

واگذاری ۷ میلیون متر مکعب پساب به صنایع

مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و بودجه آبفای کشور گفت: در سال ۱۴۰۳ برای نخستین بار در تاریخ کشور، پساب تصفیه‌خانه‌های فاضلاب تهران در بازار بورس عرضه شد و در نخستین عرضه پساب در بورس انرژی، ۷ میلیون متر مکعب پساب در اختیار صنایع قرار گرفت. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو(پاون)، مسعود باقرزاده با اشاره به آخرین وضعیت عرضه پساب در بورس گفت: ۱٫۶ میلیارد متر مکعب پساب تولیدی کشور است که تاکنون توانسته‌ایم ۷ میلیون

حدود ۴۰ درصد مصرف برق کشور در حالی در روزهای پیک به وسایل سرمایشی به‌ویژه کولرهای گازی مربوط می‌شود که با گرم شدن بیش‌تر هوا موتور این کولرها نیز فعال تر شده است. میزان مصرف برق در ساعات اوج بار شبکه به بیش از ۷۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات‌رسانده‌است، حدود ۱۰ میلیون کولر گازی در فصل تابستان در کشور فعال می‌شود و حدود ۲۰ هزار مگاوات مصرف برق کشور را در ساعات اوج بار مصرف می‌کنند که معادل ۲۵ درصد کل مصرف برق کشور است.

به گزارش آینده‌سازان به نقل از ایسنا، واقع مصرف برق کولرهای گازی ۶ تا ۴ برابر کولرهای آبی است، امسال، سهم سامانه‌های سرمایشی و تهویه مطبوع از کل برق تولیدی کشور به حدود ۴۰ درصد (معادل ۳۰۰۰ مگاوات) رسیده‌است که بیانگر اهمیت مدیریت صحیح مصرف برق در این حوزه است.

نکته حائز اهمیت در این میان، این مهم است که افزایش مستمر میانگین دما در سال ۱۳‌های پیش رو، سبب افزایش تقاضای برق مصرفی سامانه‌های سرمایشی و تهویه مطبوعی خواهد شد و در صورت فقدان برنامه‌ها و سیاست‌های لازم ۱۳-الاجرا در بهینه‌سازی مصرف برق در بخش خانگی و عدم همکاری و مشارکت مردم در مدیریت صحیح مصرف برق وسایل سرمایشی، شاهد افزایش شکاف بین بخش ۱۳-های عرضه و تقاضای برق خواهیم بود که تأمین برق بخش خانگی را در سال ۱۳-های آتی با مشکل مواجه خواهد ساخت.

سیستم‌های سرمایشی که در ایران مورد استفاده قرار می‌گیرند در نقاط مختلف متفاوت است، از جمله سیستم‌هایی که عمدتاً در مناطق جنوب و شمال کشور به‌علت آب و هوای گرم و مرطوب مورد استفاده قرار می‌گیرند، می‌توان به کولرهای گازی اشاره کرد. در حال حاضر حدود ۷۰ درصد از خانوارهای ایرانی از کولرهای آبی و گاز گازی برای خنک کردن محیط زندگی خود استفاده می‌کنند و این در حالیست که توان کولرهای آبی در حدود ۵۰۰ وات و در مورد کولرهای گازی بالغ بر ۲۰۰۰ وات است. به‌طور کلی می‌توان گفت بارفرض کارکرد ۱۴۴۰ ساعت در سال، کاهش مصرف سالانه انرژی به ازای یک دستگاه ۱۴۴۰ کیلووات ساعت خواهد بود بدین ترتیب با ارتقای رتبه مصرف انرژی در کولرهای گازی می‌توان تا ۴ هزار مگاوات پیک مصرف را کاهش داد. با توجه به اقلیم‌های مختلف آب و هوایی در کشور و متناسب با نیاز سرمایشی هر اقلیم، تجهیزات سرمایشی عمده‌ترین مصرف کننده برق بوده و در فصل تابستان سهم زیادی از پیک مصرف برق مربوط به بار سرمایشی ساختمان‌ها است.

با در نظر گرفتن این نکته که مصرف انرژی کولرهای گازی بسیار بیشتر از کولرهای آبی راندمان بالاتست، دلایلی چون رشد فزاینده بازار کولرهای گازی در کشور و عدم استفاده از الگوی صحیح پیااده‌سازی سامانه‌های سرمایشی موجب افزایش سهم برق مصرفی بخش سرمایش ساختمان‌ها شده، اما این در حالی‌است که در بسیاری از شهرها و اقلیم‌های کشور، استفاده از کولر آبی با توجه به میزان دما و رطوبت، بهترین

«واردات خودروهای کار کرده برای همه ایرانیان آزاد شد»؛

این مهم‌ترین خبر روز گذشته (۲۷ تیرماه ۱۴۰۳) بود. آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده مهر پارسال به دولت ارسال شد، اما به دلیل برخی ایرادات و لزوم تدوین مقدمات در دست بررسی قرار داشت تا اینکه امروز سخنگوی دولت خبر از تصویب این آیین‌نامه داد. روز گذشته علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت، در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره آخرین مصوبات هیات‌دولت اعلام کرد: یک‌مصبوه بسیار مهم که هیات‌وزیران تصویب کرد، آخرین گام برای مقابله با انحصار در صنعت خودروسازی در کشور بود که بر اساس آن واردات خودرو به شرط اینکه مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استاندارد دمای روز اروپا را داشته باشد برای همه ایرانیان آزاد شد. وی ادامه داد: یک خودرو ساز ۵ هزار میلیارد تومان به دلیل گران فروشی محکوم شده بود؛ در کنار این اقدام سلبی، اقدامات ایجابی مثل افزایش تولید یا تأمین ارز موردنیاز انجام شد تا تولید خودرو تا ۱.۵ میلیون در سال افزایش یافت. همچنین واردات خودروی برقی، هیبریدی، آمیولاس و راهداری انجام شد. سخنگوی دولت گفت: با ابلاغ آیین نامه، واردات خودرو به شرط اینکه مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استاندارد دمای روز اروپا را داشته باشد

برای همه ایرانیان آزاد شد. اشخاص حقیقی داخل و خارج کشور می‌توانند خودرو وارد کنند. مجوز این آیین‌نامه از مجلس گرفته شده است. پیش از این آیین نامه واردات خودرو نوز نیز ابلاغ شده بود. دولت سیزدهم در روزهای پایانی انحصار واردات خودرو را برداشت: ۱۸ تیرماه امسال بود که براساس اعلام وزارت صمت شرط مهم انتقال تکنولوژی در واردات خودرو حذف و در پی آن مسیر واردات هموار تر از گذشته شد. در همین راستا بود که لایحه الحاقی تبصره ۳ به ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو تحت عنوان «حذف الزام انتقال فناوری برای واردکنندگان خودرو» برای انجام تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی ارسال شد. در این نامه که به‌امضای وزیر صمت و سرپرست ریاست‌جمهوری رسیده بود، آمده است: «مقدمه توجهی مطابق بند (۲) ماده (۴) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰، یکی از شرایط لازم برای واردات خودرو انتقال فناوری است؛

وزیر نفت: مشکلی در تأمین سوخت پایدار نداریم



وزیر نفت، حسن روحانی

وزیر نفت امروز در حاشیه هیأت دولت، اظهار کرد: سوخت پایدار نیروگاه‌ها و جایگاهی سوخت در سراسر کشور تأمین شده‌است لذا مشکلی در این زمینه نداریم. جواد اوجی وزیر نفت امروز در حاشیه هیأت دولت، اظهار کرد: سوخت پایدار نیروگاه‌ها و جایگاهی سوخت در سراسر کشور تأمین شده‌است لذا مشکلی در این زمینه نداریم. وی افزود: ۲۶۵ میلیون لیتر سوخت مایع توزیع می‌شود و ارزش سالانه این میزان، حدود ۶۷ میلیارد دلار است. وزیر نفت درباره انتقال گاز روسیه به ایران، گفت: در خصوص انتقال گاز روسیه به جمهوری اسلامی

ایران، کمتر از یک‌ماه گذشته استنادی بین شرکت ملی گاز ایران و شرکت «گس پروم» روسیه امضا شد که بخش زیادی از گاز روسیه به جمهوری اسلامی ایران انتقال خواهد یافت تا برای مصارف، صادرات و تأمین انرژی کشورهای همسایه مورد بهره‌برداری قرار گیرد. اوجی تصریح کرد: به جرأت می‌توان گفت که شاهکار دیپلماتی انرژی دولت سیزدهم، امضا سند توافق انتقال گاز روسیه به جمهوری اسلامی است که انقلاب اقتصادی و انقلاب صنعتی را در پی خواهد داشت و سبب وابستگی تأمین امنیت انرژی منطقه و کشورهای همسایه از مسیر جمهوری اسلامی ایران خواهد شد.

«تجارت» گزارش می‌دهد

پایانی بر انحصار خودرو



خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

خودروهای وارداتی در بازار تهران

واکنش وزیر نیرو و خاموشی‌ها



وزیر نیرو، حسن روحانی

وزیر نیرو گفت: هر درجه افزایش دما در کشورمان مصرف برق را حدود هزار و ۸۰۰ مگاوات افزایش می‌دهد. این شرایط باعث شده در کشورهای همسایه و جهان که از نظر زیرساخت هم بعضاً شرایط بهتری از ما دارند، شاهد انشمار جدول خاموشی روزانه و قطعی‌های گسترده‌تری باشیم، اما به لطف خدا در ایران شرایط مدیریت شده و قطعی‌های ناشی از حوادث نیز امسال ۱۵ درصد نسبت به پارسال کاهش داشته است. وزیر نیرو با توجه به افزایش تأمین برق صنایع در امسال، اظهار داشت:

از ۱۰ هزار مگاوات تولید برق برنامه‌ریزی شده از سوی صنایع بزرگ، هزار و ۷۰۰ مگاوات به بهره‌برداری رسیده و باقی هم در حال اجراست. جادارد از همکاری و همکاری وزارتخانه‌های نفت و صمت در مدیریت تأمین برق در شرایط اوج مصرف، قدردانی کرد. محرابیان در بخش دیگری از سخنان خود با توجه به وضع صنعت برق و خاموشی‌های گسترده و طولانی در ایام آغازین فعالیت دولت سیزدهم از جمله تنش آبی و اعتراضات مردمی در ۱۵ استان کشور و همچنین طرح برخی مسائل در ایام تبلیغات انتخاباتی درباره وضعیت تأمین آب و برق، گفت: حدود ۸۰ درصد نیروگاه‌های برق آبی کشور در مسیر رود کارون قرار دارد، اما امسال با وجود کاهش ۴ میلیارد متر مکعبی آورده این رودخانه، تولید برق و تأمین آب عملکرد مطلوبی داشته‌ایم و در این حوزه تاکنون مصرف شده و تا پایان شهر پور ماه تحویل خواهد شد، نسبت به سال‌های گذشته، بی‌سابقه است.

واردات خودرو در هر دولتی موضوعی مناقشه برانگیز بوده و مقررات آن در دولت‌های مختلف دستخوش تغییرات قرار گرفته است، اما رویکرد رئیس‌جمهور چهاردهم ایران در خصوص واردات خودرو چیست؟ مسعود پزشکیان در مناظره‌های در پاسخ به این پرسش که آیا با واردات خودرو موافق است یا مخالف و اگر موافق است ارز موردنیاز آن از کجا تأمین خواهد شد؟ گفته بود: اگر رقابت را آزاد کنیم و ماشین‌ها وارد مملکت شوند خود به خود بازار خودرو تنظیم می‌شود. اگر ارز کالا‌های اساسی مثل دارو را تنظیم کنیم بازار آزاد خود را تنظیم می‌کند. لازم نیست دولت دخالت کند. دولت باید از برای پشتیبانی را تأمین کند و بقیه را بازار خودش کنترل می‌کند. دولت دست از دخالت در بازار بقیه‌گذاذنی‌ها بردارد. پزشکیان عنوان کرد بود که مملکت را به کجا رسانده‌ایم که مردم حتی به واردات خودروی دست دوم هم راضی شده‌اند. مسعود پزشکیان در بخشی از سخنان خود در آخرین مناظره مرحله دوم انتخابات بیان کرد: چرانی‌گذارند مردم خودشان خودرو به صورت آزاد وارد کنند؟ مردم خودشان دلار دارند. من واردات خودرو را آزاد می‌کنم، بررسی‌ها نشان می‌دهد در پنج سال گذشته میانگین تولید خودرو در کشور ۹۵۳ هزار دستگاه خودرو بوده است. در این مدت واردات خودرو نیز

منوع بوده است. میزان تولید خودرو در سال ۱۳۹۶ بیش از ۱،۵۵ میلیون دستگاه بوده است. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که در ۵ سال گذشته میانگین تولید خودرو نسبت به سال ۹۶ حدود ۲۸ درصد کاهش داشته‌است. این در حالیست که علاوه بر تقاضای مصرفی شاهد حضور تقاضای سرمایه‌ای نیز به بازار بودیم. لازم به ذکر است که سامانه پیکارچه خودروهای وارداتی با ثبت ۱۲۰ هزار متقاضی خودرو خارجی روز گذشته بسته شد. تا پایان هفته جاری قرعه‌کشی برای تخصیص خودروهای وارداتی انجام خواهد شد و نتایج در روز شنبه (۳۰ تیرماه ۱۴۰۳) اعلام خواهد شد. بنابر اعلام مهدی ضیغی مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت ر اسفند ۱۴۰۱، تعداد ۳۳ هزار نفر به ثبت نام خودرو اقدام کردند که از این تعداد، تخصیص خودرو به ۵ هزار نفر باقی مانده است که سامانه به زودی برای این دسته از متقاضیان بازگشایی خواهد شد.

وسایل سرمایشی چه میزان برق را می‌بلعند؟

در این مناطق بااصل مدیریت صحیح مصرف و حفظ محیط زیست، در تناقض خواهد بود. موضوعی که این روزها، به وضوح با آن مواجه هستیم و به هیچ عنوان با شرایط اقلیمی مناطق مرکزی کشور سازگار نیست و با توجه به سیاست‌های افزایش پلکانی تعرفه تر ۱۳-های مصرف برق، سبب اعمال جریمه‌های سنگین در قبوض برق بر مصرف‌ها خواهد شد.

از طرفی دیگر، استفاده از کولرهای گازی و سامانه‌های تراکمی در مناطق با اقلیم «گرم و مرطوب» و «معتدل و مرطوب» و یا به اصطلاح شرعی، به جهت تأمین آسایش حرارتی، ضروری است. در این مناطق، تنظیم صحیح درجه حرارت آسایش ساختمان، نقش مهمی بر مدیریت مصرف انرژی خواهد داشت.

تغییر تنظیم درجه حرارت آسایش از ۱۸ درجه سلسیوس به ۲۴ درجه سلسیوس، سبب کاهش معادل ۲۰ درصد در مصرف برق خواهد شد که با توجه به پهنه وسیع مناطق با شرایط شرعی در کشور، هزینه برای کاهش مصرف انرژی در سامانه‌های سرمایشی و تهویه مطبوع، استفاده از سایبان‌ها است.

نصب سایبان برای هر نوع کولر آبی و گازی، بسیار موثر بوده و به‌طور میانگین سبب کاهش حدود ۳۰ درصد در مصرف برق خواهد شد. کاهش طول کانال در کولرهای آبی و عایق کردن آن بخش از کانال که در معرض هوای بیرون است، سبب افزایش ۱۵ الی ۳۰ درصدی راندمان کولر خواهد شد. در کولر‌های گازی، رعایت فاصله حداقلی بین یونیت بیرونی (کندانسور) و یونیت داخلی (اوپراتر یا پنل داخلی) و همچنین نصب یونیت خارجی در فضای که گردش هوای بیرون به سهولت اطراف آن اتفاق بیفتد، در کاهش مصرف برق و افزایش راندمان سیستم (دمای سرد خروجی از یونیت داخلی)، بسیار موثر خواهد بود.

باید به این موضوع نیز توجه کرد که اگر هزینه برق مصرفی یک کولر آبی ماهیانه در فیصل اول ۴۰۰ هزار تومان باشد، یک کولر گازی حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و چه بسا بیشتر برای مشتر کانی که در مناطق عادی زندگی می‌کنند، هزینه در پی خواهد داشت. برای مناطق عادی همانند یزد، اصفهان و تهران که هوای خشک دارند و اقلیم این مناطق با مکانیزم فعالیت کولرهای گازی تناسبی ندارد، استفاده از کولرهای گازی توصیه نمی‌شود.

مشترکانی که در مناطق عادی زندگی می‌کنند، می‌توانند با استفاده و خرید کولرهای آبی و قرار دادن کولر روی دور کند و اقدامات دیگر مانند نصب سایبان روی آن، میزان مصرف برق این سامانه‌های سرمایشی را تا ۵۰ درصد کاهش دهند و در حفظ پایداری شبکه نقش بسزایی داشته باشند. با توجه به ناترازی در صنعت برق برای رهایی از خاموشی‌های چاره‌ای جز مدیریت مصرف وجود ندارد، در این راستا سنسز دولت طرح‌های تشویقی را در نظر گرفته تا مشترکان تمایل بیشتری به کاهش مصرف برق داشته باشند.

برای تغذیه آبخوان‌ها و جریان‌های زیست محیطی با توجه به کیفیتی که پساب دارد، می‌تواند مفید باشد و کمکی برای تعادل زیست محیطی در کشور ایجاد کنند. وزیر نیرو گفت: کار گروه کشوری و کار گروه‌های برنامه‌ریزی و آسار در مناطق مرکزی و جنوب شرقی در سه‌ماهه گذشته، گفت: این جلسات در مناطق دیگر کشور هم به زودی انجام خواهد شد.

تجارت

پنجشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۳ | ۱۲ محرم ۱۴۴۴ | شماره ۳۰۲۴

صنعت، بازرگانی و انرژی

Thursday, 18 July 2024, 8 page

اخبار کوتاه

رشد سریع دومین اقتصاد جهان در بخش تولید

جهان در بخش تولید

بخش تولید چین برای سومین سه ماهه متوالی سریع‌تر از کل اقتصاد رشد کرد و این نشان می‌دهد که چگونه صنعت و صادرات باعث رشد در دومین اقتصاد بزرگ جهان می‌شوند. ایسنا نوشت: بر اساس داده‌های تولید ناخالص داخلی، تولید در سه ماهه گذشته ۶.۲ درصد افزایش یافت. این سریع‌تر از رشد واقعی ۴.۷ درصدی در کل اقتصاد بود و سهم این بخش در کل فعالیت را در ۲۷ درصد نگه داشت که با بالاترین میزان را داشت. داده‌ها نشان داد که این قدرت با کاهش بخش املاک و مستغلات که برای پنجمین سه ماهه متوالی کاهش یافته، در تضاد است. پکن در سال‌های اخیر بر سرمایه‌گذاری در تولیدات با فناوری پیشرفته برای افزایش رشد تأکید کرده است. به ویژه پس از آن که با سوراج کردن حباب مسکن سعی در کاهش ریسک مالی در اقتصاد داشت. این به افزایش تولید و صادرات کالاهایی مانند خودروهای برقی، باتری‌ها و نیمه‌هادی‌ها کمک کرده‌است، اما منجر به افزایش مصرف داخلی نشده‌است. این بدان معناست که شرکت‌هاییش از همیشه به تقاضای خارج از کشور متکی هستند که منبجی از رشد است که اکنون با افزایش موانع تجاری تهدید می‌شود. بلومبرگ گزارش کرد که صادرات در سه ماهه دوم به بالاترین میزان در تقریباً دو سال گذشته رسید و شرکت‌های چینی ۹۰۲ میلیارد دلار کالا ارسال کردند.

بازار نفت از نیمه دوم ۲۰۲۴ متوازن می‌شود

معاون نخست‌وزیر روسیه گفت: بازارهای جهانی نفت خام از نیمه دوم سال ۲۰۲۴ متعادل می‌شود. به گزارش اینلنا از خبرگزاری رویترز، الکساندر نوآک در این باره بیان کرد: به لطف توافق اوپک‌پلاس (اتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت – اوپک و غیر اوپک) در زمینه عرضه تولید، بازار جهانی نفت از نیمه دوم سال جاری میلادی به بعد متعادل خواهد شد. اعضای اوپک‌پلاس در سی‌وهفتمین نشست این استتلاف موافقت کردند بخش عمده کاهش عرضه نفت خود را تا سال ۲۰۲۵ تمدید کنند، اما راه برای تسهیل کاهش عرضه داوطلبانه اضافه هشت کشور از اکتبر امسال باز شد. این کشورها تصمیم گرفتند افزون بر تصمیم سی‌وهفتمین نشست وزارتی اوپک‌پلاس (حفظ کاهش عرضه جمعی روزانه ۲ میلیون بشکه‌های)، کاهش عرضه داوطلبانه روزانه یک میلیون و ۶۵۰ هزار بشکه‌ای را که در آوریل ۲۰۲۳ اعلام شده بود، تا پایان دسامبر ۲۰۲۵ تمدید کنند. افزون بر این، این دسته از اعضا، کاهش عرضه داوطلبانه اضافه روزانه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه‌ای خود را که در نوامبر ۲۰۲۳ اعلام شده بود تا پایان سپتامبر ۲۰۲۴ تمدید خواهند کرد و سپس این رقم برای حمایت از ثبات بازار نفت به‌تدریج و به‌طور مآهانه تا سپتامبر ۲۰۲۵ تسهیل می‌شود. روند این تسهیل با معکوس عرضه ماهانه می‌تواند با توجه به شرایط بازار نفت، متوقف یا معکوس شود. نوآک در پاسخ به پرسشی درباره شرایط بازار نفت در نیمه دوم سال جاری میلادی از پاییز، زمانی که اوپک‌پلاس کاهش عرضه خود را تسهیل می‌کند، گفت: به لطف اقدام‌های این اتتلاف، بازار نفت همیشه متعادل خواهد بود.

کشف بزرگ نفتی در کویت

شرکت کویت پترولیوم از کشف یک ذخیره بزرگ نفتی در شرق جزیره «فیلکه» کویت خبر داد. به گزارش اینلنا از خبرگزاری رویترز، شرکت کویت پترولیوم (کی‌پی‌سی) به‌تازگی اعلام کرد که در میدان «التخانه» واقع در شرق جزیره «فیلکه»، یک ذخیره نفتی با ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون بشکه معادل نفت ذخیره کشف کرده‌است. شیخ نواف سعود نصیر الصباح، مدیر عامل شرکت کویت پترولیوم، در ویدئویی که این شرکت در شبکه اجتماعی ایکس (X) منتشر کرد، گفت: ذخیره نفتی کشف‌شده معادل کل تولید نفت کویت طی سه سال است. شرکت کویت پترولیوم در بیانیه‌ای اعلام کرد که برآوردها دربارۀ مساحت ذخیره کشف‌شده حدود ۹۶ کیلومتر مربع است. براساس اعلام این شرکت، برآوردهای اولیه از ذخایر هیدروکربنی موجود، از وجود ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون بشکه نفت سبک و ۵ تریلیون و ۱۰۰ میلیارد فوت مکعب استاندارد گاز حکایت دارد که ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون بشکه معادل نفت است.

ایران قطب تأمین گاز منطقه می‌شود

وزیر نفت با اشاره به توافق انتقال گاز روسیه به ایران گفت: احداث خط ترانزیت گاز از شمال به جنوب از مسیر ایران اتفاقی بسیار بزرگ به‌شمار می‌آید که در تاریخ ایران سابقه نداشته‌است و سالانه ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار تبادلات مالی خواهد داشت. به گزارش تجارت به‌نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، جواد اوجی امروز (چهارشنبه، ۲۷ تیر) در نشست هیئت دولت که به ریاست محمد مسعود، سرپرست ریاست‌جمهوری، برگزار شد، با اشاره به امضای سند توافق‌نامه انتقال گاز روسیه به ایران، این تلاش‌ها و پیگیری‌های رئیس‌جمهوری شهید برای امضای این سند قدردانی و بیان کرد: هم‌اکنون مجموع تولید گاز شیرین ۲۳ پالایشگاه کشور حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز است که با اجرای این طرح روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز از روسیه وارد کشور می‌شود، هزینه احداث این خط اولیه را هم روسیه متقبل شده‌است که در زمینه احداث خطوط اولیه در کف دریا صاحب فناوری هستند. وی با بیان اینکه با اجرای این خط انتقال، افزون بر تأمین پایدار گاز داخل، ظرفیت و پایداری صادرات گاز کشور نیز به‌نحوی خیره‌کننده افزایش خواهد یافت، گفت: احداث خط ترانزیت گاز از شمال به جنوب از مسیر ایران اتفاقی بسیار بزرگ به‌شمار می‌آید که در تاریخ ایران سابقه نداشته‌است و سالانه ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار تبادلات مالی خواهد داشت. داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه هم در این نشست به تأمین و پرداخت ماهانه حدود ۴۰ همت یارانه نقدی، کمک‌های معیشتی، یارانه دارو و برخی هزینه‌های حمایتی دیگر دولت اشاره و تصریح کرد: این منابع نیز از محل فروش بنزین، گاز طبیعی و دیگر فرآورده‌ها در داخل به‌دست می‌آید که عیناً به مردم بازگردانده می‌شود و دولت از این محل مبلغی دریافت نمی‌کند.