



سرمایه‌های منجمد به پروزه‌های ملی تزیق شود

به گفته رییس اتاق بازرگانی ایران در صورتی که سرمایه‌های منجمد شده مردم پروزه‌های ملی به کار گرفته شود،درآمد ملی افزایش و رفاه مردم بیشتر می‌شود.
صمد حسین زاده، رئیس اتاق ایران در نشست هم‌اندیشی قابلین اقتصادی خطاب به این نامزد انتخاباتی گفت: هر یک از اعضای هیات نمایندگان اتاق ایران رییس قبیله‌ای از صنعت، تولید و اقتصاد کشور هستند و هر یک مدیریت صدها واحد تولیدی را بر عهده دارند وی در ادامه به موضوعاتی مانند آسیب دیدن اعتماد ملی به سیاست‌های دولت،خسارت‌هایی کهتحریم‌به اقتصادکشوروارد می‌کندونیودار تباطو کشور با دنیای بی ثباتی قوانین کشور، نیودامنیت سرمایه‌گذاری و رغبت نداشتن به آن، نبودفضای مطلوب کسب‌و کار و نیودحمایت از تولید، نوسانات نرخ ارز، تورم بالای ۴۵درصدی، ناترازی انرژی و سوخت و نیود ناوگان استاندارد جاده‌ای، ریلی، کشتیرانی و هوایی اشاره کرد و توضیح داد: میانگین ارزش‌افزوده فرآورده‌های نفتی در جهان ۱۲ برابر صنایع دیگر است در حالی که این رقم در ژاپن به دلیل استفاده از فناوری ۲۲ برابر است و در ایران با وجود پروزه‌های گوناگون این رقم به هشت درصد رسیده‌است.حسین زاده تصریح کرد:اگر با ایجاد اعتماد ملی دارایی‌های منجمدشده کشور در چند پروژه ملی به کار گرفته شود و سهامداران این پروژه‌ها باور داشته باشند که ارزش‌افزوده سرمایه‌به‌هوشدارن انتقال خواهد یافت و ارزش پول ملی شان کاهش پیدا نخواهد کرد اتفاقات خوبی برای کشور رقم خواهد خورد.

«تجارت» از حجم تجاری ایران با آفریقا گزارش می‌دهد

آفریقا بهشت سرمایه‌گذاری



وجود ندارد بنابراین زمانی این قاره را به عنوان مقصد صادراتی انتخاب می‌کنند که گزینه دیگری در اختیار نداشته باشند، البته طرف آفریقایی هم از ایران شناخت دقیق ندارد.

▪ **چرا قاره آفریقا در تجارت مهم است؟**

امساجراتجارتبا آفریقا اهمیت دارد؛ جمعیت آفریقا تا سال ۲۰۵۰دو برابر و به ۲٫۵ میلیارد نفر خواهد رسید. این امر تقاضای گسترده‌ای برای کالاها و خدمات ایجاد و فرصت‌های بسیاری را نیز برای سودآوری و پایداری کسب و کارها ارئه خواهد داد. آفریقا با دارابودن میانگین سسنی ۱۹٫۷سال، دارای جوانترین ترکیب جمعیت در جهان است. جمعیت جوان آفریقانبیرو

تشدید ناترازی بنزین باعدم توسعه CNG

برای توسعه صنعت CNG فراهم آورده»، گفت: امروز با وجود ۲۵۰۰ جایگاه، ظرفیت عرضه روزانه ۵۰میلیون مترمکعب CNGمعماد ۵۰میلیون لیتر بنزین را داریم اما متأسفانه بیش از نیمی از این ظرفیت خالی است. وی ادامه داد: سیاست‌های کلی کشور برای تنوع بخشی به سبید سوخت با تکیه بر ذخایر عظیم گازی، سیاست‌وراندنشانه‌ای نبوده‌است. در دوهه گذشته همواره توسعه نامتوازنی داشته است. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی صنعت CNG تصریح کرد: در دهه اول توسعه CNG، تعداد جایگاه‌ها در مقابل تعداد خودروها کم بود و در دهه گذشته، تعداد خودروها نسبت به تعداد جایگاه‌ها متناسب نبود و نیاز به افزایش تعداد خودروهای گازسوز برای بهره‌گیری از این ظرفیت بزرگ داریم اما به دلیل سیاست‌های نادرست دولت‌ها، این ظرفیت مغفول مانده است. وی افزود: در سه سال گذشته، در مجموع ۸میلیارد مترمکعب عرضه CNG در کشور داشتیم که این مقدار سال به سال در حال کاهش است و سهم

مدیر عامل اموال تملیکی:

ا بر پرونده های اموال تملیکی تعیین تکلیف شد

کالا از سوی سازمان به فروش می‌رسد.مدیر عامل سازمان اموال تملیکی گفت:استرداد مربوط به کالاهای توقیفی به ظن قاچاق است که برائت دریافت کرده اند. در همین راستا باید تأکید کرد که تعداد آراه برائت در مراجع رسیدگی کننده کاهش یافته است که حاصل اقدامات سازمان است.اجتهادی با اشاره به اینکه در سه سال اخیر انهدام نیز بیش از ۳۰۰درصد رشد کرده است، گفت: عمده انهدام مربوط به دو سال اول دولت سیزدهم است و در سال قبل رشد انهدام ۲۶ درصد منفی بوده است.

▪ **رشد ۱۷۵۰ درصدی فروش اموال غیرمنقول ناشی از تعیین تکلیف املاک توقیفی مفسدین اقتصادی**
همچنین باید متذکر شوم که در مورد املاک و اموال غیر منقول در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبلی رشد ۱۷۵۰ درصد داشته است. املاک مفسدین بزرگ اقتصادی از خوزستان تا مازندران در اختیار سازمان قرار گرفت و رشد فروش املاک از این محل محقق شده است. وی با اشاره به پیش‌تصویری کلیه انبارهای کشور در تهران، افزود، همچنین قفسه‌بندی انبارها نیز بیش از ۲۰۰درصد رشد کرده که منجر به پیش‌بینی پذیری و برنامه ریزی در انبارها شده است.

▪ **سامانه جدید اموال تملیکی آماده شد**
مدیرعامل سازمان اموال تملیکی با اشاره به راه اندازی سامانه

میزان مصرف بنزین با هیچ ملاکی همخوانی ندارد



معاون وزیر نفت گفت: مصرف روزانه بنزین و گازوئیل در بخش حمل‌ونقل کشور به ترتیب ۱۸ میلیون لیتر و ۶۵میلیون لیتر است که می‌توان با استانداردسازی خودروها و خارج کردن خودروهای فرسوده از چرخه حمل‌ونقل، این ارقام را به نصف کاهش داد. جلیل سالاری در نشست خبری در جمع خبرنگاران اظهار داشت: برنامه تولید و مصرف بنزین برای سال ۱۳۹۹ به‌این‌صورت بود که تولید ۱۰۵ میلیون لیتر و مصرف نیز درمزر ۱۰۵ میلیون لیتر باشد، اما تولید ۹۴میلیون لیتر و مصرف به‌دلیل شیوع کرونا حدود ۷۵ میلیون لیتر بود و فرصت صادرات بنزین برای ایران فراهم شد. وی افزود:

مصرف بنزین از ۷۵ میلیون لیتر در روز سال ۱۳۹۹، در سال ۱۴۰۰ به ۹۱ میلیون لیتر، در سال ۱۴۰۱ به ۱۰۴ میلیون لیتر و در سال ۱۴۰۲ به ۱۱۱ میلیون لیتر رسید.مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت:میزان مصرف فعلی بنزین در کشور روزانه ۱۱۸ میلیون لیتر است و در این سه‌سال، هر سال حدود ۳میلیون کارت سوخت برای مردم صادر شد و به‌طور متوسط سالانه ۵میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور افزوده شد. وی ادامه داد: روزانه ۲۰۵ میلیون لیتر فرآورده‌های نفتی در کشور مصرف می‌کنیم که رشد سالانه ۸درصدی دارد. سالاری بیان داشت: میزان مصرف در بخش حمل‌ونقل با روزانه ۱۱۸ میلیون لیتر بنزین و ۶۵میلیون لیتر گازوئیل درحالی که ۳۱ میلیون وسیله نقلیه در حال تردد در کشور داریم، رقمی است که با هیچ استاندارد و ملاکی همخوانی ندارد.

کانادا (USMCA)، انتظار می‌رود بلوک تجاری AFCFTA

به‌بزرگ‌ترین منطقه تجارت آزاد در جهان با‌بازاری برای

اشتغال آفرینی برای ۱٫۴ میلیارد نفر و با مجموع تولید ناخالص

داخلی ۳ تریلیون دلاری تبدیل شود. این توافقنامه، تجارت و

سرمایه‌گذاری را در سطح میان کشوری و همچنین در سطح

بین‌المللی برای تمام اقتصاد آفریقایی امضاکننده موافقتنامه

مزبور تقویت و تسریع خواهد کرد.

▪ **سهم ناچیز ایران در تجارت با آفریقا**

اماره‌نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۱، حدود ۲٫۴ میلیون تن کالای بدون نفت خام به ارزش ۱٫۲ میلیارد دلار از ایران به کشورهای آفریقایی صادر شده‌است که فقط ۲٫۲درصد از ارزش کل صادرات ایران را تشکیل می‌دهد. آمار و ارقام بیانگر سهم ناچیز آفریقا در تجارت ایران است. کشورهای آفریقای جنوبی باسهم ۲۵٫۸درصد، موزامبیک با سهم ۱۶٫۱ درصد، غنا با سهم ۱۴ درصد، سودان با سهم ۱۲٫۱ درصدونیجریه باسهم ۱۱درصد از ارزش کل صادرات ایران به آفریقا عمده مقاصد صادرات کالاهای ایرانی به این قاره در سال ۱۴۰۱ بوده‌اند. همچنین در سال مذکور، حدود ۸۹٫۹ هزار تن کالا به ارزش ۹۱٫۸ میلیون دلار از قاره آفریقا وارد کشور شده که سهم آن از ارزش کل واردات ایران حدود ۰٫۱۵ درصد بوده است. کشورهای تانزانیا با سهم ۲۲٫۸درصد، کنیا با سهم ۱۸٫۸ درصد، آفریقای جنوبی با سهم ۱۸٫۱ درصد، غنا با سهم ۹درصد و سیشل با سهم ۷درصد از ارزش کل واردت عمده مبادی وارداتی کالا به کشور، از منطقه آفریقا بوده‌اند. لازم به ذکر است که اخیرا سید روح‌الله لطیفی، سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت از صادرات کالا‌های ایرانی به ۳۹ کشور آفریقایی و واردات از ۲۲ کشور این قاره در سال ۱۴۰۲ خبر داده و گفته است: در سال گذشته صادرات به شرق، غرب، شمال و جنوب این قاره به صورت خاصی توسعه پیدا کرده است.

صادرات تخصصی دهیم. وی افزود: در کشور ما مصرف خودروهای بنزینی و گازوئیلی، چندبرابر متوسط جهانی است و تنها راهکار مهار مصرف سوخت مایع، تبدیل این خودروها به دوگانه‌سوز CNG است. جوهری با اشاره به آلاپندگی بالای هوا در فصول سرد سال به ویژه در کلاشهرها گفت:

توسعه CNG تأثیر مستقیم بر کاهش آلاپندگی هوا در شهرهای بزرگ و کلاشهرها دارد.
صادرات تخصصی دهیم. وی افزود: در کشور ما مصرف خودروهای بنزینی و گازوئیلی، چندبرابر متوسط جهانی است و تنها راهکار مهار مصرف سوخت مایع، تبدیل این خودروها به دوگانه‌سوز CNG است. جوهری با اشاره به آلاپندگی بالای هوا در فصول سرد سال به ویژه در کلاشهرها گفت:

توسعه CNG تأثیر مستقیم بر کاهش آلاپندگی هوا در شهرهای بزرگ و کلاشهرها دارد.
صادرات تخصصی دهیم. وی افزود: در کشور ما مصرف خودروهای بنزینی و گازوئیلی، چندبرابر متوسط جهانی است و تنها راهکار مهار مصرف سوخت مایع، تبدیل این خودروها به دوگانه‌سوز CNG است. جوهری با اشاره به آلاپندگی بالای هوا در فصول سرد سال به ویژه در کلاشهرها گفت:

توسعه CNG تأثیر مستقیم بر کاهش آلاپندگی هوا در شهرهای بزرگ و کلاشهرها دارد.
صادرات تخصصی دهیم. وی افزود: در کشور ما مصرف خودروهای بنزینی و گازوئیلی، چندبرابر متوسط جهانی است و تنها راهکار مهار مصرف سوخت مایع، تبدیل این خودروها به دوگانه‌سوز CNG است. جوهری با اشاره به آلاپندگی بالای هوا در فصول سرد سال به ویژه در کلاشهرها گفت:

توسعه CNG تأثیر مستقیم بر کاهش آلاپندگی هوا در شهرهای بزرگ و کلاشهرها دارد.
صادرات تخصصی دهیم. وی افزود: در کشور ما مصرف خودروهای بنزینی و گازوئیلی، چندبرابر متوسط جهانی است و تنها راهکار مهار مصرف سوخت مایع، تبدیل این خودروها به دوگانه‌سوز CNG است. جوهری با اشاره به آلاپندگی بالای هوا در فصول سرد سال به ویژه در کلاشهرها گفت:

توسعه CNG تأثیر مستقیم بر کاهش آلاپندگی هوا در شهرهای بزرگ و کلاشهرها دارد.
صادرات تخصصی دهیم. وی افزود: در کشور ما مصرف خودروهای بنزینی و گازوئیلی، چندبرابر متوسط جهانی است و تنها راهکار مهار مصرف سوخت مایع، تبدیل این خودروها به دوگانه‌سوز CNG است. جوهری با اشاره به آلاپندگی بالای هوا در فصول سرد سال به ویژه در کلاشهرها گفت:

تجارت

دوشنبه ۴ تیر ۱۴۰۲ | ۱۷ دی الحجه ۱۴۴۵ | شماره ۳۰۱۶ | صنعت، بازرگانی و انرژی

Mon • 24 June • 2024 • 8 page

اخبار کوتاه

در سه ماهه ابتدایی سال

چه تعداد خودرو وارد شد؟

در فصل بهار امسال، بالغ بر ۶۹۲۶۲ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۱۳۷ میلیون دلار وارد کشور شده‌است. طبق آمار گمرک ایران، در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲، بالغ بر ۶۹۲۶ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۱۳۷ میلیون دلار ترخیص قطعی شده‌است. عمده خودروهای سواری واردشده به کشور به لحاظ تعداد و ارزش، توسط شرکت «معین خودرو ایرانیان» با ۱۶۹۴ دستگاه دستگاه خودرو به ارزش ۳۸ میلیون دلار صورت گرفته که سهمی بالغ بر ۲۴٫۴۶ درصد از تعداد و ۲۷٫۷۷ درصد از ارزش کل خودروها را شامل می‌شود. همچنین کرمان موتور، سایپا، مدیران خودرو و بهمن موتور نیز به ترتیب در جایگاه‌های بعدی بیشترین واردات خودرو در بهار سال جاری قرار دارند. کفنتی است، در فصل بهار سال گذشته صرفاً ۲۸۴ دستگاه خودرو وارد کشور شده بود.

تولید ۴۰۰ هزار دستگاه

موتورسیکلت برقی در کشور

سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در دستور کار وزارت صمت خبر داد. احمد آقایی، گفت: برنامه وزارت صمت تولید حداقل ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که با حمایت‌های این وزارتخانه و توسط بخش خصوصی انجام می‌شود. سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صمت با بیان اینکه سال ۱۴۰۲ برنامه تولید یک میلیون دستگاه موتورسیکلت را داریم، افزود: حدود ۶۰ هزار موتورسیکلت در سال ۱۴۰۲ تولید شد. وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۱۲ میلیون ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند، گفت: بخشی از این موتورسیکلت‌ها فرسوده است. آقایی بیان داشت: به دنبال آن هستیم که در حوزه جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده، مستقیم در حوزه موتورسیکلت‌های برقی ورود کنیم.

۲ میلیون گوشی تلفن همراه

در بهار ۱۴۰۳ وارد کشور شد

رئیس کل گمرک ایران اعلام کرد: ۲میلیون و ۴۹هزار و ۲۷۹ دستگاه گوشی تلفن همراه در ۳ماهه اول سال جاری به دو شیوه تجاری و مسافری در گمرکات ترخیص و وارد کشور شد. به گزارش تجارت به نقل از گمرک، محمد رضوانی فراز واردات ۲ میلیون و ۴۹ هزار و ۲۷۹ دستگاه گوشی تلفن همراه طی ۳ماهه اول سال جاری به دو شیوه تجاری و مسافری به کشور خبر داد و ارزش این تعداد گوشی تلفن همراه وارداتی در این مدت را ۵۲۷ میلیون و ۵۰۹ هزار دلار اعلام کرد. معاون وزیر اقتصاد افزود: از مجموع گوشی تلفن همراه وارداتی به کشور در ۳ماهه امسال، یک میلیون و ۹۵۰ هزار و ۴۸۳ دستگاه به‌شیوه تجاری و ۹۸ هزار و ۷۹۶ دستگاه به‌شیوه مسافری وارد کشور شده‌است. وی با اشاره به اینکه مجموع واردات گوشی تلفن همراه به‌شیوه تجاری و مسافری در ۳ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش روبه‌رو بوده‌است، اظهار داشت: واردات گوشی تلفن همراه در این مدت به‌لحاظ تعداد ۲۷ درصد و از حیث ارزش ۱۰درصد کاهش نشان می‌دهد. بر اساس این گزارش، آمار واردات گوشی تلفن همراه در این مدت شامل ردیف تعرفه ۸۵۱۷۱۳۹۰ به‌شرح گوشی های تلفن همراه هوشمند و ک تعرفه ۸۵۱۷۱۳۹۰ به‌شرح گوشی تلفن همراه با صفحه کلید غیرلمسی می‌باشد.

فعالیت ۹۰۰ شرکت دانش بنیان در

شهرک‌های صنعتی

معاون وزیر صمت از فعالیت ۹۰۰ شرکت دانش بنیان در شهرک‌های صنعتی خبر داد. فرهاد قمیعی، معاون وزیر صمت و سرپرست شهرک صنعتی در یک مصاحبه خبری گفت: تعداد واحدهای دانش بنیان که در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند حدود ۹۰۰ شرکت است، همچنین ۷۰۰ طرح هم در دست اجرا در این شهرک‌ها داریم. به گفته معاون وزیر صمت در ماه‌های آتی مجوز شرکت‌های مستقر در شهرک‌های صنعتی فعال و به‌بهره برداری خواهند رسید. قمیعی افزود: ما هیچ محدودیتی برای شرکت‌های دانش بنیان در نظر نگرفته ایم، چون شرکت‌های دانش بنیانی که در شهرک‌های صنعتی وجود دارند شرکت‌های لوک و های تک هستند ولی چون در معاونت و علمی و فناوری ریاست جمهوری و وزارت علوم پیشنهادهاتی برای حمایت از شرکت‌ها مطرح است، بخشی از این حمایت‌ها در حوزه شرکت‌های دانش بنیان خواهد بود.

سرمایه‌گذاری ۹۵ میلیون دلاری ایران در

آذربایجان طی ۳ ماه

سرمایه گذاری مستقیم خارجی (FDI) ایران در آذربایجان طی سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ به ۹۴٫۸ میلیون دلار رسیده است. تجارت نیوز به نقل از شبکه خبری آذرنیوز نوشت: روز شنبه در گزارشی اعلام کرد که سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) ایران در آذربایجان طی سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ به ۹۴٫۸ میلیون دلار رسیده است. محاسبات این رسانه که بر اساس داده‌های بانک مرکزی آذربایجان صورت گرفته، نشان می‌دهد که این رقم در مقایسه با رقم سال ۲۰۲۳، ۵٫۶۹۰۰۲ درصد (۵٫۷ میلیون دلار) افزایش یافته است. بر اساس این گزارش، سهم سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی ایران از کل سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در آذربایجان ۶٫۳ درصد است.

لازم به ذکر است، سرمایه‌گذاری مستقیم ایران در آذربایجان در سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۳۹۵٫۹ میلیون دلار بوده است. سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در اقتصاد آذربایجان در سال گذشته ۶٫۶میلیارد دلار بوده که رشد ۶٫۱درصدی داشته است.

