

اخبار کوتاه

برداشت ۳۰۰ هزار تن پسته تا پایان سال

مدیر کل دفتر میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد گفت: امسال برآورد می‌شود حدود ۳۰۰ هزار تن پسته تولید شود که حدود ۲۱۰ هزار تن پسته خشک است. داریوش سالم پور مدیر کل دفتر میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی سطح باغات پسته کشور را ۶۵۰ هزار هکتار اعلام کرد و گفت: از این سطح باغات پسته، ۵۵۰ هزار هکتار بارور است که امسال برآورد می‌شود حدود ۳۰۰ هزار تن پسته‌تر است. او با بیان اینکه برداشت پسته تا اواخر مهر ادامه دارد، افزود: برداشت محصول پسته از اواسط شهریور در استان‌های تولیدکننده عمده همچون کرمان، خراسان رضوی، یزد، سمنان، سیستان و بلوچستان، فارس، خراسان جنوبی، مرکزی، قزوین، قم و تهران آغاز شده است. سالم پور با اشاره به تاثیر قطعی برق چاه‌های کشاورزی بر تولید پسته گفت: با وجود گرمای تابستان، قطعی برق چاه‌های آب باغات پسته در برخی مناطق اثرات کاهشی بر تولید داشته‌است و در مقابل تولید برخی باغات در بعضی از مناطق و شهرستان‌های کشور به سبب رسیدن بخشی از باغات غیربارور به تولید مناسب است. مدیر کل دفتر میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد درباره اصلاح و نوسازی باغات پسته گفت: اصلاح و احیای باغات درجه ۲ و حذف و جایگزینی باغات درجه ۳ و غیراقتصادی از عمده کارهایی است که در برنامه ششم و هفتم در دستور کار معاونت امور باغبانی قرار گرفته است.

واردات بیش از ۶۷۰۰ کامیون و کشنده

در نیمه نخست امسال بیش از ۶۷۰۰ دستگاه کامیون و کشنده به کشور وارد شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳ برابر شده است. بر اساس اعلام گمرک، در ۶ ماهه اول سال جاری ۶۲۱۱ دستگاه کامیون و کشنده به ارزش ۷۰۳ میلیون دلار وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد ۲۲۵ درصد و از حیث ارزش ۱۸۷ درصد افزایش نشان می‌دهد. براساس این گزارش، سال گذشته ۲۰۶۷ دستگاه کامیون و کشنده به ارزش ۲۴۵ میلیون دلار از گمرک در ترخیص چاه‌های پنجگانه چغالی قرار داد تولیدات کشورمان قابل رقابت با محصولات جهانی است. بهنام عزیززاده در نشست خبری برگزاری بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی کاشی و سرامیک اظهار داشت: این صنعت در سال‌های گذشته سرعت رشد خوبی به لحاظ کمی و کیفی داشته است و موفق شده در جایگاه بالایی قرار بگیرد. وی افزود: صنعت کاشی و سرامیک صنعت پیشران در حوزه صنایع معدنی است که با ظرفیت قابل توجهی در حوزه سرمایه‌گذاری اکنون برای ۴۵۰ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده است. این مقام صنفي با بیان اینکه بیش از ۱۴۵ واحد تولیدی در حوزه کاشی و سرامیک در کشور فعال است، گفت: ظرفیت تولید واحدها حدود ۷۵۰ میلیون متر مربع است و اکنون ۵۰۰ میلیون متر مربع تولید داریم که از این رقم ۲۰۰ میلیون متر مربع در سال گذشته صادر شد. وی بیان داشت: این صنعت به لحاظ تولید، نیازهای داخلی را برطرف کرده و از آوزوری قابل توجهی در راستای منافع ملی داشته است. عزیززاده با تاکید بر اینکه محصولات کاشی و سرامیک ایران با تنوع بالا قابل رقابت است گفت: محصولات را با قیمت و کیفیت مناسب به ۵۰ کشور صادرات می‌کنیم هر چند سهم صادرات به این کشورها به خاطر شرایط تحریمی و مبادلات بانکی بسیار ناچیز است. وی ابراز داشت: ۴۰ درصد از تولید را صادر می‌کنیم که ۷۳ درصد به میزان ۱۴۰ میلیون متر مربع به عراق صادر می‌شود، این در حالی است که بحث امکانات نقل وانتقال پول، لیجستیک و رايژن ایرانی در کشورهای مختلف نیاز به تسهیل دارد. همچنین قابلیت صادرات به کشورهای اروپایی و آفریقایی وجود دارد.

خرید تضمینی گندم به ۱۱ میلیون وو ۹۷۶

هزار تن رسید

مجرى طرح خودکفایى گندم وزارت جهاد کشاورزى با اشاره به تولید ۱۵ میلیون تن گندم در فصل زراعى ۱۴۰۲-۱۴۰۳، گفت: از ابتدای فصل برداشت تاکنون ۱۱ میلیون و ۹۷۶ هزار تن گندم از کشاورزان خریداری شده‌است. سهراب سهرابی درباره وضعیت تولید و خرید تضمینی گندم و زمان پایان برداشت به ایرنا عنوان کرد: این میزان خرید تضمینی گندم به ارزش ۲۱۱ هزار میلیارد تومان بوده که تاکنون ۱۶۷ هزار میلیارد تومان آن پرداخت شده است. به گفته وی، طبق مکاتباتی که با سازمان برنامه و بودجه داشته ایم مقرر شده بخشی دیگر از مطالبات گندمکاران در هفته آینده پرداخت شود. مجری طرح خودکفایی گندم وزارت جهاد کشاورزی اظهار داشت: از این میزان گندم خریداری شده، ۱۰ میلیون تن گندم نان برای مصارف نانوائی هاست و بین ۱۵ تا ۳ میلیون تن گندم صرف صنف و صنعت می‌شود. وی اضافه کرد: با توجه به میزان تولید و خرید تضمینی گندم سال جاری، همه نیاز گندم جبابی ها و صنف و صنعت کشور از محل تولید داخل تامین خواهد شد و نیاز به واردات گندم نخواهیم داشت. سهرابی تصریح کرد: بیشترین میزان خرید تضمینی گندم به ترتیب مربوط به استان‌های خوزستان با یک میلیون و ۶۳۳ هزار تن، کردستان یک میلیون و ۱۷۰ هزار تن، گلستان یک میلیون و ۱۱۰ هزار تن، فارس ۹۱۵ هزار تن و کرمانشاه ۸۲۵ هزار تن است.

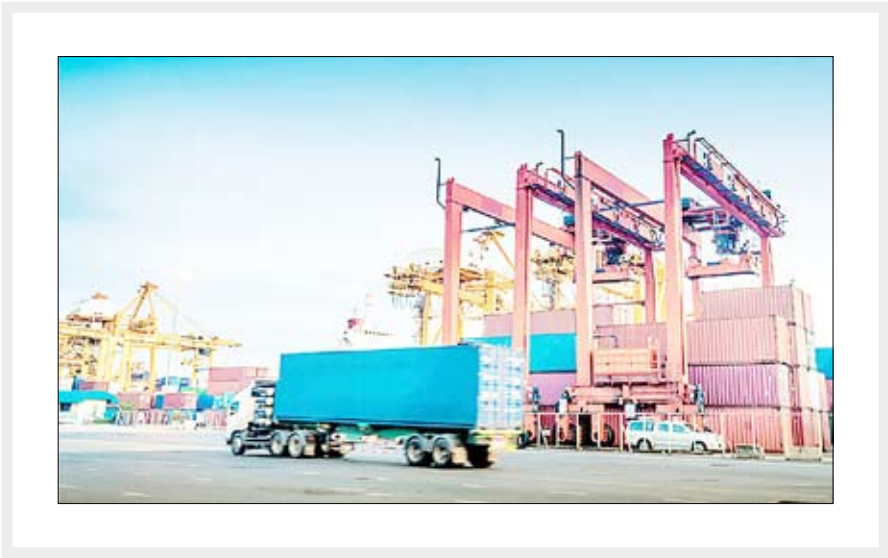
نظارت بر ایمنی معادن به‌درستی انجام نمی‌شود



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس عنوان کرد: نظارت بر عملکرد معادن از منظر امنیت و ایمنی وجود ندارد و آئین‌نامه‌های مصوب وزارت کار به‌درستی اجرا نمی‌شود و باتوجه‌به حادثه معدن طیس، در حال حاضر علت و چرایی این حادثه هستیم تا در ده روز آینده مشخص شود. رضا علیزاده با اشاره به حادثه معدن طیس گفت: این یک معدن کاملا خصوصی است و در آن زغال‌سنگ استخراج می‌شود. این معدن کاملا به شکل سنتی برداشت می‌شود که البته تمام معادن زغال‌سنگ ایران که بیش از ۲۰۰ مورد هستند، خصوصی هستند و فقط یک معدن دولتی وجود دارد که متعلق به شستا است. اندازه این معادن کوچک و متوسط هستند و معدن طیس جزو شش معدن بزرگ در کشور محسوب می‌شود؛ اما بر اساس استانداردهای جهانی جزو معادن کوچک حساب می‌شود. وی با بیان اینکه در معادن استخراج زغال‌سنگ به‌مرور گاز متان اظهار کرد: در این معادن از طریق تهویه و دیگر امکانات، این گاز به خارج از معدن منتقل می‌شود. بعضاً فراه‌های بزرگی در این لا‌په‌ها وجود دارد که تحت فشار گاز متان هستند و وقتی کنده کاری انجام می‌شود دچار انفجار می‌شوند؛ زیرا گاز متان با اکسیژن ترکیب شده است. خروجی این انفجار مونو اکسید کربن است که گاز بسیار کشنده‌ای است.

آمارهای تجاری در ۵ ماهه ابتدایی سال نشان می‌دهد

درآمدهای صادراتی آب‌رفت



در بازارهای هدف ضرورتی انکارناپذیر است. رايژن بازرگانى يك مسير دو سويه براى ساماندهى واردات و صادرات است و شواهد نشان مى‌دهد كه نمايندگى‌هاى ديپلماتيك در خارج از كشور به صادرات كمك مى‌كنند. بر اساس قانون سازمان توسعه و تجارت بايستى، ۶۰ رايژن بازرگانى در دفاتر خارج از كشور باشنند. اما به دليل موازى تأثير داشته و از تجارت خارجى و كمبود بودجه سازمان، تنها در شش كشور رايژن بازرگانى مستقر است. بر اساس مطالعه‌اى كه صورت گرفته است با اضافه شدن هر دفتر رايژن بازرگانى در خارج از كشور، حجم صادرات دو جانيه به طور تقريبى ۶ تا ۱۰ درصد افزايش پيدا مى‌كند.

چندى پيش محمدصادق قنادرزاده، معاون ارتقاى كسب‌وكارهاى بين‌المللى سازمان توسعه تجارت در اين باره گفته بود: در سال‌هاى اخير تعداد رايژن‌هاى بازرگانى از ۳ با ۵ رايژن مستقر به ۲۰ رايژن مستقر رسيده و ۱۰ رايژن هم افزايش پيدا مى‌كند.

▪ نبود رايژنان بازرگانى در بازارهاى صادراتى

يكى ديگر از موضوعاتى كه همواره مورد انتقاد فعالان اقتصادى بود، نبود رايژنان بازرگانى در كشورهاى هدف است كه همين امر منجر به عدم توسعه صادرات شده است. در شرايط فعلى و وجود تحریم‌هاى گسترده عليه كشور، نقش ديپلماسى اقتصادى و تجارى بسيار مهم بوده و حضور افراد متخصص و كارشناس

صنعت لوازم خانگی گرفتار تامین ارز



صنایع لوازم خانگی، اظهار داشت: از ابتدای سال تاکنون روند تخصیص ارز بسیار کند و پیچیده بوده است. در هفته گذشته گشایشی در این خصوص رخ داده است؛ اما اگر فرایند تخصیص ارز

واردات خودروهای کارکرده متوقف شد؟

فاطمی‌امین، وزیر اسبق صمت از استیضاح، توسط دولت سیزدهم به مجلس ارسال شد و با تصویب نمایندگان مجلس به قانون تبدیل شد و باید اجرایی شود. در حالی افکار عمومی با تغییرات دولت و وزارت صمت، منتظر تعیین تکلیف واردات خودروهای کار کرده هستند که وزیر صمت آیین‌نامه نگارش شده در دولت قبلی را قابل اجرا نمی‌داند و از اصلاح آن خبر می‌دهد، فارغ از محتوای آیین‌نامه و ابهاماتی که در رابطه با آن وجود دارد، به نظر می‌رسد نظر مثبتی در خصوص واردات خودروهای کار کرده چه در دولت قبیل و چه فعلی وجود ندارد و دولت به دنبال راه دررویی از این وضعیت است، اما با وجود این که واردات خودروهای کار کرده به قانون تبدیل شده است، دولت بطور می‌تواند آن را کنار بگذارد؟ در همین زمینه رضا علیزاده، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بیان کرد: واردات خودروهای دست دوم در مجلس تصویب شده است، دولت نمی‌تواند این قانون را کنار بگذارد. منتها آیین‌نامه‌ای که در دولت قبل نوشته شده است، کار را پیچیده کرده و امکان عملیاتی کردن واردات خودروهای کار کرده را گرفته است.

وی افزود: در جلسه‌ای که هفته قبل در کمیسیون صنایع و معادن با حضور وزیر صمت داشتیم، بحث واردات خودروهای دست دوم مطرح شد، اما چون انتهای جلسه بود، توضیحات کامل را در این مورد دریافت نکردیم تا مشخص شود که مشکل کار کجاست و به جمع‌بندی کامل نرسیدیم. در جلسه بعدی کمیسیون صنایع و معادن جزئیات این موضوع و ادله دولت را بررسی و اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: دولت می‌گوید آیین‌نامه طوری تدوین شده است که

تجارت ایران با همسایه‌ها به ۳۲ میلیارد دلار رسید



حجم تجارت بدون نفت ایران با ۱۵ کشور همسایه در ۶ ماهه سال جاری به ۳۲٫۶ میلیارد دلار رسید. محمد رضوانی فر معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران با اعلام این خبر گفت: در ۶ ماهه سال جاری میزان تجارت بدون نفت ایران با ۱۵ کشور همسایه، ۵۰ میلیون تن و به ارزش ۳۲٫۶ میلیارد دلار بوده است. رضوانی فر گفت: میزان تجارت بدون نفت ایران با کشورهای همسایه در ۶ ماهه سال جاری از نظر وزن ۵ درصد و از حیث ارزش ۱۵ درصد افزایش داشته است. به گفته وی از مجموع تجارت بدون نفت ایران با ۱۵ کشور همسایه در ۶ ماهه سال جاری، ۳۹ میلیون تن به ارزش ۱۵۶ میلیارد دلار به صادرات و ۱۱ میلیون تن به ارزش ۱۷ میلیارد دلار به واردات اختصاص داشت. وی افزود: در این مدت میزان صادرات غیرنفتی به ۱۵ کشور همسایه به لحاظ وزن ۴ درصد و از حیث ارزش ۱۲ درصد افزایش داشت است. رضوانی فر گفت: میزان واردات از کشورهای همسایه در ۶ ماهه سال جاری از حیث وزن ۱۸ درصد و از لحاظ ارزش ۱۸ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی در خصوص عمده ی شرکای تجاری ایران در بین ۱۵ کشور همسایه در ۶ ماهه ۳-۱۴ اظهار داشت: در این مدت کشورهای امارات متحده عربی، ترکیه، عراق، پاکستان و فدراسیون روسیه عمده شرکای تجاری ایران در بین کشورهای همسایه بوده‌اند.

گروه صنعت و تجارت: بررسی روند تجارت ایران نشان می‌دهد، با وجود افزایش حجم کالاهای صادراتی در پنج ماه نخست سال جاری نسبت به واردات، اما در آمد کمتر شده است. این موضوع از دو جنبه قابل بررسی است: ابتدا اینکه عدم تنوع در کالاهای صادراتی منجر به کاهش درآمدهای صادراتی شده و از آنجایی که محصولات نفتی همواره یک پای ثابت کالاهای صادراتی ایران بوده به دلیل ارزش افزوده پایین این محصولات، نتوانسته‌ایم با وجود افزایش حجم کالاهای صادراتی تاثیر مثبتی در بخش در آمدی داشته باشیم. بررسی کالاهای صادراتی نشان می‌دهد که ۸۳ درصد کالاها مربوط به صنایع پتروشیمی و صنایع فلزی هستند. طبق آمار موجود سهم صادرات غیرنفتی در کسب در آمد ارزی بسیار ناچیز بوده این در حالی است که با توجه به ساند چشم انداز ۲۰ساله کشور صادرات غیرنفتی باید به گونه‌ای افزایش یابد که باعث کاهش اتکای کشور به صادرات نفتی شود، اما با توجه به وابستگی اقتصاد ایران به درآمدهای نفتی این امر به شایستگی محقق نشده است.

▪ تهدید تجاری با کاهش مقاصد صادراتی

از سویی دیگر کاهش مقاصد صادراتی ایران به یکی از تهدیدهای مختلف پنج قاره جهان مهمیتر خواهد شد اما مادر این موضوع بارانه آمارى ملموس تر خواهد بود. در سال ۱۳۸۳، ۱۸ کشور مقصد ۷۵ درصد از صادرات ایران بوده که این تعداد در سال ۱۴۰۰ به ۵ کشور چین، عراق، امارات، ترکیه و هند کاهش یافته و این موضوع در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ نیز تکرار شده است. عمده ترین مقاصد کالاهای صادراتی ایران در پنج ماه سال جاری شامل کشورهای چین، عراق، امارات متحده عربی، ترکیه، افغانستان، پاکستان و هند بوده است که این ۷ کشور، ۸۱ درصد از وزن و ۸۲ درصد از ارزش کل صادرات کشور را به خود اختصاص دادند. همچنین لازم به ذکر است که سهم کشورمان از واردات هزار و ۷۱۹ میلیارد دلاری ۱۵ کشور همسایه ایران در سال ۲۰۲۳ حدود ۱٫۶ درصد بوده است. کارشناسان معتقدند که توسعه دیپلماسی سیاسی و گسترش روابط سیاسی با کشورهای مختلف، زمینه حضور کشورهای

گروه صنعت و تجارت: دبیر انجمن صنفی تولید کنندگان لوازم خانگی با انتقاد از روند تخصیص ارز به صنایع گفت: تولید در کشور ما مظلوم واقع شده است از برای واردات کالاهاى لوکس موجود است، اما برای رونق تولید خبر به‌طور کلی دولت‌ها برای تخصیص ارز به بخش‌های مختلف دارای اولویت‌های متعدد هستند که بنا بر بنابر اقتصادی کشور تعیین می‌شوند، برخی از این اولویت‌ها ممکن است شامل حفظ پایداری ارزی، تأمین کالاهای اساسی برای مردم، ایجاد اشتغال، ترویج صادرات و رشد اقتصادی باشد. مهر در گزارشی نوشت: اما از آنجا که منابع ارزی محدود است، دولت باید تصمیم‌های دقیقی بر اساس اولویت‌های مورد نیاز اتخاذ کند. به‌علاوه، تخصیص ارز به صنایع و بخش‌های مختلف اقتصادی نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و شناوری در تصمیم‌گیری دارد. از این رو، تعیین اولویت برای تخصیص ارز ممکن است چالش‌هایی ایجاد کند، زیرا باید هماهنگی مناسب میان اولویت‌های مختلف و نیازهای اقتصادی مختلف را داشته باشد.

▪ تولید در روند تخصیص ارز مظلوم است

از همین رو، اولیاقاسم شانه‌ساز دبیر انجمن صنفی تولید کنندگان لوازم خانگی در ارتباط با روند تخصیص ارز و چالش‌های ارزی

گروه صنعت و تجارت: ابلاغ دقیقه نودی آیین‌نامه واردات خودروی کار کرده توسط دولت سیزدهم آن هم با ابهاماتی که محتوا و شرایط آن داشت، به میراث شومی برای دولت چهاردهم تبدیل شده است؛ وزیر صمت به تلاّگی از اصلاح این آیین‌نامه خبر داده و رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم از بررسی مجدد آن خبر می‌دهد. اقتصادى آثاين در گزارشى نوشت: محمد اتابک، وزير صمت هفته گذشته با حضور در نشست هيات نمايندگان اتاق تهران، دغدغه‌هاى فعالان بخش خصوصى را شنيد و به سوالات آن‌ها پاسخ داد.

يكى از موارد مطرح شده در اين جلسه بحث واردات خودروهاى نو و كار کرده بود كه وزير صمت از اصلاح آيين‌نامه واردات خودروهاى دست دوم خبر داد. اتابک در اين رابطه گفت: در مورد خودروهاى كار کرده، بانک مركزى در خصوص ارز و ارزيايى خودروها مواردى را مطرح کرده است كه نظر گمرک و سازمان استاندارد هم است.

بخشنامه واردات خودروهای کار کرده باید اصلاح شود، با آن بخشنامه ممکن است پول مردم از بین برود، بنابراین به دنبال یک بخشنامه درست هستیم. دولت سیزدهم آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده را با بیش از یک سال وقفه از زمان تصویب، رونمایی و ابلاغ کرد تا از خودروفر تکلیف کرده و حمت اجرای آن بر دوش دولت چهاردهم باشد و حالا هم وزیر صمت دولت جدید در اولین اظهار نظر در مورد واردات خودروهای کار کرده، از اصلاح آیین‌نامه خبر داده است. لایحه واردات خودروهای کار کرده با وجود مخالفت‌های کارشناسی، به صورت شتاب زده و برای نجات