## تاجگردون: با ارز سه نرخی ناترازی اقتصادی تداوم می‌یابد

رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ناترازی اقتصادی کشور با ارز سه نرخی فعلی تداوم پیدا می کند، گفت: این موضوع باعث تاثیر بر صندوق ها و کسری بودجه نیز می‌شود، حتی رشد اقتصادی حاصل نمی شود و بر زنجیره های اقتصاد تاثیر گذار خواهد بود. به گزارش ایرنا، تاجگردون در نشست فعالان اقتصادی استان کرمان با اعضای کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در محل اتاق بازرگانی کرمان ضمن بیان اینکه دیار کریمان، استانی ویژه و خاص به لحاظ تنوع ظرفیت ها، محرومیت و ذخایر معدنی کشور است و محروم ترین نقطه کشور در این استان قرار دارد اظهار داشت: اقتصاد ایران با وجود تمامی بحران ها، جنگ و تحریم ها هنوز سرپا است اما باید بهتر کار شود تا اقتصاد را قوی تر کنیم. رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به ناترازی های موجود در کشور تصریح کرد: کشور ما دچار چالش جدی در کمبود منابع شده، در حالی که نمی‌توانیم شکاف بین نرخ بازار آزاد و یارانه را حذف کنیم و باید مجلس با تدابیری این شکاف را کاهش دهد،در غیر این صورت بودجه تضعیف می‌شود.

## عقب‌نشینی موج تورم جهانی

مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد که موج تورم جهانی در حال عقب‌نشینی است و به ثبات قیمت‌ها رسیدیم. به گزارش ایسنا، کریستالینا جورجیوا، مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول (IMF) تاکید کرد تورم جهانی در حال کاهش و اقتصاد جهان به تدریج به وضعیت ثبات قیمت‌ها بازگشته است. جورجیوا پیش از نشست سالانه صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی گفت این کار بدون ورود اقتصاد جهانی به رکود و از دست دادن مشاغل در مقیاس بزرگ انجام شده است. مدیر عامل صندوق بین‌المللی پول تاکید کرد بازار کار ایالات‌متحده و اروپا به شیوه‌ای منظم به سمت بهبود حرکت می کنند. با این حال، جورجیوا نسبت به تصمیم‌گیری‌های عجولانه هشدار داد و خاطرنشان کرد در حالی که نرخ تورم در حال کاهش است اما سطح قیمت‌ها بالا باقی می‌ماند. اکونومی گزارش کرد، مدیر عامل صندوق بین‌المللی پول همچنین بیان کرد محیط ژئوپلیتیکی دشوار می‌تواند اقتصادهای منطقه و بازارهای جهانی نفت و گاز را بی‌ثبات کند.

«تجارت» سیاست‌های اعلامی توسط عبدالناصر همتی وزیر اقتصاد را ارزیابی کرد

# مواضع امیدبخش سکاندار اقتصاد

**گروه اقتصاد کلان - بنیامین نجفی** - از زمان تشکیل کابینه دولت چهاردهم که در شهریور ماه انجام شد تا به اکنون می توان ادعا کرد که وزیر اقتصاد یکی از شفاف ترین مواضع را در بیان و اعمال سیاست های خود در میان اعضای کابینه داشته است. بررسی مواضع عبدالناصر همتی نشان می دهد که او به دنبال برخی اصلاحات و تغییرات در مسیر ریل گذاری اقتصاد کشور است که تا قبل از آن انجام نشده بود. به گزارش «تجارت»، او در اولین اظهارات خود بعد از کسب رای اعتماد از مجلس اعلام کرد که وزارت اقتصاد به عنوان سیاستگذار حوزه اقتصاد کلان به دنبال مهار تورم از طریق تعدیل و رفع کسری بودجه ۱۴۰۳ است و اینکه برای سال آینده بودجه ای تنظیم شود که از ناحیه ناترازی به تورم دامن نزد. در ادامه او مواضع حمایتی قابل قبولی را از بازار سرمایه بیان کرد که باعث امیدواری سرمایه گذاران و سهامداران خرد و همین طور شرکت های صادراتی شد. دفاع تمام قد او از افزایش نرخ نیمایی جایی بود که فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان و صادرکنندگان نسبت به چشم انداز آینده بسیار امیدوار شدند، چرا که یکسان سازی نرخ ارز یکی از اصلی ترین مطالبات فعالان اقتصادی بوده است. در دولت گذشته شکاف میان ارز نیمایی و ارز بازار آزاد به دلیل شوکی که در اقتصاد به لحاظ تورمی اتفاق افتاد به حداکثر خود رسید اما حالا نرخ نیمایی با عبور از مرز ۴۷ هزار تومان در حال نزدیک تر شدن به نرخ واقعی ارز است. برخلاف برخی مسئولان اقتصادی گذشته و حتی حال حاضر که نرخ ارز در بازار آزاد را به رسمیت نمی شناختند اما همتی همواره از تعیین کنندگی نرخ ارز آزاد در اقتصاد کشور و سفره های مردم سخن گفته است. مدتی پیش اما وزیر اقتصاد با انتشار پیامی در شبکه‌های اجتماعی از افزایش سقف معافیت مالیاتی اصناف و مشاغل در سال بعد خبر داده بود. همتی در آن پیام نوشته بود: «با تصویب امروز دولت و بر اساس وعده رئیس‌جمهور، میزان معافیت مالیاتی درامد سالانه مشمول مالیات اصناف و مشاغل در لایحه بودجه ۱۴۰۴، با ۱۰۰ درصد افزایش نسبت به سال جاری به ۲۰۰ میلیون تومان رسید.» پیش از این نیز همتی از افزایش سقف معافیت مالیاتی حقوق‌بگیران در سال بعد خبر داده بود. همزمان با افزایش سقف معافیت‌های مالیاتی این پرسش به وجود آورد که منابع جایگزین برای جبران کاهش درآمد دولت در سال آینده چه خواهد بود؟ نگاهی به عملکرد مالیاتی دولت سیزدهم نشان می دهد که در سال ۱۴۰۲ میزان عملکرد دولت در اخذ مالیات کارکنان بخش عمومی، کارکنان بخش خصوصی و مالیات بر مشاغل بیش از میزان مصوب بوده است. البته بحث‌های مربوط به افزایش سقف معافیت مالیاتی برای حقوق بگیران در روزهای میانی تیرماه آغاز شد. در روزهای منتهی به انتخابات ریاست جمهوری علی طیب‌نیا، مشاور اقتصادی مسعود پزشکیان اعلام کرده بود: «در حوزه مشاغل باید معافیت مالیاتی را به ۳برابر افزایش دهیم. معافیت حقوق‌بگیران نیز باید به ۲برابر ارتقا یابد و سالانه متناسب با تورم تعدیل شود.» پس از پیروزی مسعود پزشکیان در انتخابات ریاست جمهوری، این مساله توسط وزیر اقتصاد و هیات دولت پیگیری شد. در میانه مهر ماه سال جاری عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد اعلام کرد: «در راستای تاکیدات رئیس‌جمهور محترم مبنی برحمایت از حقوق‌بگیران و ایجاد عدالت مالیاتی، وزارت امور اقتصادی و دارایی پیشنهاد دوبرابر شدن سقف معافیت مالیاتی حقوق‌بگیران نسبت به سال جاری، یعنی تا ۲۴میلیون تومان را در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ ارائه کرد.» بنابراین با توجه به عملکرد دولت در سال گذشته در زمینه مالیات ستانی می توان انتظار داشت که با افزایش سقف معافیت مالیات خلأ چندانی در منابع دولت از محل مالیات بر حقوق و مالیات مشاغل به وجود نخواهد آمد. از این منظر به نظر می رسد که دولت چهاردهم به دنبال کاهش فشارهای مالیاتی بر اقشار مختلف در بودجه سال آینده است. فشاری که در سه سال گذشته اصناف و کسب و کارها را به شدت تحت تاثیر قرار داده بود و سبب نارضایتی فعالان و مدیران بنگاه های خصوصی و کوچک و متوسط شده بود. وزیر اقتصاد در همین مدت کوتاه نشان داده است که در اعمال سیاست های خود شفاف است و به دنبال است که در شرایط فعلی اصلاحات اقتصادی را پیاده سازی کند البته اجرای این اصلاحات از جمله تک نرخی سازی ارز مخالفان بسیاری دارد و انجام این اقدام که دولت های قبل هم به دنبالش بودند به راحتی نخواهد بود. چرا اصولات چند نرخی بودن ارز دارای ذی نفعانی در اقتصاد ایران است که همواره تلاش کرده اند از طریق این سیاست منافع خود را تامین کنند تا در مقابل تولید و تجارت تحت فشار قرار بگیرد. عبدالناصر همتی نه تنها در مواضع اقتصادی در حوزه تخصصی خود شفاف عمل کرده بلکه حتی از وعده های رئیس جمهور از جمله رفع فیلترینگ هم دفاع کرده که مورد توجه مردم و جامعه قرار گرفته است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که اگر قرار است ریل اقتصاد ایران تغییر کند نیاز مدیران جسوری وجود دارد که محافظه کاری را کنار بگذارند و در اجرای سیاست های اصلاحی با هیچ فرد و گروهی تعارف نداشته باشند. حالا امید می رود با دست فرمان جدید در وزارت اقتصاد و سازمان های تابع آن با شرایط جدیدی از وضعیت اقتصاد و شاخص های کلان در میان مدت و بلند مدت روبرو شویم.

## سرمقاله

### نقش ایران و مصر در بازگشت ثبات به منطقه

ادامه از صفحه یک... «سیدابراهیم رئیسی» و «عبدالفتاح السیسی» روسای جمهور ۲ کشور در حاشیه نشست سران همکاری اسلامی در ریاض انجام می‌شود. سفر وزیر امور خارجه ایران به قاهره با توجه به نقش و جایگاه مهم و تاثیرگذار مصر بر عرصه تحولات منطقه به خصوص پرونده فلسطین از اهمیت خاصی برخوردار است. ایران و مصر در مقاطعی از تاریخ رابطه مناسب و خوبی داشتند و به نظرم اکنون ۲ کشوری هستند که می‌توانند بیشترین تاثیر را بر روی موضوع فلسطین در حوزه منطقه‌ای داشته باشند. مصر با غزه هم‌مرز بوده و یک ظرفیت بالفعل در تحولات فلسطین را دارا است. با توجه به شرایط کنونی منطقه و احتمال افزایش تنش‌ها، بسیار مهم است که ما با بازیگران منطقه‌ای به صورت مستمر رایزنی و گفت‌وگو داشته باشیم و در این ارتباط نیز مصر یک موازنه سیاسی و امنیتی در منطقه است. بعد از عادی‌سازی روابط بین ایران و عربستان تمایل برخی از کشورهای عربی جهت گسترش روابط با ایران افزایش پیدا کرد که در این ارتباط می‌توان به تلاش‌های صورت گرفته جهت گسترش روابط بین تهران-منامه و تهران-قاهره اشاره کرد. سفر عراقچی به قاهره را نباید در چارچوب روابط دوجانبه خلاصه کرد و به نظر می‌رسد که محور اصلی رایزنی‌ها در جریان این سفر تحولات منطقه است. موضوعی که آقای عراقچی در سفرهای منطقه‌ای خود عنوان می کند این است که در حقیقت با توجه به تحولات کنونی به نوعی یارگیری کنیم. در حقیقت تلاش بر این است که یک اشتراک‌نظر بین کشورهای منطقه در ارتباط با جنایت‌های رژیم صهیونیستی و موضوع غزه و لبنان ایجاد شود و در این ارتباط تهران رایزنی‌های خود را محدود به محور مقاومت نکرده بلکه تلاش می کند کشورهای حاشیه خلیج فارس و دیگر کشورهای موثر منطقه در این حوزه را همراه خود کند. این در حالی است که آمریکا و انگلیس و برخی دیگر از کشورهای غربی به دنبال این هستند که منطقه را در ارتباط با این تحولات به ۲ قسمت تبدیل کنند.

## خبر کوتاه

### کسری بودجه ۱۴۰۲ چه قدر بود؟

مدیر کل دفتر مطالعات بخش عمومی واقتصاد وزارت اقتصاد گفت: در سال گذشته طبق اعلام مسئولان ۳۰۰ تا ۸۰۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه داشته‌ایم اما دیوان محاسبات کسری بودجه ۴۰۰ هزار میلیاردی را تایید کرده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، ارائه راهکارهای عملیاتی علی رغم آنکه در اجرای بودجه کمک می کند می تواند زمینه ساز تقویت اقتصاد کشور شود.

در بیست‌وسومین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی صورت گرفت؛

# ثبت رکورد ملی حجیم‌ترین عملیات بتن‌ریزی تقاطعات شهری با بیش از ۳۵۰۰ مترمکعب در بزرگترین تقاطع غیرهمسطح جنوب کشور

## پل‌های اَبَر پروژه تقاطع غیرهمسطح «نواب-کمربندی-احمدبن موسی(ع)» تا پایان امسال به شهروندان تقدیم می‌شود

بیست‌وسومین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی به عملیات بتن‌ریزی بیش از ۳۵۰۰ مترمکعب عرشه پل‌های ابر پروژه تقاطع غیرهمسطح نواب-کمربندی-احمدبن موسی(ع) که با اجرای آن، رکورد ملی حجیم‌ترین عملیات بتن‌ریزی تقاطعات شهری شکسته شد، اختصاص یافت. به گزارش اعظم صفری خبرنگار تجارت از شیراز، دکتر محمدحسن اسدی، امشب در بیست و سومین مرحله بازدید شبانه تقاطع نواب صفوی - کمربندی گفت: حجم ترافیک روی پل شماره شماره سه که دهه فجر سال گذشته به بهره برداری رسید، به خوبی قابل مشاهده است و حجم ترافیک کمربندی هم قابل احصا است. شهردار شیراز گفت: کارشناسان و پیمانکاران پل شماره یک قول داده‌اند تا آخر آبان ماه به اتمام برسد و زیر بار ترافیک قرار گیرد و که بی شک ترافیک در این منطقه تسهیل می شود. وی گفت: با اهتمام ویژه که صورت گرفته است این تقاطع به طور کامل در دهه فجر یا پایان سال به بهره برداری کامل می رسد. شهردار شیراز گفت: با توجه به اینکه هفته گذشته بسته خوب عمرانی، فرهنگی و ورزشی به بهره برداری رسید و شاهد باز خورده‌ای امیدآفرین بین شهروندان فهیم شهر شیراز بوده ایم و برای هفته آینده بهره برداری از محور شمالی ابر پروژه کوهسار مهدی و بزرگراه سردار سلیمانی - آیت الله حائری شیرازی، که محور جنوبی آن در سال گذشته به بهره‌برداری رسیده بود، شاهد عبور و مرور با کیفیت و راحت شهروندان را ایجاد کرد که با تکمیل محور شمالی و آغاز عبور و مرور موجبات رضایتمندی و تسهیل عبور و مرور از شرق به غرب و بالعکس با کمترین زمان را به دنبال خواهد داشت. اسدی گفت: شهر شیراز در دوران طلایی توسعه و عمران آبادانی قرار گرفته است. وی افزود: با رویکردی که ما در دستور کار قرار دادیم و با همراهی همکاران و پیمانکاران و امشب رکورد کشور با ظرفیت، سه هزار و ۵۰۰ متر مکعب بتن ریزی در مدت ۲۴ ساعت در تقاطع غیرهمسطح نواب صفوی و کمربندی شکسته می شود و بار دیگر نام شیراز در کشور خواهد درخشید.

### ▪ مهمترین دغدغه اجرای پروژه‌ها در تمام دنیا تامین مالی است

اسدی در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه در سیستم مدیریت شهری، مهمترین دغدغه اجرای پروژه ها تامین اعتبار مالی است، گفت: این مهم فقط به ایران مرتبط نیست و در تمام دنیا هم اینگونه است چون معمولا پروژه ها در شهرهای بزرگ گران تمام می شود. شهردار شیراز افزود: در این پروژه ای که امشب بتن ریزی آن رکورد کشور را می شکند، بیش از ۱۵ هکتار زمین در مدت ۲۴ ماه تملک شده است که به واقع میتوان گفت پر سرعت ترین روند تملک صورت گرفته است و این در حالی است که قطعات مختلف انجام شده که تملک ها سخت بوده به گونه ای که برخی مالک داشته، برخی ورثه داشته و برخی هم مشکلات دیگری داشته اند که حل شده و تملک انجام شده است و پس از آن در پروژه جابجایی تاسیسات را شاهد بود که توسط دستگاه های مربوطه نظیر آبفا، برق، گاز و مخابرات جابجایی ها انجام شده است. وی گفت: دغدغه تملک، جابجایی تاسیسات و تامین مالی در انجام پروژه ها بسیار مهم است و در وضع نگران کننده و بحران مالی و قفل شدگی از نظر نقدینگی مواجه هستیم اما معتقدیم اگر به خاطر نبود اعتبار این پروژه ها را با سرعت کمتر احداث کنیم و یا آن را متوقف کنیم، مشخص نیست این پروژه کی به اتمام می رسد. مقام ارشد پارلمان شهری در ادامه گفت: یکی از علل موفقیت ما پایداری و استمرار است در اجرای پروژه ها بزرگ که موجب پیشبرد و تسریع در سرعت پروژه‌ای شهرداری شیراز است. شهردار شیراز افزود: به همت و اهتمام ویژه ۱۳ هزار کارمند شهرداری شیراز، مدیران و پیمانکاران در شهر شیراز بر همه مشکلات پیش رو فائق آمده ایم و با توجه به رکود بازار مسکن، حتی یک پروژه نیمه تعطیل وجود ندارد، همه پروژه ها در حال احداث است و از بازخوردی که از مردم دریافت می کنیم و استقبالی که مردم از انجام پروژه ها شاهد هستیم. اسدی گفت: برای اجرای پروژه‌ها شیفت شب هم راه اندازی شده است و پروژه ها از زمان بندی اش هم جلوتر است و به زودی به بهره برداری می رسد و افتتاح می شود.

### ▪ پروژه مترو حافظیه مطالعه شده است و اجرای پروژه طبق اصول در حال اجراست

شهردار شیراز پیرامون پروژه مترو حافظیه هم گفت: پروژه مطالعه شده و در شورای عالی ترافیک کشور تصویب شده است و ما در شیراز هم جلسات مختلفی که گرفته می شد از اداره کل میراث فرهنگی هم دعوت می شد و آنان هم در برخی از جلسات حضور می یافتند. اسدی با اشاره به اینکه امروز حساسیت زیادی در این رابطه شکل گرفته است، گفت: ما به دغدغه عزیزان در میراث احترام می گذاریم و وقتی بنای تاریخی مثل حافظیه باشد، این دغدغه هم برای ما قابل احترام است. وی گفت: نگاه ما نگاه تعاملی است و کاری که ما کردیم به نظر من کار درستی بوده است و طبق اصول کارها انجام شده است و مطمئنم به توافق خواهیم رسید که هیچ دغدغه‌ای برای مردم و میراث فرهنگی وجود نداشته باشد. اسدی گفت: از میدان امام حسین (ع) تا میدان آزادی و به سمت میدان قائم (عج) - اطلسی سابق - در تراز ۱۷ تا ۱۸ متر زیر زمین کار انجام می شود اما در محدوده حافظیه کار در ۲۶ متر زیر زمین شکل می گیرد. وی افزود: اسکنی و ژئورادار‌ی که انجام شده در چهارراه حافظیه در عمق چهار تا ۶ متری چند تا پله دیده شده است که گفته می شود پله های آب انبار بوده است یا قبرستانی که عنوان می کنند عمقش بیشتر از ۶ تا هشت متر نیست ولی ما در عمق ۲۶ متر حرکت کرده ایم، الان هم کار متوقف شده است تا به اقناع سازی برسیم و پس از آن کار را ادامه دهیم و با همکاری و تعاملی که وجود دارد، به زودی زود کار به نتیجه خواهد رسید.

### ▪ تا هفته شیراز معضل ترافیک فلکه قصرالدشت حل خواهد شد، بحث اجرای زیرگذر و روگذر منتفی است

اسدی در پاسخ به سوال به خبرنگاران در خصوص رفع مشکل ترافیک میدان قصردشت هم گفت: پروژه خیابان قصرالدشت مطالعات صورت گرفته است که به صورت همسطح تقاطع را اجرا کنیم و بحث روگذر و زیرگذر منتفی است و آخرین تصمیمات بر اساس تقاطع همسطح است و یکسری تملک باید انجام شود که بخشی از آن انجام شده و بخش دیگری در حال انجام است و تا هفته شیراز معضل ترافیک فلکه قصردشت حل می شود. شهردار شیراز در خصوص پمپ بنزین ابیوردی هم گفت: این پمپ بنزین قدمت زیادی دارد و مالکیت آن به مربوط به شهرداری شیراز است و تا الان در چند دهه گذشته هر زمان مجوز تعمیرات می خواستند مجوز ارائه شده است اما امروز مجوز تعمیرات اساسی می خواهند که قرار شد شرکت پخش فرآورده های نفتی و مستاجری که پمپ بنزین در اختیار اوست، در جلسه‌ای با حضور شهردار به این موضوع بپردازند و اعتقاد داریم چیزی لاینحل در شهر وجود ندارد. محمد امین، هم گفت: امشب در ادامه بازدیدهای شبانه بررسی روند اجرای کار در شیفت شب پروژه تقاطع نواب صفوی - کمربندی انجام شد. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با اشاره به اینکه ثبت رکورد کشوری بتن ریزی را شاهد خواهیم بود، گفت: تقاطع نواب صفوی از سه قسمت مختلف تشکیل شده است، پل روگذر احمد بن موسی (ع)، تقاطع نواب صفوی و پل نواب جنوبی است. وی گفت: طول عرشه این پل بالغ بر پنج هزار متر است و بزرگترین تقاطع کشور محسوب می شود و امشب با بتن ریزی سه هزار و ۵۰۰ مترمکعب رکورد بتن ریزی تقاطع های غیرهمسطح در کشور شکسته می شود که طی ۲۴ ساعت این بتن ریزی انجام می شود. امین افزود: پیش از این رکود بتن ریزی سه هزار تا سه هزار و یکصد متر مکعب بود و تقاطع بزرگی در حال ساخت است و حجم قابل توجهی تملک شکل گرفت که جای تشکر از همه دست اندرکاران شکل گرفت و این رکوردها و بزرگترین ها از تملک، رفع معارض و ساخت تقاطع بزرگ در ۲۴ ماه در حال انجام است و به پایان می رسد. وی گفت: امروز این پروژه ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و امیدواری می دهد که در بهمن ماه امسال از تمامی پل ها استفاده می شود و با بهره برداری از آن شاهد افزایش ایمنی و کاهش ترافیک در معابر متصل هستیم و کاهش سفر را در پی دارد و شهرک های جنوبی بزرگراه امام خمینی (ره)، می توانند به قسمت های شمالی شهر شیراز متصل شوند.

### ▪ اجرای پروژه تقاطع نواب صفوی تبلور گفتار می شود می توانیم است

رضا محمدیان، هم گفت: این تقاطع نمونه یکی از کارهای بزرگی است که در شیراز و جنوب کشور به عنوان بزرگترین تقاطع در حال احداث است و حتی در کشور نمونه ندارد و یکی از کارهایی است که جمله «می شود، می توانیم» را متبلور می کند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه این پروژه سال ۹۶ کلنگ خورد قریب به پنج تا ۶ سال به غیر از تجهیز کارگاه و چند شمعی که زده شد، متاسفانه اتفاقی دیگری روی نداد، تاکید کرد: در یک و نیم سالی که دکتر اسدی به عنوان شهردار شیراز حضور دارد، با همت شهرداری و تیم مدیریتی و پیمانکار خوبی که دارد این پروژه در یک زمان بندی مناسب شکل گرفت و مراحل نهایی خودش را طی می کند. وی افزود: متاسفانه خیلی ها، اهل حرف زدن، بلف زدن و شعار زدن هستند و از سیاست گذاری و خدمت به مردم فقط حرف زدن را یاد گرفته اند اگر فکر های افراد و فکرهای مدعیان به کار گرفته شود و به عمل برسد، کارهای بزرگتر از این خیلی آسان می توان انجام داد. محمدیان با اشاره به اینکه یک هزار پروژه در شهر شیراز در حال احداث است، گفت: چندین پروژه و ابرپروژه در شهر شیراز در حال اجراست و این نمونه ای از سایر پروژه هاست و در فواصل مختلف تا پایان سال چند صد پروژه به بهره برداری می رسد و طبیعتا توسعه زیرساخت های شهر شیراز و احداث این پروژه ها در ارتقا این شهر در جنوب کشور موثر خواهد بود.