

## اعضای دولت نباید دنبال مچ گیری باشند

رئیس جمهوری گفت: از اعضای دولت خواسته‌ام اگر شاهد قصوری بودند، از آن عبور کنند و اگر تقصیری دیدند، دنبال مچ گیری نباشند بلکه به مقصر تذکر دهند تا مسیرش را اصلاح کند. مسعود پزشکیان در نشست مشترک اعضای هیئت دولت و اعضای شورای عالی قضایی که به مناسبت هفته دولت برگزار شد، با گرامیداشت یادشدهای دولت و شهیدان رجایی، باهنر و رئیسی، از نظرات و دیدگاه‌های مطرح شده در این جلسه، به ویژه...



قطعی برق شهرک‌های صنعتی صدای صنعتگران را درآورده است

## شرایط اورژانسی بخش تولید

۵

«تجارت» از آخرین وضعیت شاخص‌ها در بازار سهام گزارش می‌دهد

## چشم انداز بورس پس از رکود طولانی

گروه اقتصاد کلان: چشم‌انداز بورس پس از یک دوره رکود طولانی چگونه رقم خواهد خورد؟ با تغییر مدیران ارشد در نهادهای اقتصادی دولت از جمله وزارت اقتصاد باید شاهد چه تغییری در سازمان بورس باشیم؟ به گزارش «تجارت»، به تازگی عبدالناصر همتی وزیر اقتصاد وعده کاهش تعداد نرخ‌های ارز را داده که این وعده مورد استقبال فعالان بازار سهام قرار گرفته است. اعلام این خبر در دو سه روز گذشته شرایط کلی بازار را بهبود بخشید و تابلوی بازار را به رنگ سبز درآورد. اما اگرچه شاخص‌های کل و هم وزن سبز هستند اما حجم و ارزش معاملات ...

## پیشنهاد سردبیر

دستاوردهای سفر رهبر ملی ترکمستان به ایران چیست؟

## فصل جدید همکاری‌های اقتصادی تهران و عشق‌آباد



۲

# تجارت

اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

پنجشنبه ۸ شهریور ۱۴۰۲ • ۲۴ صفر ۱۴۴۶  
سال یازدهم • شماره ۲۰۶ • صفحه ۵۰۰۰ • تومان

نسخه الکترونیک روزنامه راه‌روز در سایت WWW.tejaratonline.ir و همچنین ماراد در شبکه‌های اجتماعی با آدرس @tejaratdaily در دیالگ

«تجارت» ضرورت اقدام فوری برای کنترل مصرف و قاچاق سوخت را بررسی می‌کند

## ناترازی بنزین پاشنه آشیل اقتصاد

رهبر انقلاب اسلامی در دیدار روزیبر ملی ترکمستان و هیئت همراه تاکید کردند:

لوگویت بالای گسترش روابط با ترکمستان



تجارت ضرورت اقدام فوری برای کنترل مصرف و قاچاق سوخت را بررسی می‌کند

## ناترازی بنزین پاشنه آشیل اقتصاد



گروه اقتصاد کلان: سالها عدم اصلاح قیمت بنزین و افزایش تصاعدی مصرف در کنار قاچاق سرسام‌آور، وضعیت نامناسبی برای اقتصاد ایران رقم زده به نحوی که برآوردها نشان می‌دهد سالانه ۴ میلیارد دلار صرف واردات بنزین می‌شود. به گزارش تجارت، کارشناسان اعتقاد دارند هر چه سریعتر باید برای شیوه فعلی مصرف راهکاری اتخاذ شود تا کشور بیش از این دچار خسارت نشود. مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور در این باره، می‌گوید: «هر انسان آگاه، هر انسان دانشمند و هر انسان دغدغه‌مندی، من تصور نمی‌کنم این نوع سیاست و این نوع نگاه را بپذیرد.» وی با بیان اینکه «هیچ منطقی وجود ندارد که ما بنزین را به قیمت دلار آزاد بخریم و به قیمت سوبسید دار بفروشیم» افزود: «حالا که بنزین را (به این قیمت) بدهیم، جای بحث است که (یا واقعا) ما باید این را بدهیم؟ علم اقتصاد، دانشمندان و تجربه بین‌المللی این کارشناسان ما باید بلند شوند و نسبت به سیاست‌های نادرستی که اجرا می‌کنیم، اعتراض کنند. اما حالا کارشناسان و اقتصاددانان اعتراض نمی‌کنند... من (به عنوان دولت) پول دارم، پول دارم و پول نهاده و حقوق بازنشسته‌ها را ندارم، اما بنزین دلار ۵۰ تا ۶۰ رانه فروشیم ۱۰ تومان. کدام منطقی این‌را از ما قبول می‌کند که ما داریم این کار را می‌کنیم؟» اکنون سؤال این است که دولت چهاردهم با این مسأله چطور برخورد خواهد کرد و چگونه تصمیم خواهد گرفت؟ در بروج‌انتخابات، ادعاهای بسیاری درباره افزایش قیمت بنزین در صورت پیروزی پزشکیان مطرح شد. وی در اولین مناظره دور دوم انتخابات، با اشاره به این شایعات، خطاب به مردم تأکید کرد: «مردم بدانند ما بدون رضایت مردم هیچ کاری نخواهیم کرد.» پزشکیان در میزگرد سیاسی دوران تبلیغات انتخابات هم، اظهار کرد: «هر چیزی که قرار است در جهت اصلاح قیمت بنزین و رفع هر ناترازی انجام شود، در ابتدا باید مردم را توجیه و برای آن آماده کرد و در آنها این پذیرش را به وجود آورد که این مداخله منجر به درمان خواهد شد؛ اینکه بدون مشارکت و نظر مردم یک‌سویه تصمیم گرفته شود و آن فاجعه پیش بیاید، علمی و قابل قبول نیست.» آن اظهارات انتخاباتی، بی‌اطمینان جدید رئیس‌جمهور مغایرتی ندارد و هر دو در یک راستاست. پزشکیان در دوران انتخابات نیز بر اصلاح روش‌ها، سیاست‌ها و تصمیم‌گیری‌ها با استفاده از نظرات کارشناسان تأکید کرده بود. این رویه‌ای است که در نهایت باید در حوزه بنزین نیز اتخاذ شود. اما مسأله این است که این سیاست‌ناگزیر، یعنی اصلاح قیمت بنزین، هم با نظر کارشناسان و هم با جلب همراهی و همفطری مردم اتفاق خواهد افتاد. در دولت چهاردهم از شوک درمانی و غافلگیر کردن مردم در هیچ بخش خبری نخواهد بود و اگر در آینده، برای اصلاح هر نقص ساختاری، مانند قیمت بنزین، تصمیمی گرفته و مطابق آن گامی برداشته شود، این گام قطعا با همراهی مردم خواهد بود.

شیوه سهمیه‌بندی باید تغییر کند

یک کارشناس انرژی گفت: هم‌اکنون وضعیت مصرف بنزین مناسب نیست و برای حل ناترازی بنزین باید شیوه سهمیه‌بندی



## هراس صهیونیست‌ها از پیروزی احتمالی هریس

گروه جهان: به قدرت رسید کاملاً هریس، برای بسیاری از صهیونیست‌ها به هیچ‌عنوان یک خبر خوشحال‌کننده نیست. آن‌ها هریس را متعلق به نسل محافظه‌کار سنتی می‌دانند. ریاست‌جمهوری هریس می‌تواند دگردیسی بزرگی را در نگاه کاخ سفید به رژیم اسرائیل ایجاد کند. تغییر بر این اساس که دیگر آمریکا تحت هر شرایطی حامی تل‌آویو و سیاست‌هایش نخواهد بود. به گزارش «تجارت» ...

صفحه ۶

سرمقاله

فرصت‌های ریال دیجیتال

سید مهدی میر حسینی  
کارشناس اقتصادی



پدیده ارز دیجیتال بانک مرکزی ایران موسوم به «ریال

دیجیتال» یکی از پروژه‌های نیمه‌متمم‌کننده بلوکی در حوزه رمز ارزهای ملی محسوب می‌شود که فصلی نو در سازه‌های مالی و بانکی بستر ساز دیجیتال، کارآمد و توسعه‌آفرین ایران خواهد بود. کشورهای جهان، عزم جدی برای خلق و توسعه ...

ادامه در صفحه ۳

یادداشت

مسیر سنگلاخی عادی‌سازی روابط ترکیه و سوریه

علی قائم مقامی  
کارشناس مسائل ترکیه



احزاب مخالف ترکیه بعد از انتخابات

ریاست‌جمهوری و انتخابات شهرداری این کشور اعلام کرده بودند که به دنبال تعامل با پیش‌اسد و سوریه هستند و در نهایت اردوغان هم به عنوان رئیس‌جمهوری ترکیه مجبور شد تا همین موضع را اتخاذ کند و به دنبال آن باشد که روابط با ...

ادامه در صفحه ۳

درد یکی افزایش تولید و دیگری افزایش قیمت آن هم به گونه‌ای که بافت تقاضا مواجه شویم، وی یادآور شد: به دلیل اینکه نمی‌توان قیمت‌ها را افزایش داد مجبور به در پیش گرفتن راه کارهای غیر قیمتی هستیم، به عنوان مثال خودروهای برقی را جایگزین خودروهای بنزینی کنیم که به مدت زمان طولانی نیاز دارد. این کارشناس انرژی اضافه کرد: افزایش تولید بنزین هم راهکار ساده‌ای نیست زیرا نیازمند سرمایه و تکنولوژی است. به گفته وی تنها راهکار سریع حل ناترازی بنزین افزایش قیمت است که آن هم به دلیل تبعات اجتماعی منظر نیست. قربان در خاتمه اضافه کرد: افزایش تولید بنزین با پالایشگاه جدید داریم که می‌توان به عنوان راهکار طولانی مدت و متمر به آن تکیه کرد.

نبود بهره‌وری بخش مصرف، دلیل اصلی ناترازی انرژی

امید شاکری مدیر کل سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی راهبردی و مدیریت انرژی وزارت نفت در چهارمین نشست هم‌اندیشی مدیریت انرژی و کربن شرکت‌های گاز استانی با بیان اینکه کشور ما در حالی یک درصد از سهم تولید ناخالص داخلی جهان (GDP) را به خود اختصاص داده است که ۲ درصد از انرژی دنیا را مصرف می‌کنند و این موضوع به معنای واقعی کلمه، به منزله نبود بهره‌وری است، گفت: شدت انرژی به معنای میزان انرژی مصرفی برای تولید یک واحد GDP است و مقایسه روند شدت انرژی و سرانه مصرف انرژی در برخی کشورها نشان می‌دهد در کشوری مثل روسیه، مقدار مصرف کاهش داشته اما حتی در کشورهایی مانند چین و هند که مصرف انرژی رشد صعودی داشته نیز شدت انرژی روندی نزولی به خود گرفته، اما در ایران هم شاخص مصرف انرژی و هم شدت انرژی افزایشی بوده است.

وی با بیان اینکه بر اساس فرمایشات مقام معظم رهبری شدت مصرف انرژی هم‌اکنون باید به نصف کاهش می‌یافت، افزود: باید آسیب‌شناسی جدی انجام شود، زیرا نه تنها به اهداف ابلاغی و تکلیفی مورد نظر نرسیدیم، بلکه برعکس آن هم گام برداشتیم و هدف را به سال ۱۴۲۰ موکول کردیم و این بدین معناست که در تلاشیم این تحقق‌نیافتن را به مرور زمان درمان کنیم.

مدیر کل سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی راهبردی و مدیریت انرژی وزارت نفت بیان کرد: نتیجه افزایش شدت مصرف انرژی در کشور به خوبی در وضع ناترازی گاز مشهود است. با وجود اینکه تولید و عرضه گاز در ۱۰ سال گذشته چندبرابر شده، اما دلیل اینکه بهره‌وری در دیگر بخش‌ها رشد نداشته، تمامی این تولیدات مصرف شده و این نهایت بی‌برنامگی و استفاده نادرست از منابع است. شاکری با تشریح دلایل ناترازی گاز و پیامدهای ناشی از افزایش مصرف گفت: تا پایان برنامه هفتم توسعه، مصرف انرژی کشور با همکاری تمام دستگاه‌های مسئول باید ۱۸ درصد کاهش یابد. این مهم، نیازمند همکاری تمام دستگاه‌ها ذیل این هدف است. وی تصریح کرد: اجرای طرح‌های مدیریت تقاضا و پهنه‌سازی مصرف، تنها راه بر کردن فاصله میان عرضه و تقاضای گاز است و برای اجرای آن‌ها به ۱۰۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری طی ۵ سال نیاز است. در غیر این صورت، روزبه‌روز شاهد افزایش ناترازی گاز خواهیم بود.