

## اخبار کوتاه

### افتتاح سومین نمایشگاه بین‌المللی تحول صنعت خودرو



سومین نمایشگاه بین‌المللی تحول خودرو امروز با مشارکت ده‌ها شرکت و کمیته‌ای خودروسازی و با حضور وزیر صنعت و دیگر مسئولان مرتبط در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز بکار کرده گزارش ستاد اطلاع‌رسانی و روابط عمومی نمایشگاه: سومین نمایشگاه بین‌المللی تحول صنعت خودرو با محوریت تحول در صنعت خودرو و معرفی آخرین دستاوردهای این صنعت و شرکای تجاری برای هم‌افزایی و توسعه صنعت خودرو و تمرکز بر روی توسعه فناوری‌های نوین خودروهای برقی، بر گزار شده است. وزیر صنعت، معادن و تجارت در مراسم افتتاح این نمایشگاه گفت: تبنا بر اقتضانات جهانی و سوخت ۱۵۰۰ تومانی در کشور ناچاریم به بهره‌وری و برقی‌سازی توجه بیشتری داشته باشیم. عباس علی‌آبادی افزود: تحول در راه است و مادر مرکز تحول هستنیم. امروز انقلاب صنعتی دوم آمد و برقی‌سازی را جدی کرده‌است. همچنین مشکلات زیست‌محیطی به تحولات مربوط به برقی‌سازی اهمیت زیادی بخشیده‌است.

وی افزود: حدود ۳۳۰ مقاله در زمینه خودروهای احتراقی در سال گذشته منتشر شده‌اد در زمینه خودروهای برقی این رقم ۱۰ برابر است و این نشان می‌دهد لوضاع به چه گونه‌ای است. علی‌آبادی ادامه داد: در اولویت‌ترین مردم‌راهیسمت خودروهای برقی سوق می‌دهد. اما در ایران اوضاع پیچیده تر است. اما باید به سمت بهره‌وری انرژی رویم و ایندوارم خودرو سازان ما هم در این مسیر حرکت کنند. وی تصریح کرد: من فکر می‌کنم ناگزیریم تحولات جهانی را گردن نهمیم. در واقع سوخت ۱۵۰۰ تومانی اقتصادی کنده بهره‌وری توچه بیشتری نشانیما نشیه. در سومین نمایشگاه بین‌المللی تحول صنعت خودرو، وی اولین بار در ایران، خودروهای تمام برقی و جدید خودرو سازان به نمایش گذاشته شده است. این نمایشگاه هدف تبیین دستاوردهای برنامه تحولی صنعت خودرو کشور و اشاعه فناوری‌های نوین در صنعت خودرو سازی (خودروهای برقی، متصل، خودران و حمل و نقل استراتژی) و بارویکرد گفتمانی سازی کاربرد خودروی برقی در سطح مردم و حکمیت به عنوان یک ضرورت ملی برای مقابله با چالش‌های زیست محیطی کشور با مشارکت شرکتهای صنایع خودرو سازی، دست‌گامهای اجرایی همکار در پروژه برقی‌سازی ناگان حمل و نقل عمومی کلان شهرها، انجمن‌های علمی، صنفی و تخصصی، شرکتهای دانش بنیان، دانشگاه‌ها، مراکز علمی و تحقیقاتی و اپراتورهای مختاریت- پریا شده است. توجه به توانمندی‌ها و قابلیت‌های خودرو سازان و قطعه‌سازان کشور، توسعه دانش داخلی، توسعه بازارهای صلراتی و نگاه ویژه به شرکتهای دانش‌بیان حوزه صنعت خودرو و باز دیگر اهداف بر گزار ی تادوم تیر ماه هر روز از ساعت ۸ تا ۱۵ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آماده بازدید علاقمندان است.

### آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده منتشر شد

بر اساس آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده، در خییص خودرو منوط به ارائه گواهی اسقاط بوده و شخص واردکننده تا سال حق واگذاری و فروش آن را ندارد. متن آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده در ۱۰ ماده منتشر شد. بر اساس این آیین‌نامه، اشخاص حقیقی می‌توانند در چهار چوب این آیین‌نامه و ضوابط مربوط به افتتاح حساب و معذل حساب ارز که از سوی بانک مرکزی اعلام می‌گردد و منوط به اخذ گواهی عدم سرفتی بودن خودرو از پلیس کشور مبداء، اقدام به واردات خودرو کنند. همچنین اشخاص حقیقی صرفا به منظور استفاده شخصی و مشروطا به عدم امکان واگذاری خودرو و ارداتی تا ۵ سال می‌توانند از طریق ثبت آماری و با رعایت سایر ضوابط مقرر، نسبت به واردات خودرو و اقدام ارزی خارج این آیین‌نامه به رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کالا و خدمات، سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل‌ونقل عمومی (باتأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی از جمله منابع ارزی یا منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

### کاهش صادرات نفت روسیه به چین و هند

میانگین صادرات نفت در پانزده روسیه در چهار هفته منتهی به ۱۴ ژوئیه، به ۳.۱۱ میلیون بشکه در روز رسید که تقریبا ۶۰۰ هزار بشکه معادل ۱۷ درصد نسبت به اوج اخیرش در آوریل، کاهش داشت. به گزارش ایسنا، ارسال محموله‌های نفت روسیه، در حال حاضر به پایین‌ترین حد خود از ژانویه رسیده و احتمالا حداقل تا پایان اوت، به همین منوال باقی خواهد ماند، زیرا میزان پالایش داخلی بهبود یافته و به بالاترین حد خود در ۶ ماه گذشته رسیده است. این کاهش صادرات احتمالا برای چین و هند بیشتر ملموس خواهد بود زیرا این دو کشور آسیایی، بیش از ۸۰ درصد از صادرات نفت خام روسیه را از طریق دریا دریافت می‌کنند. با این حال، بشکه‌های نفت روسیه که از بازار خارج شده‌اند، بخش کوچکی از کل خرید نفت خام آنها را نشان می‌دهد، یعنی خریداران چینی و هندی می‌توانند به راحتی نفت خام کشورهای دیگر را جایگزین نفت روسیه کنند. شرک‌ت تحقیقاتی «یستاد انرژی» پیش‌بینی کرده است صادرات نفت روسیه در ژوئیه و اوت، حدود ۲.۷ میلیون بشکه در روز باقی خواهد ماند، اما در سپتامبر که انتظار می‌رود پالایشگاه‌های روسیه تعمیرات سنتی- پاییز خود را آغاز کنند، اندکی بهبود یافته و به ۲.۹ میلیون بشکه در روز رشد می‌کند. در مقایسه با صادرات ۳.۶ میلیون بشکه تا ۲.۷ میلیون بشکه در روز که در آوریل و مه ثبت شده، این کاهش قابل ملاحظه‌ای به شمار می‌رود زیرا حملات مکرر پهپادهای اوکراینی، باعث اختلال در پالایش داخلی شده است.

### مانع قانونی برای ثبت سفارش واردات خودرو نداریم



عباس علی‌آبادی، وزیر صمت، با بیان اینکه ثبت سفارش واردات خودرو مشکلی ندارد و مشکلات سیستمی که ایجاد می‌شود به صورت مقطعی است، گفت: متأسفانه سیستم ثبت سفارش در حال حاضر دچار مشکلاتی شده که رفع خواهد شد. وزیر صمت تأکید کرد: در حال حاضر هیچ مانع قانونی برای ثبت سفارش وجود ندارد و تا تاکنون نزدیک به ۱۷ تا ۱۸ میلیارد دلار ثبت سفارش برای کالاها صورت گرفته است. وزیر صمت اضافه کرد: واردات خودرو بر اساس قانون در حال اجرا است و خوشبختانه آمار واردات بالا است؛ به طوری که روزانه خودرو وارد کشور می‌شود، ما این دغدغه را بر طرف کردیم که هر کس بتواند برای خودش یک خودرو وارد کند. وی در خصوص حذف سامانه یکپارچه گفت: به نظر من سامانه یکپارچه باید حذف شود و لازم است که به صورت تدریجی انجام شود به طوری که ما در گام نخست شرط داشتن پلاک فعال را حذف کرده‌ایم. علی‌آبادی گفت: به خودرو سازان اعلام کردیم که از سال آینده محدودیت‌های ارزی برایشان قائل خواهیم شد و بر همین اساس باید سهمی از ارز خودشان را از محل صادرات تأمین کنند. علی‌آبادی در ادامه با بیان اینکه تحول در راه است و مسامروزی در مرکز تحول صنعت خودرو قرار داریم، ادامه داد: حدود ۳۰۰ مقاله در خصوص خودروهای احتراقی داریم ولی در زمینه خودروهای برقی این رقم ۱۰ برابر است.

کارخانه‌های زنجیره فولاد تشدید شده است و مسائل حقوقی، بانکی و مالی متعددی را موجب خواهد شد. در حالی ناترازی انرژی منجر به توقف تولید شده که آمارهای خوبی از وضعیت صادرات نیز به گوش نمی‌رسد؛ انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران آمار کامل حجم و ارزش صادرات سه ماهه سال ۱۴۰۳ زنجیره فولاد کشور را منتشر کرد که بر این اساس ارزش صادرات زنجیره فولاد کشور، ۱۹ درصد معادل تقریبی ۴۰۰ میلیون دلار کاهش داشته است. در این گزارش بیانگر کاهش ۳۲ درصدی ارزش صادرات فولاد مانی (معادل ۳۵۸ میلیون دلار کاهش نسبت به مدت مشابه سال گذشته) است. همچنین حاکی از صادرات حدود ۶.۷ میلیون تن از محصولات زنجیره فولاد است که نشان دهنده کاهش ۲.۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. در حالی آمارها نشان از کاهش صادرات فولاد دارد که مدت‌هاست فعالان این صنعت این کاهش را پیش‌بینی و نسبت به هشدار سیاست‌های بانک مرکزی که منجر به توقف صادرات می‌شود، هشدار داده بودند. در اسفندماه سال گذشته بود که کمیته برگشت ارز حاصل از صادرات تمامی صادرکنندگان زنجیره فولاد از ابتدائات‌انتهای زنجیره را مکلف کرد تا از اول فروردین سال ۱۴۰۳ نسبت به عرضه ۱۰۰ درصد ارز خود در سامانه نیما اقدام کنند که این امر به انتقاد جدی تولیدکنندگان فولاد منجر شد. لازم به ذکر است که انجمن فولاد ایران در ادامه این نامه پیشنهاد و درخواست‌های سه‌گانه خود را به شرح مطرح کرده است. یکی از این پیشنهادات این است که با توزیع پهنه محدودیت‌های اعمالی بین همه صاحبان صنایع و مشاغل، سهمیه برقی تخصصی به فولادسازان حداقل تا میزان برنامه قبلی اعلامی افزایش پیدا کند. پیشنهاد دومین انجمن فولاد این بود که به منظور جبران بخشی از محدودیت‌های اعمالی برقی بر واحدهای فولادی، در یافت مابه‌التفاوت نرخ جدید و قدیم برقی صرفی این کار خنجات مربوط به ۱۰ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲، متوقف شود. همچنین در پیشنهاد سوم اینگونه مطرح شده است که دریافت حق ترانزیت و موارد نظیر آن، از کارخانه‌های فولادی در ماه‌هایی که با اعمال محدودیت برقی موجه هستند، ملغی شود.



هم کاهش یابد. حال به نظر می‌رسد تنها راه حل در نظر گرفته شده همین خاموشی‌ها باشد.

#### تولید فولاد متوقف شد

در پی اعمال محدودیت‌های شدید برقی، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، ضمن ابراز نگرانی و هشدار نسبت به این موضوع، نسبت به اجرایی نشدن توافقات فی‌مابین مبنی بر لحاظ نظرات کارشناسی انجمن در اعمال محدودیت‌های برقی فولادسازان و همچنین تحویل کامل برقی تولیدی از سوی نیروگاه‌های احداث شده توسط کارخانه‌های فولادی و قرار دادهای دو جانبه گلابه کرده و سپس به طرح پیشنهادت سه‌گانه در این خصوص پرداختند. انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در نامه‌ای خطاب‌به علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو عنوان کرده است: عطف به توافقات جلسه ششم خرداد ماه سال جاری مبنی بر

## کاهش ۱۹ درصدی درآمد صادرات زنجیره فولاد و آهن

است. در مقابیل صادرات مقاطع تخت فولادی از ۱۳۰ هزار تن به ارزش ۸۹ میلیون دلار در مجموع سه‌ماهه ابتدایی ۱۴۰۲ به ۷۷ هفت میلیون و ۵۲ هزار تن به ارزش دو میلیارد و ۸۸ میلیون دلار در مجموع سه‌ماهه نخست سال گذشته به هفت میلیون و ۶۳۱ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۶۸۲ هزار تن رسیده که منظر حجم افت ۲.۴ درصدی اما از منظر ریالی ۱۹ درصد کاهش ارزی زوری برای کشور را در پی داشته است. طبق آمار صادرات زنجیره آهن و فولاد کشور، در مجموع سه‌ماهه سال جاری، ۸۹۷ هزار تن مقاطع طویل فولادی ثبت شده که ۳۲.۲ درصد بیشتر از میزان صادرات آن در مدت مشابه سال گذشته معادل ۶۷۸ هزار تن است. ارزش صادرات این مقاطع فولادی نیز ۲۰۶ درصد در این مقایسه آماری، بیشتر شده است. در حالی در مجموع ارزش صادرات مقاطع طویل فولادی در سه ماهه سال گذشته، ۳۵۵ میلیون و ۲۰۰ دلار در ثبت شده، این عدد در صادرات بهار امسال، به ۴۲۸ میلیون دلار رسیده

مجموع صادرات زنجیره آهن و فولاد کشور در سه‌ماهه نخست امسال با افت ۱۹ درصدی ارزش صادرات و افت ۲.۴ درصدی حجم صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۷۶ میلیون تن به ارزش یک میلیارد و ۶۸۲ میلیون دلار رسیده است. بر اساس آمار ارائه شده توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از عملکرد سه‌ماهه فولادسازان کشور در امر صادرات، از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان خرداد ماه، بخشی از تولید فولاد کشور صادر شده است؛ اما صادراتی در مدت مذکور و مقایسه آن با صادرات در سال ۱۴۰۲، نشان می‌دهد که صادرات وزنی فولاد کشور در تمام زنجیره آهن و فولاد در برخی مقاطع رشد بلغ بر ۲۰ و ۲۲ درصدی هم داشته، اما برخی مقاطع هم با کاهش صادرات در مدت مشابه سال گذشته مواجه شده‌اند که در مجموع صادرات این زنجیره را با افت ۲.۴ درصدی ثبت کرده است. این موضوع در خصوص میزان ارزش ریالی هم صادق است و برخی مقاطع افت کرده، اما برخی مقاطع هم افزایش درآمد ارزی حاصل از

### وضعیت تأمین برق شهرک‌های صنعتی تغییر می‌کند؟



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: در برخی شهرک‌های صنعتی ممکن است مشکلاتی در تجهیزات انتقال نیرو و اتفاق افتاده باشد و بحث قطعی برق مطرح نباشد، اگر جایی قطعی خارج از برنامه قبلی پیش آید، حتما مراتب اعتراض خودمان را اعلام می‌کنیم. فرشاد مقیمی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در پاسخ به این سؤال که آیا قرار نیست تغییری در وضعیت تأمین برق شهرک‌های صنعتی رخ دهد، به اقتصاد آنلاین گفت: در حال حاضر همان چارچوبی که وزارت نیرو اعلام کرده است، برقرار است. با توجه به محدودیت‌هایی که وجود داشت یک توافق داشتیم و چارچوبی را پیش‌بینی کردند، اگر قطعی برق در شهرکی از این چارچوب عبول کند، ما موارد احتمالی را روزانه تحت‌نظر داریم و پیگیری می‌کنیم. مقیمی افزود: بعضا در برخی شهرک‌ها ممکن است مشکلاتی در تجهیزات انتقال نیرو و اتفاق افتاده باشد و بحث قطعی برق مطرح نباشد، اگر جایی قطعی برق خارج از برنامه قبلی پیش آید، حتما مراتب اعتراض خودمان را اعلام می‌کنیم. وی در خصوص تبعات قطع برق شهرک‌های صنعتی برای تولیدکننده‌ها نیز گفت: هنوز محاسباتی نداریم، باید این ایام سپری شود تا ببینیم تولید در شهرک‌های صنعتی به چه مقدار تحت‌تأثیر قرار گرفته است.

«تجارت» از لطمه خاموشی‌ها به صنایع مادر گزارشی می‌دهد

# صنعت فولاد در برزخ کمبود برق