



#### وزیر صمت پیگیر رجیستری گوشی آیفون

وزیر صمت ضمن اشاره به آخرین وضعیت رجیستری گوشی‌های آیفون و اینکه در حال حاضر مستندی در این ارتباط نداریم، اما پیگیر این موضوع هستیم، درباره بخشنامه واردات خودروهای کار کرده و اینکه نیازمند اصلاحاتی است، توضیح داد؛ با بخشنامه موجود ممکن است پول مردم از بین برود، بنابراین به دنبال یک بخشنامه درست هستیم. محمد اتابک وزیر صنعت ، معدن و تجارت در نشست هیات نمایندگان اتاق تهران که با حضور تولیدکنندگان و صنعتگران برگزار شد، با اشاره به وضعیت واردات خودرو اظهار کرد: وضعیت بازار برای واردات خودرو

در سال جاری مناسب بود، از خوبی برای این بخش داشتیم، به‌گونه‌ای که در پنج‌ماهه سال جاری نسبت به سال قبل میزان واردات سه برابر افزایش یافت، در بحث خودروهای کار کرده نیز بانک مرکزی، سازمان استاندارد و گمرک مباحثی را مطرح کردند که باید آن‌ها را حل کنیم و بخشنامه موجود نیازمند اصلاحاتی است. وزیر صمت با اشاره با استانداردهای ۸۵ گانه خودروسازان که باید به آن‌ها توجه کنند، اظهار کرد: جلسه‌ای را در همین رابطه برگزار کردیم و قرار است که این موضوعات پیگیری شود و باید بپذیریم که خودروهای تولیدی نیازمند بازنگری و دقت بیشتری هستند، ضمن اینکه صحبت‌های آن‌ها نیز می‌بایست شنیده شود در همین راستا کمیته راهبری خودرو را تشکیل داده‌ایم و از اتاق بازرگانی نیز تقاضا داریم که در این کمیته حضور داشته باشند.

«تجارت»؛ از آسیب‌های مخالفت مجلس با تعطیلی شنبه گزارشی می‌دهد

# انزوای اقتصاد با تعطیلی پنجشنبه



نگهبان هم دو دلیل برای رد تعطیلی شنبه آوردند؛ یکی تعارض با سیاست‌های ابلاغی و دیگری هم به دلیل تعارض با شرع مقدس. وی یادآور شد: تعطیلی دو روز در هفته باز هم به مجلس بازگشت و با وجوداستدلال‌های اتاق بازرگانی در کمیسیون اجتماعی بر عدم تعطیلی پنج شنبه این امر تصویب شد و البته گمرکات و سازمان ملی استاندارد و وزارت بهداشت از تعطیلی پنج شنبه استننا شده‌اند. رییس اتاق بازرگانی تهران تأکید کرد: دستگاه حاکمیت اصلا حرف بخش خصوصی را گوش نمی‌دهد، ده‌سال است که نفهمیدیم چرا رابطه بانکی ما با جهان قطع است با این حال ناامید نیستیم و باید این مملکت را بسازیم اما با این روند بعید به نظر می‌رسد به رشد ۸ درصدی برسیم.

#### صدای تجار درآمد

موضوع تصویب تعطیلی پنجشنبه به جای شنبه صدای بسیاری از تجار و فعالان اقتصادی را درآورد چرا که اکنون هفت روز تعامل با کشورهای جهان به سه روز رسیده است؛ این در حالی است که با تعطیلی شنبه‌ها هماهنگی بیشتری با دیگر کشورها و همگام‌سازی بهتری با بازارهای جهانی خواهیم داشت و

#### کسری تراز ۲٫۵ میلیارد دلاری تجاری طی ۵ ماه



محمد حسینی مستشار محاسبات کشور با اشاره به تغییرات حوزه تجارت خارجی گفت: یکی از مباحث مهم دیگر، تراز تجاری است. در این زمینه، روندصولی‌های تجاری نسبت به گذشته بهبود یافته‌است. به عنوان مثال، ارزش صادرات کالاها غیرنفتی در پنج‌ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل، از نظر ارزش افزایش یافته‌است. در چهارماهه نخست امسال، ۱۲۵۹۲ هزارتن کالا به‌ارزش ۱۹٫۹۴۹ میلیارد دلار کالا وارد کردیم. در صورتی که در ۴ ماهه سال گذشته ۱۱۹۰۷ هزار تن کالا وارد کردیم که ارزش آنها ۱۹٫۶۴۹ میلیارد دلار بوده‌است. از نظر وزنی شاهد رشد ۶۶درصدی واردات و همچنین رشد ۲درصدی ارزش کالاهای وارداتی بودیم. اما در بخش صادرات، روند متفاوتی را شاهد هستیم. در سال ۴۷۹۷۸٫۱۴۰۳ هزار تن کالا به ارزش ۱۷٫۴۶۳ میلیارد دلار صادر شده‌است، در حالی که در سال گذشته و در همین مدت مشابه، ۴۶۱۰۹ هزار تن کالا صادر شده بود. این نشان دهنده افزایش وزنی حدود ۴درصد در صادرات امسال است. از نظر ارزشی نیز صادرات امسال به ۱۶٫۱۴۸ میلیارد دلار رسیده که حدود ۸درصد افزایش نسبت به سال گذشته داشته است. وی افزود: بیشترین میزان صادرات ما به کشور چین بوده است، سپس عراق و پس از آن امارات در رده‌های بعدی قرار دارند. در رابطه با واردات، در چهارماهه نخست، بیشترین واردات ما از امارات بوده است.

«تجارت»؛ از آسیب‌های مخالفت مجلس با تعطیلی شنبه گزارشی می‌دهد

# انزوای اقتصاد با تعطیلی پنجشنبه

مغایر خواست آنها گرفتند؛ مذاکره تا خواش و تمنا را بخش خصوصی در پیش گرفت ولی هیچ کدام افاقه نکرد.

#### چرا بخش خصوصی موافق تعطیلی پنجشنبه نیست؟

اتفاق بازرگانی ایران در گزارشی در خصوص علت اینکه چرا بخش خصوصی موافق تعطیلی پنجشنبه‌ها نیست اینگونه عنوان می‌کند: با فرض تداوم وضع موجود و تعطیلی یک روز یعنی جمعه، ایران در مرادوات تجاری خود از میان ۳۲ کشور اولویت‌دار و هدف در تجارت، با ۱۹ کشور ۴ روز کاری، با ۱۲ کشور پنج روز کاری و با یک کشور نیز ۶روز کاری خواهد داشت. همچنین اگر جمعه و شنبه به عنوان تعطیلات پایان هفته در ایران قطعی شود، ایران با ۲۴ کشور از این ۳۲ کشور، چهارروز کاری و باصهشت کشور نیز پنج‌روز کاری خواهد داشت. اما در صورت تعطیلی پنجشنبه و جمعه، تعداد روزهای کاری ایران با این کشورها کاهش محسوسی خواهد داشت. در این صورت ایران با ۱۲ کشور چهار روز کاری، با ۱۹ کشور سه روز کاری و با یک کشور پنج روز کاری خواهد داشت. کاهش تعداد روزهای کاری با کشورهای دیگر همان موضوعی است که بخش خصوصی و فعالان اقتصادی را نگران کرده است. در صورت ادامه شرایط فعلی و تعطیلی تنها یک روز در هفته در ایران، به‌طور میانگین ۳٫۴۴ روز کاری با این ۳۲ کشور اولویت‌دار در تجارت خواهیم داشت. اگر جمعه و شنبه به عنوان روزهای تعطیل پایان هفته نهایی شوند هم، بااندکی کاهش تعداد روزهای کاری ما با این کشورها به‌طور میانگین ۴٫۲۵ روز خواهد بود. اما در صورت تعطیلی پنجشنبه و جمعه، تعداد روزهای کاری ما با این کشورها به ۳٫۴۴ روز کاهش خواهد یافت. با فرض ۵ روز کاری (تعطیلی شنبه و یکشنبه) در بیشتر کشورهای دنیا، ارزش هر روز یک پنجم یک‌معادل ۲۰ درصد کل روزهای کاری است و در واقع هر روز تعطیلی به ۲۰ درصد از تجارت جهانی می‌تواند آسیب وارد کند. با فرض مدیریت زمان و انجام ۵۰ درصد از اموری که روز تعطیل انجام می‌شود در روزهای کاری، به‌ازای هر روز تعطیل ۱۰ درصد به تجارت هفتگی زیان وارد می‌شود. بنابراین با تعطیلی پنجشنبه و جمعه در ایران کاهش روزهای کاری با دیگر کشورهای جهان که شنبه و یکشنبه تعطیل هستند، به ۲ روز، احتمال آسیب به ۴۰ درصد حجم تجارت در هفته برای فعالان اقتصادی وجود دارد.

در گزارشی تبیین شد

# لزوم کاهش ارزبری در صنعت خودرو

در افزایش تیراژ و ارزبری خودروهای مونتاژی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به خوبی قابل مشاهده است. یکی دیگر از ایرادات بزرگ سیاست تعرفه واردات قطعات و شیوه اندازه‌گیری ساخت داخل برای خودروهای با ساخت داخل بیش از ۶۰درصد اتکای محاسبات بر خرداظهاری تولیدکنندگان است؛ به نحوی که در عمل منجر به عدم اندازه‌گیری دقیق میزان ساخت داخل برای خودروهای پرتیراژ و با ساخت داخل بالا است. این نحوه مواجهه با خودروساز، عملاً این امکان را به خودروساز می‌دهد که بدون آنکه با زبای و محدودیتی مواجه باشد به سمت تغییر منابع تأمین خود از شرکت‌های داخلی به شرکت‌های خارجی حرکت کند. از جمله زیرساخت‌های مهم برای سیاست‌گذاری رشد صنایع خودروسازی در ایران اندازه‌گیری عمق داخلی‌سازی خودروهای تولیدی است چراکه بسیاری از سیاست‌های صنعتی بخش خودرو می‌تواند به میزان داخلی‌سازی خودروها وابسته باشد. بر این اساس به منظور تعیین عمق داخلی‌سازی خودروهای تولید داخل به‌دوشیوه عمل می‌شود: در مورد خودروهای با داخلی‌سازی پایین اندازه‌گیری عمق داخلی‌سازی این خودروها پس از اظهار میزان داخلی‌سازی، توسط دولت شرکت خصوصی گرفته‌و نتایج به‌وزارت صنعت اعلام می‌شود. گفتنی است که شرکت سایپا سهام‌دار یکی از این دو شرکت است. اما در مورد خودروهای با داخلی‌سازی بالای ۷۰درصد میزان ساخت داخل این خودروها اندازه‌گیری نمی‌شود. وزارت صمت به دلیل اینکه تعداد قطعات داخلی شده در این خودروها بسیار زیاد است و امکان صحت‌سنجی برای این تعداد قطعات وجود ندارد اقدام به تعیین عمق داخلی‌سازی خودروها نمی‌کند و میزان ساخت داخل این خودروها صرفاً بر اساس اظهار خودروساز مشخص می‌شود.



تعرفه‌ای این است که شیب نسبت کاهش نرخ تعرفه به افزایش عمق داخلی‌سازی منفی است؛ به عبارت دیگر با بررسی حقوق ورودی واردات قطعات منفصله در سال‌های قبل از ۱۴۰۱، اگر عمق داخلی‌سازی از ۲۰ به ۳۰درصد (افزایش ۱۰ درصد) برسد تعرفه به میزان ۸درصد (۳۲–۴۰) کاهش می‌یابد ولی اگر از عمق داخلی‌سازی ۳۰ به ۴۰درصد برسد افزایش (۱۰ درصد) تعرفه تنها ۶درصد کاهش می‌یابد. این در حالی است که هر چه عمق داخلی‌سازی بیشتر باشد اضافه‌کردن داخلی‌سازی آن پرزهنی‌تر خواهد بود؛ چرا که فناوری قطعات تولیدی نیز

#### وضعیت بازار نوشت‌افزار در آستانه بازگشایی مدارس

## رکود در بازار لوازم‌التحریر

میزان بودجه خود به سمت خرید نوشت‌افزار ایرانی یا خارجی می‌روند. وی ادامه داد: رابطه با نوشت‌افزار ایرانی به عنوان یکی از والدین دانش‌آموزان، معتقدم باید تغییراتی در طراحی‌ها صورت گیرد، چرا که تولید نوشت‌افزار با برخی از شخصیت‌های محبوب در انیمیشن‌هایی که حتی در رسانه ملی نیز بخش می‌شود برای دانش‌آموزان بسیار جذاب خواهد بود. این در حالی است که برخی از این انیمیشن‌های محبوب مربوط به دوران بچگی والدین آن‌ها نیز می‌شود. فرجی تهرانی با اشاره به تأثیر رنگ‌بندی نوشت‌افزارها در انتخاب دانش‌آموزان تأکید کرد: بچه‌ها عاشق رنگ‌ها هستند و باید در تولید نوشت‌افزار

# تجارت

چهارشنبه ۲۸ شهریور ۱۴۰۲ • پنجشنبه ۲۹ شهریور ۱۴۴۴ • شماره ۲۰۸۲

Wed • 18 Sep. 2024 • 8 page

## ۵

صنعت و بازرگانی

#### اخبار کوتاه

#### رکورد تولید کاتد شکسته شد

رکورد تولید کاتد مس در شرکت ملی صنایع مس ایران شکسته شد و میزان تولید این محصول استراتژیک به بالاترین سطح خود رسید. به گزارش تجارت به نقل از مس‌پرس، بر اساس اعلام معاونت توسعه صنعتی و کنترل تولید شرکت ملی صنایع مس ایران، تولید کاتد مس در دوره منتهی به ۱۵ شهریور ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ که رکورد قبلی بالاترین میزان تولید کاتد در این دوره شکسته شده بود، رشدی نزدیک به ۳هزار تن را تجربه کرده است. میزان تولید کاتد در شرکت ملی صنایع مس ایران در رکورد پیشین خود طی دوره ابتدای فروردین تا ۱۵ شهریور سال ۱۴۰۰، ۱۲۸ هزار و ۶۲۹ تن بوده که این رکورد طی همین دوره در سال ۱۴۰۳ شکسته شده و به رقم ۱۳۱ هزار و ۵۴۳ تن رسیده است. گفتنی است، تولید کاتد مس در مجموعه شرکت ملی صنایع مس ایران در دوره منتهی به ۱۵ شهریور سال ۱۴۰۳ نسبت به همین دوره زمانی در سال ۱۴۰۲ نیز با رشد ۱۱ درصدی مواجه شده است. رکورد تولید کاتد در شرکت ملی صنایع مس ایران در شرایطی شکسته شده است که طی ماه‌های اخیر صنایع مختلف کشور و خصوصاً مجتمع‌های تولیدی مس با قطعی‌های مکرر برق مواجه بوده‌اند.

#### ضرر ایل از زمان تحویل کوتاه‌تر آیفون ۱۶!

سپه‌ام‌اِپِل پس از اینکه تحلیلگران گفتند زمان تحویل مدل‌های جدید آیفون ۱۶، پرو، تقاضای ضعیف‌تر از حد انتظار برای آنها را نشان می‌دهد، روز دوشنبه حدود سه درصد سقوط کرد.

به گزارش ایسنا، اِپِل هفته گذشته، سری جدید آیفون ۱۶ را معرفی کرد که به‌رام‌ون نرم‌افزار هوش مصنوعی این دستگاه، طراحی شده است. داده‌های اولیه شرکت BofA Global Research در روز دوشنبه و سه روز پس از این که اِپِل دریافت پیش سفارش برای مدل‌های آیفون ۱۶ را آغاز کرد، نشان می‌دهد زمان تحویل مدل‌های آیفون ۱۶ پرو در مقایسه با مدل‌های آیفون ۱۵ پرو در سال گذشته، کوتاه‌تر شده است.

زمان تحویل آیفون ۱۶ پرو در حال حاضر، ۱۴ روز است که کمتر از ۲۴ روز برای آیفون ۱۵ پرو در سال گذشته است. همچنین زمان انتظار برای تحویل آیفون ۱۶ پرو مکس، ۱۹ روز، در مقایسه با ۲۲ روز برای آیفون ۱۵ پرو مکس در سال گذشته است. مینگ‌چی کوئو، تحلیلگر تایوانی شرکت «تی اف اینترنشنال سکیوریتیز» در این باره گفت: عامل کلیدی، تقاضای کمتر از حد انتظار برای سری آیفون ۱۶ پرو است. «اِپِل اینتلیجنس» که مزیت فروش مهمی است، در زمان معرفی آیفون ۱۶، آماده نبود. نسخه آمریکایی زبان انگلیسی «اِپِل اینتلیجنس» که نسخه‌از مایشی بناس، ماه آینده عرضه می‌شود و نسخه‌های دیگر تا سال آینده آماده خواهند شد و احتمالاً بعضی از مشتریان را برای ارتقای گوشی خود به آیفون ۱۶، مردد نگه می‌دارند. به گفته این تحلیلگر تایوانی، فروش پیش سفارش نخستین آرخ هفته برای مدل‌های آیفون ۱۶ پرو و پرو مکس، به ترتیب، ۲۷ درصد و ۱۶ درصد بود. بر اساس گزارش روتترز، البته بعضی از تحلیلگران اظهار کردند بهبود عرضه مدل‌های پرو، ممکن است زمان تحویل را کوتاه‌تر کرده باشد. سال گذشته، مشکلات لنزهای دوربین، برای رفع این مشکل هستند.

#### ممنوعیت فصلی واردات ۳ محصول

#### کشاورزی از سوی گمرک عراق

گمرک عراق واردات سه محصول کشاورزی شامل هندوانه، گوجه‌فرنگی و خربزه را ممنوع کرد. به گزارش ایسنا، بر اساس اعلام گمرک عراق، واردات سه محصول کشاورزی شامل هندوانه، گوجه‌فرنگی و خربزه را ممنوع شد. این ممنوعیت به صورت فصلی و طبق روال هر ساله صورت می‌گیرد. با ممنوعیت واردات سه محصول کشاورزی، کامیون‌های حامل این محصولات در برخی از مرزهای مشترک با عراق متوقف شده‌اند و مسئولان مربوطه در حال پیگیری‌های لازم برای رفع این مشکل هستند.

#### ساعت آغاز به کار کارکنان

#### در کلان‌شهرها شناور شد

سازمان اداری و استخدامی کشور طی بخشنامه‌ای به تمامی دستگاه‌های اجرایی کشور موضوع شناورسازی ساعت آغاز فعالیت دستگاه‌های اجرایی مستقر در کلان‌شهرها در دو هفته اول مهرماه ۱۴۰۳، ابلاغ کرد.

به گزارش ایسنا، این بخشنامه ۲۷ شهریورماه در راستای حمایت از خانواده، کاهش دغدغه والدین و تسهیل شد آمد(ترفیق) در آغاز سال تحصیلی جدید صادر و ابلاغ شده است.

بر اساس این بخشنامه ساعت آغاز به کار دستگاه‌های اجرایی مستقر در کلان‌شهرها در دو هفته اول مهرماه ۱۴۰۳ به صورت شناور از ساعت ۷ تا ۹ تعیین شده است.

این بخشنامه تأکید دارد که روسای دستگاه‌های یاد شده به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند که با رعایت ساعت کاری روزانه کارکنان، ساعت کار شناور، هیچ خللی در نحوه پاسخگویی و ارائه خدمات ایجاد نکند.

بخشنامه سازمان اداری و استخدامی کشور مستند به ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری، تصویب‌نامه شماره ۳۳۳/۲۳۳/۱۰۱/۱۶۰ مورخ ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۱ هیئت وزیران و مقرر شماره ۱۰۹۶۴۰/۱۱۰۹ مورخ ۲۶ شهریور هیئت وزیران صادر شده است.