

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی افق رسانه بویا **دبیر سایت:** حسین خندنگ
بنیانگذار: زنده یاد دکتر اصغر نعمتی
مدیر مسئول: پدram پاک آیین
سردبیر: احمد مرغامسودی
ارتزی: امیر مهدی نعمتی
شهرستان: حسن چشمی

بانک و بیمه: شهره حقی
صفحه آخر: آذین نعمتی
صنعت و تجارت: اکرم فیض آبادی
واحد فنی: مدیر فنی: امیر شریف
صفحه آرا: فاطمه عبدالعزیزه

سازمان آگهی ها:
مدیر بازرگانی: مریم کاظمی - ۶۶۴۲۵۷۶۵
شهرستان ها: حسن چشمی
فکس: ۶۶۴۲۵۷۶۵ و ۶۶۴۲۱۰۲۲

تلفن تحریریه: ۶۶۴۲۵۷۶۶-۶۶۱۱۱۱۷۲
تلفن سازمان آگهی ها: ۶۶۴۲۵۷۶۵
آدرس: سنزخان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکبریان آفر، پلاک ۷، طبقه سوم شرقی
تجارت آنلاین: www.tejaratonline.ir **پست الکترونیک تحریریه:** tejarateditor@gmail.com
پست الکترونیک سازمان آگهی ها: tejaratnewspaper@gmail.com

تجارت

روزنامه صبح ایران
اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

دوشنبه ۸ مرداد ۱۴۰۲ • ۲۳ محرم ۱۴۴۶ • شماره ۲۰۴۲

Mon • 29 July 2024 • 8page
www.tejaratonline.ir @tejaratdaily



دادگاه رسیدگی به دادخواهی خانواده های شهدای مدافع حرم- ایسنا

قاب روز

آیین نامه اخلاق حرفه ای «تجارت» را در سایت روزنامه ببینید.

دکتر ضیاء اصائلو: مدیرعامل هلدینگ «سیماتک ۳۰۰۰» عنوان کرد:

توسعه سواحل مکران با محوریت صنعت، کشاورزی و شیلات



عضو آکو و ایران به خوبی می دانند که مکران کریدور شمال- جنوب است.

چه موانع زیرساختی بر سر راه توسعه سواحل مکران وجود دارد و راهکار آن چیست؟

نمود فرودگاه در منطقه یکی از مشکلات زیرساختی سواحل مکران است و احداث فرودگاه بین المللی در چابهار و جاسک از دیگر ضروریات منطقه است. البته یک فرودگاه کوچک نظامی در بندر کنارک وجود دارد که کفایت نمی کند. در زمان جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، شاهد بودیم کشتی ها و نفتکش های ایران در خلیج فارس مورد تجاوز و حمله قرار می گرفتند؛ اما کشتی ها در دریای عمان چون قوانین بین المللی بر آن حاکم است در زمان جنگ و صلح به هیچ وجه مورد تعرض قرار نمی گیرند که این یک ظرفیت بسیار بالا را به عنوان عمق استراتژیک ایران، برای ما فراهم می کند.

به نظر حضرت تعالی، آیا جغرافیای توسعه نیافته مکران مانع بزرگی بر سر راه سرمایه گذاران خواهد بود یا بر عکس اشتیاق آنها برای سرمایه گذاری در این منطقه را دوچندان می کند؟

سرمایه گذاری در منطقه مکران سودآور است، در واقع سواحل مکران باید از نظر حمل و نقل، اسکله ها شرایط مدرنی داشته باشد که در اختیار گذاشتن این امکانات در منطقه منجر به رونق اقتصادی خواهد شد و نه تنها طی یک الی دو سال منجر به بازگشت سرمایه فراوانی می شود، بلکه امنیت ملی را در این منطقه ارتقا خواهد داد و مراودات بیشتر اقتصادی را برآورد. ایران به همراه دارد.

دولت در راستای توسعه مکران چه اقداماتی باید انجام دهد؟

ایجاد توسعه پایدار و بالفعل کردن ظرفیت ها و ارتقای توانمندی های منطقه در راستای سیاست های کلان باید سرلوحه مأموریت های اصلی دولت باشد. در این راستا، ایجاد هماهنگی و هم افزایی دستگاه های مختلف ملی و منطقه ای به منظور توسعه پایدار سواحل امری کاملاً ضروری است. مکران بخشی از استان سیستان و بلوچستان به اضافه بخشی از استان هرمزگان را دربر می گیرد. آنچه که این منطقه را نسبت به مابقی ایران متمایز می کند این است که این نقطه تنها بخشی از کشور است که به آب های آزاد بین المللی (کاره های دریای عمان و اقیانوس هند) راه دارد. راه است که از «مکران» به عنوان دروازه بزرگ توسعه ایران یادی می شود و دولت های مختلف بر اهمیت و ضرورت توجه به این منطقه به عنوان یکی از مهم ترین عوامل پیشرفت نه تنها این منطقه که سایر نقاط ایران اتفاق نظر دارند. وجود ظرفیت ۵۵ درصدی صیادی کشور در منطقه مکران، ظرفیت بی نظیر معادن، وجود پتانسیل گردشگری بسیار بالا و قرارگیری بخشی از کریدور شمال- جنوب در این منطقه و دیگر ظرفیت های موجود سبب شده توجه به این نقطه، هم مورد توجه اسناد بالادستی قرار گیرد و هم مورد توجه رهبر

از سوابق علمی خودتان هم برای مخاطبان ما بگویید؟

بنده دارای پروانه نظام مهندسی در رشته عمران، عضو انجمن

کشور مورد توجه قرار گرفته و اهمیت اقتصادی بالای این منطقه به گونه ای است که کشورهای چون هند، کره جنوبی و چین برای سرمایه گذاری در مکران وارد عمل شده اند. امروز سرمایه گذاران بخش خصوصی داخل کشور با انتقال سرمایه خود به این مناطق انتظار دارند بدون توقف در برنامه های اجرایی و با روند پیشرفت این پروژه بتوانند نتیجه مطلوبی از انتقال سرمایه خود بگیرند نه اینکه تنها نظاره گر فرصت سوزی به دلیل وارد شدن تکان ها به بخش اجرایی باشند.

چه ویژگی خاصی در توسعه منطقه مکران وجود دارد که آن را از سایر مناطق متمایز می سازد؟

ویژگی توسعه و راه اندازی منطقه مکران به دلیل اهمیت جغرافیایی آن است. لجستیک این منطقه با توجه به نیاز اقتصادی کشور طراحی شده است، این منطقه از دو بخش اساسی تشکیل شده که از جاسک شروع و تا مرز پاکستان ادامه دارد. منطقه آزاد چابهار دارای فرصت های کم نظیر سرمایه گذاری در زمینه فولاد، پتروشیمی و استقرار صنایع بزرگ و کوچک است که می تواند پس از تکمیل زیرساخت های راه آهن، حمل و نقل هوایی، جاده ای و بندری به کانون اصلی تولید، حمل و نقل، تجارت و ترانزیت تبدیل شود. از جمله مزیت های منطقه آزاد چابهار این است که در آینده کانون بازرگانی و مبادله های اقتصادی ایران و کشورهای همسایه خواهد شد. امیدوارم دولت جدید در راستای تکمیل طرح های این منطقه همچنان تا انتها مصمم و پیگیر باشد و در آینده نزدیک، توسعه این منطقه را شاهد باشیم.

در خصوص موقعیت ژئوپلیتیک سواحل مکران نیز توضیحاتی بفرمایید؟

یکی از مهم ترین قابلیت های سواحل مکران، موقعیت ژئوپلیتیک آن و مجاورت با آب های آزاد در سراسر مرزهای جنوبی و همسایگی مستقیم با کشورهای افغانستان و پاکستان و همسایگی غیرمستقیم با کشورهای آسیای مرکزی از طریق ترکمنستان است. مکران راه غیرقابل چشم پوشی برای کشورهای محصور در خشکی است. سواحل مکران را «دروازه حلالی کشور» می دانند که به سوی دریاها و آزاد و فرصت های ارزشمند آن گشوده می شود. از نظر تاریخی، مکران سرزمینی ساحلی در جنوب شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان است که در طول خلیج عمان از راس الکو در غرب جاسک تا لاس بلا در جنوب غربی ایالت بلوچستان پاکستان گسترده است. استان سیستان و بلوچستان در مسیر دو کریدور از سه کریدور ترانزیتی بزرگ دنیا قرار دارد و این امر، منطقه مکران را به عنوان محور ترانزیتی طرح توسعه جنوب شرق مطرح می کند. منطقه مکران از لحاظ سیاسی و امنیتی دارای اهمیت ویژه ای است، بدیهی است که قدرت گرفتن مکران کلید تسلط بر خلیج فارس است و برای دستیابی به نتایج مطلوب در خصوص این منطقه لزوم تلاش در سیاست های کلان ضروری به نظر می رسد.

فارغ از موقعیت ژئوپلیتیک، چه پتانسیل هایی دیگری برای سرمایه گذاری در مکران وجود دارد که می تواند مثر ثمر باشد؟

از دیر باز منطقه ساحلی مکران به پرورش دام سنگین به عبارت دقیق تر به پرورش شتر شهرت داشته به شکلی که بیشترین ظرفیت منطقه در حوزه دامداری به این مهم اختصاص یافته است. هنگامی که صحبت از دامداری در منطقه مکران به میان می آید باید همزمان پرورش دام سنگین و دام سبک مدنظر باشد و در برنامه ریزی ها لحاظ شود. استفاده از تجارب مردم منطقه مکران و بهره گیری از دانش بومی در کنار تأسیس دامداری های مدرن و مبتنی بر روش های نوین تولید باید مدنظر قرار گیرد که توسعه درون زا این حوزه را می تواند در منطقه به همراه داشته باشد. این خله زرخیز توانایی تولید بخش مهمی از پروتئین حیوانی و همینطور کمک به امنیت غذایی کشور را دارد که باید از این ظرفیت به بهترین وجه استفاده کرد.

به نظر شما توسعه پایدار منطقه مکران تا چه اندازه حائز اهمیت است؟

مکران دروازه ای به سوی توسعه پایدار و راه غیر قابل چشم پوشی برای کشورهای محصور در خشکی، منطقه است. مکران ظرفیتی برای توسعه منطقه، کشورهای مظلوم و ایران است و کریدوری برای ارتباط شمال- جنوب و دروازه ای به سوی توسعه پایدار ایران و کشورهای عضو اکو است و چابهار کریدور توسعه اقتصادی منطقه می باشد. ایران جایگاه مهمی در کشورهای عضو اکو دارد و در اهداف اصلی این سازمان، ارتقای شرایط برای توسعه پایدار و افزایش کیفیت زندگی، کاهش موانع برای ارتباط درون منطقه ای مد نظر است. بنابراین تلاش در جهت ادغام تجارت کشورهای منطقه با نظام جهانی از اصولی است که در کشورهای عضو اکو مورد توجه است و زیربنای حمل و نقل و ارتباطات باید مورد توجه قرار گیرد. ضمن اینکه کشورهای

جلیل کریمی- یکی از منابع گسترده ی کشور ما سواحل هستند که به اندازه پتانسیل شان از آن ها استفاده نشده است. هیچ کس نمی تواند اهمیت خلیج فارس را برای کشورمان منکر شود اما فقط به این خلیج فارس لاچوردی بسنده کردن ماندن در گذشته است و پیشرفتی آنچنانی از منطقه را آن گونه که درخور است، به همراه نخواهد داشت. سواحل مکران یا همان سواحل دریای عمان، عقبه منطقه خلیج فارس در برابر دشمنان خارجی ایران به حساب می آید و جایگاه استراتژیک برای کشورمان در زمینه های مختلف مخصوصاً امنیتی دارد.

در خصوص فرصت های ویژه اقتصادی و توسعه کسب و کار مرتبط با فعالیت در منطقه مکران و پتانسیل های سرمایه گذاری که در این منطقه مهم، و استراتژیک ایران نهفته است، پای صحبت های دکتر ضیاء اصائلو؛ مدیرعامل هلدینگ سیماتک ۳۰۰۰، نشستیم؛ مردی که حرف های زیادی برای گفتن دارد و در عمل نیز موفقیت های بسیار زیادی در زمینه کسب و کار و سرمایه گذاری داشته است. با ما همراه شوید:

ابتدا در خصوص سواحل مکران و اهمیت آن برای کشور، توضیحاتی بیان کنید؟

مکران از نظر جغرافیایی در جنوب شرقی ایران و مشتمل بر استان های سیستان و بلوچستان و هرمزگان، در منطقه استراتژیکی قرار گرفته است و به واسطه ظرفیت های فوق العاده اقتصادی، امنیتی، دسترسی و ارتباطات منطقه ای و بین المللی واجد شرایط استراتژیکی برای کشور است که توسعه آن از نظر ارتقای سطح معیشت و رفاه ساکنان منطقه و نیز از نظر سیاسی و اقتصادی می تواند منافع ملی زیادی را برای کشور به ارمغان آورد. منطقه ساحلی مکران به دلیل اینکه در جوار دریای عمان قرار دارد و بندر چابهار و جاسک نیز در این منطقه قرار دارند؛ منطقه ای منحصر به فرد است که از ویژگی های آن دسترسی به آب های آزاد و کریدورهای جهانی است که می تواند صنایع انرژی بر و آب بر در این حاشیه مستقر شود.

به نظر شما برای استفاده از فرصت های ویژه اقتصادی و توسعه کسب و کار مرتبط با فعالیت در منطقه مکران چه کار باید کرد؟

واگذاری امور به بخش خصوصی، توسعه سواحل مکران را متحول می سازد. به عبارت دیگر واگذاری امور به بخش خصوصی و تسهیل در قوانین و مقررات واگذاری ها، در طرح توسعه سواحل مکران تحول عظیمی ایجاد می کند. از ظرفیت ها و قابلیت های اقتصادی سواحل مکران می توان به دسترسی به آب های آزاد و گذرگاه های جهانی، قابلیت استقرار صنایع انرژی بر در حاشیه کرانه های سواحل مکران، وجود بازار اچه مرزی و غیره اشاره کرد.

چه ظرفیت هایی در این منطقه وجود دارد که می تواند برای سرمایه گذاران جذابیت داشته باشد؟

به عنوان مثال سواحل مکران با داشتن ۵۴۱ کیلومتر نوار ساحلی و وجود ظرفیت های صید و صیادی از عوامل اصلی ایجاد اشتغال و توسعه شهرها و روستاهای محدوده سواحل مکران است. این سواحل ویژگی های منحصر به فردی دارد که نه تنها در ایران بلکه در جهان بی نظیر است. از دیگر قابلیت ها و ظرفیت های اصلی نهفته در دل منطقه مکران، توانمندی های محیطی کلان این منطقه در حوزه کشاورزی و شیلات است که در اسناد بالادستی سواحل مکران، قرار است محصولات گرمسیری و گلخانه ای شبه قاره با فناوری شیرین سازی آب های عمان تولید شود. توسعه سواحل مکران علاوه بر جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی به تسهیل ارتباطات بازرگانان و سرمایه گذاری های اقتصادی کمک شایانی می کند و به دلیل موقعیت ممتاز استراتژیک و دسترسی به آب ها آزاد بین المللی جایگاه ویژه ای در مبادلات تجاری کشورمان با سایر کشورهای منطقه خواهد داشت.

با فرض توسعه سرمایه گذاری در این منطقه چه تاثیراتی بر اقتصاد کشور خواهد داشت؟

امنیت ملی و اشتغالزایی بالا، دو امتیاز منطقه مکران به عنوان دروازه طلایی کشور است. این منطقه، قابلیت تبدیل شدن به کانون بازرگانی و مبادله های اقتصادی ایران و کشورهای همسایه را داراست، به شرط اینکه حرکت توسعه ای آن روند کاهشی نگردد و در این مسیر فرصت ها را از دست نداد.

به نظر شما آیا امکان ایجاد قطب جدید اقتصادی در جنوب شرقی کشور یعنی سواحل مکران در حال حاضر وجود دارد؟

ایجاد قطب جدید اقتصادی در جنوب شرقی کشور یعنی سواحل مکران، در برنامه ششم توسعه، سرمایه گذاری در دروازه طلایی

خدمات مهندسی نفت و گاز و پتروشیمی و دارای بیش از ۲۰ ایزو بین المللی، کارشناس عامل کسب و کار آسیا-خوشه صنعتی، کارشناس عامل توسعه صنعتی UNIDO، ابعاد فنی قرارداد های EPC در صنعت نفت و گاز، ابعاد فنی حقوق محیط زیست در صنعت نفت و گاز، آشنایی با حقوق و سیاست های نفت و گاز در کشور ایران، آشنایی با حقوق قراردادهای پیشرفته سرمایه گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز، دوره C DA سازمان توسعه صنعتی ملل متحد - یونیدو «بنیاد کسب و کار آسیا» هستم. همچنین دارای مجوز احداث و بهره برداری از پروژه پالایشگاه نفت یکصد هزار بشکه ای و نیز مجوز فنی مهندسی در زمینه صنایع برق، الکترونیک، کنترل و اتوماسیون و سیستم های مدیریت و بهبود کیفیت و همچنین مواد فرآیندهای صنایع نفت و گاز و پتروشیمی از وزارت صنعت، معدن و تجارت می باشم.

چه پروژه هایی را در دستور کار دارید یا مجوز اجرای آنها را دریافت کرده اید؟

بنده مجوز اجرایی پروژه های GTL، واحد تبدیل مازوت به دیگر فراوری ها، واحد پالایشگاه روغن، واحد پالایشگاه قیر، واحد فراوری روان گردان ها، واحد پتروشیمی، واحدهای زیر مجموعه پتروشیمی، واحد بشکه سازی، واحد پلی بک، واحد تبدیل اسید سولفوریک، واحد فرآوری گوگرد، واحد فرآوری کک نفتی، واحد نیروگاه ۱۵۰ مگاواتی C.H.P، واحد نیروگاه ۳۵۰ مگاواتی C.H.P، مجتمع تولید تجهیزات نفت و گاز و پتروشیمی، مجتمع تولید تجهیزات آب و فاضلاب، مجتمع تولید خودرو سنگین، مجتمع تولید خودرو سبک، واحد ماشین آلات راه سازی، واحد ماشین آلات ساختمانی، واحد ماشین آلات معدنی، واحدهای دانه بندی شن و ماسه، واحد های تولید بتن آماده، واحدهای تولید آسفالت، واحد های تولید مصالح نوین، مجتمع تولید سازه های فلزی، واحد تولید لباس کار و لباس نظامی، واحد تولید پوشاک کت و شلوار پالتو، واحد های مسکونی، مجتمع تخصصی و فوق تخصصی پزشکی، بخش انبیه و تاسیسات، مزرعه مجتمع کشت و صنعت، واحد فرآوری ایزوگام، مجتمع های آموزشی پایه دبستانی، مجتمع های آموزشی پایه دبیرستان نوبت اول، مجتمع های آموزشی پایه دبیرستان نوبت دوم، مجتمع های آموزشی عالی، مجتمع های فرهنگی و ورزشی، ایرلاین، امداد هوایی، واحد معدنی ۲۰۰۰ بطری در ساعت، طرح مخازن مراکز استان ها، مجتمع های همپ بنزین و رفاهی، مجتمع کامال، سایت گرمگ در محل پروژه ها و مجوزهای گرفته شده دیگر و اسکله های تجاری، گردشگری صنعتی و احداث زیر ساخت های صنعتی و مسکونی و شهرک های معدنی و دیگر پروژه های مرتبط را دریافت نموده و درحال تهیه مقدمات اجرای آنها می باشم.

از اینکه وقت خود را در اختیار ما گذاشتید، سپاسگزارم. چنانچه صحبت خاصی دارید، عنوان بفرمایید.

هفت استان ایران ساحلی هستند و جزایر زیادی هم در میان آب های جنوب وجود دارد که هر کدام فرصتی عظیم برای استفاده از ظرفیت های دریا و به تبع آن شکوفایی اقتصاد کشور هستند. بالاین حال ایران با ۲۰۰ هزار کیلومتر مربع آب های سرزمینی و حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر مربع آبی، تنها ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی را از دریا تأمین می کند. در شرایطی که فقط بندر اقیانوسی چابهار، سواحل مکران و جزایر قشم و کیس به علت دسترسی به آب های آزاد یکی از بهترین موقعیت های ترانزیت کالا برای صادرات و واردات کشورهای مجاور به شمار می رود.

بنادر ایران به دلیل راه داشتن به آب های آزاد نادر اصل گوهری هستند که پایانی برای ارزش و قیمت شان وجود ندارد. فراهم آوردن زیرساخت ها، لازم به بهره گیری از ظرفیت اقتصادی مکران است و با فراهم شدن این زیرساخت ها می توان حلقه مفقوده کریدور معروف شمال- جنوب را تکمیل و از آن طریق روسیه و اروپا را از مسیر ایران به آب های آزاد دریای عمان و اقیانوس هند متصل کرد. این بخش از سرزمین ما، تنها نقطه ای از ایران است که کمترین تراکم جمعیتی و در عین حال بیشترین کشش در پذیرش جمعیت و ایجاد انواع صنایع سبک و سنگین آب بر را داراست.

بانوجه به اینکه منطقه سیستان و بلوچستان و به طور کل جنوب شرق ایران و به ویژه سواحل مکران، جزو خالی ترین مناطق ایران محسوب می شود، بنابراین می توانیم صنایع راه به این بخش وارد کنیم که هم نزدیک آب است و هم نزدیک به منابع انرژی. مزیت های اقتصادی و سیاسی منطقه مکران از جمله زنجیره حمل و نقل و لجستیک، ترانزیت، تجارت بین الملل و کریدور تردد تجار و گردشگری برای کشور بسیار مهم و اساسی است که می تواند مکران را به یک منطقه تجاری، اقتصادی و گردشگری تبدیل کند و ثروت عظیمی برای کشور به ارمغان بیاورد.