

اخبار کوتاه

مصرف برق رکورد زد

مدیرعامل تائینر با اشاره به اوج یار ۷۸هزار و ۱۰۶ مگاواتی مصرف برق گفت:تاکتون وزارت نیرو در خواستی مبنی بر تعطیلی نداشته است.مصطفی رحبی مشهدی با اشاره به پشت سر گذاشتن اوج یار ۷۸ هزار و ۱۰۶ مگاواتی گفت: در روزهایی هستیم که رکوردهای جدیدی را پشت سر می گذاریم بسیار زیاد است و لازم است که بخش های مختلف با صنعت برق همکاری لازم را داشته باشند.وی ادامه داد: در حوزه فولادی ها میزان مدیریت مصرف مطابق برنامه از ۱۵ تیرماه تا ۱۵ مرداد نسبت به سایر دوره ها بیشتر است که جای تشکر داردو این مساله به معنای قطعی برق کامل فولادی ها نیست و در حال حاضر ۵ هزار مگاوات صنایع انرژی بر در حال مصرف برق هستند و برابر ماده ۴ قانون مانع زدایی از صنعت برق صنایع انرژی برق موظف به احداث نیرو گاه برای تامین برق خود هستند. به گفته این مقام مسؤل تاکنون ۱۶۸۲ مگاوات نیرو گاه ساخته شده و به شبکه سراسری برق متصل شده است در صورتی که تأمین برق خود را داشته باشند این امکان و فرصت برای صنعت برق فراهم می‌شود که سایر بخش‌های صنعتی برق بیشتری را تحویل بگیرند.مدیر عامل تائینر در پاسخ به این سوال که آیا درخواست تعطیلی از سوی وزارت نیرو صورت گرفته است خاطر نشان کرد:در خصوص تعطیلی تا کنون وزارت نیرو درخواستی مبنی بر تعطیلی نداشته‌است و در صورتی که هوا گرم شود و امکان تأمین برق وجود نداشته باشد و یا شرایط شبکه‌های برق به گونه‌ای باشد که نیاز باشد از ساختگی نباشد، ابتدا مشترکان پر مصرفی که احتیاط درایست کرده‌اند،نسبت به قطعی بر قششان اقدام کنیم و تا این لحظه درخواستی مبنی بر تعطیلی نداشته‌ایم و استان‌هایی که تعطیلی داشتند در جهت رفاه مردم بوده است و جلوگیری از گرم‌زدگی بوده که در آن نقطه هوا به صورت نقطه‌ای گرم بوده است.

حل توقف ثبت سفارش تلفن همراه به‌زودی

به گفته رئیس انجمن تلفن همراه اختلال ایجاد شده در ثبت سفارش تلفن همراه (بر پایه اعلام وزارت صمت) که طی روزهای اخیر به دلیل اختلال سیستمی ایجاد شده به زودی رفع خواهد شد. اینجانبانوشته: عبدالمهدی اسدی، رئیس انجمن تلفن همراه، تبت و لوازم جانبی ایران – ضمن اشاره به نامه اخیر این انجمن در قالب مطالبات این صنف و صنعت از رئیس جمهور دولت چهاردهم که از طریق آلی خبرگزاری منتشر شد، تصریح کرد: در پی این نامه مطالبات، متأسفانه در برخی بخش‌های دولتی و خصوصی سمت و سوی سیاسی به این مطالبات بدنه: با مصادرات اعلام می‌کنیم که انجمن هیچ‌گونه موضع سیاسی ندارد و کاملاً مطالعات صنفی خود را بیان می‌کند که از اوایل دولت سیزدهم و از زمان وزیر صمت (سیدرضا طافعی امین) مطرح بوده است. وی با بیان اینکه از سال ۱۴۰۰ تاکنون، هیچ اطلاعاتی پیرامون جزئیات برند، نوع یااز واردات موبایل از سوی دولت ارائه نشده است، تصریح کرد:درخواست و پیگیری ما نیز این است که بدانیم حداقل طی یکسال گذشته، میزان ارز تخصیصی چقدر بوده، مدت زمان انتظار در صف تخصیص ارز چه مدت بوده و این دست اطلاعات که شفافیت بیشتر در عملکرد دولت،(آن هم در عین اینکه ما برادری خود را در ایجاد شفافیت ثابت کردیم) ایجاد می‌کنم را بدست آوریم.اقدامی که در گذشته این اطلاعات در اختیار انجمن گذاشته می‌شد و ما نیز اطلاع‌رسانی می‌کردیم، اسدی تأکید کرد: صنف ما بازرگانی است و به دنبال منافع ملی و منافع صنفی هستیم؛ برای تأمین کالا آن هم در شرایط تحریم‌ها که شرایط سختی را فراهم کرده بوده، سختی‌های را به دوش کشیدیم تا کالای مرغوب و با کیفیت را علیرغم محدودیت در منابع ارزی، به کشور عرضه کنیم.

لزم بازارسازی برای فروش محصولات خانگی محلی

مدیر کل دفتر خدمات عمومی مرکز اصناف وزارت صمت با اشاره به اهمیت بازارسازی کسب و کارهای خرد خانگی و محلی که بیش از ۳ میلیون شغل را تحت شعاع قرار می دهد، گفت: امروز فروش دغدغه مهم کارآفرینان محلی است و می توان بستر عرضه و فروش محصولات و کالاهای ایرانی را به‌منظور توسعه کسب‌وکارهای خرد و خانگی و محلی فراهم و آنها را در داخل و خارج کشور توانمند کرد. به گزارش تجارت به نقل از ایسنا، محمدحسین قمری در مراسم امضای تفاهنامه همکاری با مجموعه فرهنگی هنری هفتا که در مرکز همایش‌های برج میلاد برگزار شد، اظهار کرد: این تفاهنامه به منظور رشد کسب‌وکارهای خرد خانگی، توسعه زیرساخت‌های صادراتی و تسهیل در تأمین کالاهای ایرانی نظیر مواد غذایی، سوغات و صنایع دستی در راستای بازاریابی و فروش در بسترهای افلاین و آنلاین روزرومیزی و درون مرزی امضا شد. وی افزود: با توجه به اهمیت بازارسازی کسب‌وکار خرد خانگی و محلی که بیش از ۳ میلیون شغل و کسب‌وکار را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، یکی از کارهایی که لازم بود در دولت انجام شود، بازارسازی برای فروش محصولات خرد و خانگی است. مدیر کل دفتر خدمات عمومی مرکز اصناف وزارت صمت در حالی حاضر می‌توان با بسته‌بندی مناسب در جایگاه‌های فروش درون مرزی و بیرون مرزی در دسترس عموم مردم قرار گیرد. قمری ادامه داد: ما علاوه بر آموزش جهت ارتفاع کیفیت فروش و متناسب با نیازهای روز جامعه هدف به صورت افلاین می‌توانیم به کمک مجریان طرح محصولات را در معرض نمایش و فروش عموم در قفسه‌های متنوع فروشگاه‌های مجموعه‌هایی نظیر هفتا قرار دهیم.مدیر کل دفتر خدمات عمومی مرکز اصناف وزارت صمت خاطر نشان کرد: در این طرح سامانه‌ای جهت درج محصولات معرفی می‌شود که افراد می‌توانند با درج محصولات خود علاوه بر حضور در بازارهای داخلی کالاهای با کیفیت خود را نیز در بازارهای بین‌المللی و منطقه‌ای در معرض نمایش بگذارند.

زمان واردات اولین خودروی کار کرده مشخص نیست



معاون وزیر صمت با بیان اینکه وزارت صمت به دنبال تغییر تعرفه واردات خودروهای کار کرده نیست، گفت: ترجیح می‌دهم درباره زمان واردات اولین خودروی کار کرده به کشور، عهد و زمان اعلام کنیم. مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران درباره میزان ارز پیش‌بینی شده برای واردات خودروهای نو و کار کرده، توضیح داد: برای خودروهای نو تاکنون حدود ۱۸ میلیارد دلار ثبت سفارش صورت گرفته که امکان تأمین ارز را دارد.امسار در حال مذاکره با بانک مرکزی هستیم که این عدد به ۲۸ میلیارد دلار افزایش دهیم.وی تصریح کرد:میزان ارزی برای واردات خودروهای کار کرده هنوز مشخص نشده است، اما در این رابطه با بانک مرکزی جلسه داشتیم تا محل، منشأ و حجم ارز موردنیاز برای واردات خودروی کار کرده را مشخص کنیم. ضیغمی درباره نحوه ارائه خدمات پس از فروش و تعرفه خودروهای کار کرده، تصریح کرد: همه این موضوعات باید در کمیته‌ای که قرار است از تمام دستگاه‌ها از جمله سازمان استاندارد، گمرک، و وزارت اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه و اعضای کمیسیون صنایع تشکیل شود، مورد رسیدگی قرار گیرد و برخی از این آیتها را تأمین کنیم؛ به طور مثال پیشنهاد ما این است که تعرفه واردات خودروهای کار کرده نسبت به تعرفه خودروهای نو تغییر نکند و یکسان باشد اما ممکن است، سایر دستگاه‌ها نظر دیگری داشته باشند که باید مورد بحث قرار گیرد.

تجارت بررسی می‌کند؛

مسیر حذف قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو



به ثبت رسیده است؛ یعنی تقریباً چهار برابر ۳۳ هزار نفری که به‌عنوان متقاضیان نهایی دور نخست پیش فروش خودروهای وارداتی تعیین شدند. انباشت تقاضا در بازار خودرو منجر به این شد که وزارت صمت اعلام کرد که هر فرد با یک شماره کارت ملی می‌تواند خودرو وارد کند. در توضیح این اقدام احمد آقایی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، معدن و تجارت در میز اقتصادی سیما عنوان کرد: در چند سال اخیر با نایابت تقاضا در بازار خودرو روبه‌رو بودیم و این امر ناشی از کاهش واردات از سال ۹۶-۹۷ به دلیل کمبود ارز و افت ۵۰ درصدی تولید با اعمال تحریم در سال ۹۷ بود. انباشت این حجم تقاضا سبب شد تا بازار ملتهب و قیمت‌ها کاذب باشد؛ علاوه بر این با توجه به نرخ تورم برخی افراد برای حفظ سرمایه از خودرو به عنوان محصول سرمایه‌ای استفاده کردند و این به نایب‌سامانی بازار خودرو دامن زد. این شرایط نمایندگان مجلس شورای اسلامی

به هدایت کرد تا طرح «ساماندهی بازار خودرو» را که بعدها به «قانون ساماندهی صنعت خودرو» تغییر کرد، تنظیم کند. به این ترتیب با هدف رقابت پذیر شدن صنعت خودرو مقرر شد تا خودروهای کار کرده وارد شود. وی با اشاره به ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده، افزود: در آئین‌نامه بحث سفارش را داریم که مربوط به شرکت‌های وارد کننده و ثبت آسانی را داریم که مربوط به عموم مردم و متقاضیان شخصی است که می‌توانند با ثبت آماری در گمرک و پرداخت حقوق ورودی و گمرکی خودرو را ترخیص کنند و نیازی به این نیست که مردم کارت بازرگانی دریافت کنند.

در آئین‌نامه ذکر شده مردم با کد ملی که شناسایی می‌شوند، می‌توانند برای نیاز شخصی خودرو وارد کنند. در ابتدای کار با توجه به شرایط تأمین ارز یک دستگاه خودرو برای هر نفر اجازه داده شده است. معاون وزیر صمت در خصوص ویژگی

وجود تنش‌های آبی می به شدت کاهش پیدا کرد. وزیر نیرو با یادآوری مسائل تابستان ۱۴۰۰ ادامه داد: مسائل خوزستان و سیستان و بلوچستان همچنین مسائل کردستان و همدان به علاوه شهر کرد و انواع و اقسام شهرهایی که دارای تنش شدید آبی بودند. هدف گذاری سالانه ما ابرسانی ۷۰۰ میلیون متر مکعب بود. تاکنون یک میلیون و ۴۸۰ متر مترمکعب محقق شده است و این ۲۱۱ درصد برنامه چهارساله است. محرابیان طرح‌های ابرسانی اجرا شده در دولت سیزدهم را معادل کار انجام شده در یک دولت در دوره ۸ساله خواندو افزود: در موضوع ابرسانی روستایی که ما عقب ماندگی قابل توجهی داشتیم، جهاد ابرسانی در دستور کار قرار گرفت با استفاده از ظرفیت‌های مختلف کشور از گروه‌های جهادی، نهادهای انقلاب اسلامی، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، نهادهای خیرین و پیمانکاران بخش خصوصی ۱۰ هزار روستا را هدف گذاری کردیم. ۶ هزار و ۳۴ روستا به طور کامل به اتمام رسید و در مابقی روستاها پروژه‌ها به پیشرفت متوسط ۷۵ رسیده است. این طرح‌ها نیست تا سال آینده اگر پیگیری شود قابلیت بهره‌برداری دارد. وی استفاده از منابع آبی‌های غیرمتعارف را با توجه به فقر منابع آبی مورد توجه دولت سیزدهم بیان کرد و در همین رابطه، گفت: استفاده از آب دریا و سیاب تصفیه شده بهداشتی با پروژه‌های متعدد و کلانی در دستور کار قرار گرفت که در این رابطه وزارت صنایع و معدن، صنایع و فعالان این حوزه تشکر می‌کنم که همکاری‌های بسیاری در حوزه انتقال آب از دریا انجام دادند. بخشی از این پروژه‌ها به بهره‌برداری رسیده است مانند ابرسانی از محل دریا به شهرهای یزد و رفسنجان که به طور کامل تمام شد.



داریم که ۸ هزار مگاوات آن نیروگاه حرارتی است و متوسط پیشرفت این نیروگاه‌ها ۵۰ درصد است. وی افزود: در بخش مدیریت انرژی نکته قابل توجهی که وجود دارد این است بیش از ۵۰ درصد کل برق تولیدی و مصرفی کشور از طریق کنتورهای هوشمند مدیریت می‌شود که ابزار بسیار مناسبی برای مدیریت مصرف و جلوگیری از اسراف انرژی خواهد بود. محرابیان در رابطه با حوزه آب کشور در دولت سیزدهم عنوان کرد: در نامه‌ای را در شروع دولت به مجلس شورای اسلامی ارائه کردیم و در آن هدف گذاری و پیش‌بینی این بود که ۵.۴ میلیارد به ظرفیت‌سدهای کشور اضافه کنیم. سده‌هایی که

پیشنهاد ۵ گانه برای انتخاب وزیر صمت

ویژگی‌های وزیر صمت، معدن و تجارت دولت چهاردهم را بررسی کنیم.

در این رابطه، سعید باستانی، سخنگوی سابق کمیسیون صنایع و معدن مجلس دوازدهم با بیان اینکه وزیر صمت دولت چهاردهم باید پنج برنامه راهبردی داشته باشد، اظهار کرد: یکی از مشکلات صنعت در چند دهه اخیر طول عمر کم فابلیت وزرا بوده است؛ وزرای صمت در دولت‌های گذشته، حدود دو سال بیشتر در این سمت نبوده‌اند؛ بنابراین چنانچه برنامه‌ای هم داشتند، فرصت اجرا و محقق کردن آن را نیافته‌اند. این در حالیست که وزرای سابق، اولویت‌بندی هم نداشتند و در حقیقت درگیر مسائل روزمره می‌شدند؛ از همین روی، در این دوره اگر قرار است که در حوزه صنعت کشور و این وزارتخانه کلیدی، تغییر ایجاد شود، بایستی بر مسائل اصلی تمرکز شود. وی ضمن تأکید بر اینکه نخستین اولویت برای وزیر صمت باید اصلاح ساختار وزارتخانه باشد، افزود: در گام نخست باید ادغام وزارت صمت و وزارت بازرگانی به درستی انجام شود. در شرایط کنونی این دو وزارتخانه در کنار هم چیده شده‌اند، اما ادغام نیستند. دومین گام

نگرش مردم درباره خودروی ایرانی تغییر می‌کند



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای اولین بار در دنیا نوآوری‌هایی برای خودروهای ایرانی خواهیم داشت. عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه هیات دولت و در گزارش عملکرد خود در دولت سیزدهم اظهار کرد: در دوره جدید تأکید زیادی بر تغییر ساختار داشتیم؛ تأکید زیادی بر مهندسی شده و اعلام کردیم که به جای افزایش درصد ساخت از طریق ساخت قطعات کم ارزش به سمت ساخت قطعات پرازش و طراحی و مهندسی و نوآوری باید برویم. ساخت داخل را به سمت المان‌های اصلی مانند موتور، گیربکس و قطعات اصلی رفتیم. وزیر صمت تصریح کرد: در دولت سیزدهم به سمت تولید پلنفرم‌های مشترک رفتیم که در دنیا هم درصد داخلی سازی پلنفرم‌های بین ۵۱ تا ۸۰ درصد است. بر مالکیت ایرانی در دوره جدید وزارت صمت تأکید کردیم و قرار شد که با طراحی اقدامات جدید را جلو ببریم؛ برای مثال خودروی «ری‌را» در ایران خودرو چنین ویژگی‌هایی دارد. وی با بیان اینکه این ویژگی‌ها تصویر ذهنی مخاطب از خودروهای ایرانی را عوض خواهد کرد و ورود به بازارهای جهانی ممکن خواهد شد، گفت: نوآوری‌های تازه‌ای خواهیم داشت که ممکن است نباشد و به زودی عرضه خواهد شد: نوآوری‌هایی که برای اولین بار در دنیا روی خودروهای ایرانی می‌گذاریم. لازم به ذکر است، در حاشیه جلسه هیات دولت از ۱۰ خودروی ری را محصول ایران خودرو رونمایی شد.

گروه صنعت و تجارت: چند روز گذشته، در مجمع سالانه خسپا، مجوز افزایش قیمت برای محصولات سایپا صادر شد؛ البته مدیرعامل سایپا اعلام کرد که افزایش ۳۰ درصدی سایر محصولات را نیز از دولت خواستار شده است. جواد توسلی مهر، مدیرعامل سایپا در مجمع عادی سالیانه اعلام کرد: یکی از چالش‌های اساسی شرکت سایپا قیمت‌گذاری دستوری بوده که در کمیته خودرو وزارت صمت توانستیم مصوبه افزایش قیمت برای محصولات جدید بگیریم. او در ادامه به این نکته اشاره کرد که در نامه‌ای به محمد مخبر در خواست دادیم که برای محصولات قدیمی هم ۳۰ درصد افزایش قیمت اعمال شود که شاید یکی دو ماه آینده به نتیجه برسد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری همواره باعث زیان در صنعت خودرو شده است، گفت: در کمیته خودرو در بحث خودروهای جدید گروه سایپا، اقدامات مناسبی صورت گرفته و در حوزه محصولات قدیمی تر هم مقرر شده که تا پایان سال و با دریافت مجوزهای لازم، اصلاح قیمت داشته باشیم. در همین رابطه به تازگی عباس علی آبادی، وزیر صمت در واکنش به افزایش قیمت محصولات سایپا گفته است: ما در تلاش هستیم که قیمت‌گذاری را برداریم تا مردم بتوانند بین خودروهای خارجی و داخلی انتخاب کنند. او به خانه ملت در این باره عنوان کرد که من موافق دخالت در بازار نیستم، زیرا دخالت ما در بازار ممکن است از یک جهت به ضرر مردم تمام شود. وزیر صمت معتقد است که باید رقابت ایجاد کرد، ما در حال تلاش هستیم که عرضه و تقاضا را به سطحی برسانیم که دیگر نیازی به قیمت‌گذاری نباشد. وزیر صمت حتی پایین سال گذشته نیز اعلام کرد که یکی از برنامه‌های وزارت صمت حذف قیمت‌گذاری دستوری است.

آمار واردات خودرو از زبان وزیر صمت

چند روز پیش نیز آخرین آمار واردات خودرو از زبان وزیر صمت اعلام شد که بر اساس آن تاکنون ۳۵ هزار خودرو وارد کشور شده است، اما طبق گفته مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، ۱۲۰ هزار تقاضای جدید برای خودروهای وارداتی

وزیر نیرو گفت: بیش از ۵۰ درصد کل برق تولیدی و مصرفی کشور از طریق کنتورهای هوشمند مدیریت می‌شود که ابزار بسیار مناسبی برای مدیریت مصرف و جلوگیری از اسراف انرژی خواهد بود. علی اکبر محرابیان وزیر نیرو در جلسه هیئت دولت در گزارش عملکرد دهه ساله این وزارتخانه گفت: در صنعت برق در شروع دولت ۳۷ میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک داشتیم که در پایان سه سال به ۴۰ میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک رسیدیم. بالغ بر ۳ میلیون اشتراک صنعتی، کشاورزی و عمومی، خانگی و تجاری به مشترکین ما اضافه شده است. وی افزود: کل افزایش برق تولیدی و مصرفی کشور از ۲۸۷ میلیارد کیلووات ساعت در سال به ۳۳۲ میلیارد کیلووات ساعت رسیده است. یعنی رشدی ۴۷ درصد داشتیم. اگر بخواهیم سرانه آن را در نظر بگیریم، سالانه ۱۵.۲ میلیارد کیلووات ساعت به تولید و مصرف کشور اضافه شده است که بیش از ۸۰ درصد افزایش تولید در بخش صنعت است. مقایسه این اعداد با اقدامات دولت پس از جنگ عدد جالبی است. دولت پس از جنگ بین ۵ تا ۱۰ میلیارد کیلووات ساعت عملکرد داشتند در دولت سیزدهم به ۱۵.۲ میلیارد کیلووات ساعت رسیده است. محرابیان گفت: در خصوص نیروگاه‌های منصوبه، در شروع دولت در شروع دولت ۸۵ هزار مگاوات نیروگاه منصوبه داشتیم. در حال حاضر این عدد از ۹۳ هزار مگاوات عبور کرده است. یعنی ۸ هزار مگاوات نیروگاه منصوبه و در کنار آن دو هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های تولیدی با اجرای طرح دانش‌بنیان و ارتقا توان افزود. شده است و نیروگاه متعددی در دست بهره‌برداری است. انشالله سه نیروگاه سهپنند، رود شور و وی را به بهره‌برداری خواهیم رساند. بی از ۲۰ هزار مگاوات نیروگاه در حال ساخت

گروه صنعت و تجارت: با توجه به نزدیک شدن زمان تشکیل کابینه دولت چهاردهم، اینکه چه کسی گزینه وزارت صمت، معدن و تجارت باشد، یکی از بحث‌های محافل اقتصادی است؛ باید دید وزیر دولت جدید چگونه می‌تواند راهگشای تحول و توسعه بخش صنعت باشد. به گزارش تجارت به نقل از ایسنا، طی سال‌های اخیر مهمترین دغدغه کشور در بخش تولید حرکت در مسیر صادرات بوده است؛ اما جزئیات دستاوردها نشان می‌دهد که این امر نه تنها چندان آطور که باید محقق نشده که در بسیاری از صنایع، کاهش صادرات هم دیده می‌شود؛ چرا که مدیریت وزارت صمت، معدن و تجارت به گونه‌ای نبوده که تولیدکنندگان را به سمت رقابت‌پذیری سوق دهد. در این رابطه، برخی کارشناسان معتقدند که یکی از دلایل عدم تحقق چشم‌انداز تولید صادراتی، نداشتن برنامه راهبردی بوده است. بر اساس اینکه به‌زودی دولت چهاردهم باید وزیر این حوزه را معرفی کند و از طرف دیگر، کارگروهی در ستاد راهبردی انتقال دولت سیزدهم برای شناسایی گزینه‌های اصلح تشکیل شده است، قصد داریم