

اخبار کوتاه

برنج‌های رسوب شده آزاد شود

نماینده مردم دشتی و تنگستان در مجلس شورای اسلامی با بیان این ادعا که در کشور کسری برنج وجود دارد گفت: برنج‌هایی که در مبادی رسوب پیدا کرده است، برای تنظیم بازار آزاد شود. غلامحسین زارعی، دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی امروز مجلس در تذکری گفت: آمار واقعی مصرف برنج آن چیزی نیست که در صحن مجلس قرائت می‌شود. وی ادامه داد: امروز در کشور کسری برنج داریم و اگر فراروزی در خاورمیانه تنش ایجاد شود، چه کسی قرار است این نیاز ما را تامین کند؟ زارعی تاکید کرد: از وزیر کشاورزی می‌خواهم که احساسی تصمیم نگیرد و اجازه بدهد برنج‌هایی که در مبادی رسوب پیدا کرده است، برای تنظیم بازار آزاد شود.

۵۳ تن شمش طلا وارد کشور شد

۵۳ تن و ۴۳۲ کیلوگرم شمش طلا استاندارد در ۷ ماهه سال جاری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شده است. محمد رضوانی فر رئیس کل گمرک ایران با اعلام این خبر که ۵۳ تن و ۴۳۲ کیلوگرم شمش طلا استاندارد در ۷ ماهه سال جاری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شده است، گفت: ارزش این میزان شمش طلا وارداتی در ۷ ماهه سال جاری ۳ میلیارد و ۴۴۳ میلیون دلار بوده است. وی افزود: در ۷ ماهه سال گذشته ۹ تن و ۳۲ کیلوگرم شمش طلا به ارزش ۵۷۴ میلیون دلار وارد کشور شد. رئیس کل گمرک ایران تشریح کرد: بیشترین میزان واردات شمش طلا استاندارد از طریق گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) انجام گرفت که ۹۶.۵ درصد از وزن واردات این محصول را در بین گمرکات کشور به خود اختصاص داد. گمرک باشماق با اختصاص ۲ درصد و گمرک تبریز با ۸۸ صدم درصد از وزن واردات شمش طلا در این مدت در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. هیئت دولت در آذرماه سال ۱۴۰۱ مصوب کرد تا تسهیلاتی جهت واردات شمش طلا برقرار شود، پس از این مصوبه، واردات شمش طلا به کشور آغاز شد.

اختلاس میلیاردری ۴ مسئول

یک شرکت بزرگ صنعتی

بازرس کل استان کرمان گفت: چهار نفر از مسئولان و معاونان یکی از شرکت‌های بزرگ صنعتی و معدنی استان به اتهام اختلاس، ارتشا و تبانی دستگیر شدند. به گزارش تجارت به نقل از ایسنا، دادخدا سالاری در تشریح این خبر اظهار کرد: در راستای اجرای طرح نظارتی هما (هوشمند، مستمر و اثربخش) در معادن استان، پس از بررسی‌ها و نظارت‌های دقیق، چهار نفر از مسئولان و معاونان یکی از شرکت‌های بزرگ معدنی و صنعتی استان کرمان به جرم اختلاس، ارتشا و تبانی و پیمانکاران دستگیر شدند. بازرس کل قضایی گفت: تخلف این افراد میلیاردری است و جزئیات را متعاقباً به اطلاع مردم خواهیم رساند. دادخدا سالاری افزود: با تکمیل اطلاعات و بررسی‌های بیشتر احتمال افزایش افراد متخلف زیاد است. بازرس کل استان کرمان گفت: در راستای اجرای طرح نظارتی بر معادن و ادارات استان کرمان باجدیت این موضوع را دنبال خواهیم کرد و با هیچکس تعارف نخواهیم داشت. وی تصریح کرد: در اجرای طرح هما، اداره کل بازرسی استان کرمان، طرح نظارتی بر عملکرد و فعالیت‌های بنگاه‌های اقتصادی، ادارات، بازار و معادن و صنایع را آغاز کرده و تا حصول نتیجه نیز ادامه خواهد یافت.

۱.۵ میلیارد دلار گوشی

تلفن همراه وارد کشور شد

طبق اعلام گمرک ایران، در هفت ماهه سال جاری، ۶ میلیون و ۷۲۰ هزار و ۶۵۹ دستگاه گوشی تلفن همراه به دو شیوه تجاری و مسافری وارد کشور شده است. گمرک ایران آمار واردات گوشی تلفن همراه در ۷ ماهه ۱۴۰۳ به دو شیوه تجاری و مسافری را اعلام کرد. به موجب این گزارش، در هفت ماهه سال جاری، ۶ میلیون و ۷۲۰ هزار و ۶۵۹ دستگاه گوشی تلفن همراه به دو شیوه تجاری و مسافری وارد کشور شده است که ارزش این تعداد گوشی تلفن همراه وارداتی، یک میلیارد و ۴۹۷ میلیون و ۵۲۳ هزار دلار بوده است. در این گزارش آمده است: مجموع واردات گوشی تلفن همراه به شیوه تجاری و مسافری در این مدت به لحاظ تعداد ۱۶۵ هزار و ۶۶۲ دستگاه ارزش ۹ صدها کاش نشان می‌دهد. همچنین در این مدت ۶ میلیون و ۵۲۱ هزار و ۴۴۶ دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش یک میلیارد و ۳۹۱ میلیون و ۸۷۱ هزار دلار به شیوه تجاری و ۱۹۹ هزار و ۲۱۳ دستگاه به ارزش ۱۰۵ میلیون و ۶۶۲ هزار دلار به شیوه مسافری وارد شده است.

واردات گوشی تلفن همراه به شیوه تجاری در این مدت به لحاظ تعداد ۱۵۸ درصد و از حیث ارزش ۶ درصد کاهش داشت. در این مدت همچنین واردات گوشی تلفن همراه به شیوه مسافری به لحاظ تعداد ۳۴۶ درصد و از حیث ارزش ۳۸ درصد با کاهش روبرو بود.

وزارت صمت: معدن معدنچو تعطیل است

بر اساس اعلام مرکز ارتباطات و اطلاعات وزارت صمت معدن معدنچو طیس هنوز تعطیل است. طبق اعلام مرکز ارتباطات و اطلاعات وزارت صنعت، معدن و تجارت معدن معدن جو طیس بعد از حادثه هنوز تعطیل است و مجدداً راه‌اندازی نشده است. گزارش کارشناسی حادثه طیس و علت حادثه تهیه شده و به مراجع ذیربط ارائه و توسط قوه قضائیه در حال پیگیری است. گفتنی است که در تاریخ ۳۱ شهریور ۱۴۰۳، انفجار مهیبی در معدن زغال‌سنگ «معدنچوی» طیس رخ داد که منجر به جان باختن بیش از ۵۰ نفر از کارگران این معدن شد.

رفع ۳۰ نیاز فناوریانه بخش صنعت در شهرک‌های صنعتی



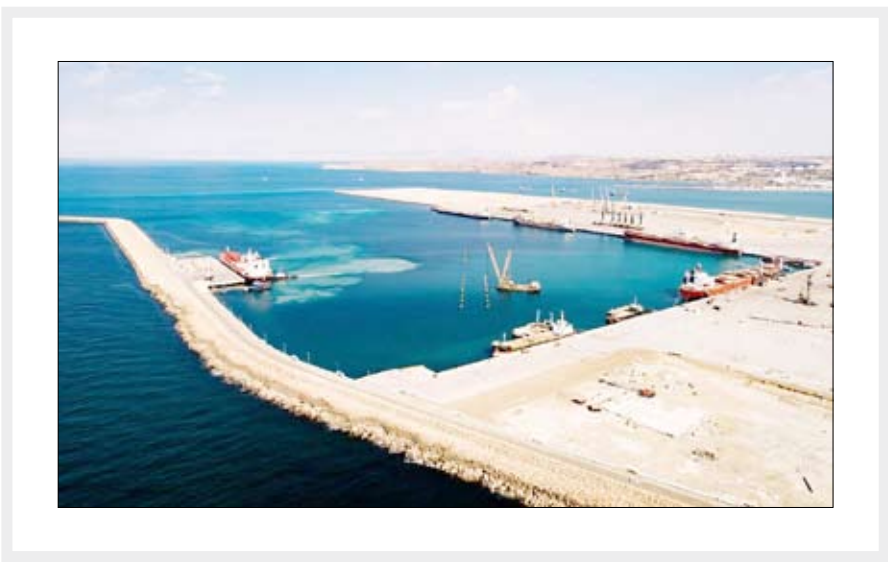
مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: در ۶ ماهه نخست امسال، ۱۳۶ نیاز فناوریانه در واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور شناسایی شد که با تکیه بر توانمندی‌های شرکت‌های فناوری، نوآور و دانش بنیان، ۳۰ نیاز رفع شده است. به گزارش تجارت به نقل از سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران؛ رضا نصاری افزود: تاکنون ۱۰ مرکز نوآوری ذیل برنامه توسعه خوشه‌های کسب و کار راه‌اندازی شده و ۲۰ فن بازار منطقه‌ای نیز با همکاری پارک فناوری پردیس در استان‌های مختلف کشور صورت گرفت. وی اضافه کرد: ایجاد و توسعه فن بازارهای منطقه‌ای و مراکز مبادله فناوری در راستای تأمین نیازهای فناوری صنایع، نفوذ فناوری‌های نوین در آنها، بهبود فرآیند مبادلات فناوری و ارتقای خدمات در این حوزه، با اهتمام ویژه‌ای در دستور کار قرار دارد. معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، ادامه داد: در مجموع تاکنون ۲ هزار و ۵۹۶ نیاز فناوریانه صنایع شناسایی شده و ۶۹۴ نیاز فناوریانه رفع شده که شناسایی ۱۳۶ نیاز فناوریانه و رفع ۲۰ نیاز در ۶ ماهه نخست امسال انجام شده است.

از توافقات کوتاه مدت برای عملیات بندری استفاده می‌کرد اما با این قرارداد می‌توان امید داشت اعتماد سرمایه‌گذاران بازگشته باشد.

اما این سرمایه‌گذاری چه اهمیتی برای تجارت هند دارد؟

چندی پیش شرکت خدمات مالی بانکداری آی‌دی‌بی‌آی بنک هند در گزارشی اعلام کرد، هند در مسیر به دست آوردن یک تریلیون دلار تولید ناخالص داخلی (GDP) در هر ۱۸ ماهه طی شش سال آینده قرار دارد. با این شتاب، این کشور تا سال ۲۰۳۲ به یک اقتصاد ۱۰ تریلیون دلاری تبدیل خواهد شد. هند برای دستیابی به این هدف باید روی رشد و توسعه صادرات خود تمرکز کند از همین رو بندر چابهار برای رسیدن به این هدف ضروری است. احیای بندر چابهار به تحکیم پروژه‌های ارتباطی مانند کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال جنوب (INSTC) کمک می‌کند مهم‌تر از همه، اینکه احیای جایگاه چابهار و دو مسیر به آسیای مرکزی و قفقاز، به هند این امکان را می‌دهد که بر موانع جغرافیایی سنتنی ایجاد شده در تقویت دسترسی دهلی نو به آسیای مرکزی و اوراسیا غلبه کند. در واقع هند در نظر دارد بندر چابهار را به یک مرکز ترانزیتی تحت کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال –جنوب (INSTC) برای دسترسی به کشورهای CIS تبدیل کند.

این قرارداد می‌تواند کمک شایانی به توسعه شاخه شرقی کریدور شمال –جنوب کرده و مسیر تجاری جدیدی را برای تجار منطقه ایجاد کند و همچنین بخش مهمی از ترانزیت دریایی کشور را به سمت چابهار سوق دهد و در نتیجه، می‌توان انتظار داشت که بخش ترانزیت در کشور با رشدی مطلوب همراه شود. سازمان‌دانا سنوال وزیر بنادر و کشتیرانی هند پس از این امضای قرارداد تجهیزات و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار با جمهوری هند در نشست می‌توانیم با اجراء این قرارداد، هدف تخصص‌نویز هند مبنی بر توسعه آن‌اسلات منطقه‌ای را محقق کنیم؛ چرا که باور داریم که بندر چابهار نه تنها موجب توسعه تجارت برای دو کشور خواهد شد بلکه می‌تواند، تجارت منطقه را متحول کند و منافی برای همه کشورهای منطقه به همراه داشته باشد.



بندر چابهار در استان بلوچستان پاکستان

تحریم‌کننده در شرایطی خاص، آن را به‌عنوان ابزاری برای مدیریت قانون تحریمی خود به کار می‌برد. استثنای تحریمی جایگاه حقوقی خاصی نداشته و در هر زمان و متناسب با خواسته تحریم‌کننده، قابل لغو شدن است. «معافیت تحریمی» (Exemption) اما یک ترتیب قانونی و امکانی تعبیه‌شده در خود قانون تحریمی است که برخی موارد را از شمول تحریم معاف می‌کند.

معافیت تحریمی بر خلاف استثنای تحریمی، قابل تغییر به‌صورت سلیقه‌ای نیست و تغییر در آن به معنی تغییر در متن قانون بوده و کنگره می‌تواند در این باره ورود کند و متعرض دولت و وزارت خزانه‌داری شود. آنچه آمریکا در این ماجرا برای هند در نظر گرفته، یک استثنای تحریمی است و نه یک معافیت تحریمی. به طور کلی، پیش از قراردادی که اوایل سال جاری منعقد شد، سبر مایه گذاران و شرکت‌های حمل‌ونقل هندی تمایلی به سرمایه‌گذاری در بندر چابهار نداشتند زیرا هند عمدتاً



در تأمین گوشت مشکلی نداریم

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه برای تأمین گوشت قرمز مشکلی نداریم، ادامه داد: نه در تأمین گوشت قرمز و نه در تأمین ارز گوشت قرمز، هیچ مشکلی نداریم. اتفاقاً دام‌مازاد و آماده پرور برای کشتار در کشور داریم. غلامرضا نوری‌قرلجبه در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران، گفت: روند منظم تأمین ارز و روند عادی تأمین کالاهای اساسی در جریان است. در برخی اقلام مثل گندم تولید به اندازه کافی است و بقیه محصولات نیز تأمین می‌شود. ذخایر استراتژیک کشور بیش از مصوبات است و بازار هم از آرامش متعادلی در این محصولات برخوردار است. نوری قرلجبه ادامه داد: توزیع گوشت یارانه‌ای در فروشگاه‌ها متوقف نشده است، البته در بخش حمل هوایی وقفه‌ای داشتیم که آن هم از طریق انتقال زمینی جبران می‌شود تا کمبودی در بازار احساس نشود. از روز اول توزیع، پیش‌بینی‌هایی درباره احتمال کمبود در بازار انجام شده بود، اما وقفه چند روزه اصولاً نباید کمبودی در بازار مصرف به وجود آورد. قیمت گوشت ممکن است به دلیل همین جابه‌جایی از هوایی به زمینی به صورت جزئی تغییر کند که تلاش می‌کنیم این اتفاق در بخش خرده‌فروشی نیفتد. وی تصریح کرد: در دولت چهاردهم اولین کمیسیون مشترک با کشورهای آفریقای را بعد از ۱۶ سال وقفه با کشور تانزانیا برگزار کردیم که در راستای آن ۱۱ قرارداد و تفاهنامه امضا شد. بخشی از این تفاهنامه‌ها از سوی نمایندگان بخش خصوصی حاضر در هیات همراه منعقد شد.

«تجارت» گزارش می‌دهد

چالش تحریم‌ها و آینده مبهم بندر چابهار

گروه صنعت و تجارت:مسعود پزشکیان که به دعوت رئیس

جمهور روسیه برای شرکت در شانزدهمین اجلاس سران گروه بریکس به کازان سفر کرده بود، در حاشیه نشست بریکس با نازندرا مودی نخست‌وزیر هند دیدار و گفتگو کرد که یکی از محورها مورد گفتگو مسئله «بندر چابهار» بود. پزشکیان با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران علاقمند و آماده توسعه روابط با هند است، اظهار داشت: عضویت ایران و هند در بریکس زمینه مناسبی برای تقویت بیش از پیش روابط و همکاری‌های دو کشور در راستای تأمین منافع متقابل است. امیدواریم در همین راستا در اجرای توافقات قیمابین به خصوص در زمینه توسعه بندر چابهار تسریع شود. اردیبهشت‌ماه سال جاری بود که ایران و هند یک قرارداد ۱۰ ساله برای تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالاهای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار در راستای توسعه این بندر با سرمایه‌گذاری هند، امضا کردند. براساس این توافق امضا شده، هند به منظور تجهیز و توسعه بندر چابهار، ۱۲۰ میلیون دلار در تأمین تجهیزات راهبردی بندر و همچنین بیش از ۲۵۰ میلیون دلار در زیرساخت‌های حمل‌ونقلی «آن سرمایه‌گذاری خواهد کرد. بر اساس این توافق طرف هندی (شرکت IPGL) با سبر مایه‌گذاری ۳۷۰ میلیون دلاری به توسعه بندر چابهار خواهد پرداخت و طرفین متعهد به ایفای تعهدات خود در تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال – جنوب بوده و به توسعه خطوط کشتیرانی بین بنادر دو کشور و جذب بارهای ترانزیتی کانتینری اقدام خواهند کرد. سال ۹۸ بود که برخی از رسانه‌ها از معافیت بندر چابهار از تحریم‌های آمریکا خبر دادند. رسانه‌های داخلی به نقل از روزنامه ایندیا تایمز نوشتند که یک مقام وزارت امور خارجه آمریکا گفته است که کاخ سفید معافیتی‌هایی را برای هند از تحریم‌های بندر چابهار در ایران در نظر گرفته و آمریکا یک معافیت به هند در پروژه توسعه بندر چابهار اعطا کرده که اجازه کشیدن خط راه آهن به منظور صادرات فرآورده‌های نفتی تصفیه‌شده به افغانستان را می‌دهد. بنابر ادعای این مقام آمریکایی، واشنگتن به هند اعلام کرده است تا زمانی که سپاه پاسداران ایران و نهادهای وابسته به آن در این پروژه مشارکت نداشته باشند، معافیت دهلی از تحریم‌ها را تمدید خواهد کرد. اما یک روز

پس از امضاء قرارداد ایران و هند بود که آمریکا هشدار داد همه نهادهایی که در معاملات تجاری با ایران شرکت می‌کنند با «خطر احتمالی تحریم‌ها» روبرو هستند.

این هشدار در جایی اهمیت پیدا می‌کند که پس از توافق برجام در سال ۱۳۹۴، توسعه این بندر به کشور هند سپرده شد که در راستای آن این کشور ساخت اسکله و تجهیز آن به جرثقیل‌های موردنیاز، کار در این بندر را آغاز کرد و حتی قراردادی بین ایران و هند برای ساخت خط آهن بین چابهار و زاهدان امضا شد، اما این اقدامات از سوی هند در مراحل ابتدایی متوقف شد و در سال ۹۷ با آغاز تحریم‌های حداکثری و خروج آمریکا از برجام حضور هندی‌ها در چابهار کاملاً متوقف شد.

فرشید فرحناکیان، عضو هیات‌مدیره کانون وکلای مرکز در یادداشتی نوشته در توضیح معافیت بندر چابهار از تحریم‌های آمریکا گفته است: توضیح آن که «استثنای تحریمی» (Exception) یک اقدام مودی و غیرساختار یافته بوده که

گروه صنعت و تجارت:مدیرعامل سایپا با اعلام اینکه زیان انباشته خودروسازان ۲۵۰ همت شد، با انتقاد از قیمت‌های دستوری خودرو گفت: اراده دولت و شخص رئیس جمهور و معاون اول رئیس‌جمهور و وزارت صمت اصلاح رویه‌های اشتباه است، به گزارش تسنیم، جواد توسلی مهر، مدیرعامل سایپا در حاشیه مراسم آغاز تولید انبوه و تحویل اولین سری از خودروی شاهین پلاس به مشتریان، اظهار کرد: یکی از اتفاقات ناگواری که در صمت خودرو علی‌الخصوص در دو خودروساز بزرگ کشور افتاده است بر خورد دوگانه مسئولین نسبت به این موضوع بوده است. وی با بیان اینکه با همه منابع و خودروسازان براساس ضوابط و قوانین رفتار شده اما رفتارها نسبت به دو خودروساز بزرگ کشور متفاوت است، افزود: قیمت تمام‌شده مواد و قطعات برخی از محصولات ما ۱۱۰ درصد قیمت فروش می‌شود به عبارتی اگر مواد و قطعات بخریم ۱۰۰ درصد در زیان هستیم البته این منهای هزینه‌های تولید است. به همین دلیل پیگیری‌های فراوانی انجام شده حتی در کمیسیون صنایع مجلس، دولت و شورای رقابت جلسات متعددی در این رابطه برگزار کرده ایم. مدیرعامل سایپا اضافه کرد: می‌خواهیم به یک تصمیم درست برسیم چرا که در حال حاضر عملاً خودروسازان ۲۵۰ همت زیان انباشته کرده‌اند و هستند که عامل این موضوع نیز همین تصمیمات غلط است، اگر تصمیمات درست در زمان درستی اتخاذ می‌شد، ما امروز با

زیان انباشت خودروسازان به ۲۵۰ همت شد



رویه‌های اشتباه است. توسلی مهر در خصوص عرضه خودرو قیمت صحت‌کند. توسلی مهر در پاسخ به این پرسش که با توجه به جلسات متعدد شما با شورای رقابت و وزارت صمت آیا به تغییر قیمت‌ها طی ماه‌های آینده خوش‌بین هستید یا خیر افزود: تا جایی که من متوجه شدم، اراده دولت و شخص رئیس‌جمهور و معاون اول رئیس‌جمهور و وزارت صمت اصلاح

فشرده شدن قیمت‌ها روبرو نبودیم که کسی جرات نکند درباره قیمت صحت‌کند. توسلی مهر در پاسخ به این پرسش که با توجه به جلسات متعدد شما با شورای رقابت و وزارت صمت آیا به تغییر قیمت‌ها طی ماه‌های آینده خوش‌بین هستید یا خیر افزود: تا جایی که من متوجه شدم، اراده دولت و شخص رئیس‌جمهور و معاون اول رئیس‌جمهور و وزارت صمت اصلاح

تشریح وضعیت واردات خودرو در بودجه سال آینده



بیش از ۴۵ شرکت مجوز واردات داد و ثبت سفارش همه این شرکت‌ها تأیید شد، اما حدود پنج شرکت از این مجوز استفاده کردند. ضمیمهٔ همچنین گفت: در آخرین دور از خودروهای وارداتی که شامل ۶۰۰۰ دستگاه خودرو می‌شود خودروی برقی وجود ندارد.

علاوه بر این به منابع تأمین ارز نیز تنوع بخشیده و اظهار کرده که منابع ارزی خارج از بانک مرکزی هم می‌تواند در واردات خودرو مورد استفاده قرار بگیرد. با این اقدام دولت ارزی که به واردات خودرو و اختصاص پیدایی کند از ۲ میلیارد دلار نیز بیشتر شده است.

ضعیفی تصریح کرد: با این تفاسیر می‌توان نتیجه گرفت فرآیند واردات خودرو در دولت چهاردهم مانند دولت سیزدهم است ضمن اینکه علاوه بر کمیت خودروهای وارداتی قیمت آنها هم تغییر نداشته و با همان سقف قیمت‌های پیشین وارد می‌شود. مدیر پروژه واردات خودرو گفت: افزایش قیمت خودروهای خارجی به افزایش قیمت خودروهای داخلی هم می‌انجامد. وی اظهار کرد: تقاضا برای خودروهای وارداتی در سال جاری نسبت به سال گذشته افزایش داشت و بر همین اساس وزارت صمت پیشنهاد کرد که اختصاص ارز برای واردات خودرو در سال آینده افزایش پیدا کند. ضمیمه در تشریح اقدامات وزارت

دولت منابع ارزی خارج از بانک مرکزی را هم در واردات خودرو وارد کرده و با این اقدام ارزی که به واردات خودرو اختصاص پیدا می‌کند از ۲ میلیارد دلار نیز بیشتر می‌شود. مهدی ضعیفی، مدیر پروژه واردات خودرو در شرحی از آخرین وضعیت واردات خودرو به کشور ارائه کرد و به اینا گفت: براساس آنچه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ برای واردات خودرو از محل ارز حاصل از صادرات تعیین شده و به صادرکنندگان اجازه داده شده تا سقف ۲ میلیارد دلار از محل ارز حاصل از صادرات، خودرو وارد کنند و همچنین اقدام دولت به تخصیص ارز به واردات خودرو از محل منابع بانک مرکزی مشخص است که دولت چهاردهم بنادر مطابق روشی که از حدود دو سال پیش آغاز شده از ظرفیت واردات برای تنظیم بازار خودروی کشور و ارتقای کیفیت تولید داخلی استفاده کند. وی افزود: دولت ارز اختصاص یافته به واردات خودرو را از یک میلیارد دلار در سال ۱۴۰۳ به ۲ میلیارد دلار برای سال ۱۴۰۴ افزایش داده و