از نظر ارزشی ۱۰ درصد و از نظر وزنی ۳ درصد کاهش نشان می‌دهد. گفته می‌شود دلیل اصلی کاهش صادرات کلبه به عراق، افت صادرات گاز طبیعی به این کشور طی مدت مذکور و یا عدم بروزسانی آمار صادرات این محصول بوده است. بررسی سید کالاهای صادراتی ایران به عراق نشان می‌دهد در سال ۲۰۲۱ گاز طبیعی با یک میلیارد دلار، ۹۱۷ میلیون دلار، میله‌های آهنی یا فولادی ۷۰۳ میلیون دلار، کاشی و سرامیک با ۱۸۸ میلیون دلار، شمش از آهن و فولادبا ۱۸۶ میلیون دلار، در صدر بوده و همچنین لوازم سرمیز و آشپز خانه پلاستیکی با ۹۳ میلیون دلار، لوازم خانه داری و پاکیزگی از مواد پلاستیکی با ۹۰ میلیون دلار، اوره با ۸۲ میلیون دلار، هندوانه با ۸۱ میلیون دلار، شیر خشک اطفال با ۷۸ میلیون دلار، پنیر با ۷۸ میلیون دلار، صفحه‌هاژ پلیمر آبتیلن با ۶۷میلیون دلار، کولرهای آب با ۶۶ میلیون دلار از جمله مهمترین محصولات صادراتی ایران به

«تجارت» گزارش می‌دهد؛

# فرصت‌سوزی ایران در بازار عراق



عراق بوده است. واردات ایران از عراق نیز در سال ۱۴۰۲ حدود ۵۸۰ میلیون دلار بوده است که نسبت به سال ۱۴۰۱ (۴۶۳ میلیون دلار) حدود ۱۸۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی موانع توسعه تجارت با عراق را در دو سطح دولتی و خصوصی تقسیم می‌کنند: در سطح دولتی گفته می‌شود که با وجود راهبرد کلی و کلان دولت و نظام برای توسعه مناسبات اقتصادی با عراق و فراهم شدن شرایط بسیار مناسب سیاسی و امنیتی برای گسترش این مناسبات، بسیاری از دستگاه‌های دست‌اندر کار به اهمیت بازار عراق و یا برنامه ریزی و تلاش برای ایجاد زیرساخت‌های مناسب توسعه روابط تجاری با این کشور و استفاده از فرصت‌های اقتصادی در این کشور اهتمام و توجه لازم را نشان نمی‌دهند. در سطح بخش خصوصی نیز می‌توان به عدم برنامه‌ریزی تشکلهای خصوصی مرتبط جهت بهره برداری از فرصت‌های توسعه روابط تجاری با عراق و همچنین عدم تلاش و برنامه‌ریزی در زمینه فرهنگ

**ساخت ۳ هزار ایستگاه شارژ خودرو برقی تا پایان امسال**



وزیر صمت با بیان اینکه باید صنعت خودرو را از قیمت‌گذاری دستوری نجات دهیم، گفت: ۳ هزار ایستگاه جدید شارژ خودروهای برقی تا پایان امسال ساخته خواهد شد. عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم روز صنعت خودرو گفت: در سال ۲۰۲۳ کل درآمد خودرو سه هزار ۳۵۰ میلیارد دلار بوده که رتبه اول درآمدزایی در جهان را داشته و این در حالی است که بر اساس آمار، کل درآمد کشور از صنعت خودرو ۸۴۰ هزار میلیارد تومان بوده است که نیمی از بودجه کشور را شامل می‌شود. وی افزود:صنعت خودرو، نقش بسزایی در ایجاداشتغال در کشور ایفا می‌کند به طوری که ۶۰صنعت مرتبط با صنعت خودرو است صنعتی که ششمین اقتصاد بزرگ دنیا به حساب می‌آید. علی آبادی اضافه کرد: سال گذشته ۳۷ خودروساز یک میلیون و ۳۳۵ هزار خودرو تولید کردند، اما از التهاب بازار کاسته نشد، اما با این تعداد تولید خودرو، رتبه ۱۶ دنیا را به خود اختصاص داده‌ایم و برای سال ۱۴۰۳ تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو را هدف گذاری کرده‌ایم. وزیر صمت تصریح کرد: تخصص ارز یکی از مباحث مطرح شده در صنعت خودرو است و در حال حاضر ارز چند نرخ عملاً لایه به لایه باعث ایجاد فساد می‌شود؛ فرض کنید سال گذشته به میزان مشخصی ارز به شرکتی پرداخت کردیم و تعدادی کالا وارد کرد، برای امسال پرداخت ارز را ۲ برابر کردیم، اما همان میزان کالا وارد کرد.

سازی و آموزش اعضای خود و یا انجام مطالعات تخصصی بازار و اطلاع‌رسانی و تبادل هیأت‌های تجاری و حضور فعال و حرفه‌ای در رویدادهای تجاری مانند نمایشگاه‌های عراق … از یک سو و همچنین عدم رعایت اصول حرفه‌ای بازاریابی و تجاری و اخلاق تجاری توسط بنگاه‌ها و تاجار دو طرف از سوی دیگر؛ از دیگر مشکلات و موانع توسعه روابط تجاری ایران و عراق است.

یحیی آل اسحاق، رئیس اتاق مشترک ایران و عراق در خصوص چندی پیش درباره موانع تجارت با عراق به فارس گفته بود: با توجه به سیاست‌گذاری‌های انجام شده در کشور عراق، این کشور نمی‌خواهد فقط یک واردکننده باشد، بلکه با اقداماتی که برای تولید برخی از کالاها انجام داده، تمایل دارد تا به جای واردات، مراودات تجاری با کشورها را به شکل سرمایه‌گذاری و تولید مشترک تغییر دهد. توجه به این نکته بسیار ضروری است که توسعه روابط با عراق از سوی رقبای ایران، تنها به توسعه صادرات ختم نمی‌شود و در گیر شلمن کشورهای عربی، ترکیه و چین در ساختارهای صنعتی و تجاری عراق؛ ایران را ملزم می‌سازد تا در روابط تجاری با عراق رویکرد جدیدی نسبت به این کشور اتخاذ کند و به عبارتی به سمت سرمایه‌گذاری و تولید مشترک حرکت کند. در این رابطه رسول سلیمیف تحلیلگر اقتصادی در یادداشتی نوشته است: سیاستی که به نظر می‌رسد با تمرکز تهران بر ابعاد حمایت نظامی و ایدئولوژیک از عراق بعد از سقوط صدام، تعادل بین سرمایه‌گذاری اقتصادی و امنیتی را بر سر هم زده و متناثر از تحریم‌های امریکای علیه ایران، فرصت‌های تقویت پیوند تجاری بین ایران و عراق را صرفاً محدود به صادرات انرژی کرده و برنامه‌ای راهبردی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در عراق نداشته و تجارت فعلی ایران و عراق نیز تابع رویکردهای سنتتی و تاریخی دو کشور بوده است. در همین حال دولت سیزدهم نیز توانسته به جز سیاست تهاوت کالا با کالا، راهکار موثر دیگری برای رفع موانع تجارت با عراق پیدا کند. در همین حوال دولت آمریکا ۱۴ بانک عراقی را به‌عنوان آنچه که تلاش‌ها برای ارسال منابع ارزی آمریکا به ایران و دیگر کشورهای تحریر شده در خاورمیانه خوانده شد، از انجام ترانکشی‌های دلاری منع کرد.

# مصوبه شورای گفتگو برای تأمین مالی صنایع آب‌شیرین کن

تغییر قیمت خرید تکلیفی آب، اصلاح نرخ خرید تضمینی آب و تسهیل در فرایند پرداخت مطالبات این بخش پیگیری شود. در این راستا وزیر اقتصاد از عدم حضور وزیر نیرو در این نشست علی‌رغم دعوتی که صورت گرفته بود، انتقاد کرد و گفت: درباره نرخ و روش قیمت‌گذاری باید قبل از شروع فصل گرما تصمیم‌گیری می‌شد. او افزود: وزارت نیرو باید نسبت به این موضوع بسیار جدی‌تر ورود کند چون کوتاهی در این حوزه به معنای بروز چالش جدی تأمین آب برای بخش قابل توجهی از شهروندان کشور است. شمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون اقتصاد مجلس خاطر نشان کرد: نمایندگان اجازه دهیم که انگیزه برای تولید و سرمایه‌گذاری کاهش پیدا کنند. این دست اقدامات موجب شده امروز به انواع نثارازی‌ها در سطح اقتصاد برسیم. باید به موضوع آب توجه ویژه داشته باشیم و نگذاریم به قطعی‌های آب دچار شویم. این مسئله جدی است و بدایم روشی که اتخاذ شده تا چند سال آینده در کنار قطعی برق مارا به قطعی آب هم می‌کشاند. او پیشنهاد داد: مسائل ریشه‌ای صنعت آب‌شیرین کن را شناسایی و در شورای عالی تأمین مالی مطرح کنیم. محمد صاحب‌کار، معاون قوه قضائیه نیز تأکید کرد: در این رابطه به بازنگری در فرآیند قیمت‌گذاری آب نیاز داریم. تجربه نشان داده که روشی که امروز جاری است، پاسخ‌گوی نیازها نیست. در نهایت با توجه به آنچه در این جلسه مطرح شد، اعضا تصمیم گرفتند که موضوع را در شورای عالی تأمین مالی پیگیری کنند و هم‌زمان از هیات وزیران درخواست شود که اصلاح بودجه تأمین ۴۵ میلیون یورو از محل سهمیه ارزی گروه کالای تالار اول برای طرح‌های آب‌شیرین کن، پیگیری و امکان تأمین منابع مورد نیاز مهیا شود. از طرفی مقرر شد لایحه‌ای از طرف دولت با هدف تأمین منابع مورد نیاز این صنعت و چگونگی تسویه بدهی‌های موجود تهیه و با قید دو فوریت در صحن مجلس، بررسی شود.



**▪ برای حل چالش تأمین آب باید جدی‌تر باشیم**

در ادامه این جلسه مشکلات مربوط به فعالان حوزه آب‌شیرین کن مورد توجه و بررسی قرار گرفت. این موضوع در نشست قبل شورای گفت‌وگو مطرح شده بود و اعضا تصمیم گرفتند که تغییر گروه کالای بابت تجهیزات ضروری، پیگیری اصلاح بودجه با طرح دو فوریتی و تسهیل در تخصیص و تأمین منابع ارزی دنبال شود. از طرفی قرار شد در نشست بعدی شورای با حضور وزیر نیرو، امکان استفاده از ظرفیت ارز نیمایی در صورت

## رشد صادرات نفت مدیون افزایش روابط با چین است

انجام و مشتریان و مقاصد صادرات نفت تغییر و بهبود پیدا کند، عمدتاً باید شرایط مالی فراهم شود، اگر محوله در جایی فروش می‌رسد سیستم‌های بانکی کشور باید بتوانند امکان نقل و انتقالات مالی را فراهم کنند که اکنون سیستم مالی از این کار عاجز است. وی خاطر نشان کرد: برای اجرای امورات نفت در سطح دنیا نیاز به قراردادهای بیمه و پوشش ریسک، کاتال‌های بانکی و حمل‌ونقل به عنوان ابزار اصلی لجستیک و پشتیبانی تکمیل‌کننده ابزارهای مورد نیاز معاملات داریم که فعلاً مهیا نیست. قصصری تأکید کرد: دیپلماسی خارجی و روابط دیپلماتیک مواردی است که می‌تواند به روند صادرات نفت کمک کند اگر زیرساخت فراهم شود امکان صادرات به کشورهای غیر از چین از جمله کشورهای اروپایی نیز می‌تواند؛ فراهم شود. وی دلیل افزایش صادرات نفت را افزایش همکاری ایران و چین دانست و گفت: در این دوران توانسته‌ایم معاهداتی را با این کشور به امضاء برسانیم و تجارت فیما بین افزایش پیدا کرده است، این معاهدات نیاز به و چوه مالی دارد، چینی‌ها برای اینکه بتوانند این معاهدات را عملیاتی کنند نیاز به پول

گروه **صنعت و تجارت**؛ به‌تازگی رئیس اتاق ایران اعلام کرده است که به دلیل نودامکان استفاده از سیستم بانکی، قیمت محصولات صادراتی ما حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد گران‌تر است و با تداوم مشکلات انتقال پول، در عرض چند ماه آینده قادر به ادامه حضور در بازار عراق نخواهیم بود، از همین رو نیاز است اتاق‌های مشترک ورود کرده و شرایطی ایجاد کنند تا بتوانیم به صورت مشارکتی در بازارهای آن فعالیت کنیم. وی با اشاره به اینکه یک‌سوم صادرات ما به عراق است، تأکید کرد: متأسفانه به دلیل مشکلات موجود در تجارت ایران و عراق، این بازار به زودی از دست ما خواهد رفت. در این گزارش نگاهی به موانع تجارت با عراق خواهیم داشت اما پیش از آن نگاه مختصری به حجم تجارت با این کشور خواهیم پرداخت. صادرات ایران در سال ۱۳۸۰ تقریباً ۱۴۵ میلیون دلار بود و در سال ۱۳۸۴ یا اولین جهش به یک میلیارد و ۲۲۴ میلیون دلار رسید و در سال‌های بعد با شیئی مناسب به دو میلیارد و ۷۶۲ میلیون دلار رسیده است. جهش دوم صادرات ایران به عراق به سال ۱۳۸۸ برمی‌گردد و صادرات چهار میلیارد و ۵۶۰ میلیون دلاری رخ داده است. سومین جهش صادرات به عراق، ضمن حفظ مسیر رشد، در سال ۱۳۹۱ بود که صادرات کشورمان در این سال به ۶ میلیارد و ۳۳۷ میلیون دلار رسید و جهش آخر نیز در سال ۱۳۹۷ با ۸ میلیارد و ۹۹۰ میلیون دلار بوده است که همچنان در این محور، صادرات غیرنفتی در حال انجام است. ز این رو پیوند اقتصاد ایران و عراق حتی در دولت سیزدهم که سیاست همسایگی را در اولویت راهبرد خود در سیاست خارجی قرار داده بود، به صادرات گاز و برق محدود شد و این موضوع در سال‌های اخیر نیز ادامه داشت. آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد که در سال گذشته، کشور عراق در رتبه اول مقاصد صادراتی ایران در میان کشورهای همسایه قرار داشته است. امارات، ترکیه و پاکستان نیز در رتبه‌های بعدی مقاصد صادراتی ایران در میان کشورهای همسایه بوده‌اند. صادرات ایران به عراق در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ بدون احتساب گاز ۷ میلیارد و ۲۹۸ میلیون دلار و با احتساب گاز ۹ میلیارد و ۲۱۶ میلیون دلار بوده است. همچنین لازم به اشاره است که صادرات ایران به عراق بدون احتساب گاز از نظر ارزش ۱۳ درصد و از نظر وزن ۱۶ درصد افزایش نشان

# تجارت

چهارشنبه ۲۰ تیر ۱۴۰۲ • ۴مهر ۱۴۴۶ • شماره ۳۰۲۹ • صفحه 8 • 2024 July 10 Wed

صنعت، بازرگانی و انرژی

### اخبار کوتاه

**فروش خودرو در چین در سراسر ایشیی سقوط**

فروش خودرو در چین در ماه ژوئن نسبت به سال قبل ۶.۹ درصد کاهش یافت و برای سومین ماه متوالی کاهش یافت زیرا مشوق‌های دولتی نتوانستند تقاضای مصرف‌کننده را در روند بهبود اقتصادی تحریک کنند. به گزارش ایسنا، آمارهای انجمن خودروهای مسافری چین نشان داد که فروش خودروهای سواری در مجموع به ۱.۷۸ میلیون دستگاه رسید که سرعت کاهش از ۲.۲ درصد کاهش در ماه مه و ۵.۸ درصد کاهش در آوریل، افزایش یافته است. جنگ قیمت از سال ۲۰۲۳ با افزایش فروش خودروهای چینی در اوایل سال کمک کرد، اما با وجود بارزانه‌های جدید دولت برای تجارت خودرو که در ماه آوریل اعلام شد، در ماه‌های اخیر تأثیر کمتری داشته است. فروش خودرو در چین در نیمه اول سال، با ۲.۹ درصد افزایش به ۹.۹۳ میلیون دستگاه رسید. فروش خودروهای انرژی جدید شامل خودروهای الکتریکی خالص و پلاکین هیبریدی رکورد ۴۸.۱ درصد از فروش خودروهای داخلی را به خود اختصاص داده است. خود خودروهای برقی چینی بی‌وی‌دی و شرکت‌های تازه‌وارد مانند نیو، زیکو، لپ‌موتور همگی رکورد فروش ماهانه را ثبت کردند. طبق گزارش رویترز، رشد کلی در فروش خودروهای برقی از ۲۷.۴ درصد در ماه مه به ۹.۹ درصد کاهش یافت، در حالی که فروش خودروهای پلاکین هیبریدی ۶۷.۲ درصد نسبت به رشد ۶.۱ درصدی ماه قبل افزایش یافت. بر اساس داده‌های جداگانه ایران انجمن، صادرات خودرو در ژوئن ۲۸ درصد نسبت به سال گذشته در مقابل افزایش ۲۳ درصدی در ماه مه، افزایش یافته است.

**۱۰ میلیون مودی تعیین می‌کنند مالیاتشان کجا مصرف شود**

رئیس سازمان مالیاتی گفت: ۱۰ میلیون شخص حقیقی از این پس طبق مصوبه دولت می‌توانند انتخاب کنند که مالیات پرداختی آنها صرف تکمیل کدام پروژه عمرانی در استان آنها شود. هادی سبحانیان با اشاره به اینکه انتخابی بودجه به نفت از دو سال گذشته بر طرف شده است، اظهار کرد: با استفاده از اقدامات مختلف سا کمک ظرفیت‌های دانشی در نظر درآمدهای مالیاتی به بودجه عمومی از حداکثر ۳۷ درصد در دهه ۹۰ در سال گذشته برای نخستین بار به بیش از ۴۰ درصد رسیده است. وی افزود، در دهه ۹۰ حدود ۴۷ درصد هزینه‌ها از منابع مالیاتی تأمین می‌شد، اما مسال قبل این شاخص به بالای ۵۵ درصد رسید. شمس‌الدین رئیس سازمان مالیاتی گفت: اگر به دنبال تقویت پرشتاب این حرکت هستیم باید مردم را نیز همراه کنیم. مردم باید بدانند که با مالیات پردازی آنها کشور اداره می‌شود. وی افزود: یک سال دوندگی انجام شد تا این اجازه به مردم داده نشود تا خود مودیان محل مصرف مالیات خود را تعیین کنند. ۱۰ میلیون شخص حقیقی که سهم کمی از مالیات دریافتی روی دوش آنهاست و از این پس طبق مصوبه دولت آنها می‌توانند انتخاب کنند که مالیات پرداختی آنها صرف تکمیل کدام پروژه عمرانی در استان آنها شود. سبحانیان با بیان اینکه امروز دیگر چانه‌زنی در نظام مالیاتی نداریم و بین سازمان و مودی داده حکم می‌کند، گفت: اگر به دنبال شرکت با مودیان هستیم و نخواهیم به کسب و کارها ضربه بزنیم و تبعیض‌های موجود مرتفع شود ناگزیر هستیم که به سمت نظام مالیاتی داده مینا حرکت کنیم. سبحانیان با اشاره به اینکه نظام مالیاتی باید به یک نظام محبوب و رحمانی تبدیل شود، گفت: هم‌اکنون بیش از ۱۱۰ منبع اطلاعاتی شامل ۲۵ هزار فیلد اطلاعاتی در اختیار سازمان قرار دارد. بر این اساس سال قبل بیش از ۸۸ درصد اظهارات مودیان حقیقی را پذیرفته و خوداظهاری آن‌ها را قطعی کردیم و این وارد فیلدهای بررسی مالیاتی نمی‌شوند. معاون وزیر اقتصاد با اشاره به نظاماتی مبتنی بر داده گفت: اگر به دنبال شناسایی قرار مالیاتی هستیم باید از این مسیر حرکت کنیم. اعتقاد من این است که ما بخشی از مسائل را می‌دانیم و شرکت‌های دانش بنیان باید مسائل پنهان را شناسایی کنند. این مسیر از طریق ایجاد دسترسی به داده‌ها با حفظ حرمانگی اطلاعات فراهم می‌شود. وی با اشاره به اینکه تحقق ۱۰۸ درصدی درآمدها در سال قبل از طریق شناسایی مودیان جدید بود، گفت: نظام مالیاتی باید تحلیل ریسک مودیان را انجام دهد. از سوی دیگر باید فعالیت‌های ساخته بازانه شناسایی شود. همچنین شناسایی سبب‌های اجاره‌ای و ذینفع نهایی یکی از اولویت‌های سازمان است.

**۶۳ درصد ظرفیت سدهای کشور پُر است**

در زمان حاضر با وجود ۳۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره شده در سدهای کشور، ۶۳ درصد ظرفیت مخازن سدها پُر و ۳۷ درصد این ظرفیت خالی است. در ۲۸۸ روز ابتدای سال آبی جاری (از ابتدای مهرماه ۱۴۰۲ تا ۱۶ تیرماه ۱۴۰۳) در مجموع ۲۸ میلیارد و ۶۵۰ میلیون مترمکعب آب وارد سدهای ایران شده که نسبت به ورودی ۳۶ میلیارد و ۲۸۰ میلیون مترمکعبی آب به سدها در مدت مشابه سال آبی گذشته، رشدی ۷ درصدی داشته است. همچنین در این مدت، به‌منظور تأمین آب شرب، کشاورزی، صنعت و مباحث زیست‌محیطی، ۲۷ میلیارد و ۸۲۰ میلیون مترمکعب آب از سدهای کشور رهاسازی شده است که نسبت به خروجی ۲۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون مترمکعبی آب در مدت مشابه سال آبی قبل از سدها، رشدی ۷ درصدی را نشان می‌دهد. در زمان حاضر با وجود ۳۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره‌شده در سدهای کشور، ۶۳ درصد ظرفیت مخازن سدها پُر و ۳۷ درصد این ظرفیت خالی است. میزان ذخایر آبی سدها در روز ۱۶ تیر ۱۴۰۲ بالغ بر ۲۹ میلیارد و ۹۸۰ میلیون مترمکعب بود، که مقایسه این رقم با حجم فعلی ذخایر آبی سدها، نشان‌دهنده رشد ۹ درصدی ذخایر سدهای کشور در سال جاری است.



هم در آینده در آمریکا سر کار بیاید نمی‌تواند جلوی صادرات نفت ایران را بگیرد. وزیر نفت درباره تخفیف‌های اعمال شده در زمینه صادرات نفت خام بیان کرده است: آمارهایی که به‌تازگی در این زمینه اعلام شده، غلط است. این تخفیف‌ها از انگلستان یک دست کمتر است.