

اخبار کوتاه

مهلت اتحادیه اروپا برای صادرات پسته

عضو هیئت‌امانی انجمن پسته ایران اظهار کرد: حدسیاتی که درباره فرصت ۶ ماهه اروپا به ایران وجود داشت به تحقق پیوست؛ اما این فرصت به منزله اعطای کارت سفید به صنعت پسته ایران نیست بلکه اعمال نشدن ممنوعیت، مشروط بر رعایت شرایطی بسیار سختگیرانه در حد آلودگی کمتر از ۵ تا ۱۰ درصد است که به طور کامل و دقیق رصد خواهد شد و اگر تخلفی روی دهد در انتهای این دوره ۶ ماهه صادرات پسته ایران به اروپا به طور کلی ممنوع خواهد شد. به گزارش ایسنا، طی روزهای گذشته شایعاتی مبنی بر ممنوعیت صادرات پسته ایران به اروپا به خاطر آلودگی به سم قارچی آفلاتوکسین منتشر شد. اتحادیه اروپا در گذشته‌هایی درباره مسائل بهداشتی پسته صادراتی ایران داشت و این مسائل را به ما اطلاع داده بود و طی روزهای ۱۲ و ۱۳ نوامبر جلساتی مقرر اتحادیه اروپا با حضور نمایندگان بخش خصوصی و دولتی ایران برگزار و استلال‌های دوطرفه مطرح شد. مقرر شد بود که طی روز ۱۸ یا ۱۹ نوامبر جلسه‌ای برگزار و در این جلسه درباره چگونگی مقررات مربوط به پسته ایران تصمیم‌گیری شود که امروز ۲۰ آبان‌ماه نتایج این جلسه اطلاع‌رسانی شد و به گفته محمودرضا مهدوی اناری- فعال صنعت پسته و عضو کمیته باغبانی و عضو هیئت‌امانی انجمن پسته ایران- در گفت‌وگو با ایسنا، بر اساس رخدادهای این جلسه، حدسیاتی که درباره فرصت ۶ ماهه اروپا به ایران وجود داشت به تحقق پیوست اما این فرصت به منزله اعطای کارت سفید به صنعت پسته ایران نیست بلکه اعمال نشدن ممنوعیت، مشروط بر رعایت شرایطی بسیار سختگیرانه در حد آلودگی کمتر از ۱۰ درصد است که به طور کامل و دقیق رصد خواهد شد و اگر تخلفی روی دهد در انتهای این دوره ۶ ماهه صادرات پسته ایران به اروپا به طور کلی ممنوع خواهد شد. وی تأکید کرد: در ادامه مهم‌ترین تخلفاتی که نباید رخ دهد در بررسی و رصد کامل خواهد بود آلودگی پسته صادراتی از مبدأ ایران به آفلاتوکسین و باقی‌مانده سموم است که باید آن‌را به‌طور کامل کنترل کنند. مهدوی در پایان تصریح کرد: متنی که به‌دست‌آمده، حاکی از توقیف پیش‌نویس ممنوعیت پیشنهادی اتحادیه اروپا که قبلاً به مدت ۶ ماهه تهیه شده بود، است. اما این آخرین فرصت است که اتحادیه اروپا خواهد داد؛ لذا باید تعداد برگشتی در ۶ ماه اول سال ۲۰۲۵ به کمتر از ۵ تا ۱۰ درصد برسد تا بتوانیم این تعلق را ادامه دهیم. این تصمیم اتحادیه اروپا شامل جزئیات بیشتری نیز هست که هنوز به اطلاع ما نرسیده و به محض دریافت رسمی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تولید ۳۰۰ میلیون قطعی کنسرو ماهی

رئیس سندیکای کنسرو ماهی گفت: برآوردها حاکی از آن است که امسال تولید کنسرو ماهی به بالای ۳۰۰ میلیون قطعی برسد. مسعود بختیاری در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه تولید کنسرو ماهی از مهرماه سال گذشته تغییراتی نداشته است، گفت: علی‌رغم افزایش هزینه‌های قطعی، در حمل و نقل و ... کم‌کم تون ماهی با نرخ ۸۷ هزار و ۵۰۰ تومان سال گذشته در بازار عرضه می‌شود. او افزایش واردات تون ماهیان را سیاست تعدیل قیمت و تنظیم بازار اعلام کرد و افزود: افزایش واردات تون ماهیان موجب شده تا قیمت کنسرو ماهی طی یکسال اخیر تغییراتی نداشته باشد، پیش‌بینی می‌شود که روند ثبات قیمت در ماه‌های آتی ادامه یابد. بختیاری با بیان اینکه تولید کنسرو ماهی کم‌کم در حال انجام است، افزود: در شرایط کنونی انتظار ما بر این بود که ماهی صید داخل با حجم بیشتری وارد بندر سیستان و بلوچستان شود، که متأسفانه این امر محقق نشد. از این رو پیش‌بینی که ۲ هفته آینده به پیک صید داخل باشد، رئیس سندیکای صنایع کنسرو با بیان اینکه در عمده دوم سال قسمت اعظم نیاز ماهی تون از تولید داخل تأمین می‌شود، گفت: با آغاز فصل صید حجم واردات کاهش می‌یابد، اما در شرایط کنونی ترکیبی از تولید داخل و ماهی تن وارداتی در بازار عرضه می‌شود.

جزئیات نحوه اسقاط خودروهای فرسوده

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل جزئیات فرآیند طرح‌های جایگزینی و اسقاط خودروهای فرسوده را اعلام کرد. مهران سالاریه در خصوص فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: تمام مالکان خودروهای فرسوده ابتدا باید به سامانه ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل به عنوان مرجع ثبت‌نام خودروهای کشور به نشانی mnhk.ir مراجعه و گزین «ثبت‌نام خودرو فرسوده» را انتخاب کنند و در بخش «ثبت‌نام متقاضیان» ثبت‌نام کنند. به گفته وی، متقاضیان پس از ثبت‌نام مجاز خواهند بود در طرح‌های نقدی و جایگزینی خودروهای فرسوده ثبت‌نام داشته باشند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل با اشاره به اینکه ثبت‌نام در تمام سایت‌های دیگر کلاهبرداری است، تأکید کرد: متقاضیان طرح‌های نقدی پس از ثبت‌نام می‌توانند شخصاً به مراکز اسقاط سراسر کشور مراجعه و نسبت به تحویل خودرو و دریافت وجه نقد آن اقدام کنند. وی تأکید کرد: متقاضیان طرح‌های جایگزینی هم باید در فراخوان‌های خودروسازان برای طرح‌های جایگزینی شرکت کنند و فرآیندهای مربوطه را طی کنند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل در خصوص سن فرسودگی خودروها گفت: سن فرسودگی خودروهای شخصی سواری، سواری کار و ون مسافربری بنزینی، گازسوز، دو‌گانه‌سوز و دیزلی ۲۰ سال و هیبریدی ۲۳ سال است. از سوی دیگر خودروهای عمومی شامل تاکس‌های سنتی و ون مسافربری با پلاک تاکسی بنزینی، دو‌گانه‌سوز، پایه گازسوز و دیزلی ۱۲ سال و هیبریدی ۱۵ سال، مینی‌بوس‌های دیزلی ۱۲ سال و پایه گازسوز ۱۵ سال، اتوبوس‌های برون شهری ۱۵ سال، اتوبوس‌های درونشهری دیزلی ۱۰ سال، پایه گازسوز ۱۲ سال و برقی ۲۰ سال، انواع وانت‌باز ۱۵ سال، کامیونت، کامیون و کشنده ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های بنزینی کاربراتوری ۶ سال، انژکتوری ۱۲ سال و برقی ۱۵ سال تعیین شده است. به گفته وی، خودروهای بالای ۱۰ سال که به سن فرسودگی نرسیده‌اند در صورتی که ۲ متریالی قادر به اخذ برگه معاینه فنی نشوند هم می‌توانند برای اسقاط مراجعه کنند.

افزایش ۲۰ درصدی واردات پارچه



رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران گفت: قرار بود کنترل بیشتری در زمینه تخصیص ارز و واردات کالاهای مشابه ساخت داخل انجام شود، اما در ۶ ماهه نخست امسال در عین توانمندی تولید داخل، واردات پارچه حدود ۲۰ درصد افزایش یافت. مجید نامی در این باره به خبرگزاری صداوسیما توضیح داد: در یک سال اخیر، برای بازسازی و نوسازی و افزایش ظرفیت تولید به صنعت نساجی ارزی تخصیص نیافته است؛ این درحالی است که سال گذشته حدود ۷۵۰ میلیون دلار برای واردات پارچه ارز تخصیص داده شده است. رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران گفت: با توجه به اینکه قرار بود کنترل بیشتری در زمینه تخصیص ارز انجام شود، اما در ۶ ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۰ درصد افزایش تخصیص ارز و واردات پارچه داشتیم یعنی حدود ۴۵۰ میلیون دلار ارز برای واردات پارچه تخصیص یافت؛ در حالی که قرار بود از محل صرفه جویی در منابع ارزی و واردات کالاهای ساخته شده؛ بازسازی و نوسازی ماشین‌آلات را پیگیری کنیم. نامی تأکید کرد: در زمینه تولید پارچه‌های گردباف یا تریکو که بیشتر در صنعت پوشاک استفاده می‌شود، می‌توانیم بیش از ۸۰ درصد از نیاز بازار داخل را تأمین کنیم.

گزارش تجارت از موج شدید اعتراض‌ها به افزایش قیمت خودروهای بی کیفیت داخلی

پس‌لرزه‌های زیاده‌خواهی خودروسازان



واکنش به مصوبه افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو، ضمن انتقاد از این مصوبه، خواستار ابطال آن شدند. در این بین، نماینده تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه باید ابلاغیه افزایش قیمت خودرو ابطال شود، گفت: افزایش قیمت بی‌دری خودرو را در مجلس پیگیری می‌کنیم. علی خضریان، با انتقاد از افزایش قیمت خودروهای داخلی، گفت: متأسفانه خودروسازان داخلی هر چند وقت یک بار به بهانه نزدیک شدن قیمت کارخانه و بازار، خودرو را گران می‌کنند اما شفاف قیمتی همچنان پابرجاست؛ دو شرکت خودروسازی باید از این تجربه شکست‌خورده دست برداشته و بهای تمام‌شده تولید را مدیریت کنند. وی افزود: چگونه است که دستمزد کارگران و اهرم هزینه‌های خودروسازان داخلی ریالی پرداخت می‌شود اما وقتی نوبت به قیمت فروش محصولات می‌رسد، دلاری محاسبه می‌شود؟ در همین رابطه نیز سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به این که گرانی خودرو کار دولت و شورای رقابت است گفت: وزیر صمت برای توضیحات به کمیسیون فراخوانده می‌شود. فاطمه مقصودی با بیان اینکه گران شدن قیمت خودرو کار دولت و شورای رقابت است و مجلس دخل و تصرفی در این قضیه ندارد، گفت: شورای رقابت و دولت چنین تصمیمی را گرفته‌اند. وی با اشاره به تبصره یک لایحه بودجه گفت: سعی داریم با اتخاذ تصمیماتی فشار را بر مردم کاهش داده و به آن‌ها بهتر کمک کنیم. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه به دو میلیارد یورویی که از سوی دولت برای واردات خودرو در نظر گرفته شده بود، افزوده می‌شود، گفت: مجلس این رقم را به دو و نیم میلیارد یورو رساند. وی افزود: همچنین حقوق واردات خودرو از سوی دولت ۱۰۰ درصد در نظر گرفته شده بود که مجلس آن را به ۸۰ درصد رساند و پیشنهادت دیگری هم برای کاهش آن وجود دارد. مقصودی لزوم ورود مجلس به این مهم را الزامی دانست و افزود: ما به عنوان ناظر بر تصمیمات دولت و رسیدگی به امرواتی که باعث نارضایتی مردم می‌شود، مسئولان ذی‌ربط را به کمیسیون‌ها دعوت کرده تا پاسخگو باشند و وزیر صمت را نیز برای توضیحات به کمیسیون می‌آوریم.

کار موافقت کرد. وی با اشاره به نقش پررنگ دلارها گفت: ماشینی که از کارخانه خارج می‌شود، در صندوقش یک کیف پر از پول است. گاهی ۴۰۰، ۳۰۰ و ۶۰۰ میلیون تومان داخل کیف است. این پول‌ها فاصله قیمتی کارخانه و بازار آزاد خودرو است که نصیب دلار می‌شود، بنابراین تصمیم گرفتیم قیمت خودرو را افزایش دهیم تا به جای جیب دلار به جیب کارخانه برود! حضرتی در پاسخ به سؤال مجری مبنی بر اینکه آیا تاوان ورشکستگی خودروسازها را با کیفیت به‌شدت پایین و قیمت به‌شدت بالای محصولاتشان، مردم باید بپردازند؟ گفت: خیر. سود خودروسازان از جیب دلالتان برداشته می‌شود.

واکنش نمایندگان مجلس به مجوز افزایش ۳۰ درصدی خودرو

در این بین نیز برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی در

آغاز رجیستری آیفون‌های وارداتی



رئیس سازمان توسعه تجارت از رجیستری تمام آیفون‌های وارد شده تا کنون نهایتاً تا ۱۰ روز آینده با پرداخت حقوق گمرکی مصوب خبر داد. محمدعلی دهقان دهنوی رئیس سازمان توسعه و تجارت در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به مشوق‌های صادراتی که به صادرکنندگان تعلق می‌گرفت، گفت: در گذشته تجربه پرداخت مشوق‌های صادراتی در برخی حوزه‌ها بسیار موفقیت‌آمیز بود. به عنوان نمونه در صادرات خدمات فنی مهندسی در دوره‌ای که مشوق صادراتی پرداخت شد، رشد عجیب و غریبی را تجربه کردیم. دهنوی افزود: بیش از ۲ برابر سال‌های قبل از آن، رشد صادرات خدمات فنی مهندسی داشتیم. چرا که این مشوق‌ها سبب کاهش قیمت این خدمات و افزایش قدرت رقابت آن‌ها شد. وی ادامه داد: از دهه ۹۰ به دلیل فشارهایی که بر بودجه داشت، هیچگاه نسبت به گذشته مشوق‌ها پرداخت نشد. معمولاً آن چیزی که به سازمان توسعه تجارت به منظور مشوق‌های صادراتی تخصیص پیدا می‌کند از آن مقدار اندکی که برای این امر در بودجه منظور می‌شود، کمتر است. دهنوی گفت: متوسط بودجه حمایت از صادرات ۸۸ کشور در سازمان‌های مشابه سازمان توسعه تجارت، حدود ۱۸۰ تجارت کشور است که این مبلغ را به عنوان مشوق صادراتی لحاظ می‌کنند.

گروه صنعت و تجارت؛ دو خودروساز داخلی قیمت خودروهای خود را بین ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان گران کردند که این موضوع با واکنش شدید مردم و بازار همراه شد و دولت نیز دلیل موافقت خود را با افزایش قیمت خودرو جلوگیری از سودجویان عنوان کرد؛ اتفاقی که احتمالاً منجر به کشیدن پای وزیر صمت به مجلس خواهد شد. حدود یک ماه پیش بود که احمد نعمت‌نعمت دبیر انجمن خودروسازان در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهوری خواستار افزایش ۷۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی شده بود. در نامه او آمده بود: «به دلیل افزایش شدن طولانی مدت قیمت‌ها و افزایش قیمت مواد اولیه، اگر به قیمت برخی از خودروهای ایران خودرو و سایپا ۱۲۰ تا ۸۰ درصد اضافه کنیم تازه به قیمت تمام‌شده می‌رسیم.» نعمت بخش همچنین به ضرر دو شرکت خودروساز بخصوص شرکت ایران خودرو اشاره کرد که ماهانه حداقل ۲ هزار میلیارد تومان ضرر می‌کند و بدیهی آن به قطعه‌سازان از یکصد هزار میلیارد تومان فراتر رفته است. وی در پایان خواستار تعیین قیمت‌های جدید برای خودروهای تولیدی می‌شود. با وجود اینکه این نامه حدود یک ماه گذشته نوشته شده بود تنها چند روز از رسانه‌های شدن آن می‌گذشت که بامداد دوشنبه (۲۸ آبان‌ماه)، دو شرکت خودروساز با صدور اطلاعیه‌هایی مشابه اعلام کردند که بر اساس دستورالعمل تنظیم بازار شورای رقابت، قیمت محصولات خود را اصلاح کرده‌اند. بر همین اساس قیمت محصولات خودروسازان (ایران خودرو و سایپا) پس از ۱۸ ماه به‌صورت رسمی مشمول بیش از ۳۰ درصد افزایش قیمت شد و این امر شوک جدیدی به بازار آزاد بود که در اولین واکنش قیمت خودرو در بازار آزاد با جهش روبه‌رو شد. همانطور که اشاره شد، در این بین مسئولان ایران خودرو و سایپا از آن با عنوان اصلاح قیمت یاد کرده‌اند و افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو را به معنای افزایش قیمت قلمداد نمی‌کنند. همچنین ایران خودرو در پاسخ به این سؤال پرسر تکرار مردم که چرا و طبق چه مجوزی قیمت محصولات ایران خودرو اصلاح شده است؟ توضیح داد: با توجه به افزایش قیمت نهادهای تولید متناسب با تورم و افزایش نرخ دلار، تغییر قیمت‌های فروش محصولات امری اجتناب‌ناپذیر برای تداوم تولید و عرضه

توضیحات نماینده دولت درباره گرانی خودرو

همچنی الیاس حضرتی، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت با حضور در یک گفت‌وگوی تلویزیونی درباره افزایش قیمت خودرو و اقدامات دولت چهاردهم توضیحاتی داد و گفت: از ۱۳ ماه پیش مصوبه‌ای وجود داشت مبنی بر اینکه باید قیمت خودرو افزایش یابد و دولت برای جلوگیری از سودجویی دلالتان با این

۴۵٫۵ میلیارد دلار حجم واردات ۸ ماهه



بازرگانی مبلغ ۲۴ میلیارد و ۹۱۴ میلیون دلار و برای واردات در مقابل صادرات مبلغ ۹ میلیارد و ۸۹۹ میلیون دلار و در مجموع

دسترسی اقسار جامعه به کالاهای ضروری با قیمت ارزان‌تر تأمین کرده است. در این باره زمانی برای کالاهای تجاری و

گروه صنعت و تجارت؛ بانک مرکزی، از ابتدای سال جاری تا ۳۰ آبان، ۴۵٫۵ میلیارد دلار ارز مورد نیاز برای واردات، تأمین کرده است. بانک مرکزی از اول فروردین ماه امسال تا ۳۰ آبان ماه، ۴۵ میلیارد و ۵۲۹ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تأمین کرده است. در این مدت برای کالاهای اساسی و دارو ۹ میلیارد و ۷۵۴ میلیون دلار، برای کالاهای تجاری و بازرگانی مبلغ ۲۴ میلیارد و ۹۱۴ میلیون دلار، برای خدمات ۹ میلیارد و ۹۹۹ میلیون دلار تأمین ارز صورت گرفته است. مطابق این گزارش، برای واردات کالاهای اساسی و کشاورزی شامل گندم، دانه‌های روغنی، نهاده‌های دامی هفت میلیارد و ۷۲۹ میلیون دلار و برای دارو، مواد اولیه دارویی و تجهیزات پزشکی دو میلیارد و ۲۵ میلیون دلار تأمین شده است. همچنین، بانک مرکزی در مجموع ۹ میلیارد و ۷۵۴ میلیون دلار برای کالاهای اساسی و کشاورزی و دارو و تجهیزات پزشکی را با نرخ ۲۸۵۰۰ تومان و با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان و

تورم کشاورزان و دامداران سنتی ثابت ماند

(تورم نقطه به نقطه) ۳۴۰۰ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲۶۲ درصد)، ۷۸ واحد درصد افزایش داشته است. در این ماه بیشترین تورم نقطه به نقطه ۱۰۶۶ درصد مربوط به گروه «سبزیجات و حبوبات» و کم‌ترین تورم نقطه به نقطه ۱۴۰۳ درصد مربوط به گروه «سایر محصولات زراعی» است.



تورم سالانه
 در مهر ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش «زراعت، باغداری و دامداری سنتی» در ۱۲ منتهی به مهر ماه ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۴٫۴ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲۴۴ درصد)، بدون تغییر مانده است. در این ماه بیشترین تورم سالانه مربوط به گروه «پرورش گوسفند و بره سنتی» با ۷۹٫۱ درصد و کمترین تورم سالانه مربوط به گروه «غلات» با ۲۶ درصد می‌باشد.

در مهر ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش «زراعت، باغداری و دامداری سنتی» در ۱۲ منتهی به مهر ماه ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۴٫۴ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲۴۴ درصد)، بدون تغییر مانده است. به گزارش ایسنا، در مهر ماه ۱۴۰۳، شاخص قیمت تولیدکننده بخش «زراعت، باغداری و دامداری سنتی» ۱۶۷۸٫۱ است که نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۳۴۰۰ درصد افزایش داشته است. در این ماه شاخص ۱۲ ماهه منتهی به ماه قبل (تورم سالانه) با رشد ۳۴٫۴ درصد مواجه بوده است.

افزایش تورم نقطه به نقطه

در مهر ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش «زراعت، باغداری و دامداری سنتی» نسبت به ماه مشابه سال قبل