



رشد روبری تجارت الکترونیک

معاون وزیر صمت گفت: تجارت الکترونیک نسبت به بقیه بخش های اقتصادی در کشور، رشد روبری را در مقایسه با معاملات سنتی تجربه کرده است. به گزارش تجارت، علیرضا شاه میرزایی معاون تجارت و خدمات وزارت صمت در همایش روز ملی تجارت الکترونیک اظهار داشت: در حالی که اصناف مخالفت هایی با صدور مجوز برای کسب و کارهای آنلاین داشتند اما اتاق اصناف نیز خود به دنبال ایجاد سکوهای اینترنتی است. وی افزود: برداشتی در ابتدا وجود داشت که تجارت الکترونیک رقیب اصناف است، اما اکنون به جایی رسیدیم که خود اتحادیه طلا نیز به دنبال فروش آنلاین است. معاون وزیر صمت ادامه داد: درباره عیار و سرقت طلا مشکلاتی وجود دارد که حوزه های تجارت الکترونیک می توانند این مشکلات را حل کند. وی تصریح کرد: در حوزه املاک الزام به ثبت رسمی املاک می تواند جهشی در فعالیت‌های تجارت الکترونیک ایجاد کند. وی افزود: معاملات مسکن نیز در سامانه‌ها ثبت شوند و سکوهای اینترنتی نیز به این سامانه‌ها وصل می‌شوند و به مردم خدمات آنلاین ارائه می‌شود. وی بیان اینکه تجارت الکترونیک در مقایسه با معاملات سنتی، رشد دوبرابر آ داشته است گفت: در حوزه تجارت الکترونیک طلا تا توجه به تدوین سند بانکی که در دست اجرا داریم میتوانیم ضوابط را به گونه‌ای بنویسیم که تعداد زیادی از شرکتهای جدید به این حوزه ورود کنند.

تجارت از ادامه کاهش در آمدهای ارزی صنعت فولاد گزارش می‌دهد

ارزآوری در زنجیره فولاد قفل شد



بازگشت‌ارز حاصل از صادرات کلیه صادرکنندگان زنجیره فولاد کشور را ملزم به عرضه ارز حاصل از صادرات به نرخ تیمی کردند. در راستای این موضوع بود که در اردیبهشت‌ماه سال جاری سندیکای تولیدکنندگان، لوله و پروفیل فولادی ایران در نامه‌ای به رئیس بانک مکز می توقف صادرات در راستای این بخشنامه خیردادند و اعلام کردند:

مکاندا در ماه‌های پایانی سال به مدیران محترم بانک مرکزی تاکید شد که در صورت اجرای این بخشنامه نه تنها صنایع فولادی طویل صادرات نخواهند داشت بلکه آنچه که صادر می‌شود قاعدتاً توسط کارت‌های اجاره بوده و پدیده صادرات بدون بازگشت‌ارز را تشدید خواهد کرد. در بخشی از این نامه آمده بود: متأسفانه در روزهای پایانی سال فضای متاثر از بخشنامه کارگروه بازگشت ارز، نه تنها تولیدکنندگان محصولات طویل فولادی را مجبور به توقف صادرات نموده است بلکه بسیاری از رشته‌فالیتهای صادراتی و صنعتی دیگر نیز متاثر از سیگانگ‌هایی که از مدیران محترم متوجه در جلساتی مبنی بر سیاست تدریجی مشمول شدن کلیه تولیدات صنعتی به

آمارها نشان می‌دهد

قانون ساماندهی صنعت خودرو روی زمین ماند



با حاشیه سود محدود و الزام انتقال دانش فنی در خصوص واردات خودروی نو، موجب کاهش انگیزه واردکنندگان برای مشارکت در این بخش شده‌است. با توجه به موارد فوق، تسهیل در تأمین ارز واردات خودرو از طریق شیوه‌های جدید، مانند صدور مجوز واردات خودرو با استفاده از کسری از ناشی از صادرات کالاهای صنعتی، می‌تواند به تأمین ارز بیشتر کمک کند و مشوقی نیز برای افزایش صادرات و ارزآوری باشد. این گزارش ادامه می‌دهد که در بخشی از این قانون، وزارت صمت، معدن و تجارت مکلف شده‌است با بهره‌گیری از پتانسیل بخش خصوصی بسترهای لازم را برای ورود فناوری‌های جدید و مستقل تولید خودرو با همکاری شرکت‌های معتبر خودروسازی جهان و یا به‌صورت سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های فعال موجود فراهم سازد. در این خصوص نیز با گذشت بیش از دو سال از مهلت مقرر در قانون، سازوکار مدنظر در قالب آیین‌نامه ابلاغ نشده‌است. همچنین شایان ذکر است اگرچه وزارت صمت در خصوص توسعه فناوری خودروهای برقی اهتمام ویژه‌ای داشته، اما این موضوع نیز در ساختار مدنظر در ماده (۳) قانون که تأکید بر تدوین سند راهبردی فناوری‌های نوین در صنعت خودروسازی بوده، انجام‌نشده و سندهم‌گور به‌رم گذشت بیش از یک‌سال از مهلت قانونی هنوز ابلاغ نشده‌است. در این گزارش بیان می‌شود که میزان اسقاط خودروهای فرسوده در سال ۱۴۰۲ با افزایش ۲۲۷ درصدی به حدود ۷۲ هزار دستگاه رسیده است. شایان ذکر است که بیشترین اسقاط خودروهای فرسوده در یک‌سال مربوط به سال ۱۳۹۲ بوده، در این سال ۳۲۷ هزار دستگاه اسقاط صورت گرفته‌است. اگرچه

موافقتنامه تجارت آزاد با اوراسیا تا ژانویه باید نهایی شود



معاون سازمان توسعه تجارت گفت: در حال حاضر موافقتنامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا در مجلس است که امیدواریم تا قبل از ژانویه (بهمن) در مجلس نهایی و ابلاغ شود. محمدصادق قانزاده معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره زمان ابلاغ موافقت نامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا اظهار کرد: در حال حاضر موافقتنامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا در مجلس در دست بررسی قرار دارد. امیدواریم تا قبل از ژانویه (بهمن) در مجلس نهایی و ابلاغ شود. وی با اشاره به اینکه کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا سالانه ۴۰۰ میلیارد دلار واردات دارند، افزود: بعد از اجرایی شدن این پیمان، ۸۷درصد کالاهایی که بین کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا معامله می‌شود مشمول تجارت آزاد خواهد شد. قانزاده با بیان اینکه اقتصاد ایران و کشورهای عضو این اتحادیه مکمل یکدیگر است، گفت: واردات ایران از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا بیشتر شامل نهاده‌ها و کالاهای اساسی است و کالاهای صادراتی ما به این اتحادیه نیز اغلب کالاهایی با ارزش افزوده بالا است. معاون سازمان توسعه تجارت ایران تصریح کرد: موضوع لجستیک، استاندارد، نقل، تجهیز بنادر، توجه به استانداردهای گمرکی و … از جمله مواردی است که برای گسترش روابط تجاری با اوراسیا باید مورد توجه قرار گیرد.

از سوی دیگر با این وجود فعالان عرصه تولید و تجارت این بخشنامه را غیر شفاف و ناکافی می‌دانند.

▪ گزارش عملکرد صنعت فولاد در نیمه نخست سال

در گزارشی که به تازگی از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، در خصوص آمار تولید فولاد کشور در ۶ ماهه سال ۱۴۰۳ منتشر شده، آمده است: محدودیت‌های فزاینده برق که تا همراه هم ادامه داشت، تولید ۶ ماهه فولاد میانی کشور را حدود ۱.۱ میلیون تن به‌زارش بیش از ۴۵۰ میلیون دلار کاهش داده است. بیشترین نرخ افت تولید زنجیره فولاد در میلگرد، نئسی و ناودانی و شمش فولادی به ترتیب با ۱۱.۷ و ۹.۶ و ۸.۵ درصد کاهش بوده است. افزایش ۱۰.۲ درصدی تولید آهن اسفنجی در برابر کاهش ۵.۷ درصدی تولید فولاد میانی خبر خوبی برای فولادسازی است که هنوز زنجیره خود را تکمیل نکرده‌اند. همچنین کاهش چهار درصدی تولید گندله سنگ آهن هم‌زمان با رشد ۱۶ درصدی صادرات آن موجب نگرانی تولیدکنندگان آهن اسفنجی است! این گزارش می‌افزاید: رشد ۵.۵ درصدی تولید در ورق گرم خیر خوبی است که نندامون آن نیازمند کنترل هدفمند واردات است. همچنین افت تولید در ورق سرد نیز در شرایط افزایش تولید خودرو و لوازم خانگی قابل تامل است.

در پایان این گزارش گفتنی است؛ در نیمه نخست سال جاری فولادسازان و تولیدکنندگان با مشکلاتی همچون محدودیت و قطعی سه روزه برق در طول هفته، قانون بازگشت ارز صادراتی به سامانه نیما، مشکل در تأمین ارز برای خرید مواد اولیه و … دست‌وپنجه نرم کردند که در نهایت منجر به کاهش تولید و کاهش صادرات شد؛ اما نگرانی آن‌ها برای ادامه سال با وجود پایبار ماندن مشکلات فوق، کمیود گاز است که قطعا ادامه سریالی قطعی گاز صنایع به زمستان نیز خواهد رسید و پیش‌بینی‌ها از ادامه کاهش تولید و صادرات حکایت دارد. از همین رو فعالان این صنعت انتظار دارند، دولت سیاست‌های حمایتی مؤثری را برای تقویت صنعت فولاد اجرا کند. این شامل تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری، کاهش تعرفه‌های گمرکی برای واردات ماشین‌آلات پیشرفته و ایجاد تسهیلات مالی برای تولیدکنندگان فولاد است.

روند افزایش اسقاط خودرو طی یک سال اخیر قابل ملاحظه بوده، اما تا جبران کاهش اسقاط سال‌های گذشته فاصله‌دارد. همچنین برآورد می‌شود بیش از ۴ هزار میلیارد تومان ناشی از اجرای ماده (۱۰) این قانون در ضنوق توسعه فناوری‌های پیشرفته وزارت صمت، معدن و تجارت جمع شده‌است. با این حال با وجود گذشت حدود ۴ ماه از ابلاغ آئین‌نامه این ماده، هنوز گزارش مشخصی از هزینه‌کردن آن مطابق قانون دریافت نشده‌است. طبق تبصره «۵» ماده (۱۰) این قانون ۲۰ درصد از خودروهای مشمول قرعه‌کشی باید به دارندگان خودروهای فرسوده‌اخصاص یابد بررسی‌های مربوط به عرضه خودروها شفافیت اجرای ناهص این تبصره است. در تبصره «۶» ماده (۱۰) این قانون نیز وزارت نفت با همکاری وزارت صمت، معدن و تجارت مکلف شده‌اند با استفاده از ظرفیت‌ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، رقابت‌پذیر زمینه‌اعطای تسهیلات برای اسقاط خودروهای فرسوده را فراهم کنند؛ا گذشت سه‌ماه از ابلاغ آئین‌نامه این ماده هنوز زمینه‌اعطای تسهیلات نشده‌است. با وجود موارد فوق، کیفیت و اثربخشی آئین‌نامه اسقاط مطلوب ارزیابی می‌شود و انتظار می‌رود با اجرای مفاد این آئین‌نامه میزان اسقاط در سال جاری رشد نسبتاً بالایی داشته باشد. این گزارش بیان می‌کند که در مجموع نتایج بررسی کلی قانون سامان‌دهی صنت خودرو نشان می‌دهد از مجموع ۲۹ تکلیف قانونی احصاشده، ۱۵ تکلیف قانونی آن «انجام‌شده» و ۹ مورد «ناقص انجام‌شده» است. همچنین از مجموع ۸ آئین‌نامه و دستورالعمل پیش‌بینی شده در قانون، ۵ مورد ابلاغ شده که به‌طور کلی می‌تواند گفت دولت در قانون مذکور عملکرد ۶۷ درصدی داشته و از مجموع ۲۹ تکلیف قانونی احصا شده نتایج اقدامات دولت در خصوص ۷ تکلیف قانونی آن «اثربخش» و ۱۰ مورد «اثربخشی متوسط» ارزیابی شده‌است. بنابراین میزان اثربخشی اقدامات صورت گرفته نیز ۳۹ درصد ارزیابی می‌شود. این گزارش در راستای تحقق رقابت‌پذیری در صنعت و بازار خودرو پیشنهاد می‌دهد که چارچوب تنظیم‌گری صنت خودرو با هدف ایجاد زمینه رقابت‌پذیری در این صنعت وفق ماده (۲) قانون ارائه شود و تدوین سند راهبردی فناوری‌های نوین در صنعت خودروسازی از جمله خودروهای برقی، هیبریدی، خودروان و متصل وفق ماده (۳) قانون سرعت پیدا کند. همچنین تعیین چارچوب ورود فناوری‌های جدید در قالب سرمایه‌گذاری‌های مشترک و وفق ماده (۵) قانون سرسر کرد در اجرای آئین‌نامه ماده (۱۱) قانون با موضوع واردات خودروهای کار کرده به عنوان ابزار تنظیم بازار برای مدت محدود با در نظر گرفتن ملاحظات قانون گذار، از جمله عدم آسیب به تولید ملی با جدیت بیشتری دنبال شود.

تجارت

۵

صنعت بازرگانی

پنجشنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۳ • ۱۲ ربيع الثانی ۱۴۴۴ • شماره ۳۱۶

Th u • 17 Oct. 2024 • 8 page

اخبار کوتاه

آزادسازی قیمت لبنیات تکذیب شد

سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان گو قیمت‌گذاری ۴ محصول لبنی بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار وارد کرد. به گزارش ایبنا، سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان اظهار کرد: با عنایت به اخبار منتشره به نقل از دبیر انجمن صنایع لبنی ایران مبنی بر لغو قیمت‌گذاری ۴ محصول لبنی بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار و مجوز سازمان حمایت‌کنندگان و تولیدکنندگان و افزایش ۳۰ درصدی محصولات لبنی طی اطلاع‌واصله از مسئولین تنظیم بازار و سازمان حمایت هیچ گونه مصوبه و مجوزی از مراجع فوق یا سایر دستگاه‌های ذی‌مدخل در این خصوص صادر نشده است و اخبار فوق مورد تأیید نیست.

مایرنا غیرمجاز را گزارش دهید ۲۵ میلیون

تومان پاداش بگیرید

مجری طرح نظارت و ساماندهی استخراج رمزارز گفت: هر یک دستگاه ماینر غیرمجاز معادل ۶ واحد مسکونی برق مصرف می‌کند. هادی سفیدمو مجری طرح نظارت و ساماندهی استخراج رمزارز گفت: این پدیده آثار زیان باری بر شبکه برق دارد، به طوری که باید معادل مصرف ۴۱۰ واحد مسکونی برق به مصرف برسد تا یک بیت کوین استخراج شود. وی در عین حال یادآور شد که استخراج هر بیت کوین براساس قدرت پردازش هر دستگاه تعیین می‌شود و برق مصرفی آن نیز براساس توان مصرفی هر دستگاه است. مجری طرح نظارت و ساماندهی استخراج رمزارز با اشاره به اینکه برای تولید یک بیت کوین توسط یک دستگاه از انواع مدل‌های قدیمی، تقریباً یک میلیون کیلووات ساعت برق مصرف می‌شود، گفت: تقریباً به طور متوسط هر ماینر به اندازه یک کولر گازی در مناطق گرمسیر جنوبی مصرف برق دارد؛ بنابراین هر ماینر که از مدار خارج می‌شود شبیه این است که یک کولر گازی خاموش شده است. سفیدمو گفت: دستگاه‌های جدید به علت قدرت پردازش بالاتری که دارند با صرف نصف این مقدار انرژی یک بیت کوین استخراج می‌کنند؛ بنابراین میزان برق مصرفی برای تولید یک بیت کوین تابعی از قدرت پردازش دستگاه است، به طوری که مصرف برق برای این دستگاه‌ها از ۱.۵ تا ۱۱ تا کیلووات متغیر است. ضمن آن که برق مصرفی ماینرهای موجود در ایران نیز بین ۲ تا ۳.۵ کیلووات است. مجری طرح نظارت و ساماندهی استخراج رمز ارز با اشاره به مجازات‌های در نظر گرفته شده برای متخلفان تأکید کرد: پس از شناسایی مصرف‌کنندگان غیرمجاز از ماینرها، میزان انرژی مصرفی و مدت زمان استفاده بررسی شده و قیمت آن به نرخ روز رمزارز مجاز محاسبه و از آنها دریافت می‌شود. همچنین فرد متخلف به دادگاه معرفی و دستگاه ماینر آن ضبط و به مراجع قضایی و امنیتی تحویل و در ادامه امحاء می‌شود. سفیدمو ادامه داد: علاوه بر آن کشورهایی هستند نیز می‌توانند محدودده استخراج غیرمجاز را مشخص کنند. همچنین یکی دیگر از روش‌ها، استفاده از شاخص‌های فنی شبکه‌است که متخلفان را شناسایی می‌کنند. وی بیان اینکه یکی از دلایلی که موجب ناترازی برق می‌شود، فعالیت همین ماینرهای غیرمجاز در شبکه برق است، از شهروندان مسئولیت‌پذیر خواست تا در این راه به کمک صنعت برق آمده و با گزارش ماینرهای غیرمجاز از طریق آدرس www.tavanir.org.ir/samaat علاوه بر کمک به کاهش ناترازی برق و اجرای بهتر عدالت اجتماعی، پاداش یک میلیون تومانی برای هر ماینر غیرمجاز تا سقف ۲۵ میلیون تومان دریافت کنند.

واردات ۲۶۸ قلم کالا آزاد شد

حذف مجوز فنی بررسی ساخت داخل وزارت صنت، معدن و تجارت برای ۲۶۸ قلم کالا ابلاغ شد. سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: بر اساس مصوبات جدید وزارت صنت، معدن و تجارت و با توجه به اتمام مهلت زمانی ماده ۱۶ قانون جلدکنر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، مجوز فنی بررسی ساخت داخل وزارت صنت، معدن و تجارت در فرآیند ثبت‌سفارش برای فهرست کد تعرفه‌های پیوست حذف گردید. برای فهرست کد تعرفه‌های اعلام شده در صفحه دوام فایل پیوست ضمن حذف مجوز فنی بررسی ساخت داخل وزارت صنت، معدن و تجارت، امکان ثبت سفارش صرفاً با محل تأمین ارزهای «از محل صادرات خود» و «از محل صادرات دیگران» امکان‌پذیر خواهد بود. گفتنی است، اوایل مرداد ماه سال جاری بود که ضمیمی رئیس کل سابق سازمان توسعه تجارت ایران در نامه‌ای به عباس علی آبادی وزیر صمت وقت اعلام کرد که به دلیل عدم تمدید ماده ۱۶ قانون جلدکنر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی در برنامه هفتم توسعه، از پایا مردادماه کار تأییل ساخت داخل به طور رسمی حذف می‌شود. این به معنی آن است که ممنوعیت واردات کالاهای دارای مشابه داخلی برداشته شده‌است و این کالاها با پایان یافتن برنامه ششم توسعه، مجدد اجازه واردات به کشور دارند.

آغاز طرح جدید فروش سایپا از هفته آینده

گروه خودروسازی سایپا، طرح فروش وانت ۱۵۱ سایپا را با هدف تنظیم بازار و توزیع مناسب خودروهای تجاری سبک از دوشنبه هفته آینده آغاز می‌شود. گروه خودروسازی سایپا، با رویکرد تنظیم بازار و تأمین نیاز مشتریان، نسبت به عرضه وانت ۱۵۱ سای با شرایط متنوع فروش اقدام می‌کند. این طرح از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه (۳۰ مهر) از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس https://saipa.com/iranacar آغاز می‌شود و تا زمان تکمیل ظرفیت فعال است. متقاضیان می‌توانند جهت تسهیل در فرآیند ثبت‌نام، پیش از زمان شروع ثبت‌نام به آدرس یاد شده مراجعه کرده و نسبت به ثبت یا به روزرسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.

این زمینه‌است. قیافه اظهار کرد: کنسرسیومی از شرکت‌های ایرانی نیز برای معدنکاری در افغانستان شکل گرفته‌است. نائب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران خاطرنشان کرد: جدلیت ذخایر معدنی افغانستان برای ایرانی‌ها تنها در سنگ آهن خلاصه نمی‌شود. ذخایر مس، طلا، روی و کرومیت این کشور هم می‌تواند سرمایه‌گذاران ایرانی را به خود جذب کند. من اطلاع دارم سرمایه‌گذاران زنجانی اکنون در حال همکاری با افغانستانی‌ها در استخراج سنگ روی از خاک این کشور هستند.

خروج سرمایه از ایران به افغانستان برای اجرای پروژه‌های معدنی امری دشوار است، ضمن اینکه در ایران هنوز ظرفیت‌های زیادی برای معدنکاری وجود دارد که باید به آنها پرداخته شود با این حال این نکته نیز قابل توجه‌است که با توجه به محدودیت ذخایر سنگ آهن در کشور برای تأمین مواد اولیه مورد نیاز تولیدکنندگان محصولات زنجیره فولاد چارای نذایر هم غیر از اینکه مواد اولیه این زنجیره را از کشورهای دیگر تأمین کنیم و افغانستان در همسایگی ایران گزینه خوبی در

همکاری شوند یا توجه به اینکه ذخایر معدنی افغانستان بسیار چشمگیر است و اخیراً افغانستانی‌ها هم به ایرانی‌ها در رابطه با بهره‌برداری از معن سنگ آهن حاجیگک پیشنهاد داده‌اند. وی افزود: تنها ایرانی‌ها نیستند اکنون چینی‌ها نیز حضور گسترده‌ای در افغانستان به ویژه در معدن مس عینک دارند، چینی‌ها حتی موضوع ایجاد نیروگاه را مطرح کردند تا بتوانند فراوری پس از استخراج را هم در این کشور پیش ببرند. نائب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: با این حال

گروه صنعت و تجارت؛ نائب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران از سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی زنجان در معدن روی افغانستان خبر داد و گفت: اخیراً افغانستانی‌ها هم به ایرانی‌ها در رابطه با بهره‌برداری از معدن سنگ آهن حاجیگک پیشنهاد داده‌اند. قدیر قیافه، نائب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران از سرمایه‌گذاری ایرانی‌ها بر ذخایر معدنی افغانستان گفت و ایبنا توضیح داد: بسیاری از شرکت‌های معدنی ایران مترصد این هستند که برای بهره‌برداری از معدان افغانستان با این کشور وارد