

اخبار کوتاه

مخالفت کمیسیون عمران مجلس با ادغام معاونت‌های وزارت صمت

رئیس کمیسیون عمران مجلس طی نامه‌ای خطاب به وزیر صمت، مخالفت این کمیسیون با ادغام معاونت‌های صنایع حمل‌ونقل و صنایع ماشین‌آلات وزارت صمت را اعلام کرد. به گزارش ایسنا، متن نامه محمدرضارضایی کوچی به وزیر صمت بدین شرح است: با احترام، همان گونه که مستحضردید حمل‌ونقل به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پیشران‌های اقتصادی به طور مستقیم نزدیک به ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی (GDP) را به خود اختصاص داده و از طریق ایجاد بسترهای لجستیکی موردنیاز صنایع مختلف ارزش بین‌المللی نقش راهبردی در روابط اقتصادی و تجارت خارجی دارد، به‌طوری که سایر بخش‌های تولیدی، صنعتی، کشاورزی، خدمات و ... بدون حمل‌ونقل مقرون‌به‌صرفه قابلیت رقابت خود را از دست می‌دهند. همچنین حل بخش زیادی از مشکلات ترافیکی که خود عامل اتلاف زمان شهروندان و نارضایتی عمومی، استهلاک زیرساخت، اتلاف منابع سوختی و معضلات زیست‌محیطی است در گرو توسعه صنایع حمل‌ونقل است. با شرح فوق نقش اساسی صنایع حمل نقل در توسعه کشور منجر به ایجاد معاونت صنایع حمل‌ونقل در وزارت صمت معدن و تجارت برای تمرکز بیشتر بر حل مشکلات این بخش گردید، اماحسب اطلاع‌واصله آن وزارت‌خانه در نظر دارد معاونت مزبور را در معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات ادغام نماید که از نظر کمیسیون عمران به‌عنوان رکن تخصصی مجلس شورای اسلامی در بخش حمل‌ونقل اثرات نامطلوبی در شاخص‌های حمل‌ونقل به‌ویژه زیر ساخت و ناوگان خواهد گذاشت، لذا مستدعی است با قید فوریت دستور فرمایید ضمن حفظ و تقویت معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، معدن و تجارت، گزارشی از اهداف کمی و برنامه‌های عملیاتی زمانمند شده آن وزارت‌خانه در حوزه صنایع حمل‌ونقل به کمیسیون عمران ارائه گردد.

تعیین تعرفه واردات تلفن همراه «اپل»

تعرفه واردات گوشی تلفن همراه «اپل» در جلسه هیئت دولت تعیین شد.
به‌مضوبه هیئت‌دولت در جلسه عصر یکشنبه، حقوق ورودی مربوط به گوشی اپل در سال جاری برای گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار مطابق قانون بودجه در رویه تجاری ۱۵ درصد و در سایر رویه‌ها ۳۰ درصد تعیین شد. برای گوشی‌های اپل ۶۰۰ دلار و پایین‌تر حقوق ورودی در رویه تجاری ۵درصد و در سایر رویه‌ها ۶ درصد تعیین شد.

عضویت اتاق تعاون در ستاد تنظیم بازار

رئیس‌اتساق تعاون ایران در جلسه شورای اقتصاد گفت: با پیگیری و پیشنهاد اتاق تعاون ایران عضویت اتاق تعاون ایران و بازرگانی در ستاد تنظیم بازار به تصویب شورای اقتصاد رسید. بهمن‌عبداللهی، رئیس اتاق تعاون ایران در جلسه شورای اقتصاد با اشاره به اینکه به طور کلی تولید و توزیع کالا‌های اساسی توسط بخش تعاون و خصوصی انجام می‌شود، اظهار کرد: با توجه به اینکه تولید و توزیع کالا‌های اساسی به طور کلی توسط بخش تعاون و بخش خصوصی صورت می‌گیرد، ضرورت دارد نمایندگان اتاق‌های تعاون و بازرگانی در ستاد تنظیم‌بازار که به‌طور مستقیم با حوزه تولید، توزیع کالا و قیمت‌گذاری در ارتباط هستند، حضور داشته باشند. وی گفت: این پیشنهاد با استقبال معاون اول رئیس‌جمهور و موافقت شورای اقتصاد به تصویب رسید.

پرداخت سهم ارزی داروخانه‌ها و پارانة شیر خشک

معاون توسعه و مدیریت منابع سازمان غذا و دارو گفت: پارانة مردادماه شیر خشک و سهم ارزی ناشی از بدهی‌های مرداد ماه داروخانه‌های سرپایه بیمه سلامت پرداخت شد. فرشته میرزاده افزود: سازمان هدفمندی پارانة شیر خشک مربوط به مرداد ماه و سهم ارزی بدهی‌های داروخانه‌های سرپایه ناشی از خرداد ماه را پرداخت کرده و به‌زودی نیز، سهم بخش بستری و پارانة ارزی خدمات سلامت به بیمارستان‌های دولتی پرداخت خواهد شد. وی تأکید کرد که مسئولین و دست‌اندرکاران از جمله بیمارستان‌ها و دانشگاه‌های علوم پزشکی باید اسناد طرح دارویار با به‌موقع به بیمه‌ها ارسال کنند تا آنها نیز مستندات را به سازمان هدفمندی ارسال کنند. وی افزود: این هماهنگی‌ها می‌تواند تا حدی مشکل تدفینگی دانشگاه‌های علوم پزشکی و به‌خصوص بدهی‌های بزرگ به شرکت‌های پخش دارویی را حل کند.

فعالیت ۳۳ بازارچه مرزی در کشور

براساس گزارش اتاق بازرگانی تهران، تا پایان سال گذشته ۳۳ بازارچه فعال در کشور وجود داشته و در سال ۱۴۰۲ مبادلات صورت گرفته توسط مرزنشینان حدود ۲ میلیارد دلار بوده است. معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران در گزارشی تحت عنوان «بازارچه‌های مرزی در ایران و جهان: راهکارهایی‌برای بهبود کارآمدی بازارچه‌ها و اثرگذاری در اقتصاد کشور»، ضمن بررسی مزیت‌های بازارچه‌های مرزی در ایران و جهان، اطلاعاتی از وضعیت این بازارچه‌ها در سال ۱۴۰۲ منتشر کرده‌است. براساس این گزارش تا پایان سال گذشته ۳۳ بازارچه مرزی فعال در کشور وجود داشته است. بازارچه‌های مرزی ایران در مناطق مختلف مرزی، از شمال غرب تا جنوب شرق کشور، مستقر هستند و ارتباطات تجاری با کشورهای همسایه‌ای مانند عراق، افغانستان، پاکستان، ترکیه، ارمنستان، نخجوان و ترکمنستان دارند. قوانین مربوط به فعالیت بازارچه‌های مرزی بر اساس قانون ساماندهی مبادلات مرزی و این نامه اجرایی آن تدوین شده است. مطابق این قوانین، بازارچه‌های مرزی به‌عنوان مراکز تجاری در نقاط مرزی، با هدف تسهیل مبادلات کالا میان کشورها تأسیس می‌شوند.

لزوم احیای شورای عالی صادرات در دوران تحریم



رئیس کمیسیون اقتصادی دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت با اشاره به احیای شورای عالی صادرات گفت: راه‌اندازی مجدد شورای عالی صادرات در دوران تحریم می‌تواند کمک‌کننده باشد و به بهبود فضای کسب‌وکار، تولید و تراز تجاری کمک خواهد کرد. تسنیم نوشت: محمدرضا پورابراهیمی اظهار داشت: شورای عالی صادرات به‌عنوان یک نهاد فراوزار، تخته‌اندی در اواخر دهه ۷۰ همگام با برنامه‌های دوم و سوم توسعه کار خود را آغاز کرد. اما طی چند سال اخیر، به دلیل عدم اجرایی شدن مصوبات این شورا به حاشیه رانده شده و حالا بعد از سه سال وقفه، شاهد احیای مجدد این شورا در دولت چهاردهم هستیم. وی افزود: راه‌اندازی مجدد شورای عالی صادرات در دوران تحریم می‌تواند کمک‌کننده باشد و به بهبود فضای کسب‌وکار و تولید کمک خواهد کرد. رئیس کمیسیون اقتصادی دبیرخانه مجمع بیان کرد: صادرات الزامات خاص خود را می‌طلبد. از منظر بین‌المللی، بحث کاهش ریسک، محدودیت‌های بین‌المللی، تنوع در بازارهای صادراتی و داشتن دیپلماسی فعال برای حضور در بازارها در صادرات غیرنفتی اهمیت دارد. پورابراهیمی با اشاره به تراز منفی صادرات نفتی در سال‌های اخیر اظهار داشت: مباحثی نظیر اصلاح نرخ ارز نیما و نزدیک شدن آن به نرخ بازار آزاد، ثبات در قوانین و مقررات صادراتی و تنوع در کالا‌های صادراتی باید مورد توجه قرار دارد تا این تراز اصلاح شود.

کارنامه ۷ ماهه خودروسازان نشان می‌دهد

کمبود «ارز» و «برق» ترمز تولید خودرو



سال جاری تخصیص ارز به خودروسازان توسط وزارت صمت از ۱۷ تیر ماه آغاز شد و اگر پیش از این تاریخ بانک مرکزی ارزی برای خودروسازان تأمین کرده بود مربوط به تخصیص‌های سال گذشته بود و تخصیص‌های پس از ۱۷ تیر هم هنوز تأمین ارز نشده‌اند و خودروسازان همچنان با مشکل تأمین ارز دست به گریبان هستند.

■ خاموشی، عامل دیگر کاهش تولید خودرو

در تابستان امسال برخی از کارخانه‌های خودروسازان گاه‌تا‌گاه تا ۷۲ ساعت و سه روز در هفته نیز با قطعی برق مواجه بودند.

حتی قطعی برق سایر صنایع از جمله فولادسازان منجر به این شده بود تأمین مواد اولیه و قطعات موردنیاز خودروسازان با مشکل مواجه شوند و همین امر زمینه تولید خودرو را در ابتدای سال رقم زد. تولید خودرو به‌طور غیرمستقیم و تا ناحیه افت

■ کارنامه تولید ۷ ماهه خودروسازان

گروه صنعتی ایران‌خودرو در مهرماه سال جاری ۴۸ هزار و ۲۰ دستگاه خودروی سواری تولید کرده که بیش از ۴۴ هزار و ۵۶۲

پول‌کندم تأمین و پرداخت شد



وزیر جهاد کشاورزی گفت: جلسات شورای قیمت‌گذاری به‌صورت منظم و با لحاظ حقوق حقه کشاورزان تشکیل و قیمت‌کندم برای سال زراعی جدید به‌سرعت تعیین تکلیف شد. غلامرضا نوری قزلقچه، وزیر جهاد کشاورزی امروز به اجرای دوره دوم طرح جهش تولید در دیمزارها بنا بر توصیه مقام معظم رهبری اشاره کرد و گفت: با ادامه این طرح موفق، خودکفایی در کندم ادامه خواهد داشت. وی با تشکر از مقام معظم رهبری برای تقدیر از مجریان این طرح موفق اظهار کرد: گزارش کوتاهی از عملکرد کشاورزی دولت چهاردهم در حضور مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور ارائه کرد. نوری قزلقچه با اشاره به تشکیل جلسات شورای قیمت‌گذاری و استمرار آن برای تعیین تکلیف بهای خرید تضمینی کندم و دیگر کالا‌های اساسی مشمول طرح گفت: با توجه به تعویق صورت گرفته در دوره قبل، جلسات شورا به‌صورت منظم و با لحاظ حقوق حقه کشاورزان تشکیل و قیمت‌کندم برای سال زراعی جدید به‌سرعت تعیین تکلیف شد. وی پرداخت مطالبه کندم کاران را از دیگر اقدامات شاخص دولت وفاق برشمرد و افزود: با وجود خرید کندم کشاورزان بیش از سقف مین شده در قانون و بودجه، دستور مقام معظم رهبری و تأکید فراوان رئیس‌جمهور و تشریک مساعی پول، پول‌کندم تأمین و پرداخت شد.

گروه صنعت و تجارت: ایران‌خودرو، سایپا و پارس خودرو در هفت ماهه ابتدای امسال، ۵۵۲ هزار خودرو و به تولید رسانده‌اند که نشان از کاهش تولید در مدت مشابه سال قبل دارد؛ از ظاهرا روند افزایش تولید خودرو در پاییز آغاز شده است، اما پیش‌بینی می‌شود که با روند فعلی امکان تحقق تولید هدف‌گذاری شده از سوی وزارت صمت تا پایان سال جاری امکان‌پذیر نباشد. گزارش می‌کند: ۵۳۷ دستگاه خودروسازان (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) منتشر شده نشان می‌دهد، در هفت ماهه ابتدای سال جاری، در مجموع این شرکت‌های خودروساز ۵۵۲ هزار و ۱۵ دستگاه خودروی تولید کرده‌اند که نسبت به ۵۶۵ هزار و ۹۷۷ دستگاه تولیدی در مجموع هفت ماهه ۱۴۰۲، بالغ بر دو درصد، به میزان ۱۳٫۵ هزار دستگاه کاهش تولید ثبت کرده است. این درحالیست که این خودروسازان در مهرماه امسال ۹۰ هزار و ۹۸۱ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که نسبت به ۷۸ هزار و ۶۴۸ دستگاه در شهر یورماه امسال، موفق به افزایش تیراژ تولید در اکثر محصولات شده‌اند. خودروسازان یکی از دلایل کاهش تولید را مسئله تخصیص ارز عنوان می‌کنند. سال ۱۴۰۲، خودروسازان ایرانی با تخصیص حدود ۵۰۴٫۵ میلیارد دلار ارز، موفق به تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری شدند.

■ مشکلات ارزی، ترمز تولید را کشید

خودروسازان نسبت به سهمیه ارزی خودانتقاد شدید دارند و عنوان می‌کنند که این سهمیه کفاف تولید را نمی‌دهد؛ آخرین آمار می‌کند: کم‌از سوی بانک مرکزی منتشر شده است نشان می‌دهد تا ۲۶ شهریورماه: ۴۰٫۲ میلیارد دلار ارز نیما می‌باشد. از صادرات به صنایع حمل‌ونقل تخصیص داده شده است که از این مقدار، سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار ارز نیما و یک میلیارد و ۹۰۲ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات بوده است که بیشتر ارز صنایع حمل‌ونقل به خودرو‌های متنوع‌تری و بعد از آن موتورسیکلت اختصاص یافته و خودروهایی که ۵۰درصد به‌الا داخلی‌سازی دارند، سهم کمتری داشته‌اند. در این رابطه چندی پیش نعت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان به ایلنا گفته بود: در

گروه صنعت و تجارت: رئیس کمیسیون صنعت اتاق تهران گفت: تولیدکنندگان با مشکلات متعددی مواجه هستند که یکی از مهم‌ترین آن‌ها، تأمین مواد اولیه است. به گزارش تجارت به‌نقل از اتاق ایران، هرچونیک یاریجانبان، رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران در پانزدهمین جلسه این کمیسیون با بیان اینکه مشکلات و چالش‌های صنعتگران روزبه‌روز در حال افزایش است، اظهار کرد: مقام معظم رهبری، روی مسئله تولید تأکید دارند و شمار سال‌رانیز «جهش تولید با مشارکت مردم» تعیین کرده‌اند. اما با وجود تأکید ایشان روی موضوع تولید، مشکلات و چالش‌هایی که در بخش تولید وجود دارد، در حال گسترش است. صنعتگران و تولیدکنندگان ایرانی حتی نمی‌توانند از ظرفیت‌های موجود استفاده کنند. صاحبان بنگاه‌های تولیدی با نصف ظرفیت یا حتی کمتر از آن، کارشان را پیش می‌برند. وی افزود: در شرایطی که تولیدکنندگان با قطعی مکرر برق مواجه هستند و ناترازی انرژی و بودجه گریبان تولیدکنندگان را گرفته و آن‌ها با مشکلات دیگری چون تخصیص ارز و تأمین مواد اولیه دست‌وپنجه نرم می‌کنند، چگونه می‌توان جهش تولید را متحقق کرد؟

یاریجانبان گفت: با وجود ناترازی‌های موجود در اقتصاد کشور، نمی‌توانیم انتظار رشد تولید و اقتصاد را داشته باشیم. تنها زمانی می‌توان رشد اقتصادی را تجربه کرد که دولت و بخش خصوصی در زمینه‌های مختلف کنار یکدیگر باشند و هر کسی یک گوشه از کار را بگیرد. رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران بر لزوم همکاری دولت و بخش خصوصی اشاره کرد و افزود: بخش خصوصی همواره همراه دولت و مجلس است تا در زمینه‌هایی که قانون‌گذاری و سیاست‌گذاری اصولی نیاز

است، دولت راه‌راهی و خواسته‌های صنعت‌گران را مطالبه کند. اما دولت هر روز یک محدودیت و ممنوعیت تازه وضع می‌کند و به جای اینکه بخش خصوصی را به عنوان سرباز خط مقدم جنگ اقتصادی تجهیز و تقویت کند، او را خلع سلاح می‌کند و دستش را می‌بندند و به میدان می‌فرستد. وی ادامه داد: تولیدکنندگان با مشکلات متعددی مواجه هستند که یکی از مهم‌ترین آن‌ها، تأمین مواد اولیه است. مواد اولیه بسیاری از صنایع، و هر قی فولادی است که قیمت تمام‌شده داخلی آن‌ها از نمونه‌های خارجی‌اش گران‌تر تمام می‌شود.

در ۶ ماهه نخست سال صورت گرفت

کاهش ۴۱ درصدی ارزش صادراتی زعفران

قاجاق این محصول، به میزان کاهش صادرات رسمی زعفران از گمرکات کشور به بازار جهانی است. لطیفی می‌گوید: تولیدکننده اصلی این محصول همچوار با افغانستان بوده و خروج آن از کشور از طریق شهروندان ایرانی و افغانستانی که گاهی اوقات نسبت قومی و قبایلی دارند راحت‌تر انجام می‌شود. موضوع دوم به مسئله رفع تعهد ارزی برمی‌گردد. تمایل به عدم بازگشت ارز، سبب شده تا فعالان این حوزه به سمت صادرات غیررسمی کشیده شوند. درحالی‌که رفع چالش‌های تعهد ارزی هم می‌تواند به کاهش تجارت غیررسمی زعفران کمک کند. در همین ارتباط محمدرضا طلایی سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی در نشست خبری اخیر در پاسخ درباره آینده صادرات زعفران گفت: براساس آمار سال گذشته ۲۲۱ تن زعفران به بازارهای هدف صادر شد که امسال پیش‌بینی می‌شود صادرات زعفران به ۲۵۰تن برسد. طلایی با اشاره به علل کاهش صادرات رسمی زعفران افزود: مقداری زعفران در قالب سفرهای چمدانی و گردشگری انجام و بخشی به بازارهای هدف قاجاق می‌شود. برآوردهای کارشناسان و مسئولان حاکی از آن است که ماهانه بیش از ۱۰ تن زعفران به آن سوی مرزها قاچاق

دیگر حوزه‌ها نیز مشهود است. وی گفت: اگر صنایع برای خرید مواد اولیه از داخل یا خارج از کشور حق انتخاب داشته باشند، می‌توان نسبت به شکل‌گیری رقابت میان صنعتگران امیدوار بود و حتی می‌توان در بازارهای جهانی نیز رقابت کرد. سیدعلی صدری، نایب‌رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران نیز در این نشست به مسئله قیمت‌گذاری دستوری و قطعی برق تولیدکنندگان اشاره کرد و افزود: برق بسیاری از شهرک‌های صنعتی و شرکت‌های تولیدی در تابستان قطع می‌شود و منابع شرکت‌ها نیز محدود است. وی با اشاره به ضعف زیرساخت برق منطقه‌ای در استان تهران اظهار کرد: برای حل مشکلات برق، باید ابتدا برق منطقه‌ای بررسی و مشکلاتش برطرف شود. نمی‌توان صنعت را به‌خاطر نداشتن زیرساخت‌های مناسب و نداشتن منابع کافی برای نوسازی و تعمیر دستگاه‌ها تعطیل کرد. امیر توکلی‌رودی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در این نشست گفت: تصمیمات خلق‌الساعه به تولید ضربه می‌زند. تلاش مادر مجلس این است که صدای بخش خصوصی را بشنویم و به همین خاطر من در جلسات کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران حضور پیدا می‌کنم تا دغدغه‌های فعالان این حوزه را بشنوم. توکلی با اشاره به راه‌اندازی کمیته تسهیل و رفع موانع تولید در کمیسیون صنایع و معادن مجلس، این اقدام را نشان‌دهنده توجه به بخش صنعتی و لزوم سیاست‌گذاری مناسب در این حوزه دانست و تأکید کرد: نگاه مجلس حمایت از تولید است و به همین خاطر، باید با همکاری بخش خصوصی اصلاحاتی را در این زمینه انجام داد. وی گفت: در حوزه برق و گاز نیازمند سرمایه‌گذاری‌های گسترده هستیم.

می‌شود، درحالی‌که بارف موانع ارزی و مشکلات سدره صادرات، رقمی معادل ماهانه ۱۶ میلیون دلار ارز زرد، می‌شود. حسین زینلی مجری طرح گیاهان دارویی وزارت جهاد سطح زیر کشت زعفران را بیش از ۱۲۷ هزار هکتار اعلام کرد و گفت: بنابر آمار سال گذشته ۲۳۸ تن زعفران تولید شد که امسال پیش‌بینی می‌شود میزان تولید بیشتر از این میزان باشد. طبق آمار رتبه صادرات ماهانه ۲۰ تن زعفران در کشور را داریم که اگر هرماه این میزان زعفران صادر شود، شاهد ارزشمندی این محصول در ایران و جهان خواهیم بود. همچنین با افزایش درخواست جهانی برای خرید زعفران احتمال نوسان قیمت در بازار وجود دارد. زینلی با اشاره به علل کاهش صادرات رسمی زعفران در ماه‌های اخیر افزود: علت کاهش صادرات رسمی زعفران در ۶ ماهه نخست سال ناشی از نبود زعفران نگین و سوپر نگین بوده است و از طرفی برخی افراد توطئه می‌کردند که با ورود زعفران نو و افزایش تولید، قیمت ارزان می‌شود که همه این عوامل منجر به کاهش صادرات نسبت به مدت مشابه سال قبل شد. درحالی‌که بارها اعلام کردیم که مدیریت بازار زعفران و خرید محصول اجازه کاهش قیمت را نمی‌دهیم.