

**وعده تکمیل ۸۴۰ کیلومتر بزرگراه تا پایان سال**

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور وعده داد ۸۴۰ کیلومتر بزرگراه تا پایان سال تکمیل می‌شود. به گزارش گروه مسکن و انرژی به نقل از تسنیم خیرالله خادمی اظهار کرد:حدود۴۰۰ کیلومتر گلوگاه ترافیکی در طول شبکه بزرگراهی کشور وجوددارد که با ۷۰۰میلیارد تومان اعتباررفع می‌شود. وی با اشاره به این که ساخت ۱۹ هزار کیلومتر بزرگراه جزو وظایف شرکت ساخت است، افزود: ۶ هزار کیلومتر از این مسیرها در حال حاضر در حال اجراست. با فرض بهره‌برداری سالانه ۱۰۰۰ کیلومتر، تکمیل این پروژه‌ها۶سال زمان می‌برد، اما با اولویت‌بندی، زمان‌بندی بهبود خواهد یافت. وی تأکید کرد:این پروژه‌ها با هدف تسهیل ترافیک و کاهش محورهای حادثه‌خیز در حال تدوین هستند و تأمین اعتبار ۲۳ هزار میلیارد تومانی برای تکمیل آنها در حال پیگیری است.

**افزایش مبادلات ترانزیتی ایران و ترکمنستان به ۴۰۰ دستگاه واگن**

معاونان راه‌آهن‌های ایران و ترکمنستان، توافق کردند مبادله قطارها در مرز ریلی سرخس به ۴۰۰دستگاه واگن در شبانه‌روز افزایش یابد.به‌دنبال برگزاری جلسات مجازی پیشین‌و نیز جلسه مرزی در سرخس ایران میان نمایندگان راه‌آهن‌های ایران و ترکمنستان، معاونان راه‌آهن دو کشور، روز دوشنبه، ۱۶مهر، به‌صورت مجازی و بر خط، جلسه‌ای برگزار کردند. این جلسه باهدف انتظام‌بخشی سیر قطارها، تسریع وافزایش تبادیل قطارها از طریق مرز ریلی سرخس، برگزار شد.محمدهادی ضیایی‌مهر، معاون بازرگانی و بهره‌برداری شرکت راه‌آهن در این جلسه با اشاره به افزایش حجم حمل‌ونقل بار با ترکمنستان طی سال میلادی جاری، پیششهاد کرد مبادلات قطارها به ۴۰۰ دستگاه‌واگن در شبانه‌روز افزایش یابد که ترکمنستان بااین پیششهاد موافقت کرد. زمان‌بندی مبادله قطارها در ۴زمان مشخص طی شبانه‌روز در مرز سرخس و ارزیابی عملکرد راه‌آهن دو کشور در ۱۵ روز آینده باتوجه‌به برنامه زمان‌بندی جدید، از دیگر تصمیمات این جلسه بود.

**ارزش معاملات روزانه بورس انرژی ۳ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال شد**

مجموع ارزش ریالی معاملات بازار بورس انرژی ایران در روز سه‌شنبه هفدهم مهرماه به ۳ هزار و ۹۲۱میلیارد ریال رسید؛ این رقم مربوط به

فروش حامل‌های انرژی در رینگ داخلی و بین‌الملل، فروش برق و همچنین دادوستد اوراق گواهی ظرفیت نقدی در بازار اوراق بهادار بورس انرژی ایران بود. گفتنی است که ۷۶درصد ارزش معاملات این بازار مربوط به فروش حامل‌های انرژی در رینگ داخلی بازار فیزیکی بود؛ فروش محصولات یک شرکت پالایش نفتی در رینگ داخلی سهمی بسزا در ارزش معاملات بورس انرژی در روز هفدهم مهرماه داشت. در روز هفدهم مهرماه در تابلو گواهی‌های ظرفیت بازار اوراق بهادار ۵۰۰ هزار قرارداد گواهی ظرفیت نقدی مورد دادوستد قرار گرفت و این معاملات ارزشی بالغ بر ۵۰۴میلیارد ریال را رقم زد. بررسی رینگ داخلی بازار فیزیکی بورس انرژی ایران در روز سه‌شنبه هفته جاری از فروش ۱۱ هزار و ۸۸۶تن محصول با مجموع ارزش ریالی برابر ۲ هزار و ۹۹۳میلیارد ریال حکایت دارد. این‌روز با ثبت فروش ۵هزار تن نفتای سبک و ۵هزار تن سی‌اوسی یک شرکت پالایش نفتی توانست فروشنده برتر بازار به لحاظ حجم و ارزش معاملات شود.

۵ هزار تن نفتای سبک این شرکت در قیمت پایه ۲۷۱ هزار و ۲۷۵ریال‌به‌ازای هر کیلوگرم در رینگ داخلی عرضه شد؛ مشتريان تقاضای ۱۲ هزار تنی را برای این محصول به ثبت رساندندو در نهایت این محصول با رقابت قیمتی ۱۰ درصدی به فروش رفت و ارزشی بالغ بر هزار و ۴۹۴میلیارد ریال را رقم زد. همچنین روز سه‌شنبه، این شرکت ۵ هزار تن سی‌اس‌او را نیز با قیمت پایه‌ای برابر ۱۵۸ هزار و ۷۷۲ریال به‌ازای هر کیلوگرم در رینگ داخلی عرضه کرد؛ برای این محصول تقاضایی بالغ بر ۱۸ هزار تن به ثبت رسید که در نهایت به فروش کل محصول عرضه‌شده با رقابت قیمتی ۳۱.۷درصدی انجامید. در روز هفدهم مهرماه بالغ بر هزار و ۳۰۰تن محصول با مجموع ارزش ریالی برابر ۳۷۷میلیارد ریال در رینگ بین‌الملل بازار فیزیکی بورس انرژی ایران به فروش رفت. در این روز ۸۰۰ تن گاز مایع در رینگ بین‌الملل عرضه و با قیمت پایه معامله شد و ارزشی برابر ۱۷۹میلیارد ریال را رقم زد. این در حالی بود که نسبت به عرضه ۴۰۰ تن برش سی‌سی‌۷ در ۹ قیمت پایه ۷۹۰ دلار به ازای هر تن اقدام شد که با توجه به تقاضای قابل توجه از آن، این محصول با رقابت قیمتی ۲۵درصدی به فروش رفت و ارزشی بالغ بر ۱۹۷میلیارد ریال را به همراه داشت.

**ضرورت افزایش درآمدهای پایدار غیرهوانوردی**

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه «فضای بین‌المللی نخوع کسب درآمدها و از طرفی مدیریت بر منابع را دچار تغییراتی می‌کند»، بر افزایش درآمدهای غیرهوانوردی در همه برنامه‌ریزی‌های این شرکت تأکید کرد. به گزارش گروه مسکن و انرژی از شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، «رضانخجویانی» افزود: ۸۰درصد درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها به درآمدهای عملیاتی اختصاص دارد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بیان داشت: کاهش درآمدهای عملیاتی و افزایش درآمدهای غیرهوانوردی در همه برنامه‌ریزی‌های شرکت فرودگاه‌ها باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

**اوپک پلاس برای کاهش عرضه مذاکراتی نداشته‌است**



معاون نخست‌وزیر روسیه اعلام کرد مشخص شدن آمادگی بازار برای افزایش عرضه نفت اعضای اوپک‌پلاس از ماه دسامبر هنوز زوداست. به گزارش گروه مسکن و انرژی از خبرگزاری رویترز، الکساندر نوک با اشاره به برنامه‌اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک‌پلاس) برای آغاز افزایش تولید نفت خام از ماه دسامبر، اعلام کرد هنوز زود است که بگوئیم بازار آمادگی افزایش عرضه نفت را دارد. وی گفت: اعضای اوپک‌پلاس هنوز درباره تغییر در توافق برای تسهیل تدریجی کاهش عرضه داوطلبانه اضافه روزانه ۲ میلیون و ۲۰۰هزار بشکه‌ای از ماه دسامبر مذاکراتی نداشته‌اند. تولیدکنندگان عضو اوپک‌پلاس از اواخر سال ۲۰۲۲ تاکنون در قالب کاهش عرضه جمعی و داوطلبانه عرضه نفت خام خود را با هدف تضمین ثبات بازار و قیمت‌های جهانی نفت، در مجموع ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه در روز یا حدود ۵.۷درصد تقاضای جهان کاهش داده‌اند. هشت عضو ائتلاف اوپک‌پلاس در نظر دارند به‌عنوان بخشی از تعدیل تدریجی کاهش عرضه داوطلبانه اضافه خود که تا سال ۲۰۲۵ ادامه می‌یابد، از ماه دسامبر روزانه ۱۸۰ هزار بشکه تولید خود را افزایش دهند. بر اساس این گزارش، برنامه افزایش تولید از ماه اکتبر به‌دلیل کاهش قیمت نفت به تعویق افتاد.



ایران را نه‌ایتها ۳هزار تومان می‌خرند و در تریه لیکه تری ۱۶۱(لار(حدود ۶هزار تومان) می‌فروشند. سپس این دلار را اجناس ترک می‌خرند و وارد کشور می‌کنند. نه تنها در حوزه انرژی به ایران ضرر می‌رئند، بلکه به‌اصنافی چون کفشان، تولیدکنندگان لباس، فروشنندگان لوازم خانگی و… نیز آسیب های جدی وارد می‌شاند. به کسب و کار مردم در آذربایجان شرقی و غربی به دلیل این قاچاق‌ها ضربات جدی وارد شده است. ایران باید در برابر کنترل های قاچاق سوخت ایستادگی کند و هیچ راهکاری برای مقابله با قاچاق سوخت وجود ندارد، جز واقعی کردن قیمت سوخت در ایران.»

شمس اردکانی درسامه‌مکانیسم تبدیل سوخت ایران به کالا‌های مصرفی می‌گوید:«قاچاقچیان گازوئیل را در تریه ۹۰سنت می‌فروشند و بنزین را ۱۰۰سنت یا ۱۶۱دلار؛ در حالیکه قیمت بنزین با حمل و نقل و سایر هزینه‌های آن در ایران حدود ۵هزار تومان برای هر لیتر خواهد بود. بعد این سوخت را به قیمت ۵۳هزار تومان می‌فروشند. حداقل ۲۵هزار تومان سود خالص برای هر لیتر گازوئیل و ۵۰هزار تومان برای هر لیتر بنزین نصیب قاچاقچیان می‌شود.»

او با محاسبه سود قاچاق سوخت در ایران می‌گوید:«اگر این اعداد و ارقام در هم ضرب شوند، یعنی ۱۹میلیون لیتر قاچاق سوخت روزانه ضرب در ۵۰هزار تومان سود خالص قاچاقچیان شود، عدد ۹۵۰میلیارد تومان در هر روز سود به دست می‌آید. یعنی قاچاقچیان سوخت ماهانه حدود ۲۰هزار میلیارد تومان و سالانه ۳۶۰هزار میلیارد تومان سود خالص کسب می‌کنند. توجه داشته باشید کل عدد پروژه‌های عمرانی در بودجه ۱۴۰۳ حدود ۳۶۰هزار میلیارد تومان ست که در خوش‌بینانه ترین حالت ۵۰درصد آن محقق می‌شود!»

شمس اردکانی ادامه می‌دهد: بنابراین روشن است که مقدمه

**موافقت ها و مخالفت ها در باره استفاده از متانول برای رفع ناترازی انرژی، ادامه دارد**

# تولید بنزین از متانول ؛ آری یا نه؟



بنزین و فرآورده را کمتر از قیمت تمام شده قرار دهند! کیفیت بنزین تولیدی پتروشیمی‌ها (به غیر از پتروشیمی بندر امام) از کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه‌های نفت خام قدیمی کشور به لحاظ استانداردهای آلایندگی بالاتر بود. بنابراین نخستین دلیل ناترازی گاز عملاً پتروشیمی‌های با خوراک گاز تعطیل می‌گردند) هم تعطیل خواهند شد و این سرجمع درآمد کلی این کارخانجات را کمتر و سود سالمایانه آنها را کاهش خواهد داد و در تابلوی بورس هم ارزش سهام این شرکت‌ها کاهش پیدا کرده و باعث سقوط ارزش کلی سهام کشور خواهد شد. یعنی بحث تولید بنزین از متانول تنها به یک بخش ضرر نمی‌زند و زنجیره‌ای از مشکلات و ضررهای اقتصادی را برای کشور ایجاد می‌کند. این کارشناس انرژی در خاتمه یادآور شد: اگر ما واردات بنزین با استانداردهای یورو ۴ به بالا داشته باشیم بهتر از تولید بنزین متانولی است.

**بانک مرکزی وام جدید ساخت را سریعتر ابلاغ کند**



یک نماینده مجلس می‌گوید: تأخیر در ابلاغ میزان جدید وام ساخت مسکن شهری از سوی بانک مرکزی استنکاف از قانون است. نادر قلی ابراهیمی، نماینده حوزه انتخابیه اراک در خصوص مشکلات مربوط به تأخیر در ابلاغ آئین اعطای وام‌های ساخت مسکن شهری اظهار کرد: «مبلغ وام مسکن شهری سال گذشته ۵۵۰ میلیون تومان بود و امسال مبلغ آن به ۸۰۰ میلیون تومان افزایش یافته‌است. با گذشت بیش از دو ماه از ابلاغ آئین‌نامه مربوطه توسط شورای عالی مسکن به بانک مرکزی، هنوز این آئین‌نامه به بانک‌های عامل برای اجرا ابلاغ نشده‌است. متأسفانه، این موضوع باعث سرگردانی مردم شده و آنها همچنان میان بانک‌ها و بانک مرکزی گرفتار هستند.» وی با اشاره به وضعیت موجود و ناکارآمدی نظام بانکی افزود: «بانک‌ها به مردم اعلام می‌کنند که هنوز آئین‌نامه مربوطه از سوی بانک مرکزی ابلاغ نشده است و بانک مرکزی هم هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده‌است. این در حالی است که از نیمه‌سال گذشته مردم همچنان منتظر دریافت وام این هستند. این تأخیر رآمی‌توان تنها به تغییر دولت یا مسائل مرتبط با آن نسبت داد، بلکه این وضعیت نشان‌دهنده استنکاف بانک مرکزی از اجرای قانون است.»

**«تجارت» از دستاوردهای احتمالی توافق تهران، مسکو و عشق آباد گزارش می‌دهد**

# ایران هاب انرژی منطقه می‌شود؟

های گذشته همواره از سوی مسئولان ایرانی طرح شده اما به اجرا در نیامده‌است.»

این تحلیلگر بازار انرژی ادامه می‌دهد: «مذاکرات بر سر انتقال انرژی در جهان یکی از مهمترین گونه‌های ارتباطی و تجاری دولت هاست. به دلایل گوناگون ایران از ظرفیت انتقال گاز به‌صورت LNG(انتقال گاز با کشتی به اقصی نقاط جهان) برخوردار نیست. در واقع صادرات گازی ایران تنها به صورت CNG(انتقال گاز به وسیله خط لوله)محدود شده‌است. طبیعی است که این نوع صادرات کشورهای همسایه و مناطق همجوار در اولویت قرار می‌گیرند.»

مرادی با اشاره به اینکه در مذاکرات ایران با روسیه قرار بر این است که بخش اعظمی از کار مورد نیاز ایران از روسیه به ایران منتقل شود، یادآور می‌شود: «ایران با این گاز وارداتی هم می‌تواند ظرفیت های تولید برق خود را بالا برده و هم آنرا به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر کند. یکی از این کشورها که از گذشته تلاش می‌کند، گاز ایران را برای بلندمدت خریداری کند، کشور امارات است. پس از قرارداد کرست، اخباری شنیده می‌شود که دو کشور ایران و امارات در حال مذاکره برای عبور از کرست و انعقاد قرارداد تازه گازی هستند.»

او می‌گوید: «یکی از بازارهایی که روسیه برای صادرات گاز به آن دورخیز کرده، کشورهای حاشیه خلیج فارس و کشورهای عربی منطقه است. برای صادرات گاز روسیه به این کشورها، به‌جای احداث خطوط لوله پرخرج و غیرآین می‌توان از ظرفیت سوآپ گاز به ایران بهره برد. روسیه از شمال به ایران گاز CNG می‌دهد و ایران از خطوط جنوبی نیاز کشورهای حاشیه خلیج فارس، عراق و…به گاز، برق و… را تأمین می‌کند. این نوع معاملات هم برای ایران، هم برای روسیه و هم برای کشورهای حاشیه خلیج فارس، معامله برد-برد محسوب می‌شود. ایران به هاب انرژی در منطقه تبدیل شده و هزینه ترانزیت گاز را دریافت می‌کند. کشورهای همسایه ایران در غرب و جنوب، نیازهای انرژی خود را تأمین می‌کنند، روسیه هم خط انتقال و صادرات گاز خود به این منطقه مهم را دایر می‌کند.»

این تحلیلگر مسائل انرژی ادامه می‌دهد: «نمونه دیگر صادرات گاز ایران به ترکیه است. ایران برای صادرات گاز به ترکیه دیگر لازم نیست گاز خود را از جنوب کشور به شمال انتقال دهد، بلکه با استفاده از خطوط شمالی و گاز روسیه می‌تواند این نیاز را برطرف ساخته و در ازای آن در جنوب گاز به مشتریان روسیه تحویل دهد. بخش قابل توجهی از محتوای قرارداد راهبردی ۲۵ساله ایران و روسیه حول محور همین موضوعات است.» مرادی در پایان خاطرنشان می‌کند: «در خصوص واردات گاز ایران از ترکمنستان هم این الگوی تازه، ظرفیت‌های فراوانی را ایجاد می‌کند. قراردادهای جدید این مرادرات را استحکام می‌بخشند. بر اساس توافقنامه اخیر ایران هم در خصوص مگاپروژه ۲۵ساله با روس‌ها مقادیر زیادی گاز وارد می‌کند و منتنی بر نیازهایش این گاز را به برق بدل کرده و آن را به عراق و افغانستان و سایر کشورها صادر می‌کند.»