

اخبار کوتاه

هوشمندسازی حمل‌ونقل عمومی کشور اولویت سازمان راهداری

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری گفت:توسعه ارتقاء عملکرد سامانه‌های هوشمند و استفاده از ظرفیت هوش مصنوعی در حوزه هوشمندسازی حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای از رویکردهای اصلی این سازمان است. به گزارش گروه اقتصادی از سازمان دهداری محمد تیموری از اجرای سامانه پایش هوشمندمدیریت ناوگان حمل‌ونقل، سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل هوشمند، سامانه‌ها و زیرساخت‌هایی همچون پایانه‌های مرزی و آزادراه‌ها، بهسازی و نگهداری محورهای اصلی و شریانی با اولویت ۱۰ کریدور اصلی به عنوان بخش‌هایی از اهداف و برنامه‌های سال ۱۴۰۴ یاد کرد. وی با اشاره به سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی به منظور نوسازی ناوگان راهداری و حمل‌ونقل کالا و مسافر کشور، بیان کرد: در این راستا، تلاش برای افزودن ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان برون شهری تا پایان سال جاری در دستور کار قرار دارد.معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع خاطر نشان کرد:در زمینه ارتقای ایمنی شبکه راه‌های کشور نیز علاوه بر ایمن‌سازی نقاط پر حادثه با اولویت تقاطع باقی‌مانده مصوب کمیسیون ایمنی راه‌ها و پروژه‌های دست اقدام، اقداماتی برای کاهش ۱۰ درصدی سالانه مرگ و میر ناشی از وقوع سوانح جاده‌ای در حال انجام است.تیموری افزود:اجرای توافقات بین‌المللی حمل و نقلی با کشور‌های همسایه، بهسازی، اصلاح، ارتقای ایمنی و تکمیل پروژه‌های محورهای منتهی به مرزها و کریدورهای ترانزیتی، احداث یا تکمیل پایانه‌های کالاه، آستارار، ریمدان، سرخس، رازی و بازرگان و کاهش ۱۰درصدی تردهای بدون بار از جمله سیاست‌های کاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در حوزه‌ای ترانزیت و حمل کالا طی سال جاری است. وی از برنامه‌ریزی به منظور بهسازی، احداث و توسعه راهدار خانه‌ها، نماز خانه‌ها، پاسگاه‌های پلیس راه، تیرپارک‌ها و مجتمع‌های خدماتی رفاهی کشور در سال جاری خبر و ادامه داد: همچنین تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام راه روستایی و افزایش در صد برخورداری استان‌های محروم از جاده‌های آسفالت جزء اولویت‌های کاری سال ۱۴۰۴ است.

احداث پارک جدید پتروشیمیایی در دستور کار قرار گرفت

معاون سابق وزیر صمت گفت:پارک پتروشیمی جدیدبا ۷۳محصول جدید که خوراک مورد نیاز ۲۱ صنعت مختلف را در صنعت پالایش، نفت و گاز، محصولات آرایشی و بهداشتی، کاورزی، رنگ و رزین و ... تأمین می‌کند، با ۶ واحد فرآیندی تا پایان سال آینده به‌مدار بهره‌برداری خواهد رسید.بهژاد محمدی، در حاشیه بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی نت، گاز، پالایش و پتروشیمی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: با توجه به تفکر توسعه‌نخبه‌ر‌وزش، تلاش کردیم که در حوزه پترودارویی نیز و عملیاتی عمل کنیم؛ در این گروه ۱۵۰ محصول داریم که ۹۰ محصول در حال تولید و ۶۰ محصول دیگر طی زمستان امسال و زمستان سال آینده به این سبد اضافه می‌شود. محمدی با بیان اینکه مواد مورد نیاز ۲۱ صنعت با ۱۵۰ محصول تأمین می‌شود، گفت: این شرکت سابقه‌ای ۳۰ساله در حوزه مواد شیمیایی، APIها و ماده موثره شیمیایی و دارویی دارد. وی ادامه داد: در تولید استامینوفن که داروی عمومی ولی حیاتی است، با ظرفیت ۲۵۰۰ تن در سال تولید نیز بزرگ‌ترین تولیدکننده در کشور هستیم. در حوزه متفورمین نیز بزرگ‌ترین تولیدکننده هستیم؛ در داروی مترونیدازول، تنها تولیدکننده کشور هستیم که این APIرا تولید می‌کنیم و تنها تولیدکننده مونو پروپیلن گلیکول در منطقه خاورمیانه هستیم که یک خلال دارویی محسوب می‌شود. وی ادامه داد طی هدف‌گذاری صورت گرفته کل زنجیره تولید استامینوفن را ایرانی و داخلی‌سازی کنیم تا این حلقه از DPG که بنزن از آن تولید می‌شود تا داروخانه را داخلی‌سازی کرده ایم، یعنی از DPG بالغ بر ۲۵ سنت به ازای هر کیلوگرم به استامینفن ۲۰ تا ۲۵ دلاری در داروخانه می‌رسیم و ۷۰ برابر توسعه زنجیره ارزش را داریم.پایده سازی می‌کنیم، معاون اسبق وزیر نفت با بیان اینکه ماده اولیه متفورمین را نیز از خارج از کشور وارد می‌کنیم، گفت: در منطقه ماهشهر در شرکت پترونا، یک پارک پتروشیمی داریم که در آن DMA (دی متیل آمین) تولید خواهیم کرد، این ماده به خوراک تولید متفورمین تبدیل می‌شود و در زمینه تکمیل زنجیره ارزش متفورمین گام برمی‌داریم. وی ادامه داد: پارک پتروشیمی جدید با ۷۳محصول جدید که خوراک مورد نیاز ۲۱ صنعت مختلف را در صنعت پالایش، نفت و گاز، محصولات آرایشی و بهداشتی، کاورزی، رنگ و رزین و ... تأمین می‌کند، با ۶ واحد فرآیندی تا پایان سال آینده به مدار بهره‌برداری خواهد رسید. محمدی با بیان اینکه در پارک پتروشیمی دارویی و شیمیایی، برخی واحدها تا پایان امسال بهره‌برداری می‌رسد، گفت: از خوراک موجود در منطقه ماهشهر برای این پارک پتروشیمی استفاده می‌کنیم.

برق ۵۰ مشترک اداری پرمصرف در تهران قطع شد

شرکت توزیع نیروی برق تهران اعلام کرد: برق ۵۰ مشترک اداری بزرگ شهر تهران که اقدام به کاهش مصرف برق و قطع سامانه‌های سرمایشی بعد از ساعت اداری نکردند، قطع شد. به دنبال هشدارهای داده شده به مشترکان اداری مبنی بر لزوم رعایت مصوبات هیات وزیران در خصوص کاهش مصرف برق با رصد و پایش داده‌های حاصل از کنتورهای هوشمند، ۵۰ مشترک اداری بزرگ شهر تهران که اقدام به کاهش مصرف برق نکردند شناسایی و اشتراک برق آنان قطع شد. شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ضمن قدردانی از مشترکان اداری که همکاری مناسبی با صنعت برق دارند یادآور می‌شود مطابق با مصوبات هیات وزیران و ابلاغ وزارت کشور تمامی مشترکان اداری دولتی و غیردولتی موظف به کاهش مصرف برق حداقل به میزان ۳۰ درصد در ساعات اداری و ۶۰درصد در ساعات غیر کاری هستند.

تأمین خانه فرهنگیان نیمی از مشکلات مسکن را برطرف می‌کند



وزیر آموزش و پرورش با اشاره به اینکه مسکن یکی از دغدغه‌های اصلی خانواده‌ها به‌ویژه معلمانی است که در شرایط سختی فعالیت می‌کنند، گفت: حدود ۵۰درصد کارکنان دولت در وزارت آموزش و پرورش شاسل هستند که رفع این دغدغه، مشکل نیمی از کارکنان دولت را برطرف خواهد کرد. به گزارش گروه اقتصادی از ایرنا، علیرضا کاظمی دیروز در آیین امضای تفاهم‌نامه همکاری احداث مسکن فرهنگیان با وزارت مسکن و شهرسازی، اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های جدی وزیر راه و شهرسازی در دولت، موضوع مسکن است و برنامه‌های بسیار خوبی را در دستور کار قرار دارند. این تفاهم‌نامه قرار بود در هفته معلم امضا شود اما به دلیل اتفاقات ناگوار از جمله حادثه بندر شهید رجایی به امروز موکول شد. کاظمی افزود: آموزش و پرورش کار تربیتی انجام می‌دهد و به همین دلیل نیاز به حمایت‌های بیشتری داریم، امیدوارم این حمایت‌ها باعث رفاه بیشتر فرهنگیان شود. وزیر آموزش و پرورش یکی از برنامه‌های اصلی این وزارتخانه را موضوع رفاه و معیشت فرهنگیان دانست و گفت: تاکنون ده‌ها جلسه در این حوزه برگزار شده تا بتوانیم در حوزه معیشت معلمان گام‌های موثری را برداریم. کاظمی تأکید کرد: ۳۹۰ هزار از معلمان فاقد مسکن هستند و سالانه چندین هزار نفر به این تعداد اضافه می‌شود.

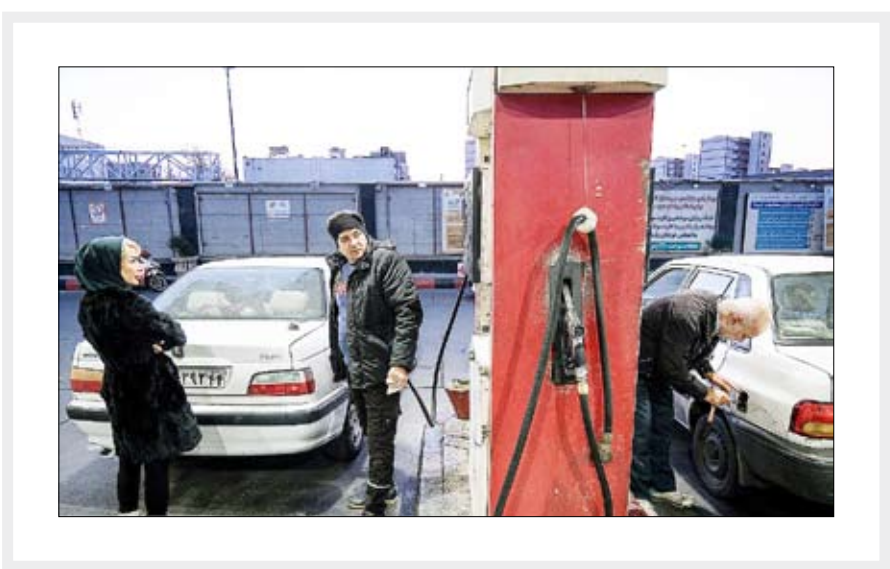
گروه اقتصادی: سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی افراد منتقل «می‌شود بانمی‌شود»؟ طی ماه‌های اخیر بارها درباره ضرورت این انتقال بحث و تبادل نظر شده‌اما هنوز مشخص نیست که راهبر دولت در خصوص سهمیه بندی بنزین چیست؟ بنابراین اگر تصور کرده اید، فضای تعلیق در اقتصاد ایران تنها مختص مذاکرات هسته‌ای، یا انتخاب وزیر اقتصاد، است، سخت در اشتباهید، در بسیاری از حوزه های اقتصادی این بلا تکلیف بودن و فضای تعلیق قابل ردیابی و مشخص است. یکی از این حوزه های نامشخص، راهبرد دولت در بحث بنزین و کارت های سوخت است. دولت چهاردهم در شرایطی فعالیت های خود را آغاز کرد که از ایام انتخابات، اظهارات پزشکیان در خصوص ضرورت افزایش قیمت بنزین سر و صدای زیادی به راه انداخت.

منتقدان دولت با تأکید بر اینکه در راهبرد بنیادین دولت، افزایش قیمت بنزین و حذف سهمیه های بنزین جایگاه ویژه ای دارد، تلاش می کردند افکار عمومی را متوجه راهبردهای دولت در این زمینه کنند. حذف منابع قبلی برای خرید بنزین وارداتی در بودجه ۱۴۰۴، گمانه زنی ها در خصوص برنامه دولت برای افزایش قیمت بنزین را جدی تر کرد. مجلس اما با اتخاذ راهبردهایی اجازه یک چنین افزایش قیمتی را در بودجه به دولت نداد. مقامات دولتی در ادامه اعلام کردند بن دارند، روند اعطای یارانه بنزین را به گونه ای اصلاح کنند که دهک های محروم و خانواده های فاقد خودرو نیز از آن بهره ای داشته باشند.

واریز سهمیه بنزین به کارت های بانکی به جای کارت های سوخت، به ازای هر کد ملی، مهمترین راهبردی بود که از سوی دولتی ها برای عبور از این دوران خاص مطرح شد. بسیاری از چهره های اقتصادی کابینه و متولیان اجرایی در خفا و آشکار درباره این تصمیم دولت قلمفرسایی کرده و ابعاد گوناگون آن را تشریح کردند. با گذشت بیش از ۹ ماه از عمر کابینه و علی رغم وعده هایی که در این زمینه داده شد، اما یک چنین تصمیمی هرگز اجرایی نشد. دلایل بسیاری هم از سوی تحلیلگران برای چرایی این موضوع مطرح می شود. مهمترین دلیل عدم تطابق ایده واریز یارانه های انرژی به حساب افراد با واقعیات جامعه است. دیروز مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فراورده های نفتی ایران در خصوص جایگزینی کارت های سوخت با کارت بانکی توضیحاتی را ارائه کرد و گفت: «در قانون بودجه ۱۴۰۴، انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی آمده، اما این طرح چالش هایی دارد که باید برطرف شود و اجرای آن زمان بر خواهد بود؛ بنابراین فعلا دلیلی برای حذف کارت سوخت وجود ندارد.»

▪ کارشناسان درباره انتقال سهمیه بنزین به کارت های بانکی چه می گویند؟

حسین صمصامی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس دوازدهم در این خصوص به تجارت می گوید: ایده انتقال سهمیه های سوخت به کارت بانکی افراد ایراد دارد. متعقد، این روند زمینه سازی برای افزایش قیمت سوخت است. اما دولت چون از تبعات افزایش مستقیم قیمت بنزین نگران است، یک چنین طرح هایی را در دستور کار قرار می دهد تا نهایتا سراغ تصمیم اصلی برود.» صمصام در ادامه یادآور می شود: «اگر قرار باشد، هر حوزه ای که گروهی از یارانه های آن بهره می برند و استفاده می کنند و گروهی دیگر از خدمات آن محرومند عمومی شود، باید یارانه های حوزه حمل و نقل، بهداشت و درمان، آموزش و... نیز همین شکل را پیدا کند. ممکن است خانواده ای مرضی نشوند و به یارانه درمانی دسترسی نداشته باشند! ای باید یارانه درمانی این افراد هم به حساب آنها واریز شود. یا خانواده ای که از مترو و حمل و نقل شهری استفاده نمی کنند، باید یارانه های آنها به کارت بانکی شان انتقال پیدا کند؟ این نوع اظهار نظر ها نشان دهنده، وجود خلاء های جدی در برنامه های غیر کارشناسی در حوزه حامل های انرژی و بنزین است.» در همین خصوص اما حسن مرادی، نماینده ادوار مجلس می گوید: «در ایران هر کالایی مطابق تورم با افزایش قیمت مواجه شده و گران می شود اما هر بار که صحبت بنزین به میان می



آید انگار درباره یک منطقه ممنوعه و راز مگو صحبت می شود. در این کشور روزانه ۲۰ میلیون لیتر قاقاق سوخت صورت می گیرد، اما هیچ کس پاسخگوی چرایی این میزان قاقاق سوخت نیست. قطعا راهبردهای نظارتی، اجرایی، تقنینی و... ما ایراد دارد که یک چنین قاقاقی در این حجم صورت می گیرد و آب از آب تکان نمی خورد.» مرادی یادآور می شود: «متعقد دولت باید شفاف و بدون نگرانی از تبعات آن صادقانه با مردم صحبت کند و ایده هایش را شرح دهد. اگر می خواهد سهمیه بندی بنزین را به کارت های بانکی منتقل کند، ابتدا به صورت پایلوت در برخی مناطق و استان ها پیاده سازی شود و بعد درباره آن اقدام کند. صحبت کردن بیش از اندازه درباره تغییر در راهبرد بنزینی دولت باعث آشفتگی بیشتر می شود.»

▪ انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی زمان بر است

در همین خصوص اما مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فراورده های نفتی ایران در خصوص جایگزینی کارت های سوخت با کارت بانکی نیز توضیحاتی داد و گفت: در قانون بودجه ۱۴۰۴، انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی آمده، اما این طرح چالش هایی دارد که باید برطرف شود. اما اجرای آن زمان بر خواهد بود؛ بنابراین فعلا کارت سوخت حذف نمی شود. مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فراورده های نفتی ایران در پایان خاطر نشان کرد: ما در این خصوص جلساتی را با سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان های ذینفع برگزار می کنیم؛ زیرا در این خصوص مشکلات پدافندی وجود دارد و ملا خطرات امنیتی باید رعایت شود که با برطرف شدن این ایرادات، طرح اجرا خواهد شد.

معاون سازمان هواپیمایی از آغاز رتبه‌بندی ایرلاین‌ها خبر داد

چالش جدی بازار مسکن؛ قیمت‌ها با در آمد خانوار هم‌راستا نیست



مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اینکه در حوزه مسکن مساله‌ای نداریم، گفت: در بحث اقتصادی، جدی‌ترین موضوع اختلاف بین قیمت مسکن و درآمد خانوار است. به گزارش گروه اقتصادی از مهر، نرگس رزبان با اشاره به وضعیت کلی بازار مسکن، گفت: طی دهه گذشته وضعیت سرمایه‌گذاری و تولید در بخش مسکن چندان مطلوب نبوده است و نسبت به دهه قبل از خودش نوساناتی داشت؛ یعنی در برخی سال‌ها مثبت بودیم و برخی دیگر منفی، اما عمدتاً روند، روند نزولی بوده است.

وی افزود: از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ و سال ۱۴۰۳ سرمایه‌گذاری یک مقدار بهتر شده و رشد پروانه‌های ساختمانی اندکی رشد داشت، هرچند با آن وضعیت مطلوبی که مد نظر است هنوز فاصله دارد و از نظر وضعیت قیمتی اگر بخواهیم امروز رازآرزیابی و قیاس کنیم، در سال ۱۴۰۲ رشد قیمت بسیار قابل توجه بوده، سال گذشته این رشد کمی متوقف شده و مسکن نسبت به سایر بازارهای دارای خیلی کمتر رشد کرده و به اصطلاح کلی عقب مانده است.

تجارت آخرین تصمیمات دولت در خصوص سهمیه بندی بنزین را بررسی می‌کند

یک بام و دو هوای بنزینی

جدیدترین روش ثبت درخواست برای کارت سوخت اظهار کرد: جدیدترین روش دریافت کارت سوخت، از طریق سایت fcs.niopdc.ir است. مراجعه کنندگان می‌توانند رهگیری کارت‌ها را نیز از همین وب‌سایت انجام دهند. درخواست برای دریافت کارت‌های المثنی پیش از این حدود ۴۰ تا ۵۰روز زمان می‌برد، در حال حاضر با طراحی سایت و در معماری جدید، این فرآیند به کمتر از ۱۰ روز رسیده است. وی همچنین ادامه داد: مردم با مراجعه به وب‌سایت و انجام احراز هویت، می‌توانند کارت خود را رهگیری کنند. رمز کارت‌های سوخت نیز که پیش از این چهار رقم آخر کد ملی بود، اکنون به‌صورت رندوم برای مالک اصلی می‌شود. در صورت پیامک نشدن نیز مالک اصلی می‌تواند با مراجعه به سایت fcs رمز کارت ش را مشاهده کند. مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فراورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه در حال حاضر کارت سوخت‌ها ماهانه ۶۰ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومانی شارژ می‌شود، گفت: درخواست مالز هم‌وطنان این است که حتماً از کارت‌های شخصی خود استفاده کنند. زیرا بخش زیادی از قاچاقی سوخت از کارت‌های آزاد با اضطرابی در جایگاه‌های سوخت انجام می‌شود. در صورت استفاده مصرف کنندگان از کارت‌های شخصی، می‌توان به مرور زمان کارت‌های اضطراری در جایگاه‌ها را کاهش داد. باصفا با بیان اینکه باید کارت‌های اضطراری را در جایگاه‌ها رصد کرد، گفت: از آنجایی که قاچاق سوخت عمدتاً به‌دلیل مشکلاتی که در خصوص کارت‌های سوخت وجود دارد، اتفاق می‌افتد، مادر معماری جدید سامانه هوشمند سوخت، بسیاری از این مشکلات را برطرف کردیم. یعنی افراد برای استفاده از سهمیه سوخت خود می‌توانند از روش‌های مختلف اپلیکیشن موبایل، ووچر بانکی یا توکن و کارت سوخت فیزیکی استفاده کنند و این موضوع باعث حل بسیاری از مشکلات شده‌است. بنا بر اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، وی در خصوص جایگزینی کارت‌های سوخت با کارت بانکی توضیح داد: در قانون بودجه ۱۴۰۴، انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی آمده بود. با وجود این، این طرح چالش‌هایی دارد که باید برطرف شود. اما اجرای آن زمان بر خواهد بود؛ بنابراین فعلا کارت سوخت حذف نمی‌شود. مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فراورده‌های نفتی ایران در پایان خاطر نشان کرد: ما در این خصوص جلساتی را با سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان‌های ذینفع برگزار می‌کنیم؛ زیرا در این خصوص مشکلات پدافندی وجود دارد و ملا خطرات امنیتی باید رعایت شود که با برطرف شدن این ایرادات، طرح اجرا خواهد شد.

تعیین نرخ بلیت براساس رتبه تعیین می‌شود

ایرلاین‌ها را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد و بنابراین ایرلاین‌ها درباره رتبه‌بندی مقاومتی نکنند. رتبه‌بندی براساس پارمترهایی مانند تعداد ناوگان، سن ناوگان، میانگین تأخیرات و میزان شکایات مردمی انجام می‌شود. نه تنها نرخ بلیت هواپیمایکه مجوز پرواز هم براساس رتبه ایرلاین‌ها تعیین می‌شود و اولویت با این شرکت‌ها با رتبه بهتر است. وی با بیان اینکه رتبه‌بندی به مرور اثر خود را نشان می‌دهد و مردم کیفیت خدمات را احساس می‌کنند، اظهار داشت: شاید در البته رتبه‌بندی مردم تفاوت را احساس نکنند. اما اما تکمیل طرح تنوع قیمت براساس خدمات ایجاد شده. مردم این انتخاب را دارند که بلیت هواپیمایی چه شرکتی با چه رتبه‌ای را خریداری کنند. ایرلاین‌ها هم وقتی این تفاوت را درک کنند به سمت نوسازی و کیفی خدمات حرکت می‌کنند. معاون سازمان هواپیمایی کشوری گفت: جزئیات رتبه بندی به مردم اطلاع رسانی خواهد شد.

▪ زمینه رقابت ایرلاین‌ها در ایران محدود است

درواکنش به این خبر علیرضا منطری، معاون اسبق سازمان هواپیمایی کشوری می‌گوید: در هیچ جای دنیا مشاهده نشده که یک سازمان دولتی مستقیماً رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی را انجام دهد. منطری ادامه داد: در واقع این اتحادیه‌های صنفی هستند که بر اساس یک مدل رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی را انجام داده و بر اساس یک سری معیار به آنها امتیاز می‌دهند. این اتفاق در یک فضای رقابتی انجام می‌شود. وی افزود: رتبه‌بندی ایرلاین‌ها باعث می‌شود که تا رقابت بین آنها برای ارتقای خدمات همراه با ارائه قیمت‌های مناسب افزایش یابد. معاون اسبق سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این که در حمل‌ونقل هوایی مسافری کشور مشکلاتی داریم، اضافه کرد: مهم‌ترین مشکل ما این است که عرضه نسبت به تقاضا بسیار کمتر است و این موضوع باعث شده تا رقابت بین ایرلاین‌ها کم‌رنگ باشد. منطری تأکید کرد: وقتی بازار حمل‌ونقل هوایی این گونه است دیگر رتبه‌بندی اثری نخواهد داشت. در بسیاری کشورها، رتبه‌بندی اثر بخشی دارد چون بین ایرلاین‌ها رقابت وجود دارد.



آزادسازی شبکه هم رخ داده و شبکه پروازی هم باید براساس تقاضای مسافر تعیین شود. حال اینکه رتبه‌بندی به سمت حرکت می‌کند که متر و معیار وجود داشته باشد تا ازایه مجوز پروازی به گوارش گروه اقتصادی سید حمیدرضا صانعی، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری درباره آغاز رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: نظام رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی را آغاز کردیم، شاید شرکت‌های هواپیمایی در ابتدای اجرای نظام رتبه بندی مقاومتی داشته باشند اما این اقدام در نهایت به نفع صنعت هوانوردی و مردم است. وی ادامه داد: در صنعت هوایی بحث آزادسازی نرخ بلیت هواپیما و آزادسازی شبکه انجام شده است به این معنا که در حال حاضر هر شرکتی با هر قیمتی که بازار تعیین می‌کند بلیت می‌فروشد و عملاً این اتفاق افتاده است و امروز تمایل دارند که بلیت را گران‌تر هم بفروشند اما موضوع این است که کسی خریدار نیست. صانعی گفت: همچنین به ایرلاین‌ها برای هر مسیر پروازی مجوز داده می‌شود هر چند این میزان ازایه مجوز به نفع شرکت‌ها نیست اما به نفع مردم بوده چرا با وجود رقابت دیگر عملانی‌توانند بلیت را نرخ بالاتری را در آن مسیر به فروش برسانند. بنابراین

شرکت‌های هواپیمایی خبر داد و گفت: با اجرای نظام رتبه بندی از این پس قیمت بلیت براساس رتبه ایرلاین تعیین می‌شود. به گزارش گروه اقتصادی سید حمیدرضا صانعی، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری درباره آغاز رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: نظام رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی را آغاز کردیم، شاید شرکت‌های هواپیمایی در ابتدای اجرای نظام رتبه بندی مقاومتی داشته باشند اما این اقدام در نهایت به نفع صنعت هوانوردی و مردم است. وی ادامه داد: در صنعت هوایی بحث آزادسازی نرخ بلیت هواپیما و آزادسازی شبکه انجام شده است به این معنا که در حال حاضر هر شرکتی با هر قیمتی که بازار تعیین می‌کند بلیت می‌فروشد و عملاً این اتفاق افتاده است و امروز تمایل دارند که بلیت را گران‌تر هم بفروشند اما موضوع این است که کسی خریدار نیست. صانعی گفت: همچنین به ایرلاین‌ها برای هر مسیر پروازی مجوز داده می‌شود هر چند این میزان ازایه مجوز به نفع شرکت‌ها نیست اما به نفع مردم بوده چرا با وجود رقابت دیگر عملانی‌توانند بلیت را نرخ بالاتری را در آن مسیر به فروش برسانند. بنابراین