

## اخبار کوتاه

**بر اساس اعلام نماینده کارگران در نشست**

**شورای عالی کار**

**افزایش حق مسکن در نشست شورای عالی**

**کار بررسی می شود**

یک‌مقام مسئول کارگری تشکیک سریع جلسه شورای عالی کار با دستور کار افزایش حق مسکن کارگران را خواستار شد و گفت: بهترین مدل کمک به جامعه کارگری در بحث تأمین مسکن، این است که موقتا عددی در پرداخت دستمزد ماهانه به کارگران کمک شود، سپس دولت طرحی را برای مسکن کارگران به شکل عملی ارائه دهد که خروجی اش در سالیهای آینده قابل مشاهده باشد.به گزارش گروه مسکن و انرژی به نقل از ایسنا، محمدرضا تاجیک درباره اقدامات صورت گرفته در خصوص تأمین مسکن کارگران در چندسال اخیر گفت:طبق قانون کار، کارفرمایان باید حداقل امکانات مسکن را در نظر بگیرند، مخصوصا در محیط‌های خارج شهر که بارها این موضوع در دستور کار شورای عالی کار و شرکای اجتماعی قرار گرفته ولی متأسفانه اقدام خاصی صورت نگرفته است. در دولت قبل قرارگاه مسکن در وزارت کار و شورای عالی کار شکل گرفت ولی این موضوع هم به نتیجه نرسید و تا به امروز شاهد اتفاقات خوبی برای مسکن کارگری نبودیم، فقط بحث مسکن مهر بود که در سالیهای قبل یک اتفاقی برای مردم افتاد.

تاجیک که در یک گفت و گوی رادیویی صحبت می کرد، ادامه داد: غیر از این مسأله بحث عدد مسکن کارگری است که در پرداخت دستمزد کارفرمایان باید به کارگران پرداخت کنند. وقتی سید معیشت محاسبه می‌شود شامل اقلام خوراکی و غیر خوراکی است.بزرگترین مولفه در هزینه زندگی کارگران پرداخت هزینه مسکن و اجاره بها است، عددی که سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته شد ۹۰۰ هزار تومان بود ولی در پایان سال ۱۴۰۲ که دستمزد ۳۵ درصد افزایش پیدا کرد، در دو مولفه دیگر که شامل بن خوربار و حق مسکن بود،شاهد رشد ۳۵درصدی نبودیم، در بن خوربار افزایشی را شاهد بودیم ولی در بحث کمک هزینه مسکن توقع داشتیم با توجه به اینکه این عدد همخوانی با هزینه های اجاره بها و مسکن ندارد، تقویت می‌شود این مقام کارگری اضافه کرد:زمانی حق مسکن ۴۰ هزار تومان بود و به قدری کوچک بود که فلنز آن در جرایم هم مطرح شد که با این عدد کجا و در کدام نقطه شهر می توان منزل اجاره کرد، لذا توقع داریم با توجه به نظر مساعد رییس‌جمهور و وزیر کار نسبت به بحث معیشت کارگران ، شورای عالی کار در اسرع وقت با دستور کار افزایش حق مسکن تشکیل جلسه دهد.زمانی که شاهد تورم ۴۱ درصد به‌بالا بودیم افزایش دستمزد حدود ۳۰ درصد بود، زیرا در تمام مولفه ها ۳۵ درصد افزایش را نداشتیم در نتیجه سرفه کارگران کوچکتر شده و در پرداخت هزینه زندگی ناتوانند.

تاجیک تصریح کرد:تا به امروز مدل‌های مختلف در دولت های مختلف مطرح شده است ولی متأسفانه چون عمر دولت ها و افرادی که در رأس پیگیری این مسأله بودند کوتاه بوده است، عملاً این طرح‌ها همه ناتمام مانده است؛از طرفی کارفرمایان، دولت را طبق اصل ۳۱ قانون اساسی در پرداخت بخشی از هزینه مسکن مکلف می‌دانند و قانون کار هم دولت و کارفرمایان را در قانون دیده است.نماینده کارگران در شورای عالی کار با بیان اینکه در سید معیشت با هزینه زندگی که در کمیته دستمزد دشواری عالی کار بررسی می‌کنیم، عدد حق مسکن دیده شده است، اظهار کرد:ما در خود پایه مزدی، مسکن و راسی بینیم چون هزینه زندگی به دو بخش اقلام خوراکی و غیر خوراکی تقسیم می‌شود و در بخش غیر خوراکی، هزینه مسکن را می‌بینیم ولی عدم افزایش مناسب دستمزد در کشور این اتفاق را رقم می‌زند.وی با تأکید بر اینکه نمی‌توانیم ظرف یک یا دو سال این خواسته را برآورده کنیم، افزود: طبعاً این کار نیاز به زیرساخت های خاص دارد و اعتبار زیادی می‌خواهد اما با مشارکت شرکای اجتماعی می‌توان این هدف را محقق کرد.

این مقام کارگری در پایان تصریح کرد:بهترین پیشنهاد این است که همانطور که در محاسبه هزینه زندگی عدد مسکن را در نظر می‌گیریم، این عدد به صورت منطقی به خانوار کارگری پرداخت شود، یعنی وقتی که هزینه زندگی کارگر در سال جاری حدود ۲۰میلیون تومان است، دستمزد ۹ میلیون توانمی محلی از اعراب ندارد.قانونگذار در تبصره ۲ ماده ۴۱ کارفرما را مکلف کرده دستمزد را مطابق هزینه زندگی معین کند ولی نه تنها این اجرا نمی‌شود بلکه تبصره ۱ ماده ۴۱ که به تورم اشاره دارد هم مورد توجه قرار نمی‌گیرد.

**بر اساس اعلام مدیر سامانه**

**۳ سرویس جدید به سامانه «خودنویس»**

**افزوده شد**

مدیر سامانه خودنویس با بیان اینکه تاکنون بیش از یک میلیون قرارداد اجاره در این سامانه به ثبت رسیده است، از افزودن سرویس‌های بررسی اهلیت، تصدیق سند و جلسه مجازی به سامانه خودنویس خبر داد. به گزارش گروه مسکن و انرژی از وزارت راه و شهرسازی، «مهدی ساسانی» افزود: در آخرین به‌روزرسانی سامانه، سرویس بررسی اهلیت، سرویس تصدیق سند و سرویس جلسه مجازی به ویژگی‌های سامانه افزوده شده است. این خدمات به طرفین معامله کمک می‌کند تا پس از رويت ملک و اسناد مربوط به آن با اطمینان بیشتر نسبت به انعقاد قرارداد اقدام کنند. در تلاش هستیم در تعامل با شبکه بانکی با افزودن برخی خدمات بانکی در سامانه خودنویس فرآیندهای انعقاد قرارداد، انتقال پول و اجرای تعهدات قراردادی را تسهیل کنیم. در برنامه است تا در آینده نزدیک، اجاره‌های کوتاه‌مدت، خرید و فروش سرقفلی، پتل نمایندگان و امکان ایجاد پیش‌نویس قرارداد به سامانه افزوده شود. تاکنون برای یک میلیون و ۳۳ هزار و ۱۸۹ نفر رکدهگیری توسط سامانه خودنویس صادر شده است.

**احداث ۷۳۰۰ مگاوات واحد بخار سیکل ترکیبی در دستور کار وزارت نیرو**



وزیر نیرو در جریان بازدید از نیروگاه سیکل ترکیبی

وی هدف از این اقدام را افزایش بازدهی واحدها و تولید برقی بیشتر بدون مصرف سوخت اضافی و با استفاده از حرارت

خروجی توربین‌های گازی عنوان کرد که نقش به‌سزایی در کاهش آلاینده‌گی و حفظ محیط زیست دارد.

این مسئول دولتی تأمین سوخت زمستانه را از مسائل اساسی صنعت برق برای تأمین برق پایدار در فصل سرما برشمرد و نسبت سوخت مصرفی در سال نیروگاه‌های حرارتی کشور را بیش از ۸۰ درصد گاز طبیعی و الباقی سوخت مایع که عمدتاً گازوئیل است، عنوان کرد

سختگوی صنعت برق احداث ۷۳۰۰ مگاوات واحد بخار نیروگاهی را از برنامه‌های وزارت نیرو در جهت تبدیل واحدهای گازی موجود به نیروگاه سیکل ترکیبی اعلام کرد.

مصطفی رجبی مشهدی، سختگوی صنعت برق احداث ۷۳۰۰ مگاوات واحد بخار نیروگاهی را از برنامه‌های وزارت نیرو در جهت تبدیل واحدهای گازی موجود به نیروگاه سیکل ترکیبی و افزایش بازده و تولید واحدها بدون مصرف سوخت اضافی اعلام کرد.

وی هدف از این اقدام را افزایش بازدهی واحدها و تولید برقی بیشتر بدون مصرف سوخت اضافی و با استفاده از حرارت خروجی توربین‌های گازی عنوان کرد که نقش به‌سزایی در کاهش آلاینده‌گی و حفظ محیط زیست دارد. این مسئول دولتی تأمین سوخت زمستانه را از مسائل اساسی صنعت برق برای تأمین برق پایدار در فصل سرما برشمرد و نسبت سوخت مصرفی در سال نیروگاه‌های حرارتی کشور را بیش از ۸۰ درصد گاز طبیعی و الباقی سوخت مایع که عمدتاً گازوئیل است، عنوان کرد

**گروه مسکن و انرژی زهرا سلیمانی: در شرایطی که معضل**

ناترازی برق و سایر حوزه های انرژی، طی سالیهای اخیر به یک معضل جدی در اقتصاد و حوزه عمومی کشور بدل شده؛ انرژی خورشیدی و سایر گونه های انرژی های تجدیدپذیر راهکاری است که ایران بخش از طریق آن می تواند بخش قابل توجهی از ناترازی های برق را پوشش دهد. ضرورتی که بنا به دلایل گوناگون از جمله انحصار چندشرکت خاص، عدم بسطری سازی برای ورود بخش های خصوصی و مردمی، فقدان برنامه ریزی های راهبردی، تداخل وظایف نهادهای مختلف و... محقق نشده است.

ایران در حال حاضر حدود یک هزار و ۱۸۶ مگاوات ظرفیت انرژی تجدیدپذیر در حال بهره برداری دارد که با توجه به ظرفیت های کشورمان و سهم کشورهای منطقه، عدد بسیار نازلی محسوب می شود. در روزهایی که در برخی از ساعات روز خاموشی های آزار دهنده ای هم فعالان حوزه صنعتی و کشاورزی و هم حوزه خانگی رادرگیر ساخته، کارشناسان اعلام می کنند دولت با سرمایه گذاری مناسب در حوزه توسعه انرژی خورشیدی می تواند بخش قابل توجهی از نیازهای خانگی و صنعتی به برق را پوشش دهد. این در حالی است که بر اساس اعلام مرکز پژوهش های مجلس، بیش از ۸۰ درصد برق تولیدی کشور حرارتی و وابسته به سوخت گاز طبیعی است و این وابستگی باعث شده تا بروز ناترازی گاز طبیعی منجر به ایجاد چالش در زمینه تأمین سوخت نیروگاهها همچنین ناترازی در تولید برق و البته مشکلات زیست محیطی شود. اما مطابق برنامه هفتم توسعه ایران باید ۱۲ هزار مگاوات تولید برق از طریق انرژی خورشیدی تولید کند.

**▪ سهم انرژی های تجدید پذیر در جهان و منطقه**

آمریکا، ژاپن، انگلیس، اسپانیا و فرانسه کشورهای هستند که در سطح جهان بیشترین سهم استفاده از انرژی تجدیدپذیر خورشیدی را به خود اختصاص داده اند. ۸۳ درصد از برق جدید آمریکا از طریق انرژی های خورشیدی تأمین می شود. با توجه

به اینکه دامنه وسیعی از مناطق ایران در حوزه مناطق خشک و بیابانی قرار دارند، استفاده از ظرفیت انرژی خورشیدی قادر است، بخشی از نیازهای کشور به برق را پوشش دهد. علی رغم این ظرفیت بالا اما سهم تأمین انرژی ایران از نیروگاه های خورشیدی در مقایسه با کشورهای منطقه بسیار اندک است. طی سالیهای اخیر امارات متحده عربی رتبه نخست استفاده از انرژی های تجدیدپذیر(خورشیدی و هسته ای) را به خود اختصاص داده است. این کشور توانسته، برای نخستین بار در تاریخ خود بیش از ۶۰ درصد از کل نیاز انرژی را از طریق منابع تجدیدپذیر و



پاک در سال ۲۰۲۳-۲۰۲۴ تأمین کند. به عبارتی در امارات از تولید حدود ۸۶ گیگاوات از کل انرژی مورد نیاز، ۵۵ گیگاوات از طریق نیروگاه های انرژی خورشیدی و هسته ای حاصل شده است. پس از امارات، مصر بار دن و قطر جایگاه های بعدی در این زمینه را به خود اختصاص دادند. اما هر چند سهم ایران از انرژی خورشیدی در سطح منطقه اندک است (۴۵۰ مگاوات)، اما ظرفیت های کشورمان برای سرمایه گذاری و تولید برق در این حوزه بسیار بالاست. میزان تابش خورشیدی در ایران بین ۱۸۰۰ تا ۲۲۰۰ کیلووات ساعت بر مترمربع در سال تخمین زده شده است که البته بالاتر از میزان میانگین جهانی است. در ایران به‌طور میانگین سالیانه بیش از ۲۸۰ روز آفتابی گزارش شده است که بسیار قابل توجه است.

بر اساس اعلام مرکز پژوهشهای مجلس سهم نیروگاه های خورشیدی در ابتدای سال ۱۴۰۲ به این سو، بیش از ۴۵۰ مگاوات بوده است که سهم ۵۳ درصدی از ظرفیت نیروگاه های تجدیدپذیر را به خود اختصاص داده است.

**▪ برای افزایش سهم انرژی های خورشیدی چه باید کرد؟**

حسین افضلی کارشناس حوزه برق در گفتگو با تجارت در خصوص راهکارهای افزایش سهم تولید برق کشور از انرژی

**حل مقطعی مشکل قطع آب مدارس تهران**



فرماندار تهران در جریان بازدید از یک مدرسه

فرماندار تهران با تأکید بر لزوم تعامل میان وزارت نیرو و وزارت آموزش و پرورش برای پرداخت حق انشعاب فاضلاب مدارس ، گفت: این موضوع در حال حاضر با تاملاتی که انجام شده است به صورت مقطعی حل شده است. وی افزود: بدهی مطرح شده مورد پیگیری قرار گرفت که البته در حال حاضر مقرر شد انشعاب وصل باشد؛ اما باید این مشکل به صورت کلی حل و فصل شود. فاضلاب تهران هم عدد و رقمی که در یافت می‌کند برای توسعه شبکه فاضلاب که از اهمیت بسزایی برخوردار است مورد استفاده قرار می‌گیرد تا بتوانند پساب ناشی از تصفیه آب را برای فضای سبز تهران پایدار کنند و در این راستا موضوع را پیگیری می‌کنند. فرماندار تهران ادامه داد: در حال حاضر یک تصفیه خانه در جنوب تهران قرار دارد و تصفیه خانه دیگری در منطقه ۲۲ در دست احداث است؛ لذا هزینه‌های دریافتی برای تکمیل و توسعه شبکه فاضلاب مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. قیومی تأکید کرد: هر چند که هنوز پول میان شرک ت فاضلاب تهران و مدارس تبادل نشده؛ اما این مشکل حل شده است و با توجه به مکاتباتی که انجام شده قبول کردند که انشعاب وصل شود. این مشکل در سال گذشته نیز وجود داشت و معطوف به یک منطقه تهران نیست و در مناطق مختلف این مشکل ایجاد شده بود؛ لذا یکی یکی مشکل را حل کردیم.

**«تجارت» گزارش می دهد**

# چالش‌های تولید برق خورشیدی در کشور

مناطق کشورمان به جز مناطق شمالی است. این زمین ها باید با شرایط مطلوب به بخش خصوصی تخصیص داده شوند.»

افضلی همچنین با تأکید بر اینکه یکی از معضلات اصلی برای توسعه نیروگاه های خورشیدی، شکل گیری نوعی انحصار است می گوید: «توسعه نیروگاه های خورشیدی در ایران به سال ۳۴ ششرت بزرگ واگذار شده است. این شرکت ها هم مطابق ظرفیت های کشور نتوانسته اند، ظرفیت ایجاد کنند بنابراین ایران در این بخش از برنامه توسعه اش عقب افتاده است. برای پویایی و جهش در این بخش باید زمینه ورود بخش خصوصی و مردمی در احداث نیروگاه های خورشیدی فراهم شود. سیستم بانکی کشور هم باید به این بخش تسهیلات لازم را اعطا کند. ۷۰ تا ۸۰ درصد منابع لازم باید از طریق بانکی و ۲۰ الی ۳۰ درصد توسط آورده بخش خصوصی تأمین شود.»

این کارشناس صنعت برق در ادامه به دولت هشنداری می دهد: «ایران در سالیهای بعد با افزایش مصرف قابل توجه برق مواجه خواهد بود. انشعابات تازه فرخته می‌شود. اگر اسمسال حدود ۱۸ هزار مگاوات کمبود برق وجود دارد، سال آینده این ناترازی به ۲۶ هزار مگاوات می‌رسد. از همین امروز برای افزایش تولید برق از طریق پتل های خورشیدی برنامه ریزی و تمرکز شود. اگر دولت تسهیلات لازم را تخصیص دهد، مجوزهای لازم را اعطا کند و محدودیت ها و مذبوریت های برخی دستگاه ها مانند منابع طبیعی و... را کاهش دهد، توفیق قابل توجهی شکل می‌گیرد.»

افضلی در پاسخ به پرسش تجارت درباره اینکه چرا حداقل در بخش تأمین برق خانگی از ظرفیت انرژی خورشیدی استفاده نمی‌شود؟ می‌گوید «امروز در بسیاری از کشورهای جهان بام های مجتمع های خانگی و حتی پارکینگ ها را به جای سقف شیروانی و حلب زدن و... از پتل های خورشیدی استفاده شود. در استانی مانند ماندران از این رویکرد استفاده می‌شود و انرژی قابل توجهی برای خانه‌ها تأمین می‌شود. اگر این کار در تمام

استان های کشور نهادهبند شود و جزو پویست های ساخت خانه و مجتمع های مسکونی در آید. بخش مناسبی از نیازهای انرژی خانگی تأمین می‌شود.» او ادامه داد: «برای این منظور لازم است، دولت جدای از وادرات یا ساخت پتل های خورشیدی، تکنولوژی شیروانی و حلب زدن و... از پتل های خورشیدی استفاده شود. در استانی مانند ماندران از این رویکرد استفاده می‌شود و انرژی قابل توجهی برای خانه‌ها تأمین می‌شود. اگر این کار در تمام استان های کشور نهادهبند شود و جزو پویست های ساخت خانه و مجتمع های مسکونی در آید. بخش مناسبی از نیازهای انرژی خانگی تأمین می‌شود.» او ادامه داد: «برای این منظور لازم است، دولت جدای از وادرات یا ساخت پتل های خورشیدی، تکنولوژی شیروانی و حلب زدن و... از پتل های خورشیدی استفاده شود. در کشور، می توان پتل ها را در داخل کشور ساخت. مردم حتی می توانند مازاد تولید برق خورشیدی خود را به دولت فروخته و برای خود درآمزی کنند.»

**راهکار از بین بردن ناترازی های بنزین چیست؟**

**عدم راه اندازی پالایشگاه ها فاجعه آفرین است**



سیراف را اجرا نکردیم ما باید میمانت را به پالایش برسانیم و ناترازی را از بین ببریم و این بزرگترین مشکل ما بوده که تاکنون انجام نداده و فراموش کرده ایم. حسینی در ادامه گفت: علاوه بر این ساخت پالایشگاه حجم زیادی سرمایه نیاز دارد که ما اکنون در اختیار نداریم یعنی پول کافی برای احداث پالایشگاه بزرگ زانداریم اما پالایشگاههای

سیراف ۶۰ هزار بشکه ای است که باید مشوق ایجاد کنیم تا سرمایه گذاران ورود کنند در هر حال علاوه بر مشکلات یاد شده دستگاهای نظارتی که متخصص هم نیستند به حدی سختگیری می کنند و ایراد می گیرند که هیچ قراردادی امضا و هیچ طرحی هم اجرا نشود و نتیجه این اقدامات نیز کار نکردن است. وی به بخش مشکلات تقاضا نیز اشاره و توضیح داد: در بخش تقاضا ما باید مصرف را مطابق استاندارد های بین المللی تنظیم و بپذیریم عدم مصرف بهینه تقصیر سیاست گذار،

سیراف دو خاصیت بزرگ داشتند و عدم راه اندازی آن نیز دو فاجعه بزرگ داشت خاصیت اول اینکه در صورت اجرا ناترازی امروز را نداشتیم و بخش عرضه فرآورده و بنزین تقویت می شد و مهم تر توسعه گاز و تولید گاز بوده است؛ تولید گاز میزان زیادی تولید میمانت در پی دارد یعنی به ازای هر فاز پارس جنوبی ۴۰ هزار بشکه میمانت تولید می شود که اکنون ما با توجه به تحریم نمی توانیم این حجم از میمانت را صادر کنیم، با اضافه اینکه ویژگی میمانت تولیدی ایران نیز به لحاظ کیفیت خوب نیست، ترش است و بازار خوبی هم ندارد بنابراین اگر نتوانسیم صادر و پالایش کنیم امکان انبار این حجم از تولید را نیز نداریم و با وجود این موانع در واقع نمی توانیم گاز هم با وجود ناترازی تولید کنیم حال آنکه در صورت اجرای سیراف این میمانت صرف تولید سوخت می شد. بنابراین یکی از مشکلات ما در بخش عرضه این است که پالایشگاه های

**ما واردات اتومبیل را ممنوع کرده و سیاست حمایت از**

**صنایع داخلی را اعمال کرده ایم که خودرو سازان هر**

**خودرویی و یا هر استاندارد بی ربط، هر میزان مصرف و یا**

**یجاد آلاینده گی بالا بسازند و با قیمت بالایی به بازار عرضه**

**کنند و ما نیز حمایت کنیم، ما قیمت اتومبیل را بر خلاف**

**استاندارد بین المللی خیلی گران کرده ایم و مردم نمی توانند**

**خودروی استاندارد و نو و با مصرف کمتر خریداری کنند و**

**ز سوی دیگر صنایع داخلی اجازه دادیم با استاندارد پایین**

**و مصرف بالا تولید کنند و در بازار بفروشند در این شرایط**

**قیمت بنزین را با پایین نگاه داشته ایم و سوسید هم می دهیم**

اکنون ما با توجه به تحریم نمی توانیم این حجم از میمانت را صادر کنیم، با اضافه اینکه ویژگی میمانت تولیدی ایران نیز به لحاظ کیفیت خوب نیست، ترش است و بازار خوبی هم ندارد بنابراین اگر نتوانسیم صادر و پالایش کنیم امکان انبار این حجم از تولید را نیز نداریم و با وجود این موانع در واقع نمی توانیم گاز هم با وجود ناترازی تولید کنیم حال آنکه در صورت اجرای سیراف این میمانت صرف تولید سوخت می شد. بنابراین یکی از مشکلات ما در بخش عرضه این است که پالایشگاه های

بخش حمل و نقل و خودرو ساز است نه مردم. سیاست اصلی مربوط به بهینه سازی بخش مصرف دستگاهها و سیستم حمل و نقل، بخش واردات و قیمت گذاری خودرو ضایعه دارد، اینکه مجبور می شویم قیمت بنزین و گازوئیل را سوسید کرده بود حدی پایین بیآوریم که به مردم فشار وارد نشود، مشکل دارد، زیرا با نرخ ارز ان سوخت مردم سخت نمی گیرند و مصرف را کنترل نمی کنند. طبق روش های استاندارد بین المللی در دنیای پیشرفته از جمله اروپا، ژاپن و امریکا تمام کشور های پیشرفته باید به قدری قیمت اتومبیل پایین باشد که دارنده خودرو زمانی که خودرو به خرج و مصرف زیاد می افتد و محیط زیست را آلوده می کند، اتومبیل نو خریداری کند اما در این شرایط بنزین ارزان باید باشد. در تمام دنیا اتومبیل ارزان و از سوی دیگر بنزین و خدمات و تعویض روغن گران است و مصرف کننده اتومبیل را در موارد اضطراری استفاده می کند، از سوی دیگر دولت وسایل نقلیه عمومی مثل مترو و قطار برقی بین شهری را توسعه داده است و این درست عکس سیاست های ایران در حوزه سوخت و خودرو است. وی گفت: ما واردات اتومبیل را ممنوع کرده و سیاست حمایت از صنایع داخلی را اعمال کرده ایم که خودرو سازان هر خودرویی و با هر استاندارد بی ربط، هر میزان مصرف و با ایجاد آلاینده گی بالا بسازند و با قیمت بالایی به بازار عرضه کنند و ما نیز حمایت کنیم، ما قیمت اتومبیل را بر خلاف استاندارد بین المللی خیلی گران کرده ایم و مردم نمی توانند خودروی استاندارد و نو و با مصرف کمتر خریداری کنند و از سوی دیگر صنایع داخلی اجازه دادیم با استاندارد پایین و مصرف بالا تولید کنند و در بازار بفروشند در این شرایط قیمت بنزین را پایین نگاه داشته ایم و سوسید هم می دهیم، حسینی اظهار داشت: ما در هر دو بخش عرضه و تقاضا دچار ایراد هستیم، در بخش تقاضا خصوصا در بخش قیمت گذاری و حمایت از تولید داخل و خودرو دچار اشکال هستیم و اگر حل نشود و نتوانیم در بخش عرضه پالایشگاه بسازیم و میمانت گازی را پالایش کنیم، اتومبیل ارزان با کیفیت تولید کنیم و به قطار و مترو را توسعه دهیم، مشکل سوخت به جاهای باریک تر می کشد و این تقصیر مردم نیست به دلیل سیاست های اشتباهی است که دولت مردان در بخش عرضه و تقاضا و قیمت گذاری داشته اند.