

اخبار کوتاه

امنیت غذایی شاه کلید توسعه پایدار



آقای دکتر مهدی کریمی تفرشی – رئیس کار گروه کسب و کارهای جاده ابریشم سازمان ملل – یونسکو

امنیت غذایی در واقع به معنای دسترسی همه افراد یک جامعه در تمام طول عمر به غذای سالم و کافی برای داشتن یک زندگی سالم و فعال است. سازمان جهانی فائو اعلام کرده که برای تامین غذای جمعیت ۹ میلیارد نفری دنیا در سال ۲۰۵۰ باید دو برابر میزان کنونی تولید کرد. برای تامین این هدف باید موانهی چون کمپود آب و محدودیت زمین های کشاورزی، هزینه بالای انرژی، افزایش ضایعات غذایی و کمبود سرمایه گذاری در بخش تحقیقات کشاورزی رفع شود. این موارد نشان می دهد که باید با منابع کمتر غذای بیشتری برای مردم سراسر جهان تولید شود و در واقع سازمان فائو تولید مواد غذایی را در قرن حاضر با مشکلاتی پیش بینی کرده است. با توسعه سسر مایه گذاری در بخش کشاورزی و بهبود آموزش و بهداشت در جامعه می توان به امنیت غذایی جامعه کمک کرد. در حالی که بسیاری از صنایع در حال حاضر در رکود نسبی به سر می برند، یکی از بخش هایی که امروز می توانیم به آن توجه ویژه داشته باشیم، صنایع غذایی در ایران است. صنایعی که سهم بالایی از رشد اقتصادی و تولید ناخالص ملی کشورمان را به خود اختصاص داده‌اند. این صنعت مهم و پیشرو نقش بسیار تعیین کننده‌ای در توسعه اقتصادی کشور بویژه در شرایط حساس و استراتژیک فعلی ایران ایفا می کند. به این دلیل که توجه به این بخش از اقتصاد کشور علاوه بر تامین نیازهای داخلی و امنیت غذایی فرصتی برای ارزآوری با صادرات خواهد شد. بر اساس آمارهای موجود بیش از ۱۰ درصد از ارزش افزوده بخش صنعت کشور از تولیدات صنعت غذایی تامین می شود و در سال ۹۷ صادرات محصولات تبدیلی کشاورزی و مواد غذایی ایران به ۵/۵ میلیارد دلار رسید که با وجود تحریم های شدید علیه ایران این رقم قابل توجه است. در حال حاضر حدود ۹۵ درصد مواد غذایی مورد نیاز کشور در داخل تولید می شود و هم اکنون به طور متوسط سالانه حدود ۱۳۰ میلیون تن مواد غذایی در کشور از سوی تولید کنندگان داخلی تولید می شود.

بر اساس پتانسیل های موجود امکانات بالایی برای صادرات در اختیار داریم. بازار ۴۰۰ میلیون نفری اطراف ایران یکی از بهترین فرصت ها برای رونق صادرات غیر نفتی با استفاده از نیاز غذایی آنهاست و می توانیم با افزایش بهره‌وری و ایجاد کارخانه‌های صنایع تبدیلی و تکمیلی از این تقاضای بالقوه استفاده‌ای مناسب در راستای اهداف تعیین شده سال جهش تولید گام برداریم. "تغذیه سالم، زندگی و جامعه سالم" سال هاست که شعار برند گلهاست و فکر می کنم جهان بیش از هر چیز برای یک زندگی سالم به تغذیه سالم نیاز دارد و جوامع سالم زمانی شکل می گیرند که احاد افراد آن جامعه ایگویی سلامتی برای آن تغذیه خود داشته باشند و همه افراد جامعه بتوانند بدون درغدغه به غذای سالم دسترسی داشته باشند. به امید روزی که شاهد گرسنگی و فقر در هیچ نقطه ای از جهان نباشیم.

آغاز ثبت نام اینترنت پر سرعت مخابرات FTTH بر بستر فیبر نوری

ثبت نام و واگذاری اینترنت پر سرعت بر بستر فیبر نوری FTTH در کوجه شهید نوری کرمانشاهی شهرستان خرم آباد آغاز شد. به گزارش تجارت به نقل از روابط عمومی مخابرات منطقه لرستان، در راستای اجرای نهضت جهادی فیبرنوری مخابرات ایران (طرح نجما) اوانتصال منازل و کسب و کارهای فیبر نوری، ثبت نام جهت واگذاری سرویس FTTH در خیابان شهید نوری کرمانشاهی شهرستان خرم آباد آغاز گردید. نپی اله ششمی فر مدیر مخابرات منطقه لرستان با اعلام این خبر گفت: جهت ارتقاء و بهبود کیفیت خدمات مخابراتی و جلب رضایت مردم در سریع ترین زمان ممکن سرویس اینترنت پر سرعت را بر بستر فیبر نوری در مشرتیان ارائه می نماییم. وی افزود: ساکنین محترم این منطقه می توانند با مراجعه به امور مشترکین مخابرات منطقه خود و یا تماس با سامانه ۲۰۲۰ نسبت به ثبت نام سرویس اینترنت پر سرعت بر بستر فیبر نوری اقدام نمایند.

برگزاری دومین رویداد ملی فناوریانه در بخش کشاورزی

دومین رویداد ملی فناوریانه کشاورزی دانش بنیان و بهره ور بر مبنای حل چالش های راهبردی و مسأله محور برگزار می شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان تحقیقات، آموزش و توسعه کشاورزی این رویداد روزهای ۱۶ و ۱۷ و ۱۸ آبان ماه و پیرامون موضوعاتی مانند نمایشگاه فن بازار، جلسات چالش معکوس به منظور تحلیل و توسعه چالش های بخش کشاورزی، کارگاه ها و وبینارهای آموزشی، میزهای تخصصی بهم رسانی نوآوران و فناوران برای تبادل اندیشه و مرزهای سرمایه گذاری و ایجاد و توسعه شبکه نوآوران و فناوران بخش کشاورزی دانش بنیان کشور در مرکز آموزش های جامع کشاورزی امام خمینی کرج برگزار می شود.

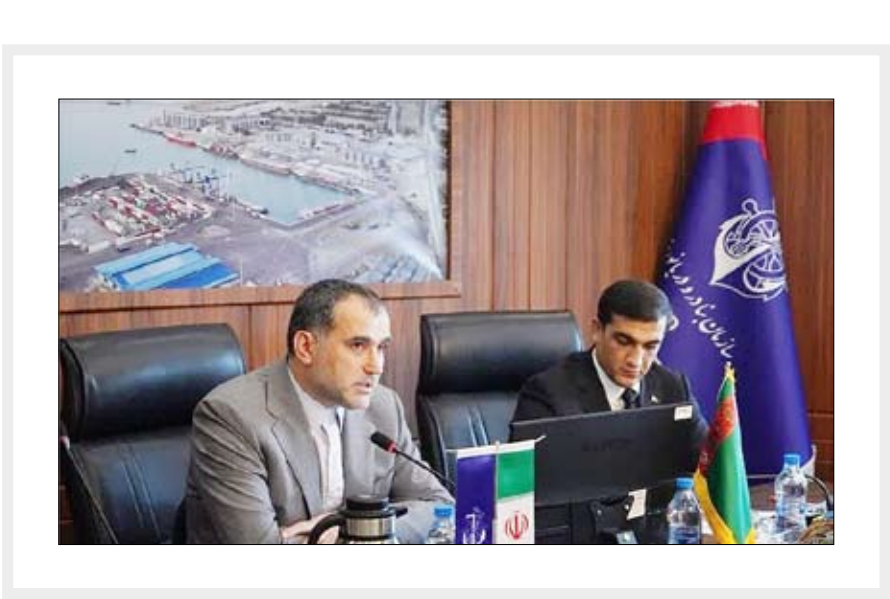
پیشرفت ۷۰ درصدی پروژه بزر گراه دیر – بوشهر



کارشناس اداره نظارت بر ساخت راهها راه و شهر سازی استان بوشهر از پیشرفت ۷۰درصدی پروژه احداث بزر گراه دیر – بوشهر خبر داد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از اداره روابط عمومی راه و شهر سازی استان بوشهر، ایوبز پورپهی کارشناس اداره نظارت بر ساخت راهها راه و شهر سازی استان بوشهر در بازدید از پروژه احداث بزر گراه دیر – بوشهر قطعات ۱۲ و ۱۳ اظهار کرد: این پروژه دارای ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. پورپهی افزود: عملیات اجرایی این پروژه با اولویت کیلومتر ۰۰۰+۱۷۲ (محدوده تقاطع چاه تلخ) کیلومتر ۰۰۰+۱۴۷ (محدوده بعد از جاده باشی) به طول ۲۵ کیلومتر می باشد. وی بیان کرد: اجرای اسفالت به طول ۵/۸۵ کیلومتر، لایه اساس به طول ۵/۲ کیلومتر، لایه زیر اساس به طول ۵ کیلومتر و لایه خاکریزی به طول ۲ کیلومتر اجرا شد. کارشناس اداره نظارت بر ساخت راهها راه و شهر سازی استان بوشهر گفت: در این محدوده تعداد ۹۷ دستگاه آبرو وجود داشته که ۹۳ دستگاه تکمیل و ۴ دستگاه در حال اجرا می باشد. پورپهی کارشناس اداره نظارت بر ساخت راهها راه و شهر سازی استان بوشهر خاطر نشان کرد: ماشین آلات فعال در طول محور شامل ۴ دستگاه غلطک، ۲ دستگاه آب پاش، ۵ دستگاه کامیون، ۱۰ دستگاه فینیشر اسفالت، ۳ دستگاه غلطک اسفالت و ۱ دستگاه بیل بکهو می باشد.

با هدف تقویت روابط تجاری ایران و ترکمنستان:

سر کنسول ترکمنستان در ایران با مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد دیدار و گفتگو کرد



از سوی همه کشورهای همسایه می باشد و امیدواریم با تشکیل کارگروه و کمیته مشترک با حضور همه کشورهای حاشیه دریای خزر هر چه سریعتر به یک راهکار اساسی دست یابیم. موسی پور در ادامه تو توجه به تمایل فراوان صاحبان کالا برای واردات و صادرات از مسیر دریایی، بر ایجاد خط منظم کشتیرانی و بهبود فرایند نوبت دهی شناوران در لنگرگاه با رعایت کنوانسیون های بین المللی تاکید نمود.

رفع موانع صادرات کالا از اینچه برون در اولویت است

بین المللی (جاده‌ای) استان گلستان هم گفت:بعدار شیوع ویروس کرونا حمل یکسره کالا توسط ناوگان ایرانی به مقصد استان های آسیای میانه به ویژه کشور جمهوری ترکمنستان خوب نیست.به گفته عبدالصمد آخوندنژاد، میزبان دریافتی عوارض کشور ایران از کامیون کشور جمهوری ترکمنستان ۱۶۰ دلار بوده در حالی که میزان دریافتی عوارض از سوی کشور جمهوری ترکمنستان از کامیون ایران ۴۳۰ دلار است.وی گفت: برای برون رفت از اختلاف قیمت ترانشیپمنت بین دو کشور، پیشنهاد می‌شود که یکسکان سازی عوارض صورت گیرد تا این ناترازی حذف شده و حمل یکسره کالا تقویت شود.

وی افزود: در صورتی که یکسکان سازی عوارض دریافتی امکان پذیر نیست همانند حذف تن کیلومتر، عوارض حذف شود تا در شرایط برابر (ایران و ترکمنستان) قرار گیرد. رییس اداره ترانزیت بین المللی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان هم با اشاره به این که پایانه مرزی اینچه برون ظرفیت تعداد ۳۱۳ دستگاه اتانک ۲۶ تریلر و ۷۴۹ تردد کامیون با ۲۵۴ هزار تن کالا در پایانه مرزی اینچه برون طی هفت ماهه امسال صورت گرفته که از لحاظ تعداد ۲۵ درصد و روزی ۲۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد دارد. عبدالحمید قورچاقی افزود: تردد کامیون حامل کالا اعم از ورود و خروج در پایانه مرزی اینچه برون بیشتر برای ایران، ترکمنستان، ترکیه، قزاقستان، تاجیکستان، روسیه، آلمان، سوئیس، لهستان و بلغارستان بوده است.

بازدید از مجتمع خدمات خودرویی آسکوپارس



شهردار مشهد، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد و جمعی از مدیران شهری صبح امروز از مجتمع خدمات خودرویی آسکوپارس بازدید کردند. ششم قدم، روزنامه تجارت – شهردار مشهد در جلسه‌ای به منظور رفع موانع برگزار شده بود، گفت: وجود مشاغل مزاحم، یکی از مضلات شهری است و این مجتمع خودرویی با توجه به پرآلودگی مشاغل خودرویی و آلودگی صوتی شهری، می‌تواند برای شهر مشهد به عنوان یک ضرورت قلمداد گردد. وی ادامه داد: پیشرفت فیزیکی پروژه احداث مجتمع خدمات خودرویی ۷۰ درصد بوده و امیدواریم با همکاری شرکت‌های خدمات رسان آب،

برق و گاز شرایط بهره‌برداری بزودی فراهم گردد. سید ابراهیم علیزاده، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد نیز در حاشیه این بازدید اظهار کرد: احداث این مجموعه خودرویی، باعث کاهش آلودگی صوتی در فضای شهری بوده و اقدامات خوب و اساسی از لحاظ ساخت و ساز آن صورت پذیرفته است. امیدواریم بهره‌برداری از این مجتمع ارزشمند، عبانه به صاحبان واحد خودرویی و مردم شریف مشهد باشد. حسن کلیدری، مدیر عامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی گفت: مجتمع خدمات خودرویی آسکوپارس در راستای بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری هاد محلی به مساحت ۴۷ هزار متر مربع و شامل حدود ۱۶۰ واحد تجاری، کارگاهی و اداری در دست احداث می‌باشد که به عنوان بزرگترین مجتمع خدمات خودرویی طبقاتی کشور به ارائه خدمات تخصصی و یکپارچه و متمرکز خودرویی خواهد پرداخت.

با هدف تقویت روابط تجاری ایران و ترکمنستان:

سر کنسول ترکمنستان در ایران با مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد دیدار و گفتگو کرد

در کوتاه ترین زمان و با ارائه خدمات مناسب در این مناطق حضور یابند و اقدام به سر مایه گذاری نمایند. ابان قایب اف سر کنسول ترکمنستان در مشهد نیز ضمن تشکر از دست اندر کاران برگزار ی این دیدار بیان کرد: از ظرفیت بی نظیر بندر امیرآباد در منطقه با خبریم و امیدواریم با برگزاری این دیدار ها در راستای تکالیفی که در اجرای بندهای تفاهم نامه خواهر خواندگی بر عهده ما گذاشته شده است و همچنین توافق دو جانبه کشورها شاهد رونق ترانزیت بین المللی و تجارت در کردید. برای شمال – جنوب و شرق و غرب باشیم زیرا بندر امیرآباد نزدیکترین بندر به ترکمن باشی است و باید از این ظرفیت و فرصت بی نظیر بهره برداری نماییم. سر کنسول ترکمنستان در ادامه با اشاره به مرز مشترک ۱۲۰۰ کیلومتری دو کشور و تجارتی که از گذرگاه های مختلف زمینی و دریایی انجام می پذیرد، خواستار برگزاری نشست های تخصصی بیشتر در راستای تقویت تجارت و ترانزیت کالاها شد و از مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد به منظور شرکت در هماپنشی که در آینده نزدیک در ترکمن باشی برگزار خواهد شد دعوت رسمی بعمل آورد. وی در پایان ضمن تشکر از پذیرایی گرم بندر امیرآباد اظهار داشت: در دیدار مشترک امروز افتخی برای ما گشوده شد و امیدواریم با توافقات بعمل آمده و همچنین ظرفیتهای این بندر روابط تجاری دو کشور توسعه یابد و شاهد رشد مرادوات کالا بین دو بندر باشیم. بازدید از امکانات و ظرفیت های بندر امیرآباد و همچنین سرمایه گذاری های انجام شده در اراضی پسرکرانه و منطقه ویژه از دیگر برنامه های این دیدار بود.

سطح جاده‌ها لغزنده است، رانندگان نکات ایمنی را رعایت کنند



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان اعلام کرده به دلیل بارش های پراکنده باران سطح جاده‌های استان لغزنده شده است و رانندگان برای جلوگیری از وقوع حوادث رانندگی باید نکات ایمنی را رعایت کنند. مهرداد آهکی افزود: رانندگان باید سرعت خود را کاهش داده، فاصله ایمنی را رعایت کنند و از ترمزهای ناگهانی پرهیز کنند. همچنین، در شرایط آب و هوایی نامناسب، بهتر است از سفرهای غیر ضروری خودداری نمایند. وی با اشاره به لغزنده بودن سطح راه‌های استان تأکید کرد: از همه رانندگان خواهشمندیم با در نظر گرفتن شرایط جوی موجود در راه‌های استان با رعایت سرعت مطمئنه، عدم شتاب‌زدگی و پرهیز از سرعت غیرمجاز سفر سبز و ایمن را برای خود و سایر استفاده‌کنندگان از راه‌ها به ارمغان بیاورند. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان در یادآوری کرد: هم اکنون ۳۶۴ نیروی راهدار با استفاده از ۳۱۳ دستگاه از ماشین‌آلات راهداری در ۲۵ باب راهدارخانه، ۴۵ گردنه برقیگیر و ۱۳۵ ایکیپ واکنش سریع راهداری در سطح محورهای استان مستقر هستند تا در صورت بروز هرگونه راهبندان سریعاً وارد عمل شوند و در خدمت کاربریان جاده‌ای باشند. وی تأکید کرد: هموطنان گرامی می‌توانند از طریق سامانه‌های گویای تلفنی ۱۴۱ از آخرین وضعیت جوی و ترافیکی کشور مطلع شوند و سفر خود را مدیریت نمایند. مدیر کل راهداری

خودباوری و خود اتکایی دانشمندان ما در زمینه لیزر قابل تقدیر است

محروم کنند، زیرا آنان دوست ندارند سهم بازار را از دست بدهند. اسداللهی افزود: لیزرهای پزشکی دقت بالایی دارند و مزیت این دستگاه‌های تولیدی این است که دارای استاندارد هستند و خدمات پس از فروش در آن وجود دارد. اسداللهی در خصوص همکاری با مراکز علمی بین‌المللی و داخلی نیز گفت: برای ارتباط مستقیم با دانشگاه‌های بین‌المللی محدودیت‌هایی را شاید قائل شده باشند، اما در حوزه دانشگاه‌ها تفاهم نامه‌هایی با دانشگاه‌های بهشتی و امیرکبیر صورت گرفته است. شاید برخی موارد دستاوردهای ما هم به حوزه دانشی دانشگاه‌ها تأثیر گذاشته باشد. تعدادی از تجهیزاتی که در دانشگاه استفاده می‌شود توسط مرکز ساخته شده است.

مدیر این مرکز در خصوص تعریف پزشکی گفت: اینکه چقدر است این تعرفه من اطلاع ندارم اما لیزر بسیاری از هزینه‌های پزشکی را کاهش خواهد داد. در حوزه لیزر هم بیمار خیلی آسیب نمی‌بیند. هم اینکه لیزر به‌طور دقیق در موارد پزشکی کمک می‌کند. هزینه آن قطعا خیلی کمتر خواهد بود. وی پاسخ به سوالی درباره میزان ارزآوری و صرفه جویی ارزی و تبادلات تجاری خارجی اظهار داشت: در صرفه جویی ارزی هم در صنعت پزشکی و هم دیگر صنایع، دستاوردهای مرکز قابل اندازه‌گیری نیست، اگر نبود این مرکز بدون شک برای به دست آوردن خدمات لیزر ارز بسیاری از کشور خارج می‌شد.



با پاسخ به سوالاتی در خصوص تأثیر تحریم‌ها بر دستاوردهای این مرکز گفت: تحریم‌ها شاید در نگاه اول تهدید باشد و عدم امکان بهره‌وری از دانش امروز دنیا، ولی به نوعی فرصت هم هست. در این مدت ما شاهد خوداتکایی و خودباوری و رشد و نمو دانشمندان عزیز بودیم و خیلی از دستگاه‌هایی که در مرکز استفاده می‌شود توسط متخصصین داخلی تولید شده است. وی در خصوص خدمات شاخص این مرکز در حوزه درمانی و پزشکی نیز اظهار کرد: دشمن به بحث مترادف کردن دانش هسته‌ای و امور دفاعی دامن می‌زند تا ما را از دانش هسته‌ای

از دستگاه خارجی انجام می‌شود و کارایی خود را از دست داده بود. با کمک فولاد مبارک به لیزر فیبری تغییر پیدا کرد و این دستگاه یک سال است که در حوزه فولاد در حال کار است. اسداللهی ادامه داد: مرکز ملی علوم و فنون لیزر دارای تجهیزات و دستگاه‌های منحصربه فرد برای ساخت قطعات اپتیکی لیزر با توان بالا بوده و امکان ساخت کریستال‌های فعال را دارد و ضمن اینکه بخش مهندسی و تولید قطعات مکانیکی برای تجهیزات لیزری و ایجاد دانش فنی تولید ساخت انواع لیزرها فعال است. مدیرعامل مرکز ملی علوم و فنون لیزر ایران در